

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych  
45112700-2 Roboty w zakresie kształtowania terenu

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Somianka ul. Struga  
ADRES INWESTYCJI : Działki ewid. nr: 338/5; 338/3; 352; 339/1; 340/7; 340/5; 342/1; 343/1; 344/1; 345/1; 346/5; 347/1; 346/6; 349/1; 687/1  
Obręb ewid.: 0017 Somianka  
Jednostka ewid.: 143504\_2 Somianka  
Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie  
INWESTOR : Wójt Gminy Somianka  
ADRES INWESTORA : ul. Armii Krajowej 4, 07-203 Somianka  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Weronika Chorchos (Drogowa)  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Mgr inż. Robert Rosiński (Drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : 8 lipca 2024 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania  
8 lipca 2024 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Somianka ul. Struga

### Adres inwestycji:

Jednostka ewidencyjna: 143504\_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0017 Somianka

Działka ewid. nr: 338/5; 338/3; 352; 339/1; 340/7; 340/5; 342/1; 343/1; 344/1; 345/1; 346/5; 347/1; 346/6; 349/1; 687/1

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

### Inwestor:

Wójt Gminy Somianka

ul. Armii Krajowej 4

07-203 Somianka

### Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Przebudowa drogi wewnętrznej polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wraz z poboczem z kruszywa łamanego, zjazdami zwykłymi z betonu asfaltowego/ kruszywa łamanego wraz z poboczami zjazdów z kruszywa naturalnego.

### Założenia do projektowania:

- klasa drogi -wewnętrzna;
- szerokość projektowanej jezdni - 4,00 m/6,00 m;
- odwodnienie jezdni zapewniają odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, wody powierzchniowe z powierzchni jezdni trafiają na pobocza oraz tereny zielone znajdujące się w granicach pasa drogowego należącego do Inwestora;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 575,65 mb;
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego;
- spadek poprzeczny jezdni - dwustronny 2% oraz jednostronny 2%;
- zjazdy zwykłe do posesji zaprojektowano z betonu asfaltowego, a na pola uprawne z kruszywa łamanego, jezdnie zjazdu o szerokości 5,00 m, połączenie z projektowaną drogą gminną wyokrąglone łukami o promieniu  $R=3,00m$ ;
- pobocze jezdni zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa łamanego, o szerokości 0,75 m, spadek poprzeczny 8%;
- pobocze zjazdów zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa naturalnego, o szerokości 0,75 m.

### Projektowane konstrukcje nawierzchni

#### Konstrukcja jezdni

Nawierzchnia w miejscu istniejącej drogi z kruszywa naturalnego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 4 cm;
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 5 cm;
  - podbudowa z mieszanki związanej cementem klasy C3/4, gr. Warstwy 20 cm, do ułożenia warstwy z kruszywa naturalnego gr. 10 cm;
  - istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie;
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 29 cm.

#### Konstrukcja jezdni

Nawierzchnia w miejscu poszerzeń projektowanej jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 4 cm;
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 5 cm;
  - podbudowa z mieszanki związanej cementem klasy C3/4, gr. Warstwy 20 cm, do ułożenia warstwy z kruszywa naturalnego gr. 20 cm;
  - warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. Warstwy 15 cm.
  - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 44 cm.

#### Konstrukcja pobocza jezdni

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
  - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.

#### Konstrukcja zjazdów zwykłych z kruszywa łamanego

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
  - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 20 cm.

#### Konstrukcja poboczy zjazdów

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
  - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Somianka ul. Struga</b>						
<b>1</b>		<b>4510000-8</b>	<b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>			
1	D-M- d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Pozycja obejmuje również roboty geodezyjne związane z inwentaryzacją powykonawczą. 575.65/1000	km km	 0.58	
					RAZEM	0.58
2	D-01.02.01 d.1	KNR 2-01 0103-03	Ścinanie drzew piłą mechaniczną wraz z wykarczowaniem pni, wywiezieniem materiału z wycinki i jego utylizacją. 1	szt. szt.	 1.00	
					RAZEM	1.00
3	D-01.03.01 d.1	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych. 3	szt. szt.	 3.00	
					RAZEM	3.00
4	D-01.02.04 d.1	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rur betonowa o śr. 80 cm wraz z wywozem i utylizacją 5.50	m m	 5.50	
					RAZEM	5.50
<b>2</b>		<b>45233000-9</b>	<b>Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</b>			
5	D-02.01.01 d.2	KNR 2-01 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi - koryto pod konstrukcję jezdni wraz z wywozem i utylizacją. Korytowanie pod konstrukcję jezdni: 1022.60*0.39 Poszerzenie pod konstrukcję jezdni: 427.71*0.39 Poszerzenie wartswy: 575.65*0.5*0.39 Zjazdy z betonu asfaltowego: 112.62*0.25 Zjazdy z kruszywa łamanego: 123.29*0.2 Pobocze jezdni: 743.21*0.15 Pobocze zjazdów: 39.21*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 398.81 166.81 112.25 28.16 24.66 111.48 5.88	
					RAZEM	848.05
6	D-03.01.05 d.2	KNR 2-31 0605-02	Przepusty rurowe pod jezdnią i zjazdami - ława fundamentowa betonowa z betonu C12/15 o gr. 20 cm poz.7*0.8*0.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.28	
					RAZEM	1.28
7	D-03.01.05 d.2	KNR 2-31 0605-08	Przepusty rurowe pod jezdnią - rura HDPE DN800. Pozycja obejmuje również wykonanie podsypki i obsypki z piasku średniego 8.00	m m	 8.00	
					RAZEM	8.00
8	D-04.01.01 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. Korytowanie pod konstrukcję jezdni: 1022.60 Poszerzenie pod konstrukcję jezdni: 427.71 Poszerzenie wartswy: 575.65*0.5 Zjazdy z betonu asfaltowego: 112.62 Zjazdy z kruszywa łamanego: 123.29 Pobocze jezdni: 734.21 Pobocze zjazdów: 39.21	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1022.60 427.71 287.83 112.62 123.29 734.21 39.21	
					RAZEM	2747.47
9	D-04.04.01 d.2	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki drogowej) gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm. Jezdnia główna: 1022.60+427.71+575.65*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1738.14	
					RAZEM	1738.14
10	D-04.04.01 d.2	KNR 2-31 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki drogowej) gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Jezdnia główna: 2379.08 Poszerzenie warstwy: 575.65*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2379.08 287.83	
					RAZEM	2666.91

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11 d.2	D-04.05.01	KNR 2-31 0111-04	Podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem do klasy C3/4 na głębokość 20 cm, wraz z właściwą pielęgnacją warstwy. Jezdnia główna: 2379.08 Poszerzenie warstwy: 575.65*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  2379.08 287.83	
					RAZEM	2666.91
12 d.2	D-04.03.01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - międzywarstwowe.  poz.11+poz.13+poz.15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5244.96	
					RAZEM	5244.96
13 d.2	D-05.03.05b	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca), mieszanka AC 16W, 50/70, KR1. Jezdnia główna: 2379.08 Poszerzenia warstwy: 575.65*0.15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  2379.08 86.35	
					RAZEM	2465.43
14 d.2	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1. Jezdnia główna: 2379.08	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2379.08	
					RAZEM	2379.08
15 d.2	D-04.04.02	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm, kruszywo przekruszone z surowca skalnego. Zjazdy z betonu asfaltowego: 112.62	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  112.62	
					RAZEM	112.62
16 d.2	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1. Zjazdy z betonu asfaltowego: 112.62	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  112.62	
					RAZEM	112.62
17 d.2	D-05.01.04a	KNR 2-31 0114-08	Nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm, kruszywo przekruszone z surowca skalnego. Zjazdy z kruszywa łamanego: 123.29	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  123.29	
					RAZEM	123.29
18 d.2	D-06.03.01	KNR 2-31 0114-08	Pobocze z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm, kruszywo przekruszone z surowca skalnego. Pobocze jezdni: 734.21	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  734.21	
					RAZEM	734.21
19 d.2	D-06.03.01	KNR 2-31 0114-01	Pobocze z kruszywa naturalnego (pospółki drogowej) gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Pobocze zjazdów: 39.21	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  39.21	
					RAZEM	39.21
<b>3</b>		<b>45233290-8</b>	<b>Instalowanie znaków drogowych</b>			
20 d.3	D-07.02.01	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o śr. 50 mm.  1	szt.  szt.	  1.00	
					RAZEM	1.00
21 d.3	D-07.02.01	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2.  2	szt.  szt.	  2.00	
					RAZEM	2.00
<b>4</b>		<b>45112700-2</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
22 d.4	D-09.01.01	KNR 2-01 0510-02	Humusowanie terenu z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. Pozycja obejmuje także przygotowanie podłoża po wykorytowaniu, rozłożenie humusu, zagęszczenie, obsianie trawą i pograbienie. 575.65*0.5*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  575.65	
					RAZEM	575.65

**PRZEDMIAR**

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa urządzeń elektroenergetycznych kolidujących z budową drogi  
ADRES INWESTYCJI : Somianka, gm. Somianka, woj. mazowieckie  
INWESTOR : Wójt Gminy Somianka  
ADRES INWESTORA : ul. Armii Krajowej 4, 07-203 Somianka  
WYKONAWCA ROBÓT : ERPRO Ewa Rosińska  
ADRES WYKONAWCY : 07-202 Wyszków, ul. Moniuszki 3  
BRANŻA : elektryczna

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Kukawski Tadeusz ( '±2000 )  
DATA OPRACOWANIA : 11.07.2024

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania  
11.07.2024

Data zatwierdzenia

Lp.	Nr spe c. tec hn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>			<b>Przebudowa linii niskiego napięcia</b>			
1 d.1		KNNR-W 9 0901-08	Demontaż słupów żelbetowych linii NN pojedynczych z ustojami - P- 10ŻN	szt		
			1	szt	1.000	
					RAZEM	1.000
2 d.1		KNNR 5 0903-01	Montaż i stawianie słupów linii napowietrznej nn z żerdzi wirowanych - pojedynczy E - 10,5/6	słup		
			1	słup	1.000	
					RAZEM	1.000
3 d.1		KNNR 5 0902-02	Montaż konstrukcji stalowych i osprzętu linii napowietrznej nn - poprzecznik narożny lub krańcowy	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
4 d.1		KNNR-W 9 0903-01	Demontaż i ponowny montaż przewodów nieizolowanych linii nN o przekroju do 25 mm <sup>2</sup>	km		
			0.6	km	0.600	
					RAZEM	0.600
<b>2</b>			<b>Roboty dodatkowe</b>			
5 d.2		Kalkulacja własna	obsługa geodezyjna	kpl		
			1	kpl	1.000	
					RAZEM	1.000
6 d.2		Kalkulacja własna	Dokumentacja powykonawcza	kpl		
			1	kpl	1.000	
					RAZEM	1.000