

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45112700-2 Roboty w zakresie kształtowania terenu

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Somianka ul. Makowa
ADRES INWESTYCJI : Działki ewid. nr: 254, 296/1, 294/5, 294/3, 299/1, 267

Obręb ewid.: 0017 Somianka

Działki ewid. nr: 534, 266/1

Obręb ewid.: 0028 Wólka Somiankowska

Jednostka ewid.: 143504_2 Somianka

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

INWESTOR : Wójt Gminy Somianka

ADRES INWESTORA : ul. Armii Krajowej 4, 07-203 Somianka

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Weronika Chorchos (Drogowa)

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Mgr inż. Robert Rosiński (Drogowa)

DATA OPRACOWANIA : 5 lipca 2024 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
5 lipca 2024 r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Somianka ul. Makowa

Adres inwestycji:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0017 Somianka

Działki ewid. nr: 254, 296/1, 294/5, 294/3, 299/1, 267

Obręb ewidencyjny: 0028 Wólka Somiankowska

Działki ewid. nr: 534, 266/1

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

Wójt Gminy Somianka

ul. Armii Krajowej 4

07-203 Somianka

Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Somianka ul. Makowa polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wraz z poboczem z kruszywa łamanego, zjazdami zwykłymi z betonu asfaltowego z poboczami zjazdów z kruszywa naturalnego. Projektowana jezdnia zaczyna przy włączeniu w istniejącą drogę nr 440401W, a kończy się na wysokości działki ewid. Nr. 299 obręb 0017 Somianka.

Założenia do projektowania:

- klasa drogi - wewnętrzna;
- szerokość projektowanej jezdni - 4,00 m;
- odwodnienie jezdni zapewniają odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, wody powierzchniowe z powierzchni jezdni trafiają na pobocza oraz tereny zielone znajdujące się w granicach pasa drogowego należącego do Inwestora;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 214,50 mb;
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego;
- spadek poprzeczny jezdni - dwustronny 2%;
- włączenie w istniejącą drogę gminną wyokrąglone łukami R=5,00 m i R=8,00 m;
- zjazdy zwykłe o nawierzchni z betonu asfaltowego, jezdnie zjazdów o szerokości 4,00 m, połączenie z projektowaną drogą wyokrąglone łukami o promieniu R=3,00m;
- pobocze jezdni zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa łamanego, o szerokości 0,5 m, spadek poprzeczny 8%;
- pobocze zjazdów zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa naturalnego, o szer. 0,5 m;
- zaplanowano wycinkę 1 drzewa kolidującego z projektowaną inwestycją.

Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 4 cm;
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 5 cm;
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, gr. 20 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie - doprowadzić do grupy nośności G1;
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 29 cm.

Konstrukcja pobocza jezdni

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.

Konstrukcja zjazdów zwykłych z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 5 cm;
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 25 cm.

Konstrukcja poboczy zjazdów

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Somianka ul. Makowa						
1		45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
1 d.1	D-M-01.01.01	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Pozycja obejmuje również roboty geodezyjne związane z inwentaryzacją powykonawczą. 214.50/1000	km km	 0.21	
					RAZEM	0.21
2 d.1	D-01.02.01	KNR 2-01 0103-03	Ścinanie drzew piłą mechaniczną wraz z wykarczowaniem pni, wywiezieniem materiału z wycinki i jego utylizacją. 1	szt. szt.	 1.00	
					RAZEM	1.00
3 d.1	D-01.02.04	KNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - grubość około 5 cm 78.55	m ² m ²	 78.55	
					RAZEM	78.55
4 d.1	D-01.02.04	KNR AT-03 0105-03	Mechaniczna rozbiórka podbudowy o gr. do 20 cm wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki i jego utylizacją. 78.55	m ² m ²	 78.55	
					RAZEM	78.55
2		45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
5 d.2	D-02.01.01	KNR 2-01 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi - koryto pod konstrukcję jezdni wraz z wywozem i utylizacją. Korytowanie pod konstrukcję jezdni: 900.31*0.29 Poszerzenie wartswy: 214.50*0.5*0.29 Zjazdy z betonu asfaltowego: 29.51*0.25 Pobocze jezdni: 195.00*0.15 Pobocze zjazdów: 1.91*0.15	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 261.09 31.10 7.38 29.25 0.29	
					RAZEM	329.11
6 d.2	D-04.01.01	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. Jezdnia główna: 900.31+214.50*0.5 Zjazdy z betonu asfaltowego: 29.51 Pobocze jezdni: 195.00 Pobocze zjazdów: 1.91	m ² m ² m ² m ² m ²	 1007.56 29.51 195.00 1.91	
					RAZEM	1233.98
7 d.2	D-04.04.02	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm, kruszywo przekruszone z surowca skalnego. Jezdnia główna: 900.31 Poszerzenie warstwy: 214.50*0.5	m ² m ² m ²	 900.31 107.25	
					RAZEM	1007.56
8 d.2	D-04.03.01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - międzywarstwowe. poz.7+poz.9+poz.11	m ² m ²	 1969.56	
					RAZEM	1969.56
9 d.2	D-05.03.05b	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca), mieszanka AC 16W, 50/70, KR1. Jezdnia główna: 900.31 Poszerzenie warstwy: 214.50*0.15	m ² m ² m ²	 900.31 32.18	
					RAZEM	932.49
10 d.2	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1. Jezdnia główna: 900.31	m ² m ²	 900.31	
					RAZEM	900.31
11 d.2	D-04.04.02	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm, kruszywo przekruszone z surowca skalnego. Zjazdy z betonu asfaltowego: 29.51	m ² m ²	 29.51	
					RAZEM	29.51
12 d.2	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1. Zjazdy z betonu asfaltowego:	m ²		

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			29.51	m ²	29.51	
					RAZEM	29.51
13 d.2	D-06.03.01	KNR 2-31 0114-08	Pobocze z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm, kruszywo przekruszone z surowca skalnego. Pobocze jezdni: 195.00	m ² m ²	 195.00	
					RAZEM	195.00
14 d.2	D-06.03.01	KNR 2-31 0114-01	Pobocze z kruszywa naturalnego (pospółki drogowej) gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Pobocze zjazdów: 1.91	m ² m ²	 1.91	
					RAZEM	1.91
3		45233290-8	Instalowanie znaków drogowych			
15 d.3	D-07.02.01	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o śr. 50 mm. 1	szt. szt.	 1.00	
					RAZEM	1.00
16 d.3	D-07.02.01	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² . 3	szt. szt.	 3.00	
					RAZEM	3.00
4		45112700-2	Roboty wykończeniowe			
17 d.4	D-09.01.01	KNR 2-01 0510-02	Humusowanie terenu z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. Pozycja obejmuje także przygotowanie podłoża po wykorytowaniu, rozłożenie humusu, zagęszczenie, obsianie trawą i pograbienie. 214.50*0.5*2	m ² m ²	 214.50	
					RAZEM	214.50