

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

Piotrkowice, ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik



Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616
fax: 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

zadanie:

**Remont drogi gminnej nr 393029T w msc. Milejowice na długości
1125 mb w km od 0+000 do 1+125**

obiekt:	droga w miejscowości Milejowice; Gmina Waśniów
nr działek:	działki nr: 74, 1/1, 76/2, 77, 78, 79, 81/1, 22/1, 30/2, 29, 32, 217, 82/2, 34/2, 35/1, 35/2, 35/3, 83/1, 83/2, 84, 85 obręb nr 01 Milejowice, gm. Waśniów
nazwa i adres Inwestora:	Gmina Waśniów ul. Rynek 24 27 - 425 Waśniów
nazwa i adres koresp. jedn. projektowej:	Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT ul. Hauke Bosaka 1/209 25-217 Kielce

**Zespół projektowy:**

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	data	podpis
1	drogowa	opracowała	mgr inż. Dominika Skalik	10.2019	

Zatwierdzenia, opinie lub uwagi:

SPIS TREŚCI

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3. ZAKRES OPRACOWANIA	5
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	5
5. CHARAKTERYSTYKA DROGI	5
6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	6
7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.....	6
8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	6

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. SOR-0 Orientacja, skala 1:10000.....	8
Rys. SOR-1 Projektowana organizacja ruchu, skala 1:1000.....	9

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu realizowany w ramach zadania inwestycyjnego: „Remont drogi gminnej nr 393029T w msc. Milejowice na długości 1125 mb w km od 0+000 do 1+125”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania projektu docelowej organizacji ruchu jest umowa nr T.2710.31.2019 zawarta w dniu 30.09.2019r. pomiędzy Gminą Waśniów a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT.

Podstawą prawną i techniczną są:

- *Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784);*
- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z załącznikami);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015 poz. 1314);*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 lipca 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 454 z 2019 r.);*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz spraw wewnętrznych z dnia 24 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2013 poz. 890);*
- *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990);*
- *Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124).*

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje zakresem stałą organizację ruchu dla przedmiotowego zadania. Przewidywana zmiana docelowej organizacji ruchu na projektowanej drodze gminnej oraz wykonanie oznakowania w ramach remontu drogi polegającym na:

- remoncie górnych warstw nawierzchni drogi gminnej;
- remoncie poboczy z kruszywa;
- remoncie systemu odwodnienia;
- wykonaniu oznakowania pionowego.

Szczegóły na rysunku nr SOR-1.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych.
- Wizja w terenie.
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania.
- Projekt wykonawczy.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Zajączkowice na drodze gminnej nr 393029T, klasy..... Aktualnie droga wyposażona jest w nawierzchnię asfaltową szerokości ok. 3,5m (przekrój szlakowy). Stan nawierzchni kwalifikuje się jako bardzo zły. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni do przydrożnych rowów.

Dla projektowanej jezdni przyjęto następujące wymiary geometryczne:

- szerokość jezdni: 3,50 m
- całkowita długość: L=1125,00 m
- spadek poprzeczny: zmienny

Konstrukcję przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43 z 1999r.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla następujących danych wyjściowych:

- kategoria ruchu KR-1
- obciążenie pojazdem o masie rzeczywistej całkowitej do 40 T.

6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Remontowana droga ma status drogi gminnej, powiązana jest z następującymi drogami publicznymi:

- od południa:
- od północy:

Budowa drogi nie generuje nowych relacji dla ruchu samochodowego, gdyż wytyczona jest ona po śladzie istniejącym.

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Zasadnicze zmiany oznakowania w stosunku do istniejącej organizacji ruchu na remontowanej drodze gminnej przewidują zmiany polegające na wykonaniu nowych znaków tj. 2 szt. znaku A-4 zlokalizowanych wg rys. SOR-1.

Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry projektowanego oznakowania oraz urządzeń brd muszą być zgodne z zaleceniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z załącznikami).

8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji:

III kwartał 2020 r.

9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

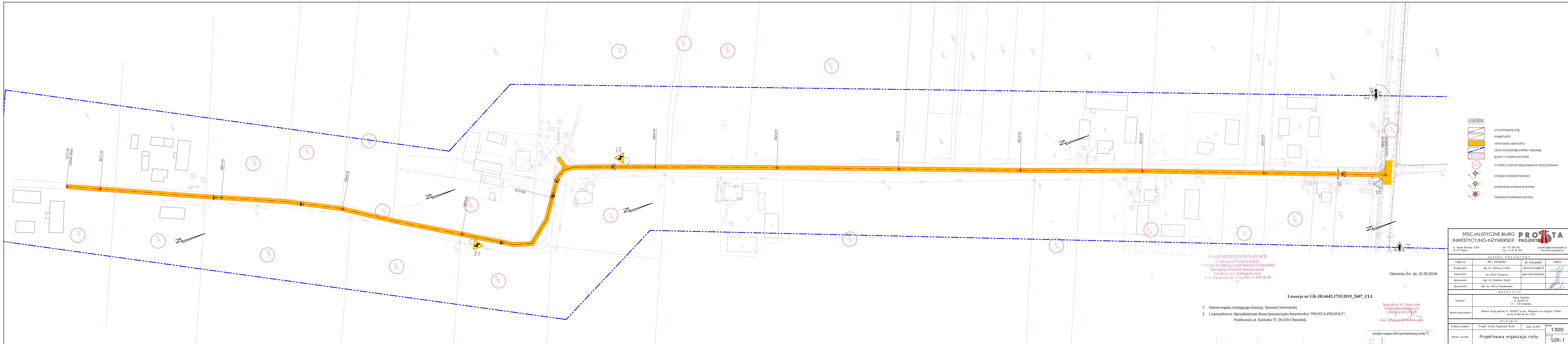
Oznakowanie pionowe:

- A-4 znak ostrzegawczy – dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo 2 szt.

SUMA: 2 szt.

.....
opracowała: mgr inż. Dominika Skalik

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



- LEGENDA:**
- oś remontowanej drogi
 - krawężnik jezdni
 - remontowana nawierzchnia
 - zakres analizowanego podkładu mapowego
 - granice i nr ewidencyjne działek
 - nr działek, na których będą prowadzone roboty budowlane
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie pionowe
 - likwidowane oznakowanie pionowe

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE		PROSTA PROJEKT	
ul. Hauke Bosaka 1/209 25-217 Kielce	tel. 517 990 616 fax. 41 20 10 555	projekty@prostaprojekt.pl www.prostaprojekt.pl	
Z E S P Ó Ł P R O J E K T O W Y			
FUNKCJA	IME I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektował	mgr inż. Mateusz Ciołek	LUB/04/15/PWB/15	
Opracował	inż. Rafał Ślusarski	SWK/0155/0W00/04	
Opracowała	mgr inż. Dominika Skalik		
Opracowała	mgr inż. Marta Kolanowska		
I N W E S T Y C Y J A			
Investor	Gmina Wąsinów ul. Rynek 24 27 - 425 Wąsinów		
Nazwa opracowania	Remont drogi gminnej nr 9930297 w msc. Mielęjowie na długości 1025mb od km 0+000 do km 1+125		
R Y S U N E K			
Stadium projektu	Projekt Stalej Organizacji Ruchu	data: 10.2019	Skala: 1:1000
Nazwa rysunku	Projektowana organizacja ruchu		nr rys: SOR-1

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Ostrowiecki
2. Licencjodawca: Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie "PROSTA-PROJEKT",
Piotrkówce ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik

Inspektor ds. Nadzoru
Robót Geodezyjnych
i Kartograficznych
inż. Mieczysław Dmochowski

(podpis organu lub upoważnionej osoby)