Pabianice, dnia 17.03.2022 r.

.........................................................

 pieczątka Zarządu Powiatu

**DM.272.65.2021**

.........................................................

 znak sprawy

............................................................

 nazwa wykonawcy

............................................................

 adres wykonawcy

............................................................

Zarząd Powiatu Pabianickiego zawiadamia, że jeden z wykonawców biorących udziałw postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.: **„Przebudowa mostu w drodze powiatowej nr 3304E – ul. Grota Roweckiego w Pabianicach, gmina miejska Pabianice”** przeprowadzonego w trybie **podstawowym**, działając napodstawie art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021, poz. 1129 z późn. zm.) zwrócił się o wyjaśnienie treści SpecyfikacjiWarunków Zamówienia.

Zgodnie z art. 284 ust. 2 i 6 cytowanej ustawy, Zarząd Powiatu udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami na stronie internetowej prowadzonego postepowania, bez ujawniania źródła zapytania.

Wykonawca zwrócił się z następującym pytaniem - wątpliwością dotyczącą wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

**Pytanie nr 1**

W pozycji nr 48 przedmiaru „Roboty drogowe - realizacja w 2 etapach” zawarte zostały roboty związane z budową kanału technologicznego. Wykonawca prosi o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o brakujący projekt branży teletechnicznej.

**Wyjaśnienie Zarządu**

W załączeniu do wyjaśnień szczegół kanału technologicznego. Na moście rury kanału technologicznego należy poprowadzić w przepustach z rur fi 125 zatopionych w kapach chodnikowych zgodnie z projektem wykonawczym. Zamawiający dokonał modyfikacji SWZ w powyższym zakresie.

**Pytanie nr 2**

Wzór umowy - §2 ust. 2 – Wnosimy o wykreślenie ustępu. Postępowanie realizowane jest w formule „buduj”, zatem do obowiązków Zamawiającego należy dostarczenie prawidłowej dokumentacji projektowej. Przerzucanie ryzyka związanego z wadami dokumentacji projektowej jest niedopuszczalne, tym bardziej że w dalszej części wzoru umowy (§3 ust. 2) zdefiniowane są „prace dodatkowe”, przez które rozumie się „roboty nieobjęte zamówieniem podstawowym, o ile stały się niezbędne dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia”.

**Wyjaśnienie Zarządu**

Zamawiający nie wyraża zgody. Wykonawca ma obowiązek zapoznania się w szczególności z dokumentacją projektową, przedmiarem robót, terenem budowy i otoczeniem budowy dla prawidłowego obliczenia ceny zgodnie z pkt XV SWZ „Sposób obliczenia ceny oferty”. W przypadku stwierdzenia braku danych w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót, wykonawca powinien zwrócić się do zamawiającego o wyjaśnienie. Zamawiający jasno wskazał w warunkach umowy definicję prac dodatkowych oraz sposób ich rozliczenia, w przypadku konieczności ich wykonania.

**Pytanie nr 3**

Wzór umowy - §6 ust. 1, pkt. 32) – Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie nieprzewidziane w projekcie kolizje i przeszkody będą traktowane jako roboty dodatkowe. Projekt stanowi opis przedmiotu zamówienia, na którego podstawie Wykonawca kalkuluję cenę ofertową. Jeśli jakiegoś rodzaju robót nie przewiduje projekt, jasnym jest, że Wykonawca nie jest w stanie uwzględnić tych robót w cenie oferty. Dodatkowo podkreślenia wymaga, że wynagrodzenie ma charakter kosztorysowy, zatem wynagrodzenie zgodnie z zapisami §12 ust. 2 stanowić będzie iloczyn ilości wykonanych robót ustalonych na podstawie obmiarów oraz cen jednostkowych określonych przez Wykonawcę w kosztorysie ofertowym, który nie zawiera pozycji związanych z likwidacją kolizji (z wyjątkiem przebudowy oświetlenia drogowego, która jest opisana w projekcie).

**Wyjaśnienie Zarządu**

W przypadku stwierdzenia braku danych w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót, wykonawca powinien zwrócić się do zamawiającego o wyjaśnienie. Zamawiający jasno wskazał w warunkach umowy definicję prac dodatkowych oraz sposób ich rozliczenia, w przypadku konieczności ich wykonania.

**Pytanie nr 4**

Zgodnie z §12 ust. 2 – „Wynagrodzenie Wykonawcy nie może przekroczyć kwoty brutto podanej w ofercie.” Zapis ten stanowi zaprzeczenie idei rozliczenia kosztorysowego – Wykonawca prosi o jego wykreślenie lub jednoznaczne potwierdzenie, że wynagrodzenie będzie miało charakter ryczałtowy.

**Wyjaśnienie Zarządu**

Forma przyjętego wynagrodzenia za wykonanie robót budowlanych (zgodnie z § 12 wzoru umowy) to wynagrodzenie kosztorysowe. Zwiększenie zakresu prac skutkujące przekroczeniem kwoty brutto podanej w ofercie wymagać będzie zmiany umowy zgodnie z postanowieniami wskazanymi we wzorze umowy.

**Pytanie nr 5**

SWZ – rozdział VI, pkt. 2 – Wnosimy o odstąpienie od wymogu osobistego wykonania przebudowy mostu. Wiele robót związanych z budową obiektów mostowych jest wykonywanych przez specjalistyczne w danej wąskiej dziedzinie firmy podwykonawcze, a uniemożliwienie ich udziału w wykonaniu przedmiotu zamówienia może bez uzasadnienia utrudnić lub wręcz uniemożliwić realizację zadania.

**Wyjaśnienie Zarządu**

Zamawiający nie wyraża zgody. Zamawiający dopuścił szeroki zakres podwykonawstwa przy realizacji przedmiotu umowy, jednakże kluczowe części zamówienia w postaci robót w zakresie przebudowy mostu, zgodnie z uprawnieniem Zamawiającego wynikającym z art. 121 pkt 1 ustawy PZP zastrzegł do osobistego wykonania przez Wykonawcę. Powyższą decyzję Zamawiającego powziął dla prawidłowego wykonania zamówienia przez Wykonawcę, którego kwalifikacje zostały zweryfikowane w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.

**Pytanie nr 6**

Zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu realizacji zadania do 240 dni. Zamawiający wymaga, aby roboty realizowane były zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu, który zakłada wykonanie przebudowy w 2 etapach, przy zapewnieniu ciągłości ruchu po przebudowywanym obiekcie. Wykonanie zamówienia przy takich założeniach nie jest możliwe w czasie 120 dni. Nawet opis przedmiotu zamówienia, a konkretnie projekt czasowej organizacji ruchu w punkcie 11 przewiduje, że czas trwania zmiany organizacji ruchu dla potrzeb budowy obiektu wyniesie 7 miesięcy.

**Wyjaśnienie Zarządu**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 7**

W związku z zakładanym 2-etapowym wykonaniem mostu zwracamy się z prośbą o uzupełnienie dokumentacji projektowej o projekt technologiczny wykonania mostu uwzględniający jego „połówkową” realizację. Projekt wykonawczy nie opisuje sposobu wykonania styku podłużnego, a etapowanie wskazane jest w nim jedynie symbolicznie.

**Wyjaśnienie Zarządu**

Budowę mostu należy wykonać w dwóch etapach. Cała dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie robót budowlanych w dwóch etapach. Zbrojenie zaprojektowano z uwzględnieniem etapowania robót. Zgodnie z załączoną STWiORB projekty technologiczne opracowuje Wykonawca robót.

**Pytanie nr 8**

Prosimy o udostępnienie uzgodnień z właściwym gestorem oraz projektu tymczasowej konstrukcji służącej do zabezpieczenia na czas budowy oraz projektu podwieszenia kabli energetycznych do wiaduktu.

**Wyjaśnienie Zarządu**

Dokumentacja projektowa została uzgodniona z gestorami sieci, które zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie mostu, tj. PGE Dystrybucja, Orange S.A., Zakład Energetyki Cieplnej, ZWiK Sp. z o.o., Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Uzgodnienia załączone są do zatwierdzonego projektu budowlanego. Wszystkie koszty związane z wykonaniem zabezpieczenia istniejącej infrastruktury technicznej, w tym również projekt techniczny zabezpieczenia, należy wycenić w pozycji 89 części mostowej. Koszty związane z podwieszeniem kabli energetycznych do wiaduktu, w tym projekt technologiczny, należy wycenić w pozycji 88 części mostowej.

**Pytanie nr 9**

Prosimy o udostępnienie uzgodnień z właściwym gestorem, z których wynika możliwość prowadzenia robót budowlanych pod czynną napowietrzną linią średniego napięcia, bez jej przebudowy.

**Wyjaśnienie Zarządu**

Wykonawca uwzględni prowadzenie robót pod czynną linią energetyczną na etapie sporządzania projektów technologicznych poszczególnych robót. W przypadku wyboru technologii realizacji robót budowlanych wymagających wyłączenia zasilania w sieci Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania wymaganych uzgodnień z Gestorem sieci. Wszystkie koszty z tym związane, w tym również koszty wyłączenia zasilania, Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w oferowanych cenach jednostkowych.

**Pytanie nr 10**

Prosimy o potwierdzenie, że koszty związane z prowadzeniem nadzoru przy przebudowie mostu przez pracownika Zakładu Energetyki Cieplnej Sp. z o.o. w Pabianicach będą po stronie Zamawiającego.

**Wyjaśnienie Zarządu**

Koszty związane z prowadzeniem nadzoru przy przebudowie mostu przez pracownika Zakładu Energetyki Cieplnej Sp. z o.o. w Pabianicach winien uwzględnić Wykonawca w kosztach ogólnych budowy. Obowiązek zapewnienia w/w nadzoru wynika bowiem z dokumentacji projektowej.

Pełnomocnik Zarządu Powiatu

ds. Zamówień Publicznych

/-/ Marcin Somorowski