

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45112700-2 Roboty w zakresie kształtowania terenu

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 862/2 w miejscowości Kręgi
ADRES INWESTYCJI : Działka ewid. nr: 862/2
Obręb ewid.: 0008 Kręgi
Jednostka ewid.: 143504_2 Somianka
Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie
INWESTOR : Wójt Gminy Somianka
ADRES INWESTORA : ul. Armii Krajowej 4, 07-203 Somianka

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Weronika Chorchos (Drogowa)
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Mgr inż. Robert Rosiński (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 8 lipca 2024 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
8 lipca 2024 r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 862/2 w miejscowości Kręgi

Adres inwestycji:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0008 Kręgi

Działki ewid: 862/2

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

Wójt Gminy Somianka

ul. Armii Krajowej 4

07-203 Somianka

Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Przebudowa drogi na dz. nr 862/2 w miejscowości Kręgi polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego wraz z poboczem z kruszywa łamanego, zjazdami zwykłymi z betonu asfaltowego wraz z poboczami zjazdów z kruszywa naturalnego.

Założenia do projektowania:

- klasa drogi - wewnętrzna;
- szerokość projektowanej jezdni - 5,00 m;
- odwodnienie jezdni zapewniają odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, wody powierzchniowe z powierzchni jezdni trafiają na pobocza oraz tereny zielone znajdujące się w granicach pasa drogowego należącego do Inwestora;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 812,74 mb;
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego;
- spadek poprzeczny jezdni - dwustronny 2% lub jednostronny 2%;
- zjazdy zwykłe o nawierzchni z betonu asfaltowego, jezdnie zjazdów o szerokości 5,00 m, połączenie z projektowaną drogą wyokrąglone łukami o promieniu $R=3,00m$;
- pobocze jezdni zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa łamanego, o szerokości 0,75 m, spadek poprzeczny 8%;
- pobocze zjazdów zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa naturalnego, o szerokości 0,75 m.

Projektowane konstrukcje nawierzchni:

KONSTRUKCJA 1

Nawierzchnia w miejscu istniejącej drogi z kruszywa naturalnego

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 4 cm;
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 5 cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, stabilizacja cementem do klasy C3/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, do ułożenia warstwy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym o grubości warstwy 10 cm;
- Istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie;

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 19 cm.

KONSTRUKCJA 1

Nawierzchnia w miejscu poszerzeń projektowanej jezdni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 4 cm;
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 5 cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, stabilizacja cementem do klasy C3/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, do ułożenia warstwy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym o grubości warstwy 10 cm;
- Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym, grubość warstwy 15 cm;
- Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 34 cm.

KONSTRUKCJA 2

Nawierzchnia w miejscu nowo projektowanej drogi

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o C/90/3 fr.0/31,5 CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, gr. 20 cm
- Istniejące podłoże gruntowe stab. mechanicznie; doprowadzić do grupy nośności G1.

Łączna grubość konstrukcji: 29 cm

Konstrukcja pobocza

- Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;

- Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.

Konstrukcja zjazdów zwykłych z betonu asfaltowego

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 5 cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm;
- Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 25 cm.

Konstrukcja poboczy zjazdów

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 862/2 w miejscowości Kręgi						
1		45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
1 d.1	D-M-01.01.01	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Pozycja obejmuje również roboty geodezyjne związane z inwentaryzacją powykonawczą. 812.74/1000	km km	 0.81	
					RAZEM	0.81
2 d.1	D-01.02.01	KNR 2-01 0103-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm) wraz z wykarczowaniem pni, wywiezieniem materiału z wycinki i jego utylizacją. 135	szt. szt.	 135.00	
					RAZEM	135.00
3 d.1	D-01.02.01	KNR 2-01 0103-02	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) wraz z wykarczowaniem pni, wywiezieniem materiału z wycinki i jego utylizacją. 181	szt. szt.	 181.00	
					RAZEM	181.00
4 d.1	D-01.02.01	KNR 2-01 0103-03	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) wraz z wykarczowaniem pni, wywiezieniem materiału z wycinki i jego utylizacją. 181	szt. szt.	 181.00	
					RAZEM	181.00
5 d.1	D-01.02.01	KNR 2-01 0103-04	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) wraz z wykarczowaniem pni, wywiezieniem materiału z wycinki i jego utylizacją. 158	szt. szt.	 158.00	
					RAZEM	158.00
6 d.1	D-01.02.01	KNR 2-01 0103-05	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm) wraz z wykarczowaniem pni, wywiezieniem materiału z wycinki i jego utylizacją. 135	szt. szt.	 135.00	
					RAZEM	135.00
7 d.1	D-01.02.01	KNR 2-01 0103-06	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm) wraz z wykarczowaniem pni, wywiezieniem materiału z wycinki i jego utylizacją. 68	szt. szt.	 68.00	
					RAZEM	68.00
8 d.1	D-01.02.01	KNR 2-01 0103-07	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm) wraz z wykarczowaniem pni, wywiezieniem materiału z wycinki i jego utylizacją. 45	szt. szt.	 45.00	
					RAZEM	45.00
9 d.1	D-01.02.01	KNR 2-01 0103-07 analogia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. >75 cm) wraz z wykarczowaniem pni, wywiezieniem materiału z wycinki i jego utylizacją. 5	szt. szt.	 5.00	
					RAZEM	5.00
10 d.1	D-01.02.01	KNR 2-01 0108-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości (powierzchnia zakrzewienia do usunięcia) z wywiezieniem materiału z wycinki i jego utylizacją. Usunięcie krzewów: 0.55	ha ha	 0.55	
					RAZEM	0.55
2		45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
11 d.2	D-02.01.01	KNR 2-01 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi - koryto pod konstrukcję jezdni wraz z wywozem i utylizacją. Poszerzenie pod konstrukcję jezdni (konstrukcja 1): 215.77*0.39 Korytowanie pod konstrukcję jezdni (konstrukcja 2): 2912.07*0.1 Poszerzenie wartswy: (230.33*0.5*0.39)+(582.41*0.5*0.29) Zjazdy z betonu asfaltowego: 24.75*0.25 Pobocze jezdni: 1212.92*0.15 Pobocze zjazdów: 5.90*0.15	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 84.15 291.21 129.36 6.19 181.94 0.89	
					RAZEM	693.74
12 d.2	D-04.01.01	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. Poszerzenie pod konstrukcję jezdni (konstrukcja 1): 215.77 Korytowanie pod konstrukcję jezdni (konstrukcja 2): 2912.07 Poszerzenie wartswy: (230.33*0.5)+(582.41*0.5) Zjazdy z betonu asfaltowego: 24.75 Pobocze jezdni: 1212.92 Pobocze zjazdów:	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 215.77 2912.07 406.37 24.75 1212.92	

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			5.90	m ²	5.90	
					RAZEM	4777.78
13 d.2	D-04.04.01	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki drogowej) gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm. Jezdnia główna na poszerzeniach (konstrukcja 1): 215.77+230.33*0.5	m ² m ²	 330.94	
					RAZEM	330.94
14 d.2	D-04.04.01	KNR 2-31 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki drogowej) gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Jezdnia główna (konstrukcja 1): 1147.64 Poszerzenie warstwy: 230.33*0.5	m ² m ² m ²	 1147.64 115.17	
					RAZEM	1262.81
15 d.2	D-04.05.01	KNR 2-31 0111-04	Podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem do klasy C3/4 na głębokość 20 cm, wraz z właściwą pielęgnacją warstwy. Jezdnia główna (konstrukcja 1): 1147.64 Poszerzenie warstwy: 230.33*0.5	m ² m ² m ²	 1147.64 115.17	
					RAZEM	1262.81
16 d.2	D-04.04.02	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm, kruszywo przekruszone z surowca skalnego. Jezdnia główna (konstrukcja 2): 2912.07 Poszerzenie warstwy: 582.41*0.5 Zjazdy z betonu asfaltowego: 24.75	m ² m ² m ² m ²	 2912.07 291.21 24.75	
					RAZEM	3228.03
17 d.2	D-04.03.01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - międzywarstwowe. poz.15+poz.16+poz.18	m ² m ²	 8672.46	
					RAZEM	8672.46
18 d.2	D-05.03.05b	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca), mieszanka AC 16W, 50/70, KR1. Jezdnia główna: 4059.71 Poszerzenia warstwy: 812.74*0.15	m ² m ² m ²	 4059.71 121.91	
					RAZEM	4181.62
19 d.2	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1. Jezdnia główna: 4059.71	m ² m ²	 4059.71	
					RAZEM	4059.71
20 d.2	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1. Zjazdy z betonu asfaltowego: 24.75	m ² m ²	 24.75	
					RAZEM	24.75
21 d.2	D-06.03.01	KNR 2-31 0114-08	Pobocze z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm, kruszywo przekruszone z surowca skalnego. Pobocze jezdni: 1212.92	m ² m ²	 1212.92	
					RAZEM	1212.92
22 d.2	D-06.03.01	KNR 2-31 0114-01	Pobocze z kruszywa naturalnego (pospółki drogowej) gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Pobocze zjazdów: 5.90	m ² m ²	 5.90	
					RAZEM	5.90
3		45233290-8	Instalowanie znaków drogowych			
23 d.3	D-07.02.01	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o śr. 50 mm. 4	szt. szt.	 4.00	
					RAZEM	4.00
24 d.3	D-07.02.01	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2. 6	szt. szt.	 6.00	
					RAZEM	6.00
25 d.3	D-07.02.01	KNR 2-31 0704-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne U-14a 24.00	m m	 24.00	
					RAZEM	24.00
4		45112700-2	Roboty wykończeniowe			

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26 d.4	D-09.01.01	KNR 2-01 0510-02	Humusowanie terenu z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. Pozycja obejmuje także przygotowanie podłoża po wykorytowaniu, rozłożenie humusu, zagęszczenie, obsianie trawą i pograbienie. 812.74*0.5*2	m ² m ²	 812.74	
					RAZEM	812.74