

TEMAT:	Drogi – os. Siewna, Moniuszki w m. Dębno – etap II
LOKALIZACJA:	os. Siewna, Moniuszki Dębno, woj. zachodniopomorskie
OBIEKT:	DROGA <i>Wyznaczenie obiektu bud. w terenie i inwestaryzacja powykonawczą należy zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego.</i> <i>Niniejszy PROJEKT BUDOWLANY stanowi załącznik Nr 2</i>
STADIUM:	projekt budowlany <i>do POZWOLENIA NA BUDOWĘ Nr 114-5/2003 z dnia 27-02-2003 znak: AAB.7351-363/200 wydanego przez:</i>
BRANŻA:	drogowa <i>STAROSTWO POWIATOWE w Myśliborzu</i>

INWESTOR:	Urząd Miasta i Gminy Dębno <i>Z up. Starosty Myśliborskiej Teresa Bahajczyk kierownik wydziału Administracji Architektoniczno-Budowlanej</i>
-----------	---

AUTORZY	IMIĘ NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA PODPIS
PROJEKTANT	inż. Jan Janas	inż. Jan Janas upr. z § 4, ust. 1 pkt 3, lit. „b” nr 129/75/Zg	
OPRACOWAŁ			
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Janusz Piechowiak		
DYREKTOR	inż. Stanisław Faber		

Nr UMOWY:	21/2002	DATA:	12/2002
-----------	---------	-------	---------

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
3. Informacja (wytyczne) dotyczące układu komunikacji na osiedlu podana przez Wydział Budownictwa i Nadzoru UMiG w Dębnie.

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- ~~1. Plan zagospodarowania drogi i organizacja ruchu – etap II rys. 1/15~~
- ~~2. Profil podłużny – ul. Kwiatowa rys. 2/15~~
- ~~3. Profil podłużny – ul. Różana rys. 3/15~~
- ~~4. Profil podłużny – ul. Wiśniowa rys. 4/15~~
- ~~5. Profil podłużny – ul. Morelowa rys. 5/15~~
- ~~6. Profil podłużny – ul. Łąkowa rys. 6/15~~
- ~~7. Profil podłużny – ul. Jaśminowa rys. 7/15~~
- ~~8. Profil podłużny odc. „E” rys. 8/15~~
- ~~9. Profil podłużny odc. „F” rys. 9/15~~
- ~~10. Profil podłużny odc. „G” rys. 10/15~~
- ~~11. Profil podłużny odc. „H” rys. 11/15~~

12. Normalne przekroje poprzeczne rys. 12/15
13. Szczegóły konstrukcyjne rys. 13/15
14. Konstrukcja wjazdu na posesję rys. 14/15
- ~~15. Konstrukcja progu zwalniającego rys. 15/15~~

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta pomiędzy Zarządem Miasta i Gminy w Dębnie, a Przedsiębiorstwem Inżynierii Środowiska „BsB” s.c. w Zielonej Górze ul. Działkowa 2
- mapa sytuacyjno-wysokościowa wykonana w skali 1:500
- specyfikacja warunków zamówienia dla budowy dróg os. Siewna i ul. Moniuszki
- warunki gruntowo-wodne podłoża
- decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu wydana w dniu 11.09.2002 przez UMiG w Dębnie
- wpis władających działkami
- opis (wraz z załącznikiem graficznym) proponowanego układu komunikacyjnego na osiedlu wykonany przez kierownika Wydziału Budownictwa i Nadzoru inż. Andrzeja Kornasia
- uzgodnienia branżowe
- wizja w terenie
- pomiary uzupełniające
- projekt dróg osiedla – etap I

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany ulic oraz organizacji ruchu na os. Siewna - Moniuszki. Niniejsze opracowanie dotyczy II etapu budowy ulic osiedla.

3. STAN ISTNIEJĄCY

W chwili obecnej teren przeznaczony pod budowę osiedla jest częściowo zabudowany domkami jednorodzinnymi. Pasy zarezerwowane pod budowę dróg posiadają nawierzchni gruntowe bez podziału na jezdnię i chodniki.

Istniejące uzbrojenie to: kanalizacja sanitarna, sieć gazowa, elektryczna telefoniczna oraz wodociągowa. Kanalizacja deszczowa jest przedmiotem opracowania w tym samym zadaniu, co budowa dróg.

Z badań podłoża gruntowego wynika, że warunki gruntowe w podłożu pod budowę dróg są bardzo dobre. Podłoże zaliczono do grupy nośności G_1 (do głębokości 1,0 m występują grunty piaszczyste niewysadzinowe).

4. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU

4.1. Projektowany układ komunikacyjny.

W niniejszym opracowaniu ujęto następujące ulice:

- ul. Kwiatowa
- ul. Różana
- ul. Wiśniowa
- ul. Morelowa
- ul. Łąkowa
- ul. Jaśminowa
- odcinek „E”
- odcinek „F”
- odcinek „G”
- odcinek „H”

Odcinki E, F, G, H – są to robocze nazwy ulic nie posiadające nazw ostatecznych.

Projektowane ulice dowiązано do układu komunikacyjnego opracowanego w I etapie. Wszystkie ulice są ulicami dwukierunkowymi o szerokości 5,0 m oprócz odcinka „E” o szerokości 3,5 m.

Ze względu na długi odcinek ul. Kwiatowej zaprojektowano na niej tzw. „szykany” wraz z progiem zwalniającym polegającym na wyniesieniu nawierzchni o 10 cm (na szerokości progu). Rozwiązanie to ma na celu tzw. „uspokojenie ruchu”.

„Szykana” powoduje przewężenie jezdni dla danego kierunku jazdy, natomiast wyniesienie nawierzchni zmusza kierowcę do redukcji prędkości pojazdu (konstrukcję progu zwalniającego przedstawiono na rys. 15/15). Kostkę na progu wykonać w kolorze czerwonym.

4.2. Konstrukcja nawierzchni

4.2.1. Jezdnie ulic

- warstwa jezdna: kostka betonowa typu „~~POLBRUK-40/8~~” („~~CRIS/UNI~~”) grub. 8 cm w kolorze szarocementowym
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- górna warstwa podbudowy: tłuczeń kamienny niesortowany 0-40 mm grub. 8 cm
- dolna warstwa podbudowy: tłuczeń kamienny niesortowany 0-60 mm grub. 15 cm

Nawierzchnię jezdni ograniczono ~~betonowym prefabrykowanym ściekiem drogowym 28x50x10 cm~~ **z kostki betonowej gr. 8cm** i krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Ściek i krawężnik ustawiono na ławie betonowej B-10.

4.2.2. Chodniki

- kostka betonowa typu „~~POLBRUK-70/8~~” („~~HOLLAND~~”) grub. 8 cm w kolorze szarocementowym
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm

Ograniczenie nawierzchni: obrzeże betonowe 8x30 cm.

- grunt stabilizowany cementem Rm=1,5N gr. 10cm

4.2.3. Wjazdy na posesje (rys. 14/15)

- kostka betonowa typu „~~POLBRUK 70/8~~” („HOLLAND”) grub. 8 *cm* w kolorze czerwonym
- podbudowa jednowarstwowa z tłuczni kamiennego 0-40 *mm* grub. 15 *cm*

Ograniczenie nawierzchni:

- od strony jezdni: krawężnik wjazdowy o wymiarach 12 x 22 *cm*
- od strony chodnika: nawierzchnia chodnika
- poza chodnikiem: obrzeże betonowe 8 x 30 *cm*

UWAGA! W PROJEKCIE UWZGLĘDNIONO TYLKO WJAZDY DO POSESJI ZABUDOWANYCH.

4.2.4. Progi zwalniające

Konstrukcja nawierzchni jak na jezdniach ulic z jedną zmianą polegającą na użyciu kostki w kolorze czerwonym.

4.3. Roboty ziemne

Ze względu na projektowany profil podłużny ulic, który w zasadzie pokrywa się z terenem istniejącym, roboty ziemne ograniczono do wykonania koryta pod poszczególne nawierzchnie.

4.4. Odwodnienie

Obecne zainwestowanie terenu (istniejąca zabudowa, uzbrojenie terenu) spowodowało zaprojektowanie niwelety jezdni o bardzo małych spadkach wynoszących nawet 0,3%.

Małe pochylenia podłużne w przypadku nawierzchni z kostki powodują wolny spływ wody. W związku z tym przy krawężnikach należy wykonać ściek z betonowych elementów prefabrykowanych (28x50x10 *cm*). W

elementach ściekowych wykonać wpusty uliczne, których lokalizację przedstawiono na planie zagospodarowania. Odprowadzenie wody z projektowanych wpustów ujęte zostanie w projekcie kanalizacji deszczowej. Projekt stanowi odrębne opracowanie.

4.5. Organizacja ruchu

Projekt uwzględnia oznakowanie poziome w postaci przejść dla pieszych oraz oznakowanie pionowe, czyli znaki drogowe. Lokalizację przejść oraz usytuowanie znaków pionowych (wraz z ich symbolami) przedstawiono na planie zagospodarowania (rys. 1/15).

Przedstawiona w niniejszej dokumentacji organizacja ruchu dla budowy II etapu dróg uwzględnia korekty w oznakowaniu pionowym I etapu budowy.

Dlatego też organizację ruchu dla II etapu należy traktować jako organizację dla całego osiedla.

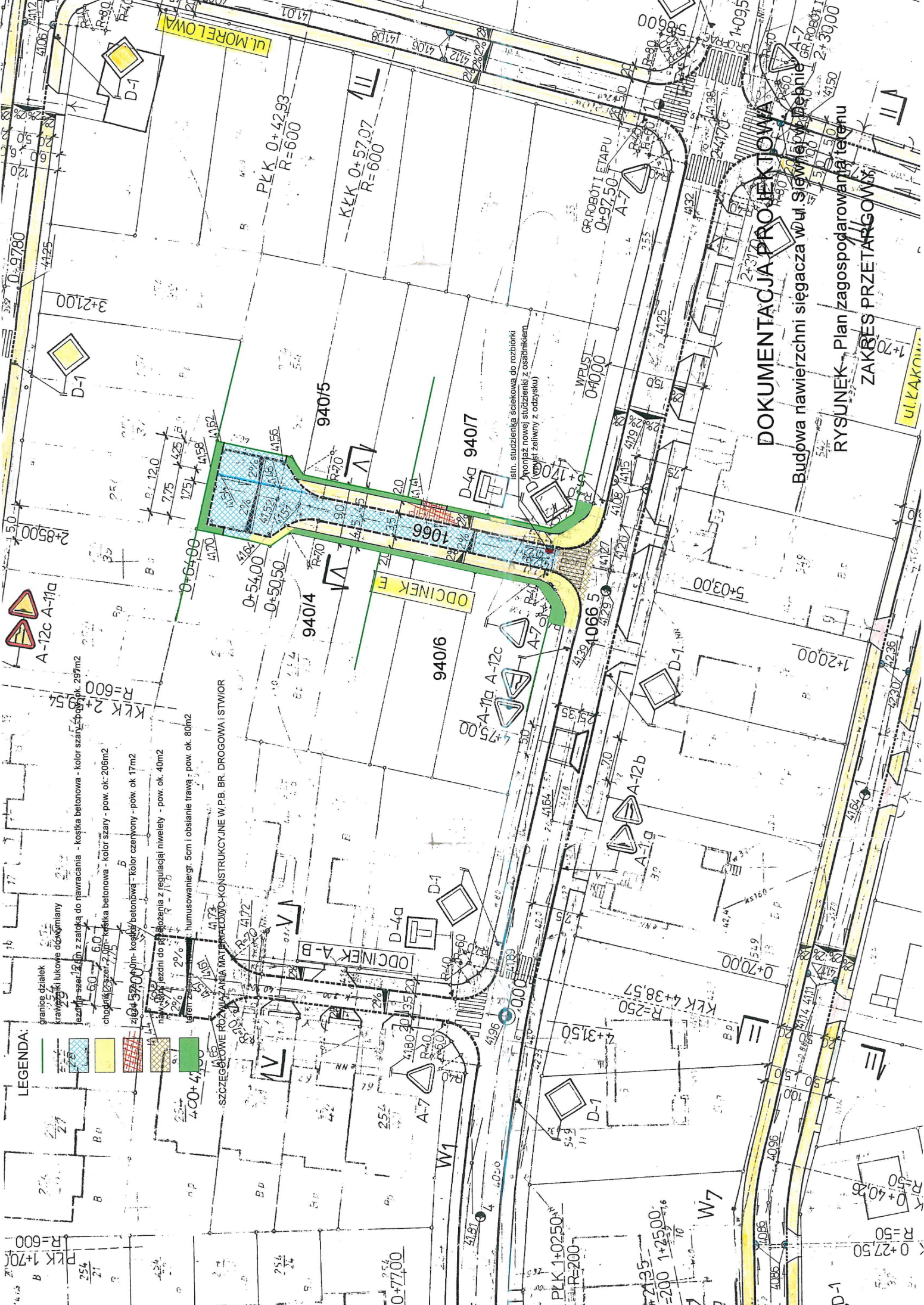
5. DANE OGÓLNE

PARAMETRY NAZWA ULICY	DŁUGOŚĆ ULICY m	SZEROKOŚĆ JEZDNI m	POWIERZCHNIA JEZDNI m ²	POWIERZCHNIA CHODNIKÓW m ²	POW. WJAZDÓW		KORYTOWANIE m ³	* UWAGI
					NA SZER. CHODN. m ²	POZA CHODN. m ²		
ul. KWIATOWA	451,50	5,00	2506	1728	133	105	1164	
ul. RÓŻANA	222,00	5,00	1134	360	90	61	480	
ul. WIŚNIOWA	97,80	5,00	385	245	77	87	193	
ul. MORELOWA	109,50	5,00	430	344	-	-	200	
ul. ŁĄKOWA	241,70	5,00	1112	798	90	39	529	
ul. JAŚMINOWA	291,00	5,00	1432	768	135	95	654	
<u>odcinek „E”</u>	64,00	3,50	297	168 206	-	-	129 200	
odcinek „F”	31,50	5,00	214	51	8	7	86	
odcinek „G”	105,50	5,00	423	338	-	-	196	
odcinek „H”	167,00	5,00	854	266	9	3	345	
RAZEM ETAP II	1781,50	-	8787	5066	542	397	3976	

* Korytowanie bez wjazdów poza chodnikiem

Opracował:

- LEGENDA:**
- graniczki działek
 - krawężniki lukowe do wymiany
 - jezdnie szer. 12,00m z zatoką do nawracania - kostka betonowa - kolor szary - pow. ok. 297m²
 - chodniki szer. 2,00m - kostka betonowa - kolor szary - pow. ok. 200m²
 - zbiorniki 0,5m³ - kostka betonowa - kolor czerwony - pow. ok. 17m²
 - murki i jezdnia do przemieszczenia z regulacją niwelacji - pow. ok. 40m²
 - ogrodzenie - humusowanie gr. 5cm i obsianie trawą - pow. ok. 80m²



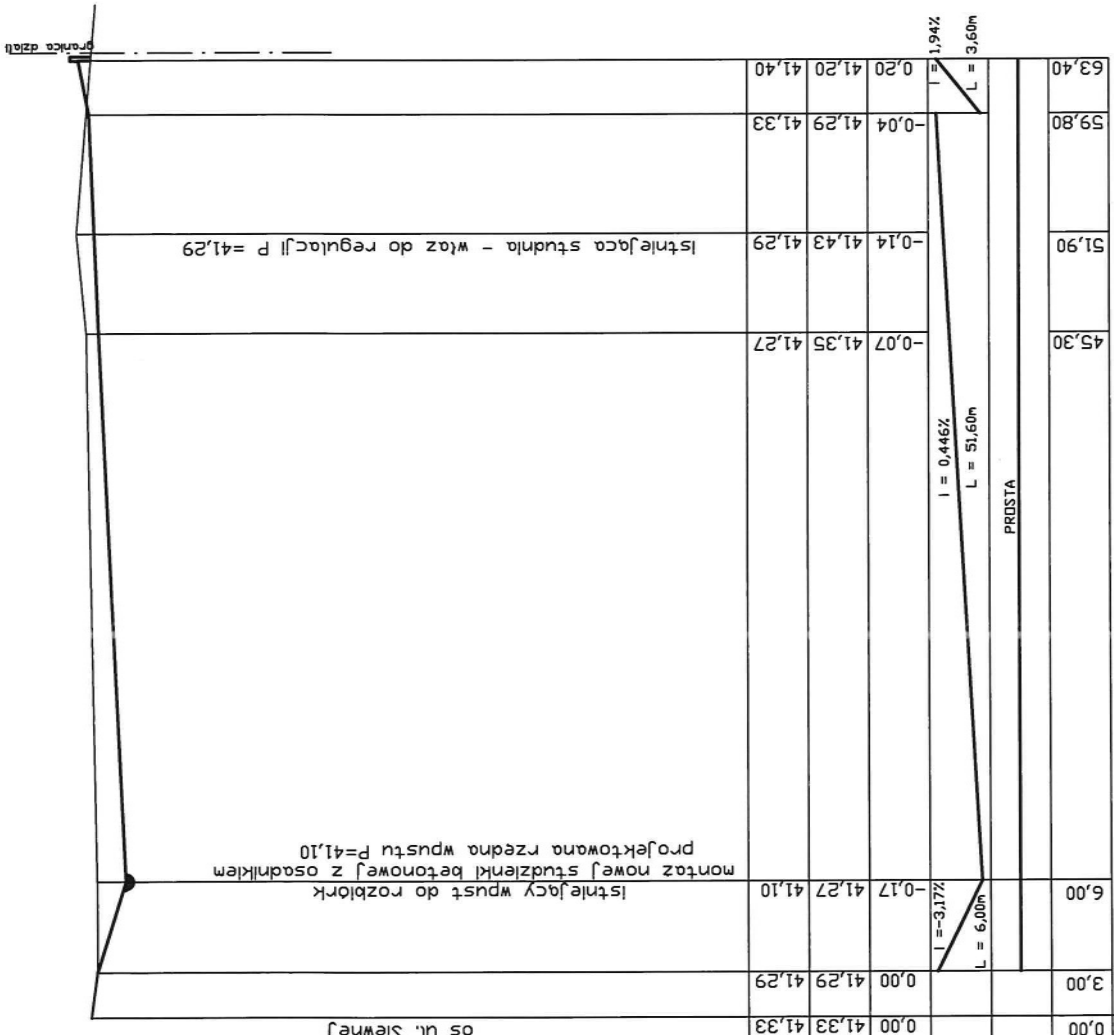
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
 Budowa nawierzchni sięgająca w ul. Siewierskiej, pełnie
RYSUNEK - Plan zagospodarowania terenu
ZAKRES PRZETARGOWY

SZCZEGÓLNE ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWO-KONSTRUKCYJNE W.P.B. BR. DROGOWA I STWOR

UL. LAKONIA

PKK 1+200
 R=600

PKK 1+250
 R=50



● 0+000

pp. - 37,00 m n.p.m

RZĘDNA NIWELETY	0,00	41,33	41,33	41,29	41,29	41,10	41,27	41,10	41,20	41,40
RZĘDNA TERENU	0,00	41,33	41,33	41,29	41,29	41,10	41,27	41,10	41,20	41,40
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0,00	0,00	0,00	-0,04	-0,07	-0,17	-0,14	-0,14	-0,04	0,20
SPADKI I ŁUKI PIONOWE						i = -3,17‰ L = 6,00m				i = 1,94‰ L = 9,60m
PROSTE I ŁUKI POZIOME										
ODLEGŁOŚĆ	0,00	3,00	6,00	45,30	51,90	59,80	63,40			

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Budowa nawierzchni sięgacza w ul. Siewnej w Dębnie"

RYSUNEK - Profil podłużny - odcinek "E"

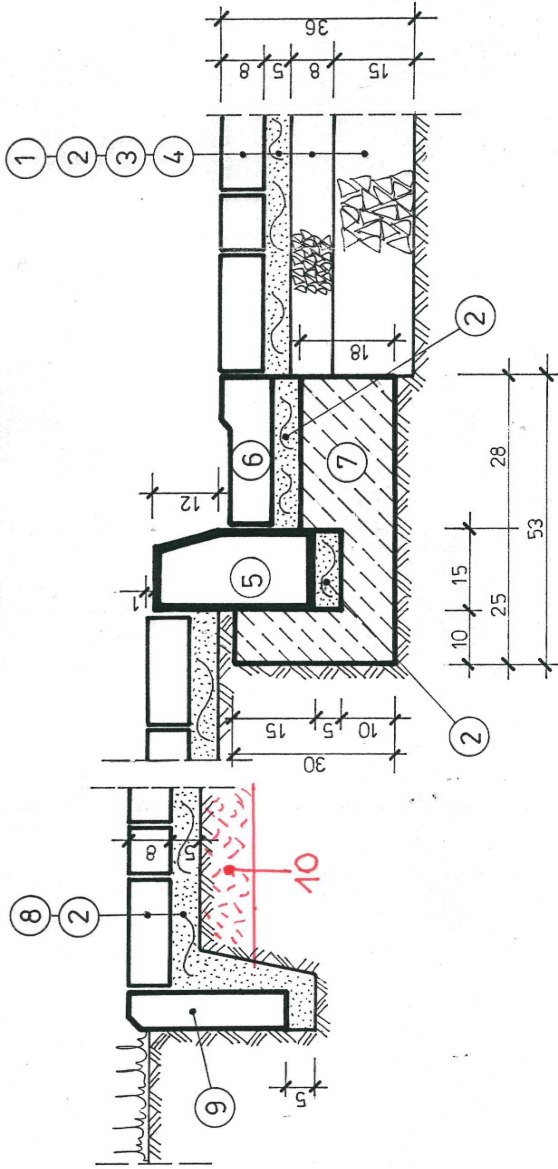
ZAKRES PRZETARGOWY

LEGENDA

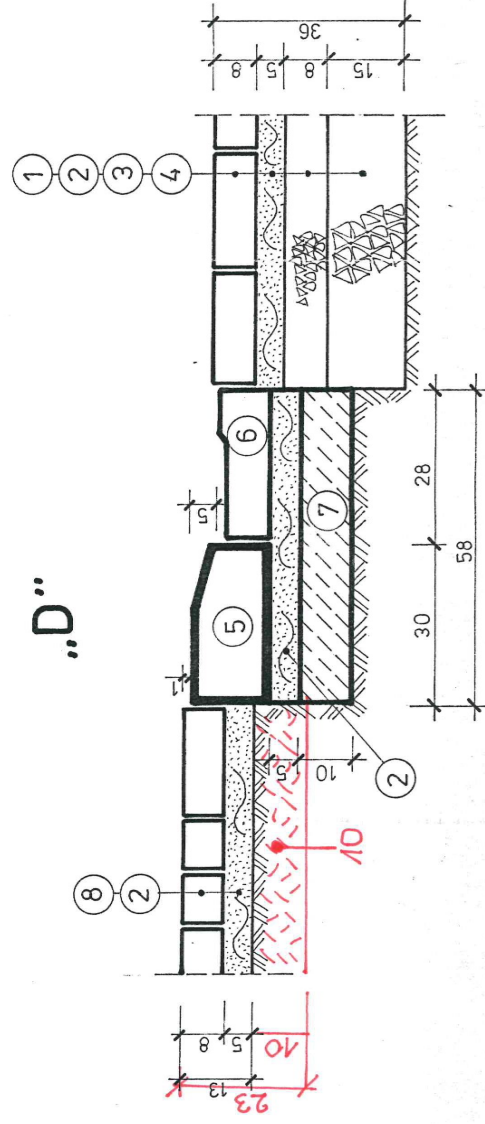
- 1 Kostka bet. typ., POLBRUK 40/8" gr. 8 cm kol. szary
- 2 Podsyпка cement.-piaskowa gr. 5 cm
- 3 Tłuczeń kamienny niesort. 0÷40 mm gr. 8 cm
- 4 — — — — — 0 ÷ 60 mm gr. 15 cm
- 5 Krawężnik bet. 15x30 cm
- 6 Ściek przykrawężnikowy o wym. 10x28 cm
- 7 Ława betonowa B-10
- 8 Kostka bet. typ., POLBRUK 70/8" gr. 8 cm kol. szary
- 9 Obrzeże chodnikowe o wym. 8x30 cm

10 Grunt stabilizowany cementem
 $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ gr. 10 cm

„B”

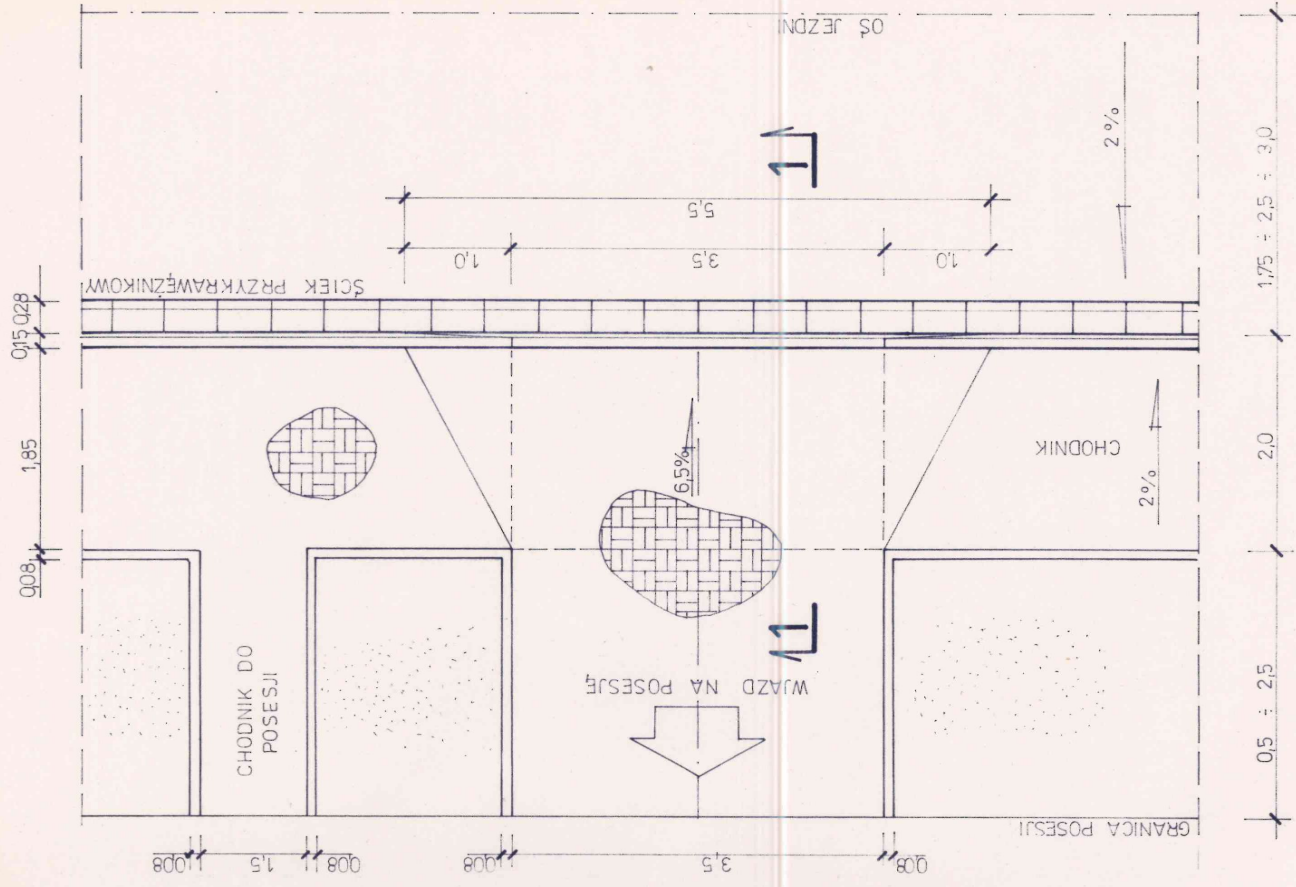


„D”



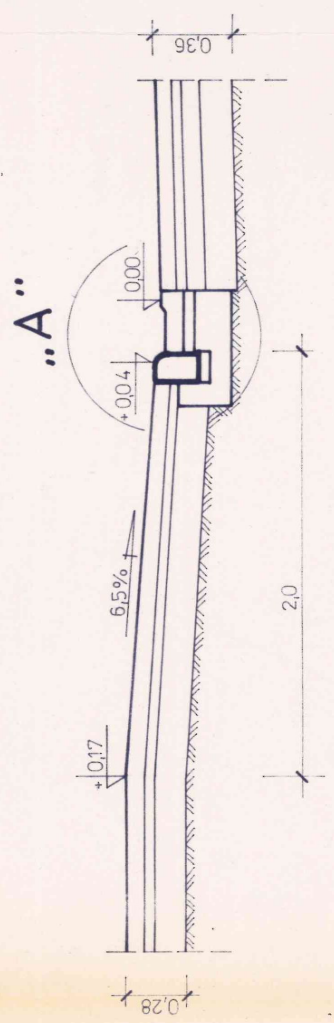
65-783 Zielona Góra, ul. Prosta 11 PRZEDSIĘBIORSTWO WZYMNIERII ŚRODOWISKA S.C.		BSB	
Obiekt: BUDOWA DRÓG NA OS. SEWNA-DĘBNO		Nr zlecenia: ARKUSZ Nr 13/15	
Treść: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		data: 09.2.002	
Wykonawcy opracowania: Inż. J. JANAŚ		podpis: [Signature]	
Autor: Inż. J. JANAŚ		data: 09.2.002	
Opracował: Inż. E. STASZKO		podpis: [Signature]	
Kreślił: Inż. J. PIECHOWIAK		data: 09.2.002	
Sprawdził: Inż. ST. FAJBER		podpis: [Signature]	
Kier. pracami: Inż. ST. FAJBER		data: 09.2.002	

WIDOK Z GÓRY 1"50



PRZEKRÓJ 1-1 1"25

- 1
- 2
- 3
- 4



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY 1"10

