

WYJAŚNIENIA DO SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA NR 1

Dotyczy: Postępowania o zamówienie publiczne w trybie podstawowym bez negocjacji na zadanie : PZD.3321.9.2021 „Bezgotówkowy zakup paliw płynnych /E 95, ON/ dla samochodów służbowych i sprzętu PZD Pińczów” - Zadanie nr 3321.9.2021

Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły pytania dotyczące wyjaśnienia treści SWZ. Zgodnie z art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na odstąpienie dokumentów „WZ” i zaakceptuje procedurę odbioru paliwa bezgotówkowego tankowania za pomocą kart flotowych oraz doda stosowny zapis do umowy?

Wykonawca umożliwi Zamawiającemu korzystanie z kart mikroprocesorowych, które pozwalają na dokonywanie bezgotówkowych zakupów paliw i usług w sieci stacji paliw. To propozycja dla klientów, którzy chcą mieć prosty w obsłudze, przyjazny i przynoszący korzyści ekonomiczne system tankowania paliw i podstawowej obsługi drogowej samochodów. Posiadacze kart flotowych łatwiej i szybciej organizują, a także rozliczają działalność logistyczną swoich firm.

Karta Flotowa. wyposażona jest w mikroprocesor, który umożliwia:

- kontrolowanie częstotliwości wizyt na stacjach paliwowych Koncernu,
- monitorowanie wartości zakupionego paliwa oraz innych towarów i usług,
- sprawdzanie stanu licznika kilometrów,
- elektroniczne zapisywanie informacji, np. o koncie do zaksięgowania transakcji,
- otrzymanie danych o transakcjach bezgotówkowych w postaci raportu lub pliku e-mail.

Wszystkie Karty Flotowe są zabezpieczone poufnym kodem identyfikacyjnym PIN, który znany jest jedynie ich użytkownikom i spełniają bankowe standardy zabezpieczeń. Wykonawca oferuje dwa rodzaje Kart Flotowych:

- kartę typu „K” – wystawianą imiennie na kierowcę
- kartę typu „S” – wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu

Dla każdej karty Klient może określić - według własnych potrzeb - limity:

- ilości zakupionych paliw (limit dzienny, miesięczny wyrażony w litrach)
- wartości zakupionych produktów i usług (limit dzienny, miesięczny wyrażony w pln)

Na życzenie Klienta istnieje możliwość uruchomienia opcji obligującej użytkownika karty (kierowcę) do podawania przy każdym tankowaniu stanu licznika kilometrów lub numeru konta do księgowania transakcji.

Wykonawca po podpisaniu umowy udostępni portal flotowy - interaktywny system, za pośrednictwem którego, przy indywidualnym przekazaniu loginu i hasła Zamawiający zarządza taborem samochodowym.

Odpowiedź 1:

Zamawiający zaakceptuje procedurę odbioru paliw bezgotówkowego tankowania za pomocą kart

Pytanie 2:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania by karty wydane zostały w ciągu 10 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy.?

Odpowiedź 2:

Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania by karty wydawane zostały w ciągu 10 dni roboczych po podpisaniu umowy.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość akceptacji opłaty za karty:

* 0 zł netto za kartę nową,

*10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.), ?

Odpowiedź 3:

Zamawiający dopuszcza możliwość akceptacji opłaty za karty.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu projektu umowy § 1 ust 6 poprzez dodanie w następującej treści:

„W przypadku, gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”.

Odpowiedź 4:

Zamawiający nie zmienia zapisu w §1 ust 6.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na odstąpienie od zapisu § 2 ust 3, załącznik nr 6 , ponieważ, w przypadku kart paliwowych Wykonawca nie dokonuje sprzedaży paliwa do pojazdów i kanistrów na podstawie upoważnień wystawionych przez uprawnionych pracowników PZD tylko udostępnia karty:

kartę typu „K” – wystawianą imiennie na kierowcę

kartę typu „S” – wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu?

Odpowiedź 5:

Zamawiający dopuści zapis, że dostarczy wykaz samochodów z nr rejestracyjnymi.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 4 ust. 1 poprzez odstąpienie od marki samochodu i zaakceptowania poniższego sposobu ewidencjonowania transakcji bezgotówkowych:

„Każda transakcja bezgotówkowa zostanie zarejestrowana w systemie z podaniem numeru transakcji bezgotówkowej, daty, miejsca, wartości i ilości zakupionych produktów lub usług. dokonanie przez użytkownika kart flotowych transakcji bezgotówkowej potwierdzone zostanie wydrukiem z terminalu albo pokwitowaniem. Użytkownik kart flotowych, sprawdzi prawidłowość danych w nich zawartych i otrzyma jego egzemplarz.”

Dokument wydania paliwa generowany jest po zatwierdzeniu transakcji poprawnym kodem PIN, w związku z czym nie ma konieczności potwierdzania dokumentu. Poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: ”KOD PIN POPRAWNY”.

Wykonawca informuje, że załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe , t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuszcie.

Imię i nazwisko kierowcy nie jest wskazywane w załączniku do faktury a wyłącznie na bilingu elektronicznym dostępnym za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, o ile karty wydane byłyby na nazwiska i imiona użytkowników (karty typu K).

Istnieje również możliwość zakodowania nazwisk osób kierujących pojazdami w tzw. MPK (miejsca powstawania kosztów), które mogłyby być przypisane na stałe do kart lub podawane przez użytkowników podczas realizacji transakcji na karty paliwowe.

Odpowiedź 6:

Zamawiający dopuści możliwość zmiany zapisu §4 ust.1 na zaproponowany w pytaniu.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 4 ust 2 i zaakceptuje 2 okresy rozliczeniowe trwające: od 01 do 15 i od 16 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego. Faktury będą wystawiane po zakończeniu okresu rozliczeniowego”?

Odpowiedź 7:

Zamawiający dopuści możliwość zmiany okresu zaliczeniowych.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisu § 4 ust. 3 poprzez dodanie proponowanej treści :

Faktura będzie uwzględniała ilość zakupionych w danym okresie paliw. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.

Odpowiedź 8:

Zamawiający dopuści możliwość doprecyzowania zapisu w § 4 ust 3.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 4 ust 4 (po wyborze oferenta) i zaakceptowania następującej treści:„ Zamawiający zobowiązuje się uregulować faktury VAT w terminie 30 dni od daty wystawienia faktury, przelewem na konto Wykonawcy?

Odpowiedź 9:

Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 4 ust 4 (po wyborze oferenta) i zaakceptuje następującą treść:

„Zamawiający zobowiązuje się uregulować faktury VAT w terminie **30 dni** od daty otrzymania faktury przez Zamawiającego”.

Pytanie 10:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisów projektu umowy § 5 ust. 1, poprzez dodanie na końcu proponowanej treści:

„... po uprzednim uwzględnieniu przez Wykonawcę reklamacji złożonej przez Zamawiającego”?.?

Odpowiedź 10:

Zamawiający dopuści uzupełnienie zapisu w §5 ust.1

Pytanie 11:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisów projektu umowy § 5 ust 2, w ten sposób, aby kara umowna była naliczana od niezrealizowanej części wartości umowy, której dotyczy odstąpienie?

Odpowiedź 11:

Zamawiający nie zmienia zapisu w §5 ust.2.

Pytanie 12:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w projekcie umowy § 5 poprzez dodanie kolejnego ustępu o proponowanej treści:

„Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych”?

Odpowiedź 12:

Zamawiający dopuści możliwość uzupełnienia zapisu w §5

Pytanie 13:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania kart paliwowych Wykonawcy z dnia 24 maja 2018r. - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

Odpowiedź 13:

Zamawiający dopuszcza dołączenie załącznika w postaci Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania kart paliwowych Wykonawcy z dnia 24 maja 2018r. - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie

Pytanie 14:

Zamawiający w formularzu cenowym wskazał średnią cenę z dnia 19.11.2021 r ze strony internetowej PIPP. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę np. z danego dnia ze stacji paliw, ponieważ podawanie cen ze wskazanej strony nie ma zastosowania u Wykonawcy?

Odpowiedź 14:

Zamawiający nie zmieni zapisu w formularzu cenowym. Przedmiotem przetargu jest wielkość udzielonego upustu.

***Powyższe udzielone odpowiedzi stanowią integralną część SWZ.
Termin złożenia ofert nie ulega zmianie.***