

**PLANOWANA  
TABELA PRZEDMIARU ROBÓT  
"Budowa drogi w miejscowości Dęby Szlacheckie"**

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość
<b>1</b>				
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	$558/1000 = 0.56$
2 d.1	KNR 2-01 0126-01	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm	m3	$390.0 \cdot 0.85 \cdot 0.15 = 49.73$
3 d.1	KNR 2-01 0203-01	Mechaniczny załadunek humusu z transp. urobku samochod. samowyładowczymi wraz z rozładunkiem	m3	$331.50 \cdot 0.15 = 49.73$
4 d.1	KNR 2-01 0101-03	Mechaniczne karczowanie pnia drzewa (śr. 26-35 cm)	szt.	1
<b>2</b>				
<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
5 d.2	KNR-W 5-10 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych mechanicznie (prawa krawędź jezdni, jezdni - skrzyżowania)	m	$195.0 + 1.1 + 1.1 + 3.30 + 4.0 = 204.50$
6 d.2	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 4 cm - skrzyżowania	m2	$42.50 + 55.70 = 98.20$
7 d.2	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 25 cm - skrzyżowanie, prawa krawędź jezdni	m2	$195.0 \cdot 1.10 + 42.50 + 55.70 = 312.70$
8 d.2	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie ścianek czołowych z bloczków betonowych i ław betonowych przepustu śred. 80 cm wraz z odwozem i utylizacją	m3	$5.0 \cdot 1.0 \cdot 0.30 + 4.20 \cdot 1.0 \cdot 0.30 + 5.0 \cdot 0.20 \cdot 0.30 + 4.20 \cdot 0.20 \cdot 0.30 = 3.31$
<b>3</b>				
<b>PODBUDOWA - POSZERZENIE, ODTWORZENIE KRAWĘDZI JEZDNI, SKRZYŻOWANIA</b>				
9 d.3	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniu jezdni w gruncie kat. II-IV - do 30 cm głębok. koryta wraz z wywozem urobku	m2	$390.0 \cdot 0.85 = 331.50$
10 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	$390.0 \cdot 0.85 + (210 - 15) \cdot 1.10 + 42.50 + 55.70 = 644.20$
11 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu kruszywa 0/63, grub. po zagęszczeniu 25 cm	m2	$390.0 \cdot 0.85 + 195.0 \cdot 1.10 + 42.50 + 55.70 = 644.20$
12 d.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy z mieszanki niezwiązanej kationową emulsją asfaltową niemodyfikowaną	m2	$390.0 \cdot 0.85 + 195.0 \cdot 1.10 + 42.50 + 55.70 = 644.20$
<b>4</b>				
<b>NAWIERZCHNIA BITUMICZNA</b>				
13 d.4	KNR 2-31 1106-01	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym AC 11 W 50/70 w ilości 100 kg/m2	t	$((1959.0 - 214.50 - 42.50 - 55.70) \cdot 0.04 \cdot 2.5) \cdot 8\% = 13.17$
14 d.4	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 - warstwa wiążąca dla KR 1, grub. po zagęszcz. 5 cm - poszerzenie, odtworzenie krawędzi jezdni, skrzyżowania	m2	$390.0 \cdot 0.76 + 195.0 \cdot 1.10 + 42.50 + 55.70 = 609.10$
15 d.4	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni bitumicznej pod warstwę wyrównawczą	m2	$558.0 \cdot 4.0 + 17.02 + 3.20 + 7.70 + 7.70 = 2267.62$
16 d.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni bitumicznej kationową emulsją asfaltową drogową pod warstwę wyrównawczą	m2	$558.0 \cdot 4.0 + 17.02 + 3.20 + 7.70 + 7.70 = 2267.62$
17 d.4	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym o uziarnieniu 0/11 dla KR 1	t	$2267.62 \cdot 0.03 \cdot 2.5 = 170.07$
18 d.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni bitumicznej kationową emulsją asfaltową drogową pod warstwę ścieralną	m2	$558.0 \cdot 4.0 + 17.02 + 3.20 + 7.70 + 7.70 = 2267.62$
19 d.4	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 - warstwa ścieralna dla KR1, grub. po zagęszcz. 4 cm	m2	$558.0 \cdot 4.0 + 17.02 + 3.20 + 7.70 + 7.70 = 2267.62$
<b>5</b>				
<b>POBOCZA, ZJAZDY DO POSESJI</b>				
20 d.5	KNR 2-31 0114-07	Uzupełnienie poboczy, zjazdów do posesji mieszanką niezwiązaną z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5, grub. 8 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem na szerokości 0,75 m	m2	$558.0 \cdot 0.75 \cdot 2 + 3 \cdot 5.0 \cdot 1.0 = 852.00$

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość
<b>6</b>	<b>ROWY</b>			
21 d.6	KNR 2-31 1403-06	Konserwacja (odmulenie) rowów przydrożnych z wyprofilowaniem dna rowu wraz z wywozem urobku	m	558.0+(50.0+50.0) = 658.00
<b>7</b>	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			
22 d.7	KNR 2-31 0702-01	Montaż słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60,3mm w fundamencie betonowym z betonu C8/10	szt.	3
23 d.7	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych typu A	szt.	3
24 d.7	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tabliczek typu T	szt.	3
<b>8</b>	<b>ŚCIANKI CZOŁOWE</b>			
25 d.8	KNR 2-31 0605-05	Przepust rurowy - ścianki czołowe dla rur o śr. 80 cm z betonu C20/25 i na ławie betonowej z betonu C12/15	ściank.	2
<b>9</b>	<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
26 d.9	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla wiazów kanałowych	szt.	11