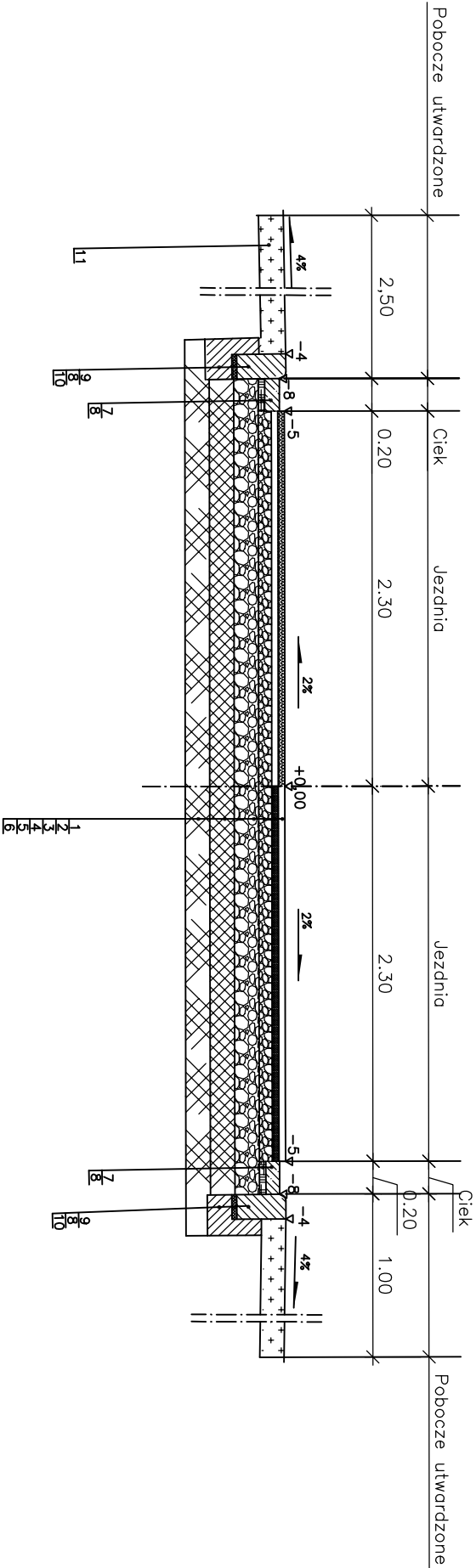
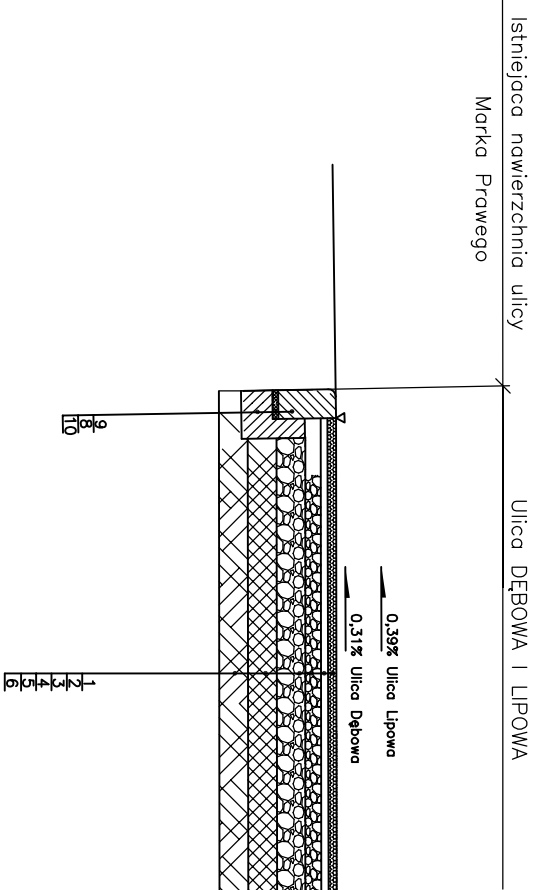


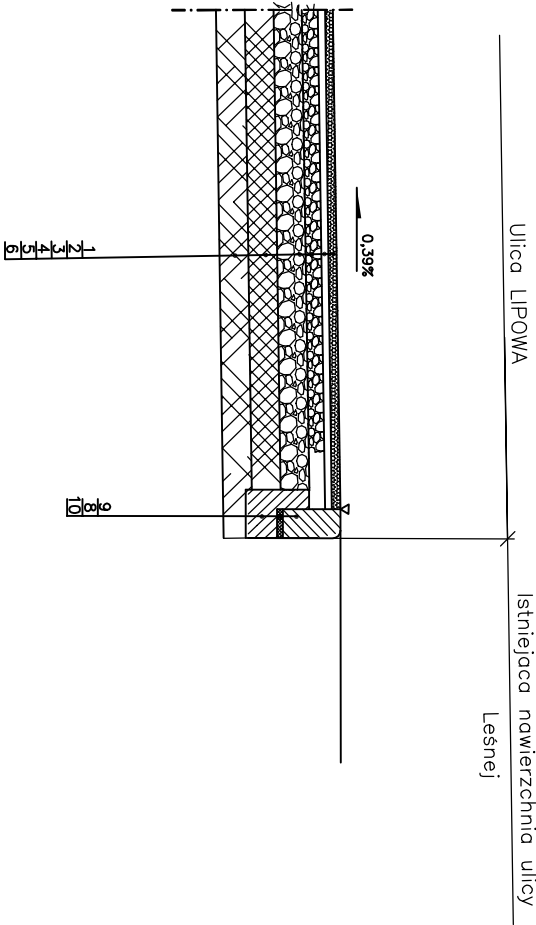
Przekrój A-A



Przekrój B-B



Przekrój C-C



- LEGENDA**
1. Warstwa scieralna z betonu asfaltowego 11S o grubości warstwy 4 cm.
 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 16W o grubości warstwy 4 cm.
 3. Podbudowa górna warstwa z kruszywa bazaltowego 0/31,5 mm o grubości 8cm
 4. Podbudowa dolna warstwa z kruszywa bazaltowego 31,5/63 mm o grubości 15cm
 5. Warstwa wznocniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ Mpa o grubości warstwy 15 cm.
 6. Warstwa wznocniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ Mpa o grubości warstwy 15 cm.
 7. Kostka betonowa koloru szarego o wysokości 8cm
 8. Warstwa podsypki cementowo– piaskowej 1:4 grubości 4cm
 9. Krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15x22cm
 10. Ława z oporem z betonu C16/20 o wym.25x25x10cm
 11. Wzmocnienie poboczy warstwą żwiru o grubości warstwy 15 cm.

	Projektant	"P.P. BIPROMAG-1" Gliwice
Data	09.2020	
Podpis	Inż. Wojciech Dębski	
Nazwisko	166 / 777 spec. drogowa	
Nr uprawnień	Investor: Gmina Jemielnica 47-133 Jemielnica ul. Strzelecka 67	Zastępuje rysunek
Format	P.B.W.	
A3	Przebudowa ulicy Dębowej i Lipowej w miejscowości Jemielnica	Nr rysunku
Skala	CZĘŚĆ: DROGOWA PRZEKROJE KONSTRUKCJI	
		474 / 1/B -3.0