

## GMINA KARPACZ

### PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

#### „Przebudowa oświetlenia ulicznego w ciągu ul. Nad Łomnicą w Karpaczu”

1. Przedmiotem zamówienia jest sporządzenie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie oświetlenia ulicznego w ciągu ul. Nad Łomnicą, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Rybacką do skrzyżowania z ulicą Poznańską oraz wymiana 4 szt. opraw LED w oświetleniu ulicznym w ciągu ul. Łącznej. Wykonawca zobowiązany będzie do opracowania dokumentacji i uzyskania stosownych decyzji w trybie zaprojektuj i wybuduj.

#### 2. Zakres zamówienia:

Przebudowa oświetlenia zakłada:

- 1) demontaż istniejących 12 szt. słupów stalowych ocynkowanych wysokości 8 m wraz z wysięgnikami i fundamentami oraz ponowne ich zamontowanie w nowej lokalizacji zgodnej z opracowanym projektem;
- 2) demontaż istniejących opraw łącznie 16 szt. w tym, ul. Nad Łomnicą 12 szt. oraz 4 szt. w ul. Łącznej oraz przekazanie ich Zamawiającemu;
- 3) montaż 15 szt. słupów oświetlenia drogowego stalowych ocynkowanych wysokości 8 m wraz z wysięgnikami, w tym 12 szt. słupów i wysięgników z demontażu pozostałe 3 szt. nowe;
- 4) montaż 19 szt. opraw oświetlenia drogowego typu LED, w tym ul. Nad Łomnicą 15 szt. oraz 4 szt. w ul. Łącznej;
- 5) ułożenie linii kablowej do projektowanych punktów oświetlenia drogowego – szacowana długość linii to ok. 510 m. Linia kablowa ma być prowadzona w rurach osłonowych o średnicy co najmniej 75 mm. Wzdłuż linii kablowej, obok rury osłonowej, ma być ułożona bednarka uziemiająca;
- 6) utrzymanie zasilania istniejącego oświetlenia pomiędzy ul. Nad Łomnicą i ul. Kościelną, usytuowanego na terenie działki nr 237, obręb 0004;
- 7) uruchomienie całej instalacji oraz wykonanie niezbędnych pomiarów elektrycznych oraz pomiarów natężenia oświetlenia;
- 8) moc oraz krzywa fotometryczna opraw oświetleniowych ma być dobrana na podstawie uzyskanych wyników ze sporządzonych obliczeń fotometrycznych. Oprawy oświetleniowe mają być o takiej specyfikacji aby oświetlały jezdnię i ciągi piesze;
- 9) odbudowa naruszonej nawierzchni drogi, ze względu na przebudowę drogi w ciągu ul. Nad Łomnicą nie uwzględniono odtworzenia nawierzchni po robotach budowlanych związanych z przebudową oświetlenia;
- 10) przeniesienie na nowo montowane słupy instalacji zasilającej ozdoby świąteczne, w tym gniazdek hermetycznych odpornych na promienie UV, kabli zasilających, bezpieczników oraz uchwytów na ozdoby świąteczne;
- 11) doświetlenie trzech przejść dla pieszych, poprzez montaż na prefabrykowanych fundamentach stalowych ocynkowanych słupów, na których będą znajdować się wysięgniki i oprawy oświetleniowe z asymetrycznym rozsyłem światła. Dla jednego przejścia dla pieszych należy zamontować dwa słupy oświetleniowe od strony najazdowej. Wysokość słupów oraz moc opraw należy dobrać na podstawie uzyskanych wyników ze sporządzonych obliczeń fotometrycznych.
- 12) zasilanie z istniejącej szafy oświetleniowej nr SO-27 usytuowanej przy ul. Nadrzecznej.

#### **Wymagane parametry techniczne dla słupów:**

Słupy drogowe i doświetlenie przejść dla pieszych:

Słupy stalowe, ocynkowane, stożkowe, cylindryczne, bez szwu, jednoelementowe, o wysokości 8 m, montowane na prefabrykowanych betonowych fundamentach, przewidzianych do

poszczególnych typów słupów. Fundamenty zabezpieczone masą bitumiczną, śruby mocujące słup zabezpieczone kapturkami ochronnymi. Klasa bezpieczeństwa „0” oraz III strefa wiatrowa.

Słupy mają być oznakowane na wysokości 2m od strony jezdni w sposób trwały tabliczkami zawierającymi nr obwodu i nr słupa. Pokrywa wnętrza słupa ma być oznakowana w sposób trwały tabliczką zawierającą piktogram wraz z informacją, że jest to urządzenie elektryczne i nie wolno go dotykać.

Wysięgnik pojedynczy półokrągły 1m x 1m stalowy ocynkowany.

Doświetlenie przejść dla pieszych:

- wysięgniki stalowe ocynkowane o budowie prostej wysięgu 1 m.

### **Minimalne wymagane parametry techniczne dla opraw:**

- a. Zasilanie 220-240V AC 50/60Hz.
- b. Przy ustawieniu 0° w stosunku do podłoża, nie mogą emitować światła w górną półprzestrzeń,
- c. Zgodna z Rozporządzeniem Komisji Europejskiej nr 245/2009 z dnia 18 marca 2009 (DZ Urzędowy UE z dnia 24.03.2009r.).
- d. Mają spełniać wymagania bezpieczeństwa fotobiologicznego lamp i systemów lampowych IEC 62471.
- e. Stopień szczelności opraw nie może być mniejszy niż IP 66 – raport z badań akredytowanego laboratorium - IK 09.
- f. Max. temperatura pracy: 50°C.
- g. Waga oprawy max 7 kg.
- h. Klosz z szyby hartowanej.
- i. Korpus opraw powinien spełniać następujące wymagania:
  - wykonany z wysokociśnieniowo wtryskiwanego odlewu aluminium stanowiącego jednocześnie radiator oprawy,
  - korpus nie może posiadać zewnętrznego radiatora w postaci uźebrowania,
  - powierzchnia boczna korpusu ekspozycyjna na wiatr nie przekracza 0,04 m<sup>2</sup>,
  - konstrukcja korpusu powinna umożliwiać samoczynne oczyszczanie się jego górnej części podczas deszczu,
  - korpus zbudowany z osobnej komory zasilania i komory oświetlenia, dostęp do komory zasilania od góry oprawy ze względu na ułatwienie prac konserwacyjno-eksploatacyjnych
  - dostęp do komory zasilania powinien odbywać się bez narzędziowo,
  - korpus pomalowany proszkowo.
- j. Uchwyt montażowy opraw musi umożliwiać:
  - montaż opraw na wysięgniku o średnicy 48-60 mm,
  - regulację położenia opraw w zakresie -15° do +15° z krokiem nie mniejszym niż 5°.
- k. Oprawy mają być wyposażone w panel LED o następujących cechach:
  - temperatura barwowa 4000K +/- 5%,
  - żywotność panelu co najmniej L90 dla 100 000 h,
  - każda dioda w panelu LED musi być wyposażona w indywidualną soczewkę pozwalającą emitować światło równomiernie na całą oświetlaną przez oprawę powierzchnię.
- l. W przypadku przepalenia się którejs z diod zmieni się jedynie strumień świetlny a nie rozsył światła,
  - w przypadku przepalenia się którejs z diod, nie mogą zmienić się parametry rozsyłu światła,
  - panel LED musi umożliwiać jego wymianę bez wykonywania połączeń lutowanych.

- m. Oprawy mają być wyposażone w układ zasilający o następujących cechach minimalnych:
- układ zasilający ma zabezpieczać źródło światła przed przepięciami o napięciu co najmniej 10kV,
  - efektywność zasilacza min 95%,
  - ponad to oprawa powinna posiadać certyfikat niezależnej, międzynarodowej instytucji certyfikującej typu ENEC+.
- n. Mają posiadać znak CE.
- o. Wszystkie oprawy muszą być dostosowane do systemu sterowania w technologii NB-IoT. Dostosowanie polega na montażu gniazda NEMA 5-7 pin w celu przyszłego podłączenia sterowników.
- p. Wymaga się, aby oprawy pochodziły od jednego producenta.

## **OBLICZENIA FOTOMETRYCZNE**

W ramach zamówienia Wykonawca dobierze oprawy oświetleniowe najbardziej optymalne, pod kątem prawidłowego oświetlenia pasa drogowego, dla każdej z sytuacji oświetleniowych.

Wykonawca wykona obliczenia fotometryczne potwierdzające właściwy dobór mocy opraw oświetleniowych, które przedstawi Zamawiającemu do akceptacji w postaci wydruków oraz plików źródłowych programu na nośniku CD.

Po zakończeniu montażu Wykonawca przeprowadzi pomiary fotometryczne dla wybranych sytuacji oświetleniowych. Wyniki tych pomiarów Wykonawca przedstawi Zamawiającemu.

W razie potrzeby Wykonawca doprowadzi na swój koszt do poprawnego stanu oświetlenia.

Prace projektowe:

- 1) Ze względu na wpis układu urbanistycznego Karpacza do rejestru zabytków Wykonawca zobowiązany jest do współpracy podczas projektowania z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków Delegatura w Jeleniej Górze celem akceptacji projektu budowlanego.
- 2) Dokumentacja techniczna oraz przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie muszą być wolne od nazw własnych, zgodnie z art. 29 ust.1-3 oraz art. 30 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 r., poz. 1605, ze zm.).
- 3) Wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania z Zamawiającym na bieżąco założeń projektowych.
- 4) Wszelkie koszty związane z uzyskaniem materiałów wyjściowych do projektowania oraz uzyskania uzgodnień itp. ponosi Wykonawca.
- 5) Wykonawca zobowiązany jest sporządzić taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót dla Zamawiającego.
- 5) Projekt przebudowy oświetlenia powinien uwzględniać klasy dróg i kategorie oświetlenia, zapewniając osiągnięcie wymaganych normami parametrów. Oświetlenie ma być dobrane w oparciu o wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu – wytyczne WR-D-72-1 i WR-D-41-4 ~~–(spełnienie wymagań określonych w normie oświetlenia drogowego PN-EN 13201 lub równoważnego systemu odniesienia) wraz z uzgodnieniami i obliczeniami fotometrycznymi.~~
- 7) Zamawiający zobowiązuje się do wystawienia pełnomocnictwa dla Wykonawcy celem reprezentowania go podczas uzyskiwania stosownych uzgodnień i zezwoleń.
- 8) Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić pełną obsługę geodezyjną oraz po zakończeniu robót budowlanych opracować dokumentację powykonawczą.

## **ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

1. **Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu:**

Nie dotyczy.

2. **Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:**  
Planowaną przebudowę oświetlenia należy uzgodnić z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków Delegatura w Jeleniej Górze.
3. **Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:**  
Teren zamierzenia budowlanego **nie znajduje** się w granicach terenu górniczego.
4. **Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**  
Projektowane zamierzenie – roboty budowlane związane z przebudową oświetlenia **nie spowodują** zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników ulic i ich otoczenia.
5. **Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:**  
Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa **należy ustalić** na podstawie przepisów Prawa Budowlanego.
6. **Ochrona przyrody:**  
Niniejszy projekt **nie obejmuje** wycinki drzew. W trybie art. 21, ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.  
Ponadto zamierzenie projektowe **nie jest** prowadzone w obszarze Natura 2000, parku narodowym, rezerwacie przyrody, parku krajobrazowym.
7. **Ocena oddziaływania na środowisko:**  
W trybie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko niniejsze przedsięwzięcie **nie podlega** procedurze uzyskania decyzji środowiskowej.
8. **Pozwolenie wodno-prawne:**  
W trybie ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne niniejsze przedsięwzięcie **nie podlega** procedurze uzyskania pozwolenia.
9. **Zagospodarowanie przestrzenne:**  
Obszar inwestycji jest ujęty w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego:
  - *Uchwała Nr XXI/128/03 Rady Miejskiej w Karpaczu z dnia 11 grudnia 2023 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jednostki A Centrum Karpacza (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z dnia 03 lutego 2004 r. Nr 20, poz. 374)*
10. **Geodezyjna ewidencja sieci uzbrojenia terenu:**  
Na podstawie ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej niniejsze przedsięwzięcie **podlega** procedurze uzyskania opinii Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.  
Należy uzyskać pozytywną opinię z narady koordynacyjnej.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane podlega w całości geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po wybudowaniu - geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

**11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi:**

Nie dotyczy.

**12. Informacja w zakresie zgodności z ustawą o transporcie kolejowym:**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane **nie wpisuje się** w wymagania w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.

**13. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:**

Nie dotyczy.

**BIOZ – Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie**

**1. Wykaz elementów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi może wystąpić w sytuacjach wjazdu pojazdów na tereny niedozwolone tj. na pas chodników, przy jezdniowej zieleni. Sytuacja taka może spowodować kolizję tych pojazdów ze słupami latarni drogowych, ogrodzeniami.

**2. Wykaz przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

- wykonywanie głębokich wykopów jamistych i liniowych,
- prace na wysokości ponad 5,0 m przy montażu słupów i opraw oświetleniowych,
- ustawianie słupów oświetleniowych,
- zagrożenia wynikające z nieprzestrzegania przepisów BHP,
- prace ziemne w pobliżu innych sieci elektrycznych będących pod napięciem,
- prace ziemne w pobliżu czynnych sieci gazu ziemnego,
- prace związane z badaniami linii energetycznych pod napięciem.

**3. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP przy robotach z udziałem sprzętu ciężkiego oraz w rejonie skrzyżowań i zbliżeń z sieciami elektroenergetycznymi. Instruktaż pracowników należy prowadzić w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263);
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji Oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30);
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami) - Dział Dziesiąty „Bezpieczeństwo i higiena pracy” Rozdział VIII „Szkolenia”.

### **3. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym**

#### **z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia**

- Prace budowlane w obrębie pasa drogowego realizować zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego.
- W trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią robót oraz z posiadanym sprzętem.
- Wykopy pod budowę przepustów, wykopów, kanalizacji, sieci elektrycznych winne być odpowiednio umocnione przez złożenie szalunków, a teren wokół robót ogrodzony taśmą przed dostępem osób nieupoważnionych.
- Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
  - ) 3 m – dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV;
  - ) 5 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV;
  - ) 10 m – dla linii o napięciu znamionowym od 15 kV do 30 kV.
- Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowczo - wyładowczych zachowuje się odległości, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót. Bezpieczną odległość wykonywania robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub Użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. Miejsce posadowienia słupów w pobliżu instalacji podziemnych powinno być zweryfikowane. W przypadku kolizji należy przesunąć punkt posadowienia tak aby zapewnić bezpieczny montaż i eksploatację. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić wyгородzenie w formie balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

- W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu, zgodnym z przepisami odrębnymi, należy:
  - a. w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;
  - b. likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy, usuwając naruszony grunt, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy;
  - c. sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy.
- Zastosowanie samochodów z pomostami wyposażonymi w barierki ochronne dla montażu sieci tramwajowej.
- Zastosowanie podnośników z koszami wyposażonymi w barierki ochronne dla montażu latarni oświetleniowych.
- Zapewnienie bezpiecznego transportu pionowego na pomosty narzędzi i materiałów.
- Zapewnienie specjalistycznego sprzętu do przewozu bębnow z kablami i przewodami na plac budowlany.
- Prace przy przebudowie istniejących sieci energetycznych i trakcyjnych należy prowadzić z zachowaniem następujących procedur:
  - a. należy zapewnić w czasie robót nadzór służb eksploatacyjnych Użytkowników.
  - b. Sieć na czas przebudowy powinna być wyłączona z pod napięcia i uziemiona z kontrolą tego stanu przed dopuszczeniem pracowników do robót.

Szczegółowe rozwiązania należy opracować z uwzględnieniem zasad podanych w:

- Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji Oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30);
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650);
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).