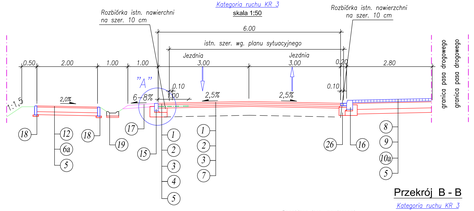
Przekrój A - A

Kategoria ruchu KR 3

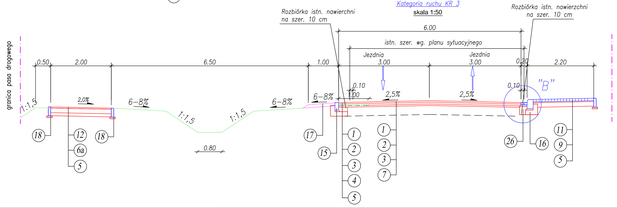
skala 1:50



Przekrój B - B

Kategoria ruchu KR 3

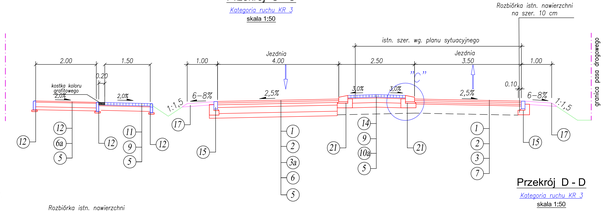
skala 1:50



Przekrój C - C

Kategoria ruchu KR 3

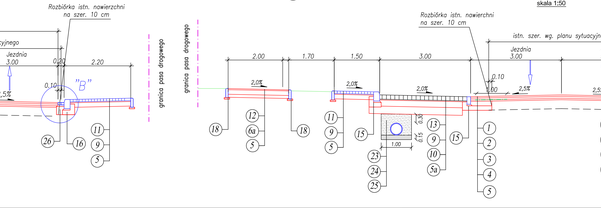
skala 1:50



Przekrój D - D

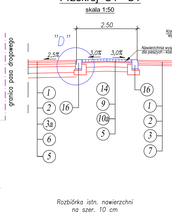
Kategoria ruchu KR 3

skala 1:50

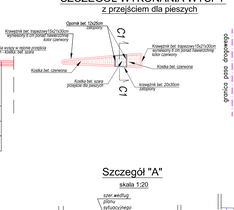


Przekrój C1 - C1

skala 1:50



SZCZEGÓŁ WYKONANIA WYSPY z przejściem dla pieszych



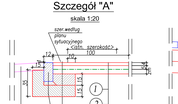
Przekrój D - D

Kategoria ruchu KR 3

skala 1:50

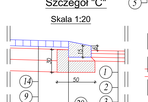
Szczegół "A"

skala 1:20



Szczegół "C"

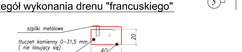
Skala 1:20



Szczegół chodnika

Skala 1:20

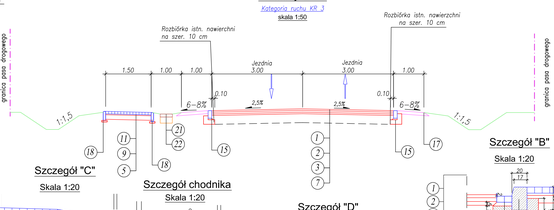
Szczegół wykonania drenu "francuskiego"



Przekrój E - E

Kategoria ruchu KR 3

skala 1:50

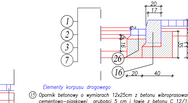


Szczegół "D"

Skala 1:20

Szczegół "B"

Skala 1:20



OBJAŚNIENIA

Nawierzchnia bitumiczna wzmacniana – KR 3

1. Warstwa ścieralna grubości 4 cm z SMA 8
2. Warstwa wiążąca grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 16 W
3. Warstwa wiążąca wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W zmiennej grubości – wg. tabeli wyrównania poprzecznego i istniejące nawierzchnia

Nawierzchnia Bitumiczna na poszerzeniu – KR 3

4. Warstwa ścieralna grubości 4 cm z SMA 8
5. Warstwa wiążąca grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 16 W
6. Warstwa wiążąca wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W zmiennej grubości – wg. tabeli wyrównania poprzecznego
7. Siatka wzmacniająca szerokości 1,0 m
8. Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C 3/4 (z betoniarki) średniej grubości 15 cm (wg tabeli podbudowy)

Nawierzchnia bitumiczna nowa – KR 3

9. Warstwa ścieralna grubości 4 cm z SMA 8
10. Warstwa wiążąca grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 16 W
11. Podbudowa zasadnicza grubości 9 cm z betonu asfaltowego AC 16 W
12. Podbudowa pomocnicza o grubości 20 cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym (0/31,5 mm) ułożona jednowarstwowo
13. Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm wykonana z mieszanki związanej cementem C 3/4 (z betoniarki)

Zjazdy

14. Kostka brukowa z betonu wibroprasowanego grubości 8 cm koloru grafitowego
15. Podsypka cementowo–piaskowa grubości 3 cm
16. Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 8/10 grubości 15 cm
17. Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm wykonana z mieszanki związanej cementem C 3/4 (z betoniarki)

Chodniki

18. Kostka brukowa z betonu wibroprasowanego grubości 8 cm koloru szarego
19. Podsypka cementowo–piaskowa grubości 3 cm
20. Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm wykonana z mieszanki związanej cementem C 3/4 (z betoniarki)

Ścieżki rowerowe

21. Warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 5 S
22. Podbudowa zasadnicza o grubości 15 cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym (0/31,5 mm) ułożonego jednowarstwowo
23. Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm wykonana z mieszanki związanej cementem C 3/4 (z betoniarki)

Zatoki autobusowe

24. Kostka kamienna rzędowa grubości 14 cm
25. Podsypka cementowo–piaskowa grubości 3 cm
26. Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 8/10 grubości 20 cm
27. Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 25 cm wykonana z mieszanki związanej cementem C 3/4 (z betoniarki)

Wyspa kierunkowa z przejściem dla pieszych

28. Kostka brukowa z betonu wibroprasowanego grubości 8 cm koloru czerwonego
29. Podsypka cementowo–piaskowa grubości 3 cm
30. Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 8/10 grubości 15 cm
31. Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm wykonana z mieszanki związanej cementem C 3/4 (z betoniarki)

Elementy korpusu drogowego

1. Opornik betonowy o wymiarach 12x25cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo–piaskowej grubości 5 cm i ławie z betonu C 12/15 z oporem
2. Krawężnik betonowy o wymiarach 20x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo–piaskowej grubości 5 cm i ławie z betonu C 12/15 z oporem
3. Pobocze gruntowe umocnione kliniec lub kruszywem tamarynu (0/31,5 mm) grubości 10 cm koloru ziemnego
4. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo–piaskowej grubości 5 cm
5. Ścieki z betonowych elementów prefabrykowanych o wymiarach 40x30x10cm na podsypce cementowo–piaskowej grubości 5 cm
6. Krawężnik betonowy trapezowy 15x27x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo–piaskowej grubości 5 cm i ławie z betonu C 12/15 z oporem
7. Płyty betonowe ażurowe o wymiarach 40x60x10cm na podsypce cementowo–piaskowej grubości 5 cm
8. Dren "francuski" o wymiarach 20x40cm

Rów kryty

9. Obsypka z gruntu kwalifikowanego (żwir, pospółka) zagęszczone do Is =0,97
10. Rura PVC ø 315 mm
11. Podsypka z gruntu kwalifikowanego (żwir, pospółka) zagęszczone do Is =0,95
12. Ścieki z dwóch rzędów kostki brukowej, prostokątnej, gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej gr 3 cm i na ławie betonowej C 12/15

Wykonawca:	WOJCIECH ZIOŁEK ul. Leśne 158/63, 62-028 Kozieglowy		Data: 05.2017
Inwestor:	GMINA CZERWONAK ul. Źródlana 39, 62-004 Czerwonak		

ROZBUDOWA DP NR 2407P - UL. POZNAŃSKIEJ NA ODCINKU OD UL. ROLNEJ W KIERUNKU DO UL. TRAKT W KLINACH ORAZ BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CHODNIKA

BRANŻA DROGOWA

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr. uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. W. Ziółek	WKP/0017/POOD/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	152/89/PWI	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi w zakresie dróg	

PRZEKROJE NORMALNE

Skala: 1:50 1:20

Nr rys. 4