

# **DROGMARBUD**

**Marcin Młynarski**

05-200 Wołomin ul. Partyzantów 81

## **ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA**

Przebudowa drogi powiatowej Nr 4359W ul. Wileńskiej od skrzyżowania z ul. Sikorskiego (wraz z przebudową ronda) do skrzyżowania z ul. Mickiewicza w Wołominie

### **WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ**

Jednostka ewidencyjna: 143412\_4 Wołomin - Miasto

obręb: 0023-Wołomin 23; działki nr ew.: 49/4, 50/4, 54/9, 62/10, 20/6

obręb: 0024-Wołomin 24; działki nr ew.: 26/3, 323/10, 26/4, 26/1, 43/1, 42/4

**BRANŻA:**

**DROGOWA**

**Egz.**

**INWESTOR:**

**Zarząd Powiatu Wołomińskiego**

ul. Prądyńskiego 3

05-200 Wołomin

**OPRACOWAŁ:**

**Marcin Młynarski**

Maj 2024 r.

## **1. OPIS RODZAJU, ZAKRESU I SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT**

### **1. 1. Przedmiot i rodzaj inwestycji**

Planowana inwestycji polega na przebudowie drogi powiatowej nr 4359W ul. Wileńskiej w Wołominie na odcinku od skrzyżowania z ul. Sikorskiego do skrzyżowaniami z ul. Mickiewicza. Przebudowa będzie polegała na budowie drogi pieszo rowerowej, przebudowie istniejącego chodnika, przebudowie układu komunikacyjnego jezdni w tym jej zawężenie do szerokości 7,0 m wraz z budową obustronnego ścieku ulicznego i przebudową wpustów deszczowych. Projektuje się dodatkowo zielen miejską niską.

Część elementów niezbędnych do połączenia projektowanego układu drogowego wraz z drogą pieszo rowerową wymaga włączenia w istniejące elementy układu drogowego na pozostałej części pasa drogowego.

Zgodnie z przepisami inwestycja nie wymaga wydania decyzji środowiskowej, gdyż przebudowa drogi powiatowej o długości odcinka poniżej 1,0 km nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Kanał technologiczny nie będzie wykonywany, na podstawie ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693 z późniejszymi zmianami) art. 39 ust 6ba.

### **1.2. Zakres opracowania**

Przebudowa obejmuje odcinek drogi o długości ok. 400 mb licząc po osi drogi.

Wykonana zostanie droga pieszo rowerowa o długości ok. 413 m licząc po osi ciągu.

Zgodnie z zakresem projektu, wykonane zostaną następujące prace:

- 1) Rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogowej, zjazdów indywidualnych i publicznych, chodników, rozbiórka elementów ulicznych w tym krawężników betonowych obrzeży oraz demontaż oznakowania pionowego,
- 2) przebudowę istniejącego ogrodzenia kolidującego z projektowanym układem drogowym,
- 3) regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury niezwiązanej z funkcjonowaniem pasa drogowego w tym: zasuw, zaworów, studni kanalizacyjnych i wodociągowych oraz studni teletechnicznych oraz hydrantów
- 4) wykonanie zabezpieczenia zieleni miejskiej wysokiej na czas prowadzenia robót budowlanych,
- 5) wymiana nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego: frezowanie oraz ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,

- 6) wymiana nawierzchni tarczy i pierścieni ronda na skrzyżowaniu z ul. Sikorskiego wraz z przebudową azyli z przejściami dla pieszych i przejazdami rowerowymi,
- 7) budowa ścieków ulicznych z kostki betonowej gr. 8 cm brukowej ułożonej w 3 rzędach.
- 8) wymiana nawierzchni chodnika strona północna: rozbiórka kostki bet.gr. 6 cm i wykonanie nawierzchni z kostki bet. gr. 8 cm na podsypce cem – piaskowej 1:4 oraz podbudowie z KŁSM,
- 9) budowa drogi pieszo – rowerowej z betonu asfaltowego,
- 10) wykonanie elementów ulicznych w tym krawężników betonowych 15 x 30 cm oraz obrzeży betonowych 8 x 30 cm,
- 11) przygotowanie terenu zieleni pod nowe nasadzenia dla zieleni niskiej,
- 12) dowiązanie wysokościowe projektowanego układu drogowego do istniejących rzędnych chodników i jezdni sąsiadujących z inwestycją,
- 13) wykonanie zatoki postojowej oraz peronów autobusowych,
- 14) przebudowa przyłączy kanalizacji deszczowej wraz z wymianą wpustów ulicznych, przebudowa lamp doświetlających przejścia dla pieszych

Cała inwestycja znajduje się w istniejących liniach rozgraniczających dróg publicznych czyli na działkach ew. W obrębie: 0023-Wołomin 23; działki nr ew.: 49/4, 50/4, 54/9, 62/10, 20/6 oraz w obrębie: 0024-Wołomin 24; działki nr ew.: 26/3, 323/10, 26/4, 26/1, 43/1, 42/4

### **1.3. Opis sposobu prowadzenia robót budowlanych**

Należy zachować ciągłość drogi pieszo rowerowej o nawierzchni asfaltowej, z wyłączeniem skrzyżowań z drogami gminnymi (nie oznaczonymi w organizacji ruchu jako tereny zamieszkałe). Wszystkie krawężniki mają być ułożone w poziomie ciągu. Droga pieszo rowerowa, chodniki i dojścia do furtek obramować obrzeżem chodnikowym 8x30 cm, w poziomie chodnika ustawionym na ławie z betonu C12/15. W miejscach usytuowania furtek wejściowych na posesje wykonać zlicowanie chodnika z istniejącą nawierzchnią na posesji. Przy zaniżeniu dla pieszych ułożyć 2 rzędy płytek z wypustkami koloru żółtego, a także ułożyć 30x30cm oraz 1 rząd tych płytek na wysokości peronu przystankowego na całej jego długości. Wzdłuż krawężników między drogą pieszo rowerową, a krawędzią krawężnika zostanie wykonany teren zieleni miejskiej lub separacja wypełniona kostką brukową gr. 8 cm w zbliżeniu drogi pieszo rowerowej do jezdni.

Drogę pieszo rowerową wykonać ze spadkiem 1-3% w stronę jezdni lub pasów zielonych, dostosowując wartość spadku do istniejącego terenu.

Fragment jezdni należy przebudować poprzez zawężenie drogi i wykonanie od nowego krawężnika 15x30cm i ciekłu przykrawężnikowego (z 3 kostek typu Holland) wzdłuż niego.

Fragmety zjazdów z kostki betonowej lub kostki granitowej wykonać ze skosami 1,1m x 2,0 m oraz w łukach w zależności od założonego typu zjazdu zwykłego C2. Połączenia zjazdów z drogą pieszo rowerową i z jezdnią wykonane będą z obrzeżem 8x30cm, w pozostałych przypadkach zjazdy ograniczono krawężnikiem prostokątnym 12x25cm zatopionym do poziomu nawierzchni zjazdu. Na szerokości zjazdu, krawężnik drogowy zostanie wykonany z zachowaniem 2 cm światła ponad ciek. W miejscach gdzie wymieniany jest krawężnik, skosy wykonać jako zaniżone.

Odwodnienia odcinka jezdni i przy istniejących kratkach deszczowych zlokalizowanych pod drogą pieszo rowerową, wykonane zostanie z wykorzystaniem krawężników odwadniających i nowych wpustów deszczowych, które zostaną włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wszystkie przejścia wzdłuż opracowywanego odcinka posiadające doświetlenie, przy pomocy oświetlenia LED należy przenieść w nową lokalizację wynikającą ze zmiany geometrii układu drogowego. Włączając je na nowo istniejącej sieci elektroenergetycznej poprzez przewody podziemne.

Roboty związane z budową nawierzchni należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi. Rozbiórki istniejących nawierzchni prowadzić ręcznie lub mechanicznie.

Należy zachować szczególną ostrożność, a prace wykonać ręcznie, w zbliżeniu do drzew i ich korzeni oraz w zbliżeniu do słupów. Ww. elementy na terenie inwestycji należy zabezpieczyć na czas robót drogowych. Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod projektowane elementy wykonać mechanicznie. Krawężniki drogowe ustawiać na ławie z oporem z betonu C12/15. Krawężniki prostokątne 12x25cm i obrzeża chodnikowe ustawiać na ławie z betonu C12/15.

Aby zapobiec osiadaniu nawierzchni, podłoże gruntowe należy zagęścić do  $W_z \geq 1,0$ . Nasypy formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PN-S-02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia nasypów i podłoży pod warstwy konstrukcyjne winien wynosić  $IS=1,00$ .

Podbudowę stabilizować mechanicznie ubijakami ręcznymi do uzyskania pożądanego zagęszczenia. Asphalt rozkładać mechanicznie za pomocą odpowiedniego sprzętu. Płyty

chodnikowe i kostkę układać ręcznie na wyrównanej podsypce cementowo piaskowej ułożonej na warstwie podbudowy. Elementy te zaspoinować piaskiem.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

W projektowanej drodze zlokalizowane są urządzenia różnych sieci – zasuw i studnie, które należy wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni.

Na nowo powstałych miejscach wyznaczających teren zieleni miejskiej niskiej wykonać roboty związane z ułożeniem warstwy ziemi urodzajnej gr. 20 cm oraz przykryć je geowłókniną obsypaną korą drzewną.

Po zakończeniu prac fragmenty zielone poza nowo powstałymi oraz poza drogą pieszo rowerową uporządkować, wyprofilować i obsiać trawą.

Położenie poszczególnych elementów, pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w części rysunkowej.