

Opis przedmiotu zamówienia

„Zabezpieczenie przed odpadaniem fragmentów otuliny betonowej wiaduktów zlokalizowanych w Gnieźnie DW 194” - część I oraz część II

1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót utrzymaniowych polegających na montażu siatek zabezpieczających parkingi wydzielone pod obiektami mostowymi przed odpadaniem fragmentów otuliny betonowej. Zadanie podzielono na dwie części dotyczące poszczególnych obiektów mostowych:

Część I:

Wiadukt Solidarności nad drogą wojewódzką nr 194 (km 43+357) Gniezno VII wsch. JNI 01001168

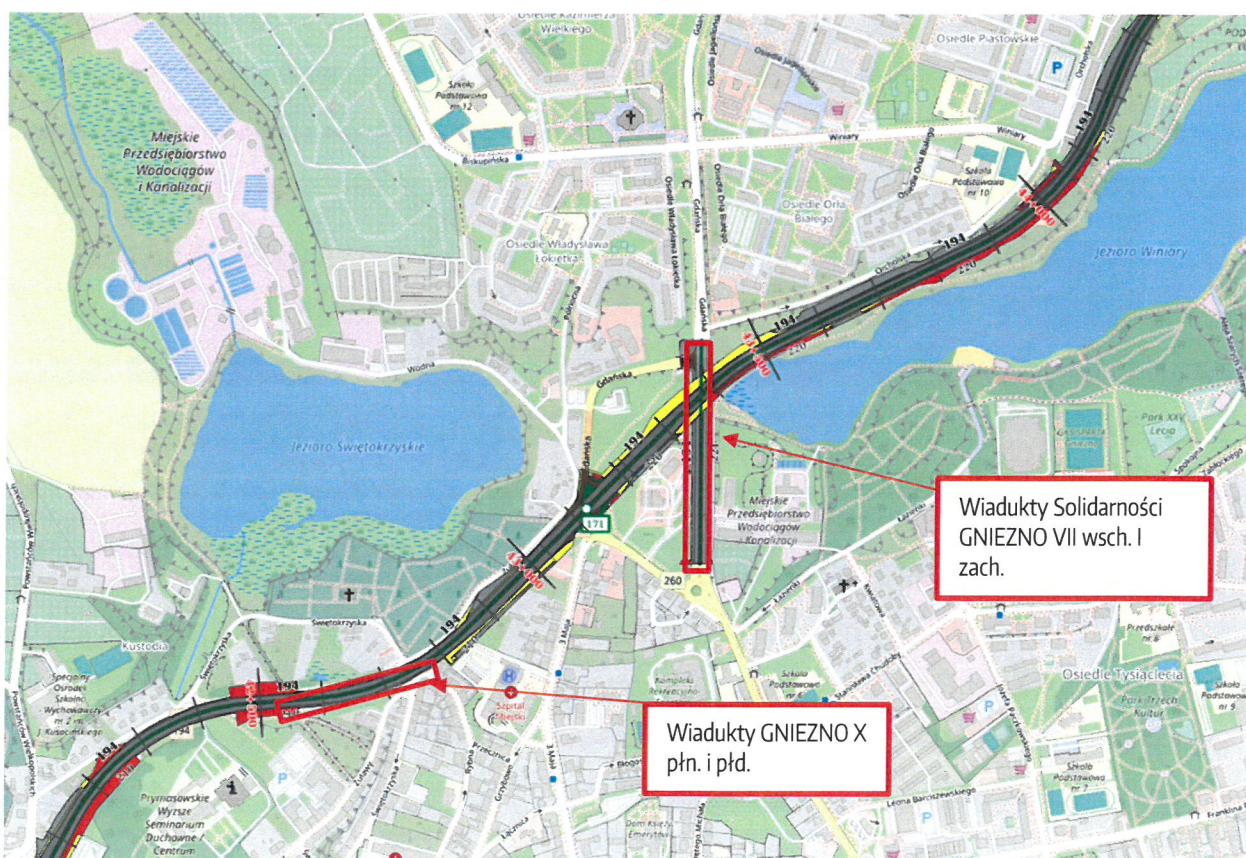
Wiadukt Solidarności nad drogą wojewódzką nr 194 (km 43+357) Gniezno VII zach. JNI 01001169

Część II:

Wiadukt w ciągu drogi wojewódzkiej nr 194 (km 42+566) Gniezno VII płn. JNI 12030036

Wiadukt w ciągu drogi wojewódzkiej nr 194 (km 42+566) Gniezno VII pód. JNI 12030047

2. Lokalizacja obiektów



3. Przewidziany zakres robót.

Zakres robót obejmuje:

- Wprowadzenie, utrzymanie i demontaż tymczasowej organizacji ruchu na parkingach zlokalizowanych pod wiaduktami oraz DW 194 pod wiaduktem Solidarności,
- Opracowanie projektu technologicznego montażu siatek pod obiektami,
- Montaż siatek zabezpieczających,

4. Fotografie spodu przęseł do zabezpieczenia siatkami.

- a. Wiadukty Solidarności nad drogą wojewódzką nr 194 (km 43+357) Gniezno VII wsch. I zach.

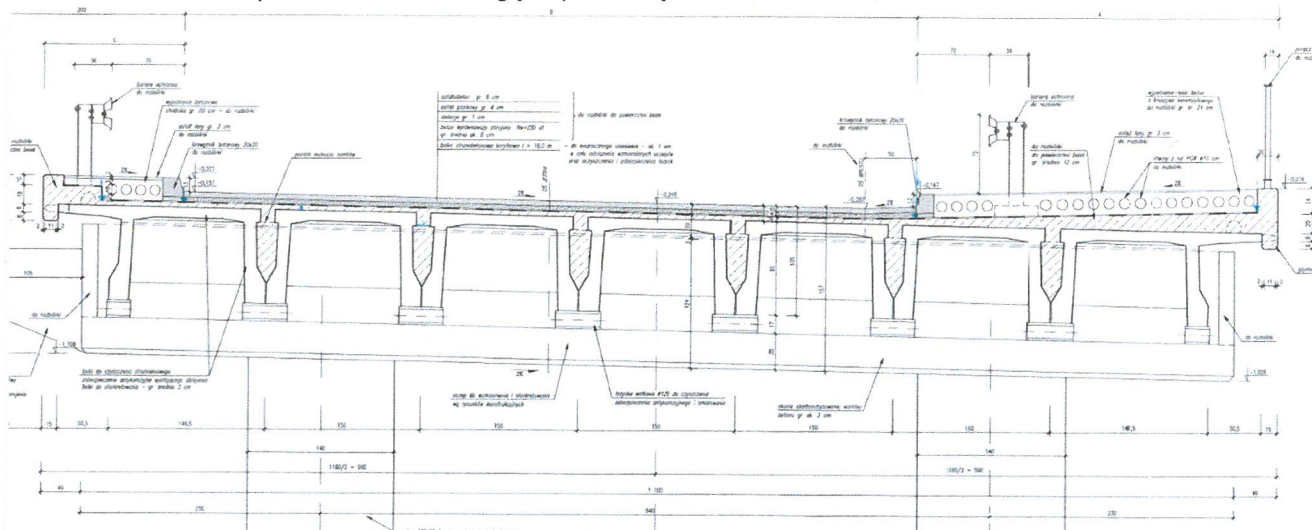


b. Wiadukty w ciągu drogi wojewódzkiej nr 194 (km 42+566) Gniezno X płn. i płd.

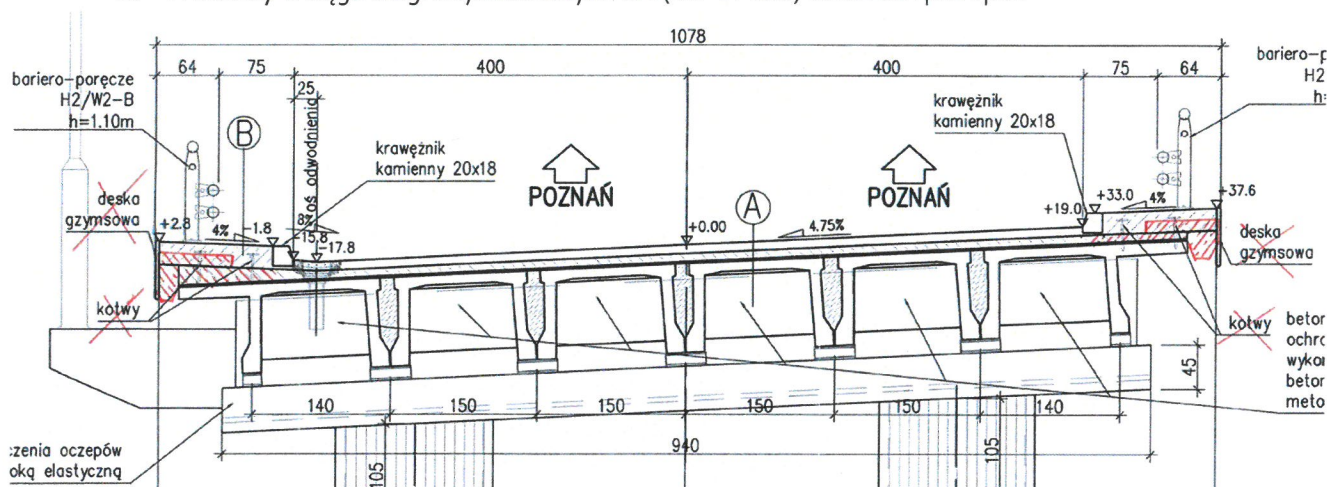


5. Przekroje poprzeczne

a. Wiadukty Solidarności nad drogą wojewódzką nr 194 (km 43+357) Gniezno VII wsch. I zach.



b. Wiadukty w ciągu drogi wojewódzkiej nr 194 (km 42+566) Gniezno X płn. i płd.



6. Projekt technologiczny z opisem robót.

Zakres prac obejmuje zabezpieczenie przestrzeni pod obiektami przed możliwością uszkodzenia mienia przez odłamki otuliny betonowej z przęsła i podpór wiaduktów (oczepy słupów).

W ramach zadania Wykonawca opracuje projekt technologiczny mocowania siatek zabezpieczających z doбором kotew, ich rozstawu oraz lin nośnych. Zakłada się zabezpieczenie siatkami powierzchni od skrajnych gzymsów (powierzchni pionowej) poprzez przęsło, gzymsy w pasie rozdziału (pomiędzy przęsłami), kolejne przęsło wraz z gzymsem zewnętrznym. Rozstaw elementów nośnych musi zapewniać przyleganie siatek do powierzchni poziomej dolnej belek.

Obmiar prac dla poszczególnych etapów:

ETAP I:

Szerokość: $2 \times 11,80\text{m}$ (przęsła) + 1,30 (szerokość między przęsłami) = 24,90m

Długość przęsła: $18,30\text{m} + 14 \times 19,30\text{m} = 288,50\text{m}$

Powierzchnia zabezpieczenia: $24,90\text{m} \times 288,50\text{m} = 7\,183,65\text{m}^2$

ETAP II:

Szerokość: $2 \times 10,78\text{m}$ (przęsła) + 1,30 (szerokość między przęsłami) = 22,86m

Długość przęsła: $9 \times 19,30\text{m} = 173,70\text{m}$

Powierzchnia zabezpieczenia: $22,86\text{m} \times 173,70\text{m} = 3\,970,78\text{m}^2$

7. Wymagania materiałowe

- a. Siatka polipropylenowa do zastosowań zewnętrznych o boku minimum 4,5x4,5cm, grubości minimum 5mm. Odporna na niskie temperatury, promieniowanie uv, uszkodzenia mechaniczne i sole stosowane do zimowego utrzymania.
- b. Liny nośne stalowe ocynkowane minimum 5mm. Parametry mechaniczne dobrane w projekcie technologicznym.
- c. Kotwy wklejane chemicznie lub mechaniczne ze stali nierdzewnej. Dobór i rozstawy w projekcie technologicznym. Nie dopuszcza się kotwienia w belki nośne w zakresie lokalizacji strun sprężających.

8. Termin wykonania

Termin realizacji umowy określa się na maksimum 200 dni.

9. Rękojmia na wykonane roboty

Wykonawca udzieli rękojmi na wykonane roboty budowlane na okres minimum 5 lat od dnia podpisania protokołu odbioru robót.

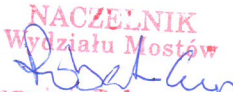
10. Uwagi

Wszystkie materiały stosowane do wykonania prac powinny posiadać znak CE lub B. Wszystkie materiały przed ich wbudowaniem powinny zostać zatwierdzone przez Inspektora Nadzoru. W przypadku niejasności co do zakresu robót należy kontaktować się z Naczelnikiem Wydziału Mostów WZDW w Poznaniu pod tel. 61 22 58 140.

Opracował:



Artur Turas
Wydział Mostów

NACZELNIK
Wydziału Mostów

mgr inż. Robert Czyż

