

NZ.261.73.2024

Wg rozdzielnika

Dotyczy: Remont ulicy Opolskiej na odcinku od zakresu KST III w ulicy Opolskiej do stacji paliw w ulicy Conrada

Znak sprawy: 10/V/2024

Zamawiający, zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), przekazuje treść pytań wraz z udzielonymi odpowiedziami:

Pytanie 1:

„Dotyczy warunków udziału w postępowaniu - zdolności technicznej lub zawodowej. Czy Zamawiający dopuszcza zsumowanie ilości wykonywanych robót na różnych zadaniach (przykładowo na jednej inwestycji wykonano 20 tys. m² warstwy wiążącej, na drugiej 5 tys. m², co daje łącznie spełnianie warunku 25 tys. m²)?”.

Odpowiedź 1:

Zamawiający informuje, Część 3 SWZ pkt 3 lit. d) określa warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków.

Pytanie 2:

„Jaką mieszankę należy zastosować do nawierzchni ścieralnej, specyfikacja ogólna mówi o betonie asfaltowym na asfalcie modyfikowany, natomiast ST jest na mieszankę SMA ?”.

Odpowiedź 2:

Zamawiający wyjaśnia, iż należy zastosować mieszankę bitumiczną grysową asfalt modyfikowany dla kategorii ruchu V-VII. Zgodnie z ogólną specyfikacją dla ruchu powyżej KR5 mieszanka SMA jest na asfalcie modyfikowanym.

Pytanie 3:

„Czy nawierzchnia na obiektach mostowych też jest do wymiany, jeśli tak to w jakim zakresie?”.

Odpowiedź 3:

W przypadku konieczności wymiany nawierzchni jezdni na obiektach mostowych, w trakcie przekazania terenu budowy zostanie ustalony zakres i technologia wymiany nawierzchni bitumicznej.

Pytanie 4:

„Brak w przedmiarze robót wymiany dylatacji na obiektach, prosimy o podanie parametrów dylatacji jeśli należy ją wymienić”.

Odpowiedź 4:

Zamawiający informuje, że nie przewiduje wymiany dylatacji na obiektach.

Pytanie 5 (ponowione):

„- zgodnie z zapisami w PPU §2 pkt 2 , przedmiot umowy jest określony w dokumentacji projektowej której Zamawiający nie załączył do postępowania przetargowego. Prosimy o jednoznaczne określenie zakresu prac budowlanych do wykonania oraz udostępnienie mapy sytuacyjnej z zaznaczonym zakresem , opisu technicznego , przekrojów konstrukcyjnych m.in. zatoki autobusowej. Prosimy o analizę zapisów PPU dot. przedmiotu umowy i dokonanie ew. korekty.

- technologia wykonania oznakowania poziomego grubowarstwowego nie umożliwia wykonania oznakowania bezpośrednio po wykonaniu nawierzchni asfaltowej. W związku z powyższym, czy Zamawiający będzie, wymagał, żądał wykonania najpierw oznakowania poziomego cienkowarstwowego a następnie grubowarstwowego dla całości przewidzianego do odtworzenia oznakowania?

- prosimy o informację w jakim stopniu Zamawiający umożliwi zamknięcie drogi: całościowe, częściowe z zamknięciem 1 pasa czy 2 pasów? .Ma to znaczenie w odniesieniu do łączeń nawierzchni taśmą bitumiczną wzdłuż pasów ruchu. Ile takich łączeń należy zastosować?.

- czy Zamawiający dopuści wykonanie nawierzchni asfaltowej z użyciem dodatku granulatu asfaltowego?”.

Odpowiedź 5:

Informacja w powyższym zakresie znajduje się w odpowiedziach od 2 do 5 w piśmie z dnia 03.06.2024 r., zamieszczonych przez zamawiającego jako „komunikat publiczny”.

Pytanie 6:

„Prosimy o jednoznaczne określenie jak powinien wyglądać kosztorys ofertowy. Zgodnie z zapisami SWZ Ceny jednostkowe mają być podane netto oraz wartość dla każdej pozycji ma być podana netto i dopiero od sumy wartości netto jest obliczany VAT i wartość dla całości kosztorysu brutto natomiast załączony przedmiar sugeruje iż ceny jednostkowe mają być podane brutto i wartość dla każdej pozycji ma podana brutto”.

Odpowiedź 6:

Zamawiający wyjaśnia, że kosztorys należy wykonać zgodnie z zapisami SWZ tj. Ceny jednostkowe mają być podane netto oraz wartość dla każdej pozycji ma być podana netto, a następnie od sumy wartości netto jest obliczany VAT i wartość dla całości kosztorysu brutto.

Wobec powyższego zamawiający zmienia treść załącznika nr 12 do SWZ, tj. Przedmiaru robót, w zakresie opisu cen w kolumnie nr 6, tj. zamiast ceny jednostkowej brutto powinna być cena jednostkowa netto oraz w kolumnie nr 7, tj. zamiast wartości brutto powinna być wartość netto.

Pytanie 7 ponowione:

„Prosimy o jednoznaczne określenie jak powinien wyglądać kosztorys ofertowy. Zgodnie z zapisami SWZ. Ceny jednostkowe mają być podane netto oraz wartość dla każdej pozycji ma być podana netto i dopiero od sumy wartości netto jest obliczany VAT i wartość dla całości kosztorysu brutto natomiast załączony przedmiar sugeruje iż ceny jednostkowe mają być podane brutto i wartość dla każdej pozycji ma podana brutto”.

Odpowiedź 7:

Informacja w powyższym zakresie znajduje się w odpowiedzi nr 11.

Zamawiający zgodnie z udzielonymi odpowiedziami oraz na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia poprzez udostępnienie na stronie prowadzonego postępowania zmieniony Przedmiar robót w pliku pod nazwą: „**Zmieniony 2 Zał. nr 12 Przedmiar robót.xlsx**”.

Ponadto zmienia się treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

W Części 9 pkt 1

Było:

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl w profilu nabywcy pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/zdmk.krakow> do dnia **13.06.2024 r. do godz. 10:00.**

Zmienia się na:

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl w profilu nabywcy pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/zdmk.krakow> do dnia **14.06.2024 r. do godz. 10:00.**

W Części 9 pkt 8:

Było:

Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 13.06.2024 r. o godzinie 10:15.**

Zmienia się na:

Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 14.06.2024 r. o godzinie 10:15.**

Zgodnie z art. 286 ust. 7 ustawy Pzp dokonana zmianę treści SWZ, Zamawiający udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Otrzymują:

1 x strona prowadzonego postępowania

1 x a/a NZ