



Włocławek, 09.05.2016 r.

**Egzemplarz nr 1**

Budowa drogi dz. 86 i 87 obręb Chudzyno Kolonia		
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat plocki, miejscowość Chudzyno Kolonia, dz. 87, 86, 6/1, 10/4, 15/1, 14, 19/1, 21/1, 27/1, 31/1, 37/1, 104	
Inwestor:	 Miasto i Gmina Drobin	
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	
Zawartość:	Dokumentacja techniczna	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
Biuro projektowe:	 <b>Usługi Drogowe</b>	<b>Usługi Drogowe Sergiusz Makowski</b> ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: <a href="mailto:uslugi.drogowe@gmail.com">uslugi.drogowe@gmail.com</a> <a href="http://www.facebook.com/uslugi.drogowe">www.facebook.com/uslugi.drogowe</a>
Oświadczenie Projektanta:	Oświadczamy, że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej - wymóg art 20 ust 4 Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami)	
Projektant:		
Projektant Sprawdzający:		



---

1.	Spis treści	str. 2
2.	Uprawnienia projektanta i sprawdzającego	str. 3
3.	Opis techniczny projektu budowlanego	str. 7
4.	Opis techniczny Projektu Zagospodarowania Terenu	str. 13
5.	Informacja BIOZ	str. 18
6.	Załączniki	str. 21
	<ul style="list-style-type: none"><li>- Decyzja środowiskowa</li><li>- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego</li><li>- Opinia urbanistyczna</li><li>- Warunki techniczne wydane przez Urząd Miasta i Gminy Drobin</li><li>- Uzgodnienie z Energa Operator</li><li>- Uzgodnienie ze spółką Remondis Drobin Komunalna</li><li>- Uzgodnienie z WZMIUW, delegatura w Płocku</li></ul>	
7.	Część rysunkowa	str. 42
	<ul style="list-style-type: none"><li>- Plan orientacyjny</li><li>- Projekt Zagospodarowania Terenu</li><li>- Profil podłużny</li><li>- Przekrój konstrukcyjny</li></ul>	



## Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12  
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

#### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna nada je

**Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Michał Makowski  
ul. Kaliska 83/63  
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





#### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński







Włocławek 1998 - 12 - 15



UA-V-7342-5/22/98 Wk

## DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89 z 1994r poz. 414/ oraz art. 104 § 1 i 2 i art. 107 § 4 KPA /Dz.U.Nr 9 z 1980r.poz. 26 wraz z późniejszymi zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Jabłońskiego z dnia 05.11.1998r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz po uzyskaniu pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Włocławskiego

n a d a j ę

**Panu MARIUSZOWI JABŁOŃSKIEMU**

ur. dnia 18.08.1961r. w Świeciu n/Wisłą

inżynierowi budownictwa

**uprawnienia budowlane**

**do projektowania**

**w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**

**bez ograniczeń**

Biorąc pod uwagę art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

**Otrzymuje:**

1. Pan Mariusz Jabłoński  
ul.Prusa 7 m. 40  
87-800 Włocławek
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
ul. Krucza 38/42  
00-512 Warszawa
3. UA a/a





## Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-2JZ-DUB-55U \*

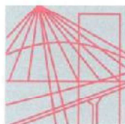
Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13  
adres zamieszkania ul. Kaliska 83/63, 87-800 Włocławek  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-23 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2015-12-29  
(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **JABŁOŃSKI MARIUSZ**

miejsce zamieszkania

**87-800 WŁOCŁAWEK**

**UL. SOSNOWA 11**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/BD/0755/01**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2016-01-01

do dnia 2016-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6  
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Okręgowej Izby  
  
prof. dr hab. inż. Adam Podgórecki  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)



---

## OPIS TECHNICZNY

**do projektu budowlanego dla:**

**Budowy drogi dz. 86 i 87 obręb Chudzyno Kolonia**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Decyzja środowiskowa
- Decyzja o ustaleniu inwestycji celu publicznego
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)
- Uzgodnienia branżowe

### **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla drogi w miejscowości Chudzyno Kolonia mający na celu wykonanie jej nowej nawierzchni bitumicznej. Zakres opracowania obejmuje:

- Profilowanie istniejącej nawierzchni,
- Ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.,
- Ułożenie warstwy profilowej z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni bitumicznej,



- Ułożenie warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- Wykonanie umocnionych poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **3.1 Stan istniejący**

Droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Nawierzchnia jest nierówna z licznymi zadolieniami, które skutecznie uniemożliwiają swobodny spływ wód opadowych i deszczowych. To z kolei działa destrukcyjnie na nawierzchnię. Pobocza gruntowe przerośnięte są trawami, co również uniemożliwia spływ wody.

#### **3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji**

Projektowana budowa drogi zlokalizowana jest w miejscowości Chudzyno Kolonia, gm. Drobin. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowi działka nr 86, 87, 1, 6/1, 10/4, 15/1, 14, 19/1, 21/1, 27/1, 31/1, 37/1, 104 – m. Chudzyno Kolonia, jednocześnie projektant oświadcza, że inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Droga nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona. Prace należy wykonywać zgodnie z postanowieniami zawartymi w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia GK.6220.6.2016 wydanej przez Burmistrza Miasta i Gminy Drobin.

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu – budowę należy prowadzić na podstawie Decyzji nr 3/2016 o ustaleniu inwestycji celu publicznego. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późn. zm.) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie



Delegatura w Płocku lub Burmistrza Gminy Drobin, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

### 3.3 Istniejące uzbrojenie

Na terenie omawianej inwestycji zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa – kanalizacyjna
- melioracja szczegółowa terenu
- napowietrzna sieć energetyczna.

Inwestycję należy prowadzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w uzgodnieniach branżowych. W miejscach występowania uzbrojenia terenu sugeruje się ręczne wykonywanie korytowania.

## 4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie wykonanych odkrywek do głębokości 2,0m w czerwcu 2016r. stwierdzono, że obecną konstrukcję jezdni stanowią warstwy:

- ok. 15 cm kruszywa łamanego
- ok. 10 cm warstwy odcinającej z piasku
- piaski gliniaste i gliny piaszczyste

Swobodne zwierciadło wód gruntowych ustalono na głębokości 1,35m p. p. t.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. na trasie projektowanej drogi występują proste warunki gruntowe.

### 5.1 Ustalenie kategorii geotechnicznej obiektu

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę konstrukcji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie



ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r., poz. 463) proponuje się przyjęcie dla całej inwestycji **I-giej kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowo-wodnych.**

## **5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **5.1 Charakterystyka projektowanej drogi:**

- Kategoria drogi: wewnętrzna (W),
- Klasa drogi: Dojazdowa (D),
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość – 1 197,38 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: 3,5 m (5,0m w obrębie mijanek),
- Przekrój jezdni: 1x1
- Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy,
- Rodzaj poboczy: umocnione kruszywem łamanym

### **5.2 Projektowana konstrukcja**

#### **- Konstrukcja jezdni oraz zjazdów bitumicznych:**

- Warstwa ścieralna AC11S 50/70 – 3 cm,
- Warstwa wiążąca AC11W 50/70 – 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 15 cm
- Sprofilowana istniejąca nawierzchnia jezdni.

#### **- Konstrukcja zjazdów z kruszywa oraz umocnionych poboczy:**

- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 15 cm
- Sprofilowana istniejąca nawierzchnia jezdni.





---

### **Sprawdzenie warunku mrozoodporności.**

Dla gruntów sklasyfikowanych do grupy nośności G1 oraz dla przewidywanego ruchu KR1 warunek mrozoodporności wynosi:

$$0,4 \cdot h_z = 0,4 \cdot 1,0 = 0,4 \text{ cm}$$

Przyjmując grubość projektowanej konstrukcji (21 cm) oraz grubość istniejącej konstrukcji jezdni (25 cm) warunek mrozoodporności jest spełniony.

Zjazdy należy wykonać o szerokości 3,5 m, chyba że na Projekt Zagospodarowania Terenu przewiduje inaczej. Połączenie nawierzchni zjazdu z krawędzią jezdni należy zrealizować za pomocą promienia  $R=3,0\text{m}$ . Wszystkie omawiane zjazdy są zjazdami istniejącymi.

### 5.3 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren.

### 5.4 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

### 5.5 Szkody górnicze:



Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

### 4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- Długość drogi – 1 197,38 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia jezdni – 4 498 m<sup>2</sup>.

Opracował:



Budowa drogi dz. 86 i 87 obręb Chudzyno Kolonia		
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat płocki, miejscowość Chudzyno Kolonia, dz. 87, 86, 6/1, 10/4, 15/1, 14, 19/1, 21/1, 27/1, 31/1, 37/1, 104	
Inwestor:	 Miasto i Gmina Drobin	
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	
Zawartość:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
Biuro projektowe:	 <b>Usługi Drogowe</b>	<b>Usługi Drogowe Sergiusz Makowski</b> ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: <a href="mailto:uslugi.drogowe@gmail.com">uslugi.drogowe@gmail.com</a> <a href="http://www.facebook.com/uslugi.drogowe">www.facebook.com/uslugi.drogowe</a>



---

## OPIS TECHNICZNY

**do Projektu Zagospodarowania Terenu dla:**

**Budowy drogi dz. 86 i 87 obręb Chudzyno Kolonia**

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Decyzja środowiskowa
- Decyzja o ustaleniu inwestycji celu publicznego
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)
- Uzgodnienia branżowe

### 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu dla drogi w miejscowości Chudzyno Kolonia mający na celu wykonanie jej nowej nawierzchni bitumicznej. Zakres opracowania obejmuje:

- Profilowanie istniejącej nawierzchni,
- Ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.,
- Ułożenie warstwy profilowej z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni bitumicznej,



- 
- Ułożenie warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
  - Wykonanie umocnionych poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **3.1 Stan istniejący**

Droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Nawierzchnia jest nierówna z licznymi zadolieniami, które skutecznie uniemożliwiają swobodny spływ wód opadowych i deszczowych. To z kolei działa destrukcyjnie na nawierzchnię. Pobocza gruntowe przerosnięte są trawami, co również uniemożliwia spływ wody.

#### **3.2 Istniejące uzbrojenie**

Na terenie omawianej inwestycji zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa – kanalizacyjna
- melioracja szczegółowa terenu
- napowietrzna sieć energetyczna.

Inwestycję należy prowadzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w uzgodnieniach branżowych. W miejscach występowania uzbrojenia terenu sugeruje się ręczne wykonywanie korytowania.

### **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Projekt zakłada wykonanie bitumicznej nawierzchni jezdni z umocnionymi poboczami obustronnymi. Projektowana droga przebiegać będzie po dotychczasowym śladzie drogi.

Przyjęto następujące szerokości jezdni:

- km 0+000 – 0+087,67 – 5,0 m
- 0+087,67 – 1+197,38 – 3,5m z mijankami

Projektuje się mijanki o szer. 5,0m i długości 20,0m w km 0+657, km 0+461 i km 0+958,



których lokalizacja zapewnia wzajemną widoczność pojazdów poruszających się po drodze oraz pozwalające na ich swobodne minięcie się.

#### 4.1 Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: wewnętrzna (W),
- Klasa drogi: Dojazdowa (D),
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość – 1 197,38 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: 3,5 m (5,0m w obrębie mijanek),
- Przekrój jezdni: 1x1
- Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy,
- Rodzaj poboczy: umocnione kruszywem łamanym

#### 4.2 Projektowana konstrukcja

##### - **Konstrukcja jezdni oraz zjazdów bitumicznych:**

- Warstwa ścieralna AC11S 50/70 – 3 cm,
- Warstwa wiążąca AC11W 50/70 – 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 15 cm
- Sprofilowana istniejąca nawierzchnia jezdni.

##### - **Konstrukcja zjazdów z kruszywa oraz umocnionych poboczy:**

- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 15 cm
- Sprofilowana istniejąca nawierzchnia jezdni.

Zjazdy należy wykonać o szerokości 3,5 m, chyba że część rysunkowa przewiduje inaczej. Połączenie nawierzchni zjazdu z krawędzią jezdni należy zrealizować za pomocą promienia  $R=3,0m$ . Wszystkie omawiane zjazdy są zjazdami istniejącymi.



---

#### 4.3 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren.

#### 4.4 Zadrzewienie :


Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

#### 4.5 Zestawienie charakterystycznych ilości

- Długość drogi – 1 197,38 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia jezdni – 4 498 m<sup>2</sup>.

Opracował:



Budowa drogi dz. 86 i 87 obręb Chudzyno Kolonia		
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat płocki, miejscowość Chudzyno Kolonia, dz. 87, 86, 6/1, 10/4, 15/1, 14, 19/1, 21/1, 27/1, 31/1, 37/1, 104	
Inwestor:	 Miasto i Gmina Drobin	
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	
Zawartość:	Informacja BIOZ	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
Biuro projektowe:	 <b>Usługi Drogowe</b>	<b>Usługi Drogowe Sergiusz Makowski</b> ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: <a href="mailto:uslugi.drogowe@gmail.com">uslugi.drogowe@gmail.com</a> <a href="http://www.facebook.com/uslugi.drogowe">www.facebook.com/uslugi.drogowe</a>





Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii teletechnicznej
- w pobliżu sieci wodociągowo - kanalizacyjnej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne

Wykonanie podbudowy

- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i



ochrony zdrowia ( DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

## 7. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów częściowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Opracował:



# **ZAŁĄCZNIKI**



**BURMISTRZ**  
**Miasta i Gminy Drobin**

PZ.6733.4.2016

Drobin, dnia 12 września 2016 roku

**DECYZJA NR 3/2016**  
**o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 104 oraz 107 z uwzględnieniem art. 9, art. 10 i art. 11 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 roku poz. 23) oraz art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 roku poz. 199 z późniejszymi zmianami), a także rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 roku w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003 roku Nr 164, poz. 1589),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 6 lipca 2016 roku,

Miasta i Gminy Drobin, z siedzibą w Drobinie, przy ul. Piłsudskiego 12, z pełnomocnictwa której działa Pan Sergiusz Makowski, reprezentujący firmę Usługi Drogowe Sergiusz Makowski, z siedzibą przy ul. Kaliskiej 87a, 87-800 Włocławek, w sprawie wydania decyzji o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego pod nazwą: budowa drogi, przewidzianej do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów 87, 86, 1, 6/1, 10/4, 15/1, 14, 19/1, 21/1, 27/1, 31/1, 37/1, 104, obręb Kolonia Chudzyno, gmina Drobin, powiat płocki, województwo mazowieckie,

**ustalam**

**wymagania dotyczące zabudowy i zagospodarowania terenu**

**dla inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym polegającej na:**

budowie drogi, przewidzianej do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów 87, 86, 1, 6/1, 10/4, 15/1, 14, 19/1, 21/1, 27/1, 31/1, 37/1, 104, obręb Kolonia Chudzyno, gmina Drobin, powiat płocki, województwo mazowieckie,

**na rzecz:**

Miasta i Gminy Drobin, z siedzibą w Drobinie, przy ul. Piłsudskiego 12, z pełnomocnictwa której działa Pan Sergiusz Makowski, reprezentujący firmę Usługi Drogowe Sergiusz Makowski, z siedzibą przy ul. Kaliskiej 87a, 87-800 Włocławek.

Po przeprowadzeniu przez tutejszy organ administracji publicznej, zgodnie z art. 53 ust. 3 pkt 1 i pkt 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, określając te wymagania w następujący sposób:

**1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy**

- 1.1. rodzaj zabudowy: infrastruktura techniczna. W myśl art. 143 ust. 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 roku poz. 1774 z późniejszymi zmianami), przez budowę urządzeń infrastruktury technicznej rozumie się budowę drogi oraz wybudowanie pod ziemią, na ziemi albo nad ziemią przewodów lub urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłowniczych, elektrycznych, gazowych i telekomunikacyjnych.

**2. Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu**

Na obszarze terenu wskazanego we wniosku ustala się:

- 2.1. budowę drogi.

**3. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego**

- 3.1. dla budowy obiektu liniowego i urządzeń infrastruktury technicznej nie ustala się parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy, w tym: linii zabudowy, wskaźnika wielkości powierzchni nowej zabudowy, szerokości elewacji frontowej, wysokości górnej krawędzi elewacji frontowej, jej gzymsu lub attyki, geometrii dachu.

**4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu**

- 4.1. inwestycja na etapie przygotowania i realizacji winna być prowadzona z zachowaniem przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku, poz. 1232 z późniejszymi zmianami),
- 4.2. zgodnie z postanowieniem Burmistrza Miasta i Gminy Drobin nr GK.6220.6.2016 z dnia 12 maja 2016 roku odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „budowie drogi dz. 86 i 87, obręb Chudzyno Kolonia”,
- 4.3. inwestycja nie znajduje się na terenie chronionym w rozumieniu przepisów ustawy prawo ochrony przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 roku poz. 1651 z późniejszymi zmianami),
- 4.4. odpady powstałe podczas prac budowlanych należy przekazać firmie posiadającej uregulowany stan prawny w zakresie gospodarki odpadowej lub zagospodarować na zasadach określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015





roku w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (j.t. Dz. U. z 2016 roku poz. 93).

**5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**

- 5.1. Gmina Drobin nie prowadzi spisu dóbr kultury współczesnej,
- 5.2. zamierzenie nie dotyczy terenu, który podlega ochronie konserwatorskiej mocą obowiązującej ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 roku poz. 1446 z późniejszymi zmianami).

**6. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej**

- 6.1. odprowadzenie wód opadowych zgodnie z przepisami odrębnymi.

**7. Ustalenia dotyczące ochrony interesów osób trzecich**

- 7.1. obiekt budowlany oraz związane z nim urządzenia budowlane należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno – budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i obowiązkami nałożonymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 roku poz. 290), a w szczególności zapewniając:
  - odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrony środowiska,
  - ochronę przed hałasem i drganiami,
  - poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym, zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- 7.2. zamierzenie budowlane:
  - nie może pozbawić dostępu do drogi publicznej użytkowników istniejących budynków oraz możliwości przejazdu pojazdów ratowniczych,
  - nie może ograniczyć możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności, w trakcie przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej należy zapewnić rozwiązania zastępcze na czas trwania budowy,
- 7.3. w przypadku kolizji planowej inwestycji z urządzeniami melioracji wodnych należy przestrzegać zapisów ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 roku poz. 469 z późniejszymi zmianami) oraz wykonywać działania zapewniające ochronę urządzeń melioracyjnych przy realizacji inwestycji - w uzgodnieniu zakresu tych działań z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urzędów Wodnych,
- 7.4. projekt budowlany nie może naruszać przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 roku poz. 460 z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 roku Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- 7.5. zamierzenie budowlane winno być projektowane, budowane i użytkowane zgodnie z przepisami, w tym m.in.:
  - ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 roku poz. 290),
  - rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 roku poz. 462 z późniejszymi zmianami),
  - ustawą z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 roku poz. 469 z późniejszymi zmianami).

**8. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów i obiektów podlegających ochronie ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych:**

- 8.1. inwestycja nie znajduje się w strefie zagrożonej osuwaniem się mas ziemnych, wymagającej uzgodnienia z geologiem oraz nie znajduje się na terenie górniczym,
- 8.2. inwestycja zlokalizowana jest poza zasięgiem obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi, o których mowa w art. 88d ust. 2 ustawy Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 roku poz. 469 z późniejszymi zmianami), zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego sporządzonymi przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej i opublikowanymi w dniu 15 kwietnia 2015 roku na Hydroportalu KZGW,
- 8.3. teren nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolne i nieleśne wynikające z przepisów regulujących zasady ochrony gruntów rolnych i leśnych oraz rekultywacji i poprawiania wartości użytkowej gruntów, wynikających z przepisów ustawy z dnia 3 lutego 1995 roku o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 roku poz. 909 z późniejszymi zmianami), gdyż działki:
  - a) w liniach rozgraniczających teren inwestycji w Planie Ogólnym Zagospodarowania



Przestrzennego Gminy Drobin zatwierdzonym Uchwałą nr 169/XXVIII/93 Rady Gminy w Drobinie w dniu 3 czerwca 1993 roku (Dziennik Urzędowy Województwa Płockiego z dnia 23 czerwca 1993 roku Nr 3, poz. 56), który utracił swą ważność na podstawie art. 87 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zlokalizowane były na terenie:

- C.RP – upraw rolnych,
- C.RZ – użytków zielonych,

b) położone są na: gruntach ornych RIIIa, RIIIb, RIVa, RIVb, RV, RVI, rowach W, pastwiskach trwałych PsIII, PsIV, drogach dr, gruntach zadrzewionych i zakrzewionych Lz-PsIV.

**9. Linie rozgraniczające teren inwestycji:**

9.1. zgodnie z art. 54 pkt 3) ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 roku poz. 199 z późniejszymi zmianami) linie rozgraniczające teren inwestycji, wyznaczone zostały na mapach w skali 1:500, stanowiących załączniki graficzne nr 1 i 2 do niniejszej decyzji, z zastrzeżeniem art. 52 ust. 2 pkt 1) ww. ustawy.

**UZASADNIENIE**

Miasto i Gmina Drobin, z siedzibą w Drobinie, przy ul. Piłsudskiego 12, z pełnomocnictwa której działa Pan Sergiusz Makowski, reprezentujący firmę Usługi Drogowe Sergiusz Makowski, z siedzibą przy ul. Kaliskiej 87a, 87-800 Włocławek, w dniu 6 lipca 2016 roku, zwróciła się o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji p.n.: budowa drogi, przewidzianej do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów 87, 86, 1, 6/1, 10/4, 15/1, 14, 19/1, 21/1, 27/1, 31/1, 37/1, 104, obręb Kolonia Chudzyń, gmina Drobin, powiat płocki, województwo mazowieckie.

Zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w dniu 8 lipca 2016 roku, Urząd Miasta i Gminy Drobin, uznał iż wniosek czyni zadość wymaganiom formalno-prawnym i zawiadomił na piśmie strony postępowania administracyjnego, którymi są inwestor, właściciele oraz użytkownicy wliczyci nieruchomości, o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego pod ww. nazwą. Pozostałe strony zawiadomił w drodze obwieszczenia zamieszczonego na stronie internetowej i na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Drobin w dniu 8 lipca 2016 roku.

W dniu 29 lipca 2016 roku Urząd Miasta i Gminy Drobin zawiadomił na piśmie strony postępowania administracyjnego, którymi są inwestor, właściciele, o wydanych postanowieniach uzgadniających projekt decyzji i zebraniu wszystkich materiałów dowodowych, możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym w terminie 14 dni od daty otrzymania zawiadomienia lub w terminie 14 dni od daty publikacji obwieszczenia. Pozostałe strony zawiadomił w drodze obwieszczenia zamieszczonego na stronie internetowej i na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Drobin oraz przesłał obwieszczenie do sołtysa miejscowości Kolonia Chudzyń celem podania do publicznej wiadomości.

Inwestycja celu publicznego jest zlokalizowana, w przypadku braku planu miejscowego, w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, zgodnie z art. 50 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, poprzedzone analizą właściwego organu, na podstawie art. 53 ust. 3, warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, a także stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, z uwzględnieniem przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 roku w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003 roku Nr 164, poz. 1589).

W myśl art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym przez inwestycję celu publicznego należy rozumieć działania o znaczeniu lokalnym (gminnym) i ponadlokalnym (powiatowym, wojewódzkim i krajowym), a także krajowym (obejmującym również inwestycje międzynarodowe i ponadregionalne), bez względu na status podmiotu podejmującego te działania oraz źródła ich finansowania, stanowiące realizację celów o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 roku poz. 1774 z późniejszymi zmianami). Stosowanie do art. 6, pkt 1 ww. ustawy, celem publicznym jest wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji.

Na podstawie ustaleń nieobowiązującego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Drobin, teren objęty liniami rozgraniczającymi teren inwestycji nie był przeznaczony na realizację inwestycji celu publicznego stanowiącego zadanie rządowe lub samorządowe w rozumieniu art. 53 ust. 4 pkt 10 i 10a ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Decyzję wydaje się przy współdziałaniu organów, które w zakresie swych kompetencji oceniają zgodność planowanej inwestycji z przepisami odrębnymi. Organ uzgadniający działa opierając się na stosownych przepisach normujących przedmiotowy zakres uzgodnienia, przez co uzgodnienie jest formą wiążącego wpływu jednego organu na drugi. Po dokonaniu analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów





odrębnych oraz analizie stanu faktycznego i prawnego a także po uzgodnieniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu z właściwymi organami, którymi są:

1. Starosta Płocki, w odniesieniu do gruntów wykorzystywanych na cele rolne, na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. W terminie dwóch tygodni od dnia doręczenia wystąpienia organ nie zajął stanowiska. Wobec powyższego w przypadku niezajęcia stanowiska przez organ uzgadniający w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie - uzgodnienie uważa się za dokonane.
2. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, Oddział w Płocku, w odniesieniu do melioracji wodnych, na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym - postanowienie WZMiUW.IP/PL-0231.60/16 z dnia 18.07.2016 r.,

a także uwzględnieniu uwag, zastrzeżeń i opinii właściwych organów i stron postępowania, ustalono, że wniosek spełnia wymogi do wydania decyzji w przedmiocie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji.

W myśl art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi. Przepis art. 1 ust. 2 ww. ustawy nie może stanowić wyłącznej podstawy odmowy lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z powyższymi ustaleniami okoliczności faktycznych i prawnych, nie można odmówić ustalenia warunków zabudowy i zagospodarowania terenu, w związku z tym, orzeczono, jak w sentencji.

Od decyzji wydanej w pierwszej instancji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Drobin w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.



**BURMISTRZ**

*Andrzej Sumoraj*

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydawania decyzji)

Załącznik:

Część graficzna sporządzona na mapach w skali 1:500 - załączniki Nr 1 i 2 - dla wnioskodawcy.

Strony postępowania z załącznikiem graficznym mają możliwość zapoznania się w Urzędzie Miasta i Gminy Drobin - Referat Planowania, Inwestycji i Zamówień Publicznych.

Otrzymują:

1. Gmina i Miasto Drobin, ul. Piłsudskiego 12, 09-210 Drobin - pełnomocnik: Usługi Drogowe Sergiusz Makowski, ul. Kaliska 87a, 87-800 Włocławek
2. strony postępowania wg rozdzielnika według rozdzielnika w aktach sprawy
3. PZ - a/a

Do wiadomości:

Marszałek Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

**POUCZENIE**

1. Roboty budowlane można rozpocząć jedynie na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę, z zastrzeżeniem art. 29-31 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 roku poz. 290).
2. Niniejsza decyzja wiąże organ właściwy do wydania pozwolenia na budowę.
3. Decyzja niniejsza wygaśnie jeżeli:
  - Inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
  - dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
4. Nie stwierdza się wygaśnięcia decyzji jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.
5. Nie uchyla się decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w przypadku wznowienia postępowania na podstawie art. 145 § 1 pkt 4 Kodeksu postępowania administracyjnego, jeżeli upłynęło 12 miesięcy od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia.

Projekt decyzji sporządziła  
mgr inż. Anna Grzelak-Cylińska

*Anna Cylińska*





**BURMISTRZ**  
Miasta i Gminy Drobin  
GK.6220.6.2016

Drobin, dnia 16 czerwca 2016 roku

**D E C Y Z J A**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23, dalej „k.p.a.”), art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 3, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm., dalej ustawa „OOŚ”) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.04.2016 r. (data wpływu do Urzędu 04.04.2016 r.) uzupełnionego w dniu 18.04.2016 r. (pismo z dnia 18.04.2016 r.) USŁUG DROGOWYCH Sergiusz Makowski, ul. Kaliska 87 a, 87-800 Włocławek reprezentowanych przez Pana Sergiusza Makowskiego, upoważnionego do działania w imieniu Inwestora - Miasta i Gminy Drobin na podstawie pełnomocnictwa Burmistrza Miasta i Gminy Drobin z dnia 15.03.2016 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie drogi dz. 86 i 87, obręb Chudzyno Kolonia**

oraz po zasięgnięciu opinii:

1. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie - opinia z dnia 05.05.2016 r., znak: WOOŚ-II.4240.648.2016.OŁN;
2. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku – opinia z dnia 05.05.2016 r., znak: PPIS/ZNS/451/49/GB/2532/2016

**stwierdzam**

brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie drogi dz. 86 i 87, obręb Chudzyno Kolonia**.

**U z a s a d n i e n i e**

Firma USŁUGI DROGOWE Sergiusz Makowski zwróciła się do Burmistrza Miasta i Gminy Drobin z wnioskiem z dnia 04.04.2016 r. (data wpływu do Urzędu 04.04.2016 r.), który został uzupełniony w dniu 18.04.2016 r. (pismo z dnia 18.04.2016 r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dz. 86 i 87, obręb Chudzyno Kolonia.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 ustawy OOŚ organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta i Gminy Drobin.

Analiza wniosku oraz złożonego materiału dowodowego, w tym przede wszystkim kopii map ewidencyjnych, wskazała na konieczność zastosowania w niniejszej sprawie sposobu powiadamiania stron określonego w art. 49 k.p.a. - obwieszczenia, a to ze względu na liczbę stron przekraczającą 20, do czego obliguje organ prowadzący postępowanie dyspozycją przepisu art. 74 ust. 3 ustawy OOŚ.



W takim przypadku zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Stosownie do przepisu art. 10 § 1 k.p.a. organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania.

Na podstawie art. 10 § 1 oraz art. 61 § 1 i 4 k.p.a. Burmistrz Miasta i Gminy Drobin obwieszczeniem z dnia 21.04.2016 r. zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dz. 86 i 87, obręb Chudzyń Kolonia, w tym o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, uzyskania wyjaśnień w sprawie, składania wniosków, zażaleń i dowodów w przedmiotowej sprawie oraz o wystąpieniu do organów opiniujących. Burmistrz Miasta i Gminy Drobin wyznaczył również termin załatwienia sprawy w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do dnia 18.06.2016 r. .

Niniejsze obwieszczenie zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach na stronie Biuletynu Informacji Publicznej (BIP) Urzędu Miasta i Gminy Drobin – [www.umgdrobin.bip.org.pl](http://www.umgdrobin.bip.org.pl), w zakładce Polityka informacyjna i Tablica ogłoszeń oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Drobin i Urzędu Gminy Staroźreby oraz zostało przekazane do sołectwa Chudzyń, gm. Drobin oraz sołectwa Sędek, gm. Staroźreby celem obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości.

Ponadto informacja o złożonym wniosku została podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Drobin ([www.umgdrobin.bip.org.pl](http://www.umgdrobin.bip.org.pl)), w zakładce wykaz danych o środowisku pod numerem kary 16/2016.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko należy zaliczyć do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy OOŚ - dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może zostać stwierdzony.

Burmistrz Miasta i Gminy Drobin, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy OOŚ, wystąpił z wnioskiem znak: GK.6220.6.2016 z dnia 21.04.2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku, o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego w/w przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, opinią z dnia 05.05.2016 r. (data wpływu do Urzędu Miasta i Gminy Drobin 09.05.2016 r.), znak: WOOS-II.4240.648.2016.OLN oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku, opinią z dnia 05.05.2016 r. (data wpływu do Urzędu Miasta i Gminy Drobin 09.05.2016 r.), znak: PPIS/ZNS/451/49/GB/2532/2016 uznali, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dz. 86 i 87, obręb Chudzyń Kolonia.

Po przeanalizowaniu przedstawionego przez Wnioskodawcę wniosku wraz z załącznikami, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy OOŚ, biorąc pod uwagę opinie w/w instytucji oraz fakt, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie w sposób znaczący negatywnie oddziaływać na środowisko, skala inwestycji jest niewielka oraz brak jest oddziaływania na obszary NATURA 2000, Burmistrz Miasta i Gminy Drobin postanowieniem znak: GK.6220.6.2016 z dn. 12.05.2016 r. odstąpił od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego w/w przedsięwzięcia, o czym zawiadomił strony postępowania obwieszczeniem z dnia 12.05.2016 r.. Ponadto informacja o wydanym postanowieniu została podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Drobin ([www.umgdrobin.bip.org.pl](http://www.umgdrobin.bip.org.pl)), w zakładce wykaz danych o środowisku pod numerem kary 24/2016.

Burmistrz Miasta i Gminy Drobin obwieszczeniem z dnia 12.05.2016 r. poinformował również strony postępowania o wydanych w/w opiniach i postanowieniu oraz o zgromadzonym materiale dowodowym umożliwiającym merytoryczne rozpatrzenie sprawy, wskazując na





możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją oraz wypowiedzenia się w przedmiotowej sprawie, w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. Żadna ze stron nie złożyła żadnych uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie.

Biorąc pod uwagę zgromadzone materiały dowodowe, a także stanowiska organów opiniujących oraz kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, a w szczególności ze względu na:

1). Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi na działkach o nr ew. 86 i 87, obręb Chudzyno Kolonia, gmina Drobin. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową. W ramach planowanej inwestycji zostanie wykonana nawierzchnia bitumiczna wraz z umocnieniami poboczy. Planowane przedsięwzięcie obejmuje łącznie działki o nr ew. 87, 86, 1, 6/1, 10/4, 15/1, 14, 19/1, 21/1, 27/1, 31/1, 37/1, 104, 81, 69/1, obręb Chudzyno Kolonia, gmina Drobin.

W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi:

- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie koryta drogowego,
- ułożenie warstwy odcinającej z piasku,
- wbudowanie kruszywa łamanego,
- ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - bitumicznej,
- wykonanie umocnionych poboczy z kruszywa łamanego,
- ustawienie oznakowania drogowego.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- warstwa wiążąca,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- warstwa odcinająca z piasku,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Parametry drogi (po przebudowie nie ulegną zmianie):

- długość przebudowywanego odcinka drogi: ok. 1,2 km;
- klasa drogi: „D” (droga dojazdowa);
- kategoria drogi: droga gminna;
- szerokość jezdni: zmienna, od ok. 3,5 do ok. 5,0 m;
- kategoria ruchu: KRI;
- rodzaj poboczy: umocnione kruszywem;
- prędkość projektowa: 40 km/h.

Po obu stronach drogi zlokalizowana jest nieliczna zabudowa zagrodowa. Wzdłuż części pasa drogowego (w pewnej odległości) biegnie napowietrzna linia energetyczna. W pasie drogowym i w jego sąsiedztwie biegnie pod ziemią sieć wodociągowa.

W otoczeniu inwestycji występują głównie pola uprawne oddzielone od drogi wąskim pasem roślinności przydrożnej z nielicznymi drzewami i krzewami.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia jego realizacja nie wpłynie znacząco na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie materiałów budowlanych typowych dla tego rodzaju inwestycji (np. kruszywa, piasek, żwir, kamień, masy bitumiczne, itp.), a także wody i paliwa.



d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza, spowodowana pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu minimalizacji oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko prace budowlane będą prowadzone za pomocą maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym, eksploatowanych i konserwowanych w sposób prawidłowy. Prace budowlane prowadzone będą w godzinach dziennych (6:00-22:00). W przypadku prac szczególnie hałaśliwych, w małej odległości od terenów chronionych, możliwe będzie tymczasowe ekranowanie. Natomiast w celu minimalizacji wtórnego pylenia, drogi dojazdowe i aktualnie realizowane fragmenty drogi utrzymywane będą w stanie ograniczającym pylenie, a materiały sypkie transportowane będą wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające pylenie. Ponadto stosowane będą gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania składników mieszank na miejscu budowy. Natomiast silniki pojazdów w trakcie postoju bądź załadunku będą wyłączane, w celu minimalizowania emisji spalin z maszyn budowlanych i samochodów ciężarowych. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sorbenty oraz odpowiednio (tak aby nie dopuścić do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego) przygotowane miejsca do drobnych napraw sprzętu. Woda na teren budowy dostarczana będzie beczkowozami. Ścieki bytowe powstałe na etapie prac realizacyjnych będą magazynowane w urządzeniach przewoźnych, a następnie zostaną odebrane przez uprawnione podmioty. Gleba i ziemia zostaną wykorzystane na terenie planowanej inwestycji. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą magazynowane w pojemnikach w wyznaczonym miejscu placu budowy, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów oraz rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika.

Budowa nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę nowej nawierzchni drogi, co ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi oraz komfortu jazdy, a także bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego poprzez wykonanie nowej nawierzchni drogi i poboczy.

Z uwagi na skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się jej istotnego wpływu na klimat.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo do ziemi lub za pomocą istniejących rowów.

Odstąpienie od wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) w zakresie rezygnacji z rowów przydrożnych może nastąpić na podstawie § 107 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, którym dopuszczone są indywidualne rozwiązania urządzeń odwadniających uwzględniające specyficzne warunki otoczenia i podłoża, które mogą być stosowane w szczególności na drodze przebiegającej na terenie chronionym, w niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych, w terenie górskim, na obszarze osuwiskowym albo na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej bądź, w pozostałych przypadkach, na podstawie zgody Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej wydanej na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290). Odwodnienie drogi nie może powodować szkody na gruntach sąsiednich.

Odpady powstałe na etapie eksploatacji inwestycji (odpady z konserwacji drogi, odpady komunalne, odpady powstałe w wyniku wypadków), będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że z uwagi na charakter, skalę i lokalizację przedmiotowej inwestycji, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji planowanej inwestycji, nie przewiduje się





jakichkolwiek negatywnych oddziaływać na założone cele środowiskowe zarówno w odniesieniu do wód podziemnych jak i powierzchniowych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami wodno-błotnymi. Z dokumentacji nie wynika, aby planowana inwestycja realizowana była na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Planowana inwestycja leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby planowane przedsięwzięcie realizowane było na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, ze zm.). Najbliższe obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to Dolina Środkowej Wisły PLB140004 i Kampinoska Dolina Wisły PLH140029, zlokalizowane w odległości ok. 20 km od najbliższego odcinka planowanej inwestycji.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono głównie działania mające na celu zapobieganie, zmniejszanie lub ograniczenie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne oraz sposób zabezpieczenia drzew przydrożnych przed ich uszkodzeniem. Realizacji inwestycji będzie wymagała wycinki maksymalnie 3 drzew (1 szt. z działki o nr ewid. 86 i 2 szt. z działki o nr ewid. 52/3).

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, że planowana inwestycja nie będzie negatywnie w sposób znaczący oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszar Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby planowane przedsięwzięcie było realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.



g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Drobin wynosi około 57 os./km<sup>2</sup> (wg danych GUS z 2015 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny, ograniczony do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze,

należało orzec jak w sentencji.

Integralną częścią decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia stanowiąca Załącznik przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy OOS.

Zwolniono od opłaty skarbowej od wydania niniejszej decyzji na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. O opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 783).

#### Otrzymują:

1. Pełnomocnik – USŁUGI DROGOWE Sergiusz Makowski
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. GK a/a



**BURMISTRZ**

*Sym*  
Andrzej Samoraj

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie  
ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku  
ul. Kolegialna 20, 09-402 Płock



**BURMISTRZ**

Miasta i Gminy Drobin

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 16.06.2016 r.

**Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dz. 86 i 87, obręb Chudzyno Kolonia**

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi na działkach o nr ew. 86 i 87, obręb Chudzyno Kolonia, gmina Drobin. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową. W ramach planowanej inwestycji zostanie wykonana nawierzchnia bitumiczna wraz z umocnieniami poboczy. Planowane przedsięwzięcie obejmuje łącznie działki o nr ew. 87, 86, 1, 6/1, 10/4, 15/1, 14, 19/1, 21/1, 27/1, 31/1, 37/1, 104, 81, 69/1, obręb Chudzyno Kolonia, gmina Drobin.

W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi:

- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie koryta drogowego,
- ułożenie warstwy odcinającej z piasku,
- wbudowanie kruszywa łamanego,
- ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - bitumicznej,
- wykonanie umocnionych poboczy z kruszywa łamanego,
- ustawienie oznakowania drogowego.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- warstwa wiążąca,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- warstwa odcinająca z piasku,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Parametry drogi (po przebudowie nie ulegną zmianie):

- długość przebudowywanego odcinka drogi: ok. 1,2 km;
- klasa drogi: „D” (droga dojazdowa);
- kategoria drogi: droga gminna;
- szerokość jezdni: zmienna, od ok. 3,5 do ok. 5,0 m;
- kategoria ruchu: KR1;
- rodzaj poboczy: umocnione kruszywem;
- prędkość projektowa: 40 km/h.

**BURMISTRZ**  
Andrzej Smoraj



Urząd Miasta i Gminy w Drobinie  
ul. Marsz. Piłsudskiego 12  
09-210 Drobin, pow. płoński  
woj. mazowieckie  
tel. 260-14-41 fax 260-10-62  
-10-

Drobin, 02.06.2016 r.

PZ.7011.3.2016

Usługi Drogowe  
Sergiusz Makowski  
kor. ul. Kaliska 83/63  
87-800 Włocławek

13.06.2016



Dotyczy: uzgodnienia projektu „Przebudowa drogi dz. 86 i 87 obręb Chudzyno Kolonia”.

Burmistrz Miasta i Gminy Drobin uzgadnia projekt przebudowy dla następujących parametrów:

- warstwa ścieralna AC11S 50/70 – 3 cm,
- warstwa wiążąca AC11W 50/70 – 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 15 cm
- szerokość projektowanej drogi – 3,5 m (5,0 m w obrębie mijanek) + umocnione pobocza dwustronne 0,75 m + 0,75 m,
- umocnione pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 15 cm.

**BURMISTRZ**  
  
Andrzej Samoraj

Otrzymują:

1. Adresat
2. PZ a/a



Od Dział Dokumentacji Energetycznej

Do Usługi Drogowe  
Sergiusz Makowski  
ul. Kaliska 87a  
87-800 Włocławek

T 24 368 81 24

Znak EOP-71MMD-003029-2016  
Dot. Uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu  
związanego z budową drogi

Płock, 29-08-2016 roku

**Uzgodnienie nr 18/R5/2016**

W odpowiedzi na zlecenie wykonania usługi, które wpłynęło do naszej spółki w dniu 24 sierpnia 2016 roku, dotyczące budowy drogi w miejscowości Chudzyń Kolonia gm. Drobin dz. 86, 87, będącej w zbliżeniu z liniami napowietrznymi nN - 0,4 kV, informujemy, że **uzgadniamy pozytywnie** w/w inwestycję. Ustala się następujące ogólne warunki techniczne uzgodnienia skrzyżowania istniejącej sieci energetycznej ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku w związku z ww. opracowywaną dokumentacją.

**Warunki dodatkowe:**

1. Prace budowlane wykonywane ręcznie w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnego przewodu linii nN należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującej na terenie działania Energa Operator S.A.
2. Prace budowlane z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 3 m od strefy działania ww. należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującej na terenie działania Energa Operator.
3. Nie urządzać składowisk materiałów budowlanych pod liniami energetycznymi nN – 0,4kV.
4. Zachować odległość min. 0,5 m projektowanych zjazdów od istniejących słupów linii napowietrznej nN – 0,4 kV.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji Płock w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca.
5. Po wykonaniu prac należy przedłożyć w ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku dokumentację geodezyjną powykonawczą określeniem rzędnych drogi w miejscach skrzyżowań z liniami energetycznymi, rzędnych zawieszenia przewodów oraz temperatury w dniu wykonywania pomiarów w terminie 30 dni od daty odbioru robót związanych z budową drogi. Dokumentacja powinna zawierać również powykonawczy profil normalny drogi.
6. W przypadku podwyższenia rzędnych drogi w wyniku przeprowadzonej inwestycji i związanego z tym niezachowania normatywnych odległości niwelety od istniejących linii napowietrznych oraz braku pozytywnego uzgodnienia powyższego ze strony ENERGA OPERATOR S. A. Oddział w Płocku, inwestor zobowiązany będzie do pokrycia kosztów związanych z budową sieci energetycznej mającej na celu usunięcie kolizji powstałej w wyniku ww. budowy.

T +48 24 368 80 00  
F +48 24 368 82 02Regon 190275904-00075  
NIP 583-000-11-90ENERGA-OPERATOR SA  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
Oddział w Płocku  
ul. Wyszogrodzka 106, 09-400 Płock  
operator.plock@energa.pl  
energa-operator.plSąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455nr konta: 03 1240 5282 1111 0000 4890 1404  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:

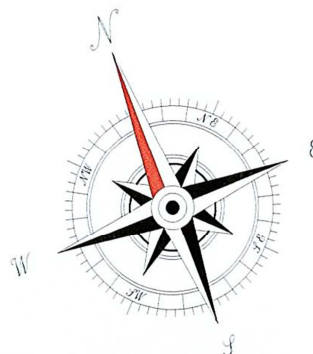
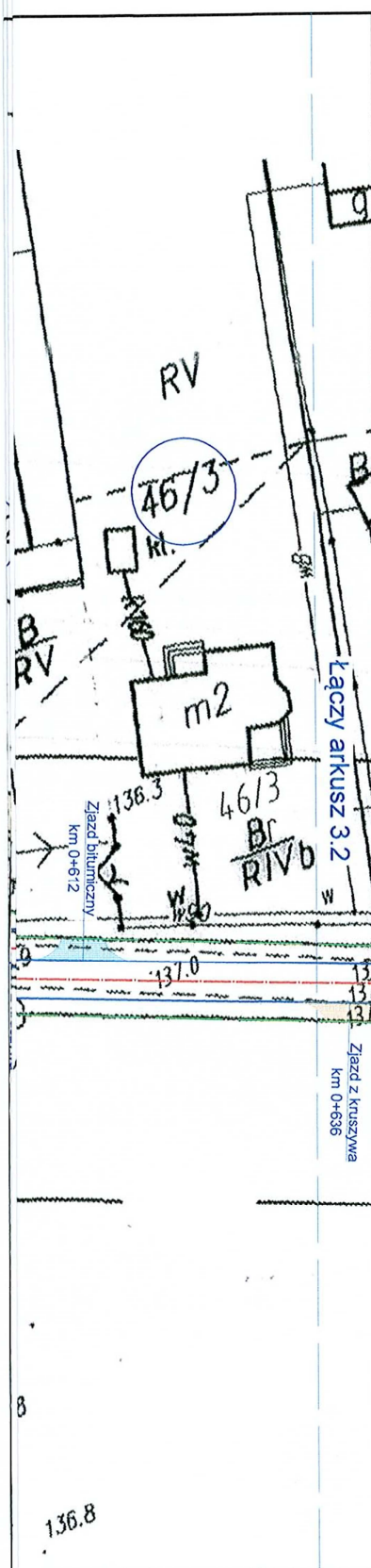
1. Inwestor nie zrealizuje projektu w okresie 2 lat.
2. Dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku.

Załącznik mapowy stanowi integralną część uzgodnienia.

Kierownik  
Zdziału Dokumentacji  
Energetycznej Płock  
  
Włodzimierz Wędrzik

Przygotowała: Edyta Górecka tel. 24 368 81 40





ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku  
ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock

Mapa niniejsza stanowi załącznik do  
uzgodnienia nr. 18/25/2016

Płock, dnia 29.08.16

### LEGENDA:

- 47/1 Granice pasa drogowego
- 37/1 Nr. działek geodezyjnych
- Nr. działek geodezyjnych wchodzących w skład inwestycji
- Krawężnik jezdni
- Oś jezdni
- X Drzewa do wycinki
- Skrajnia słupów energetycznych - 75 cm
- Ogrodzenia w pasie drogowym
- Potrzebne zajęcia działek
- Zjazdy bitumiczne
- Zjazdy z kruszywa łamanego

Nazwa inwestycji:	Budowa drogi dz. 86 i 87 obręb Chudzyń Kolonia		
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat płocki, gmina Drogin, miejscowość Chudzyń Kolonia		
Inwestor:	 Miasto i Gmina Drobin		
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlany		
Nazwa arkusza:	Plan sytuacyjny - wysokościowy wraz z planem tyczenia		
Biuro projektowe:	 <b>Usługi Drogowe</b> Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek kor.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz Makowski <small>uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>		Podpis: 
Projektant sprawdzający:	inż. Mariusz Jabłoński <small>uprawnienia budowlane nr UA-V-7342-5/22/88 WK do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej</small>		Podpis: 
Brzoza:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:500	09.05.2016 r.	3.1



**REMONDIS®**  
**Drobin**

*Ldz/ 70/2016*

REMONDIS DROBIN Komunalna Sp. z o.o. // ul. Tupadźka 7 // 09-210 Drobin // Polska

Usługi Drogowe Sergiusz Makowski

ul. Kaliska 87a  
87-800 Włocławek

REMONDIS DROBIN Komunalna Sp. z o.o.

Kierownik Działu Wodociągów  
T +48 (0) 24 267 42 91  
F +48 (0) 24 267 42 99  
marcin.sadowski@remondis.pl

Drobin, 21 czerwca 2016

Dot. projektu przebudowy drogi w m. Chudzyno Kolonia

REMONDIS DROBIN Komunalna sp. z o.o. w Drobinie uzgadnia projekt przebudowy drogi w m. Chudzyno Kolonia pod kątem sieci wodociągowej. Skrzynki od zasuw wodociągowych znajdujące się w obrębie przebudowywanej drogi należy wyprowadzić do poziomu przebudowywanej drogi lub pobocza.

*Marcin Sadowski*  
Kierownik Działu Wodociągów





IP/PL-4105.U.880.2068/16

**Wojewódzki Zarząd Melioracji  
i Urzędzeń Wodnych w Warszawie  
Oddział Płock**

09-402 Płock, ul. 1-go Maja 7c

tel. 24 269-79-80, fax 24 269-79-81

<http://wzmiuw.waw.pl>, e-mail: [oplock@wzmiuw.waw.pl](mailto:oplock@wzmiuw.waw.pl)

Płock, dnia 31.05.2016 r.

3.06.2016  
8**Usługi Drogowe**  
**Sergiusz Makowski**  
ul. Kaliska 87 a  
87-800 Włocławek

**Dotyczy:** uzgodnienia projektu budowy drogi na działkach nr ewid. 86 i 87 w obrębie  
**Chudzyno Kolonia gm. Drobin.**

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku informuje, że teren na którym zaprojektowano budowę drogi został częściowo zmeliorowany w ramach zadania „Jaroszewo“ w 1989 r. Trasę rurociągów naniesiono na przedłożonej mapie w skali 1:500. Głębokość posadowienia urządzeń wynosi od 0,8 do 1,2 m.

Z uwagi na fakt, że sieć drenarska nie podlega inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej dokładność naniesień na mapie jest orientacyjna. Na mapach naniesiono urządzenia melioracyjne i wskazano miejsca kolizji, jednak przed rozpoczęciem robót należy wykonać odkrywkę w terenie celem ustalenia faktycznej trasy rurociągów drenarskich.

W przypadku uszkodzenia w trakcie wykonywania projektu, rurociągi należy naprawić stosując w miejsce zniszczonych dren rury PCV wodociągowe sztywne o średnicy dostosowanej do przekroju uszkodzonego drenu. Grunt rodzimy jak i wykonaną podsypkę żwirową o grubości 15 cm w miejscu kolizji należy zagęścić. Miejsca połączenia rur wodociągowych trwale uszczelnić.

Inwestor ponosi koszty naprawy oraz odpowiedzialność za ewentualne szkody w stosunku do osób trzecich powstałe na skutek przetrwania drenu.

**DYREKTOR ODDZIAŁU  
WZMiUW w Płocku***mgr inż. Artur Rychlewski*

Do wiadomości:

1. IP/PL a/a







# CZĘŚĆ RYSUNKOWA