

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2407P
NA ODCINKU OD UL. ROLNEJ W KICINIE DO UL. TRAKT W KLINACH ORAZ BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CHODNIKA.
TABELA WYRÓWNANIA PROFILU POPRZECZNEGO MASĄ

Przyjęto minimalną grubość wyrównania - 2 cm, powyżej gr. 9 cm wykonać dwuwarstwowo

| L.p. | Lokalizacja | Szerokość nawierzchni m. | | | | Grubość wyrównania cm | | | | | Pow. przekroju | Śred. pow. przekroju | Długość odcinka | Obj. wyrów. masą | Szer. nawierzchni | Śr. szer. nawierzchni | Pow. wyrównania |
|------|-------------|--------------------------|------|------|------|-----------------------|----|----|----|----|----------------|----------------------|-----------------|------------------|-------------------|-----------------------|-----------------|
| | | L | I | P. | p. | L | I | oś | p. | P. | m2 | m2 | m. | m3 | m. | m. | m2 |
| 2. | 0+000,00 | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,2175 | 36,30 | 7,90 | 6,00 | 6,00 | 218 |
| 3. | 0+036,30 | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0 | 8 | 7 | 7 | 0 | 0,435 | | | | 6,00 | | |
| 4. | 0+071,50 | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0 | 5 | 9 | 7 | 0 | 0,450 | 0,4425 | 35,20 | 15,58 | 6,00 | 6,00 | 211 |
| 5. | 0+090,75 | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0 | 10 | 10 | 11 | 0 | 0,615 | 0,5325 | 19,25 | 10,25 | 6,00 | 6,00 | 116 |
| 6. | 0+125,00 | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0 | 4 | 6 | 5 | 0 | 0,315 | 0,4650 | 34,25 | 15,93 | 6,00 | 6,00 | 206 |
| 7. | 0+164,00 | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0,270 | 0,2925 | 39,00 | 11,41 | 6,00 | 6,00 | 234 |
| 8. | 0+224,50 | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0 | 15 | 10 | 11 | 0 | 0,690 | 0,4800 | 60,50 | 29,04 | 6,00 | 6,00 | 363 |
| 9. | 0+276,00 | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0 | 7 | 6 | 5 | 0 | 0,360 | 0,5250 | 51,50 | 27,04 | 6,00 | 6,00 | 309 |
| 10. | 0+323,70 | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0 | 5 | 6 | 5 | 0 | 0,330 | 0,3450 | 47,70 | 16,46 | 6,00 | 6,00 | 286 |
| 11. | 0+352,00 | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0 | 13 | 7 | 9 | 0 | 0,540 | 0,4350 | 28,30 | 12,31 | 6,00 | 6,00 | 170 |
| 12. | 0+402,00 | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0 | 7 | 7 | 10 | 0 | 0,465 | 0,5025 | 50,00 | 25,13 | 6,00 | 6,00 | 300 |
| 13. | 0+447,50 | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0 | 11 | 7 | 9 | 0 | 0,510 | 0,4875 | 45,50 | 22,18 | 6,00 | 6,00 | 273 |
| 14. | 0+499,00 | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0 | 9 | 7 | 5 | 0 | 0,420 | 0,4650 | 51,50 | 23,95 | 6,00 | 6,00 | 309 |
| 15. | 0+582,00 | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0 | 2 | 8 | 10 | 0 | 0,420 | 0,4200 | 83,00 | 34,86 | 6,00 | 6,00 | 498 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|------|------|------|---|----|---|----|---|-------|--------|--------|---------------|------|------|--------------|
| 16 | 0+644,00 | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0 | 13 | 7 | 12 | 0 | 0,585 | 0,5025 | 62,00 | 31,16 | 6,00 | 6,00 | 372 |
| 17 | 0+687,00 | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0 | 14 | 8 | 4 | 0 | 0,510 | 0,5475 | 43,00 | 23,54 | 6,00 | 6,00 | 258 |
| 18 | 0+725,00 | 0,00 | 3,40 | 3,40 | 0,00 | 0 | 4 | 8 | 10 | 0 | 0,510 | 0,5100 | 38,00 | 19,38 | 6,80 | 6,40 | 243 |
| 19 | 0+756,50 | 0,00 | 3,40 | 3,40 | 0,00 | 0 | 4 | 7 | 12 | 0 | 0,510 | 0,5100 | 31,50 | 16,07 | 6,80 | 6,80 | 214 |
| 20 | 0+780,00 | 0,00 | 3,30 | 3,30 | 0,00 | 0 | 4 | 7 | 12 | 0 | 0,495 | 0,5025 | 23,50 | 11,81 | 6,60 | 6,70 | 157 |
| 21 | 0+830,00 | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0 | 7 | 7 | 7 | 0 | 0,420 | 0,4575 | 50,00 | 22,88 | 6,00 | 6,30 | 315 |
| 22 | 0+863,63 | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,2100 | 33,63 | 7,06 | 6,00 | 6,00 | 202 |
| | RAZEM | | | | | | | | | | | | 863,63 | 383,90 | | | 5 254 |

Średnia grubość: 0,073 m Średnia szerokość: 6,08

Opracował

mgr inż. Wojciech Ziółek