

PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

ANDRZEJ WŁODARCZAK

67 - 400 WSCHOWA UL. WOLSZTYŃSKA 19A/6
tel. kom. 661-917-791

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

<i>Nazwa obiektu budowlanego:</i>	Projekt stałej organizacji ruchu budowy ulicy Akacjowej w m. Kaszczor wraz ze zjazdami i odwodnieniem powierzchniowym. Działka nr: 710/6.
<i>Inwestor:</i>	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt
<i>Branża:</i>	Drogowa
<i>Stadium:</i>	organizacja ruchu
<i>Część:</i>	Opisowo – rysunkowa
<i>Numer umowy:</i>	-
<i>Data opracowania:</i>	Lipiec 2021 r.
<i>Projektant:</i>	tech. Andrzej Włodarczak nr upr. proj. konstr. – inż. 1471/90/Lo

OPINIE

Do projektu stałej organizacji ruchu budowy ulicy Akacyjowej w m. Kaszczor wraz ze zjazdami i odwodnieniem powierzchniowym. Działka nr: 710/6.

Gmina Przemęt

**Wójt Gminy Przemęt
Zatwierdzam**

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu budowy ulicy Akacjowej w m. Kaszczor wraz ze zjazdami i odwodnieniem powierzchniowym. Działka nr: 710/6.

1. DANE OGÓLNE

Inwestor: Gmina Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64 – 234 Przemęt

Nazwa budowy: Zmiana stałej organizacji ruchu budowy ulicy Akacjowej w m. Kaszczor wraz ze zjazdami i odwodnieniem powierzchniowym

Planowany termin rozpoczęcia prac: wrzesień 2021 r.

Przewidywany koniec robót: grudzień 2022 r.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Zlecenie inwestora: Gmina Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64 – 234 Przemęt
2. Wizja lokalna i inwentaryzacja urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego oraz innych znajdujących się w pasie drogowym,
3. Ustawa z 20-06-1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990).
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003 roku) z późniejszymi zmianami.

3. CEL OPRACOWANIA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotem opracowania projektu stałej organizacji ruchu drogowego jest wprowadzenie oznakowania pionowego po wybudowaniu ulicy Akacjowej wraz ze zjazdami i odwodnieniem powierzchniowym w celu uregulowania ruchu i zapewnienia bezpieczeństwa na drodze.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Wewnętrzna droga gminna (ul. Akacjowa) w m. Kaszczor przeznaczona do budowy na której planuje się wprowadzenie projektowanego oznakowania na odcinku od km 0+000 do km 0+175,15 będzie miał przekrój półuliczny o nawierzchni jezdni z kostki brukowej wibroprasowanej i szerokości 5,0 m i z lewostronnym chodnikiem z kostki brukowej o szerokości 1,50 m. Natomiast na odcinku ulicy Akacjowej od km 0+175,15 do km 0+382,75 będzie miała przekrój drogowy o szerokości jezdni 5,0 m z kostki brukowej wibroprasowanej i obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości od 0,50 m do 3,60 m. Jezdnia ulicy Akacjowej na odcinku o przekroju półulicznym po lewej stronie będzie ograniczona krawężnikiem ulicznym wystającym i obniżonym na zjazdach do posesji natomiast po prawej stronie jak i po obu stronach na odcinku o przekroju drogowym będzie ułożony

krawężnik betonowy najazdowy wyniesiony +4 cm ponad poziom jezdni. Przekrój poprzeczny jezdni od km 0+000 do km 0+327,55 zaprojektowano jednostronny 2% w kierunku prawej strony pasa drogowego a na pozostałym odcinku budowanej ulicy zaprojektowano daszkowy 2% spadek poprzeczny jezdni. Budowana droga gminna wewnętrzna (ul. Akacyjowa) została zaliczona do kategorii D - dojazdowej która ma za zadanie obsługę ruchu kołowego w zakresie dojazdu do posesji i pól oraz obsługę ruchu pieszego na przedmiotowej ulicy w m. Kaszczor. Dotychczasowe oznakowanie pionowe i poziome na wewnętrznej drodze gminnej (ul. Akacyjowej) pozostaje bez zmian.

5. LOKALIZACJA I OPIS PLANOWANEGO OZNAKOWANIA

Projektuje się następujące stałe oznakowanie pionowe na wewnętrznej drodze gminnej (ul. Akacyjowej) w m. Kaszczor wraz ze zjazdami i odwodnieniem powierzchniowym objętym niniejszym opracowaniem:

I – OZNAKOWANIE PIONOWE:

1. ulica Akacyjowa w m. Kaszczor

Pionowe – strona lewa:

- **km 0+397,00** (na jednym słupku):
 - znak – **E-17a** „miejscowość Kaszczor”
 - znak – **D-42** „obszar zabudowany”

Pionowe – strona prawa:

- **km 0+397,00** (na jednym słupku):
 - znak – **E-18a** „ koniec miejscowości Kaszczor”
 - znak – **D-43** „ koniec obszaru zabudowanego”

Lokalizację zaprojektowanych znaków przedstawiono na rysunku nr 2.

6. UWAGI OGÓLNE

Wszystkie zasady ogólne i szczegółowe oznakowania robót powinny być zgodne z wymaganiami podanymi w pkt. 2 poz. 3, 4, 5.

Oznakowanie powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

Wszystkie znaki muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami (znaki pionowe w obszarze zabudowanym na wysokości 2,20 m i w odległości od krawędzi jezdni 0,50 – 2,00 m; poza obszarem zabudowanym na wysokości 2,00 m i w odległości min. 0,50 m od krawędzi korony drogi).

Zaprojektowano znaki małe które powinny posiadać wymiary:

- A – ostrzegawcze – 750 mm,
- B i C – zakazu i nakazu – 600 mm,
- D – informacyjne – długość podstawy 600 mm,

Znaki powinny posiadać odblaskowość (wolno stosować tylko znaki odblaskowe) oraz wszystkie inne parametry zgodne z obowiązującymi przepisami.

Opracował:

ZESTAWIENIE ZNAKÓW
OZNAKOWANIE PIONOWE

ZANAKI MAŁE

1.	D-42	Obszar zabudowany	1 szt.
2.	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1 szt.
3.	E-17a	Miejscowość Kaszczor	1 szt.
4.	E-18a	Koniec miejscowości Kaszczor	1 szt.