**Załącznik nr 7 do SWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Parametry i dane techniczne jaki musi posiadać samochód będący przedmiotem zamówienia; Pojazd fabrycznie nowy skompletowany w roku 2024.

Gwarancja na kompletny pojazd nie mniejsza niż 24 miesiące.

**Dane techniczne podwozia z napędem 6x4**

1. Dopuszczalna masa całkowita 26 ton,

2. Podwozie fabrycznie nowe, produkcja 2023,

3. Rozstaw pomiędzy pierwszą, a drugą osią 4500mm,

4. Silnik:

- wysokoprężny, sześciocylindrowy o mocy nie mniejszej niż 440 KM, Common-Rail

- pojemność silnika nie mniejsza niż 12,4 litrów,

- silnik spełniający normy emisji spalin EURO 6,

- maksymalny moment obrotowy silnika 2250 Nm,

- skrzynia biegów zautomatyzowana bez pedału sprzęgła 12-biegowa,

- wzmocnione sprzęgło,

- ogrzewany, wstępny filtr paliwa z separatorem wody,

5. Oś przednia:

- przednie zawieszenie na 3-piórowych resorach parabolicznych, dop. nacisk techniczny 8

ton,

- stabilizator osi przedniej,

- zderzak przedni stalowy, trzyczęściowy,

- konstrukcja podniesiona ze zwiększonym prześwitem dolnym,

6. Osie tylne:

- dwie tylne osie napędowe ze zwolnicami,

- stabilizator osi tylnej,

- tylne zawieszenie pneumatyczne, dop. nacisk techniczny 2 x 13 ton,

- blokada mechanizmu różnicowego w osiach napędowych,

7. Przystawka odbioru mocy spełniająca wymagania zabudowy,

8. Układ hamulcowy:

- układ hamulcowy z systemem ABS, ESP i ASR,

- regulowany hamulec silnikowy,

- osuszacz powietrza podgrzewany,

9. Układ elektryczny:

- dwa akumulatory o mocy nie mniejszej niż 12V 180Ah każdy,

- mechaniczny wyłącznik akumulatorów,

- alternator nie mniejszy niż 120A,

10. Zbiornik paliwa nie mniejszy niż 400 litrów, zbiornik AdBlue nie mniejszy niż 60 litrów,

korki zamykane na klucz,

11. Koła 22,5 z oponami 315/80,

- na osiach napędowych z bieżnikiem szosowo-terenowym,

- koło zapasowe zamocowane z boku podwozia,

12. Kabina:

- kabina dzienna, dwuosobowa w kolorze białym RAL 9010,

- tylna ściana kabiny z oknami zabezpieczonymi metalową kratką,

- otwierany wywietrznik dachowy,

- klimatyzacja,

- siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i podłokietnikami,

- lusterka wsteczne ogrzewane i elektrycznie regulowane,

- oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego,

- regulacja zasięgu świateł,

- światła do jazdy dziennej LED zintegrowane z reflektorami głównymi i zabezpieczone

metalowymi kratkami,

- dwa reflektory robocze LED umieszczone z tyłu na dachu kabiny,

- centralny zamek sterowany kluczykiem z pilotem i elektrycznie sterowane szyby boczne,

- komputer pokładowy z komunikatami w języku polskim,

- tachograf cyfrowy,

- tempomat,

- gniazdo w kabinie 12V i 24V,

- kierownica wielofunkcyjna

- radio z głośnikami i wbudowanym zestawem głośnomówiącym bluetooth dla telefonu

komórkowego, gniazdo USB,

- fabryczny immobiliser,

- przyłącze sprężonego powietrza oraz wąż i pistolet sprężonego powietrza umieszczony w

Kabinie,

13. Sprzęg przyczepy 40 z instalacją elektryczną i pneumatyczną do jej podłączenia, dop.

masa zestawu 40t,

**Urządzenie hakowe fabrycznie nowe, rok produkcji 2024**

- nominalna moc załadunkowa: 20t,

- maksymalna techniczna moc załadunkowa: 22t,

- maksymalna długość przewożonych kontenerów: do 7000 mm,

- wysokość haka: H= 1570 mm, zgodnie z DIN 30722,

- zbiornik oleju,

- pompa hydrauliczna,

- siłowniki główne z możliwością regulacji długości,

- ramię główne teleskopowane (przesuwne),

- długość teleskopowania min. 1300 mm,

- szerokie rolki zapewniające stabilność prowadzenia kontenera wykonane w technologii

spawanej,

- łożyskowanie wysuwu ramienia kątowego na wymiennych płytach ślizgowych,

- rama zabudowy hakowej wykonana z wysokogatunkowej stali,

- główne elementy urządzenia hakowego wykonane w technologii spawanej,

- wszystkie elementy montowane do ramy urządzenia mocowane w sposób modułowy,

- sterowanie urządzenia hakowego z kabiny kierowcy z dodatkowym bezpośrednim

sterowaniem rozdzielaczami na zewnątrz pojazdu,

- rozdzielacz i zamki hydrauliczne,

- blokada hydrauliczna z wizualną sygnalizacją zamknięcia w kabinie kierowcy,

- ucho zaczepowe urządzenia wykonane ze stali trudnościeralnej,

- rurki hydrauliczne stalowe,

- system szybkiego ruchu,

- szerokie tylne rolki prowadzące,

- konstrukcja stalowa piaskowa,

- malowana podkładową farba epoksydową oraz nawierzchniową farbą poliuretanową kolor

RAL 9005 (czarny).