



PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Zmiana stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1200N na odcinku od granicy powiatu w kierunku msc. Babięty Wielkie km 0+000 ÷ 0+606

BRANŻA: drogowa – oznakowanie stałe

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie
ul. T. Kościuszki 33A
14-200 Ława

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....
DATA: 22.04.2022 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany stałej organizacji w ciągu drogi powiatowej nr 1200N na odcinku od granicy powiatu w kierunku msc. Babięty Wielkie km 0+000 ÷ 0+606

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720, 1641.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) wraz z załącznikami nr 1-4:
 - załącznik nr 1 - znaki drogowe pionowe;
 - załącznik nr 2 - znaki drogowe poziome;
 - załącznik nr 3 - sygnały drogowe;
 - załącznik nr 4 - urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1200N na odcinku od granicy powiatu w kierunku msc. Babięty Wielkie km 0+000 ÷ 0+606.

1.3. Inwestor przedsięwzięcia

Inwestorem przedsięwzięcia jest Powiat Ławski Iławie Powiatowy zarząd Dróg w Iławie

1.4. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Zmiana organizacji ruchu została przygotowana w związku z planowaną przebudową odcinka jezdni DP 1200N na odcinku od km 0+000 do km 0+606 w miejscowości Jawty Wielkie.

Wprowadzenie zmian jest konieczne w celu usprawnienia ruchu oraz poprawy bezpieczeństwa dla wyżej wskazanej lokalizacji.

2. OZNAKOWANIE DROGI

2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

W związku z planowanymi zmianami w organizacji ruchu w dniu 03.02.2022 r. przeprowadzono inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego.

2.2. Opis projektowanej organizacji ruchu

W ramach projektowanej stałej organizacji ruchu zaplanowano następujące zmiany oznakowania.

Na granicy powiatu ławskiego ustawiona zostanie tablica uzupełniająca F-3a. Oznakowanie pionowe zostanie uzupełnione o znak ostrzegawczy A-1 niebezpieczny zakręt. W celu zapewnienia bezpieczeństwa zaprojektowano ustawienie barier stalowych U-14a od km 0+110 do km 0+150 strona prawa i od km 0+120 do km 0+160 po lewej stronie jezdni. Bariery o długości 40,0 mb każda.

Wszystkie zaplanowane zmiany w stałej organizacji ruchu mają na celu poprawę bezpieczeństwa i usprawnienia w ruchu dla wszystkich użytkowników korzystających z drogi powiatowej.

Poszczególne elementy organizacji ruchu zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami. Organizację ruchu przedstawiono na rysunkach nr 2 sporządzonym na mapie w skali 1:1000.

2.3. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki średniej grupy wielkości:

- znaki ostrzegawcze o długości boku 750 mm;
- znaki zakazu i nakazu o średnicy 600 mm;
- znaki informacyjne o długości podstawy 600 mm

Znaki należy przymocować do słupków stalowych. Dolną krawędź znaku bądź tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości min. 2,0 m w stosunku do poziomu jezdni. Krawędź znaku należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy zastosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową,
- słupki do znaków z rury ocynkowanej ϕ 60 mm.

2.4. Oznakowanie poziome

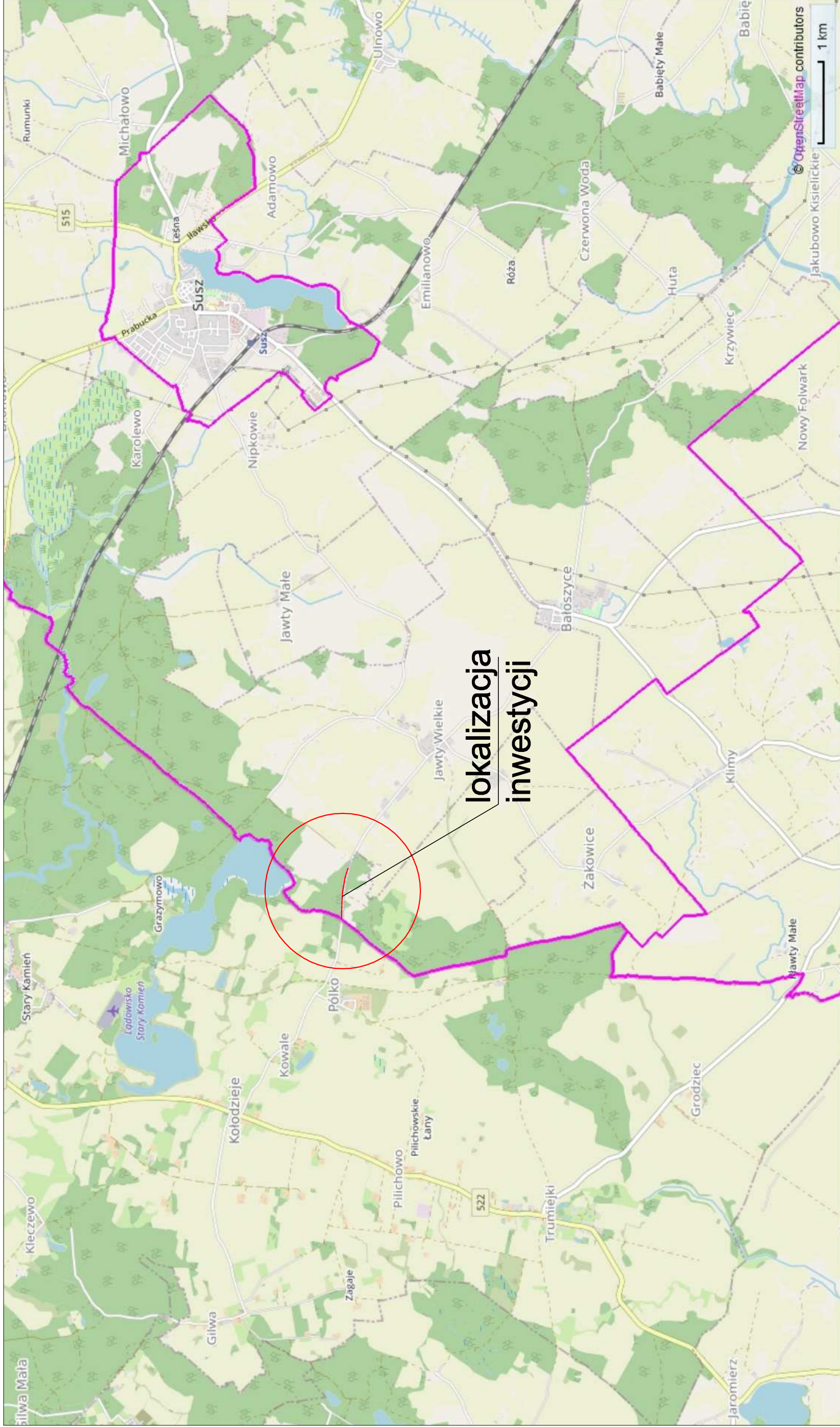
Nie przewiduje się zmian w oznakowaniu poziomym

3.1 ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Symbol znaku	Wielkość znaku	Szt.	Lokalizacja	Strona	Uwagi
F-3a	średni	1	km 0+000	P	
A-1	średni	1	km 0+455	P	

Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu do 30.06.2023 r.

Opracował:



lokalizacja inwestycji

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" ROGA OMU Rafał Wrzosek 14 - 200 lewa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl		INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kościuski 33A 14-200 lewa	OBJEKT: Przebudowa nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1200N od km0+000 do km 0+606 LOKALIZACJA INWESTYCJI: 143 - obręb 0038 Wierzbówek, gm. Susz
Plan orientacyjny Faza: P.B. Nr rys.: 1			
BRANŻA: Inżynieria ruchu drogowego	Skala: 1:10000		
FUNKCJA: Imię i nazwisko mgr inż. Rafał Wrzosek	Numer uprawnień WAM0049/PWOD/12 WAM0027/POCK/12	Data 22.04.2022 r.	PODPIS

LEGENDA

[Symbol]	JEZDNI I ZAJZDY Z MIESZ. MINERALNO-ASFALTOWEJ GR. 4cm
[Symbol]	KRAWIECZ JEZDNI
[Symbol]	KRAWIECZNIK NAJAZDOWY 15x22cm MA +6cm
[Symbol]	POBOCZE Z KRUSZYWA LANANEGO SZER. 0,75m
[Symbol]	BARIERA OCHRONNA STALOWA U-14a NZW4/A/4
[Symbol]	REMONT PRZEPUSTÓW POD ZAJZDAMI
[Symbol]	UMOCNIENIE SKARP PĘTYMI AZOROWIMI TYPU "MEBA" 8x60x40cm
[Symbol]	KILOMETRAŻ
[Symbol]	SPĄDEK POPRZECZNY JEZDNI
[Symbol]	PROG OZNAKOWANIE PIONOWE
[Symbol]	ST. OZNAKOWANIE PIONOWE



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"
ROGA
 Rafał Wrzosek
 14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B
 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
 www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:	Prezydent Urzędu Miejskiego w Iławie
LOKALIZACJA WIEŚCIOWEJ:	od km 0+000 do km 0+606
SKALA:	1:1000
DATA:	04.04.2022 r.
PROJEKTANT:	mgr inż. Rafał Wrzosek
WYKONAWCA:	WAM040P/WO012 WAM002/P/00012
DATA:	22.04.2022 r.

Sporządził:
 Geodeta Uprawniony Nr 9036
 mgr inż. Zbigniew Głowacki
 Suasz, dnia: 04.04.2022 r.

MAPA D/C PROJEKTOWYCH
 SKALA 1:500

1. Kontury użytków gruntowych zgodnie z bazą danych ewidencji gruntów i budynków.
 2. Przebieg granic działek zgodny ze stanem ewidencji gruntów.
 3. Nie przeprowadzono badań Księg Wieczystych pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.
 4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
 5. Niezbędna mapa może służyć do celów porównawczych zgodnie z § 78 rozporządzenia MR z dnia 19 sierpnia 2020 r., oraz § 4 rozporządzenia MGPiB z dnia 21 lutego 1995 r.

Miejscowość: Jawły Wielkie
 Jedn. Ewid.: 280706_5 — Suasz
 Obręb: 0036 — Wiśńówek
 Działka: 143

Ukt. wspotrządy: "2000"
 Ukt. wysokości: "Amsterdam"
 KERG: WGN.6640.601.2022

95.3350.00