

Jednostka projektowa

**BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ ORAZ SIECI WODOCIĄGOWEJ
WRAZ Z ODGAŁĘZIENIAMI DO POSESJI W MSC. GROCHOWA, GMINA PIASECZNO**

Zadanie inwestycyjne

PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

Temat opracowania

PROJEKT BUDOWLANY

Stadium opracowania

Jedn. ew.: **141804_5 Piaseczno**, obręb **0014 Grochowa**
49/48, 89/15, 89/16, 89/14, 89/12, 85/1, 85/2, 85/3, 85/4, 84/4, 83/1, 83/2, 83/3, 82/5, 135/2, 79, 36/2, 37, 38/3,
39/10, 40/3, 30/5, 25/4, 25/3, 68/3, 68/5, 68/4, 138, 20/2, 20/3, 133, 21/2, 21/16, 61/6, 59/5, 58/6, 57, 16/5, 15/5,
135/1, 50, 51

Działki inwestycyjne

**PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W PIASECZNIE SP. Z O.O.
UL. ŻEROMSKIEGO 39, 05-500 PIASECZNO**

Inwestor

mgr inż. Tomasz Kulig

Specjalność drogowa

Uprawnienia : MAP/0259/POOD/11

Projektant:

SPIS TREŚCI

OPIS:

1. Dane ogólne
2. Rozwiązania sytuacyjne
3. Rozwiązania wysokościowe
4. Odwodnienie
5. Infrastruktura obca
6. Uwagi końcowe

RYSUNKI:

	Skala:	Nr rys.:
1. Plan sytuacyjny	1:500	D1.1-1.2
2. Przekroje normalne	1:50	D2

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny odtworzenia warstw nawierzchni jezdni po budowie sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej wraz z odgałęzieniami do posesji w msc. Grochowa, gmina Piaseczno

Inwestorem przedsięwzięcia jest Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Piasecznie sp. z o.o., ul. Żeromskiego 39, 05-500 Piaseczno

Podstawą opracowania są:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic,
- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie,
- Katalogi materiałów i urządzeń,
- Projekt budowlany,
- Decyzja Zarządu Powiatu Piaseczyńskiego nr 237/L/18 z 17.10.2018

2. Projektowane odtworzenie

Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Grochowa, gmina Piaseczno. Droga powiatowa nr 2837W na przedmiotowym odcinku składa się z 2 odcinków - ul. Słoneczników oraz ul. Zbigniewa Pawlaka

Ulica Słoneczników jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości jezdni 5,50-6,00m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Przy skrzyżowaniu z ul. Pawlaka wzdłuż jednej krawędzi jezdni zlokalizowano chodnik o szer. 1,50m o nawierzchni betonowej odseparowany od jezdni krawężnikiem betonowym. Za poboczami oraz chodnikiem obustronnie zlokalizowany jest rów drogowy odwadniający. Zjazdy na przyległe posesje o nieregularnych kształtach o nawierzchni gruntowej, tłuczniowej oraz betonowej.

Ulica Pawlaka drogą jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości jezdni 5,10-6,00m jednostronnym poboczem gruntowym. Wzdłuż drugiej krawędzi jezdni zlokalizowano chodnik o szer. 1,50m o nawierzchni betonowej odseparowany od jezdni krawężnikiem betonowym. Za poboczem zlokalizowany jest rów drogowy odwadniający. Zjazdy na przyległe posesje o nieregularnych kształtach o nawierzchni gruntowej, tłuczniowej oraz betonowej.

Zakres wykonania budowy sieci sanitarnej z przyłączami oraz sieci wodociągowej w granicach pasa drogowego drogi powiatowej polegać będzie na:

1. Wykonaniu kanalizacji sanitarnej w odległości 1,50m od krawędzi drogi powiatowej metodą wykopową - wykopem wąskoprzestrzennym o szerokości 1,00m
2. Wykonaniu odgałęzień sieci sanitarnej do przyległych posesji - po stronie jezdni, gdzie przebiegać będzie sieć sanitarna - wykopem wąskoprzestrzennym
3. Wykonaniu odgałęzień sieci sanitarnej do przyległych posesji - po przeciwnej stronie jezdni, gdzie przebiegać będzie sieć sanitarna - metodą przewiertu
4. Wykonanie sieci wodociągowej metodą wykopu wąskoprzestrzennego

Zgodnie z decyzją Zarządu Powiatu Piaseczyńskiego nr 237/L/18 z 17.10.2018 po wykonaniu kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej całą szerokość pasa ruchu po którym prowadzona jest sieć należy odtworzyć w pełnej konstrukcji

Należy wykonać konstrukcję nawierzchni dla KR3

1. Warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S gr. 4cm.
2. Warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. AC16W 5cm
3. Podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu gr. AC22P gr. 7cm
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm.

Warstwy konstrukcyjne (podbudowa pomocnicza) należy ułożyć na podłożu o nośności G1 (posiadającym parametry $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$, $I_s \geq 1,0$).

Na pozostałym pasie ruchu istniejącą warstwę ścieralną należy sfrezować i na całej szerokości jezdni drogi powiatowej należy wykonać nową nawierzchnię z asfaltobetonu AC8S gr. 4cm.

Nową konstrukcję nawierzchnię należy połączyć ze starą schodkowo, przed ułożeniem warstwy ścieralnej na istniejącej i nowej warstwie wiążącej należy ułożyć geokompozyt w postaci geosiatki o parametrach $R_r \Rightarrow 70 \text{ kN/m}$, $e_r \leq 3\%$

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr D1.1-D1.2.

Odtworzenie nawierzchni jezdni należy dostosować do stanu istniejącego. Spadki podłużne oraz poprzeczne odtwarzanej nawierzchni muszą być zgodne z istniejącymi

spadkami podłużnymi i poprzecznymi jezdni drogi powiatowej. Spadek poprzeczny należy wykonać jako daszkowy o wartości 2,00%

4. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych zgodnie ze stanem istniejącym.

5. Infrastruktura obca

W rejonie robót występują przyłącza wodociągowe oraz sieć teletechniczna.. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia prac w pobliżu sieci ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Ewentualne zabezpieczenia zgodnie z wytycznymi zarządców

6. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o projekt budowlany i ostateczne pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

mgr inż. Tomasz Kulig

ŁĄCZYĆ Z ARKUSZEM 2 (4)

PODZIAŁ ARKUSZY

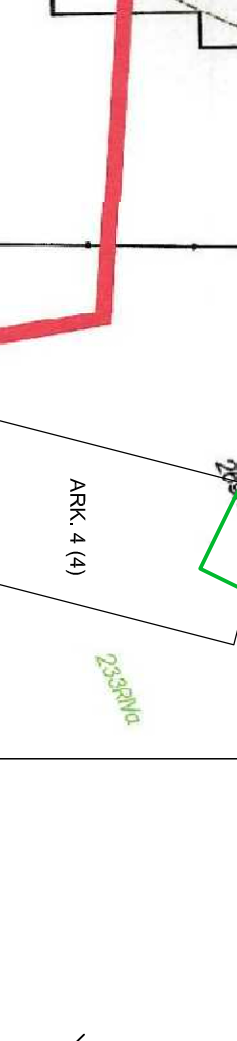
Ark. 1 (4)

Ark. 2 (4)

Ark. 3 (4)

Ark. 4 (4)

Wskazanie na mapie punktu pomiarowego na podstawie mapy do celów projektowych opartej na 1:430015/071 z dnia 24.08.2018r.



LEGENDA

- skrajna linia granicy terenów z AKS
- obszar połączony z terenami sąsiednimi

etgar

ETGAR Sp. z o.o.
ul. Włocławska 10
80-009 Wrocław
tel. 71 78 88 88
www.etgar.pl

WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH

PROJEKTOWANIE I WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH

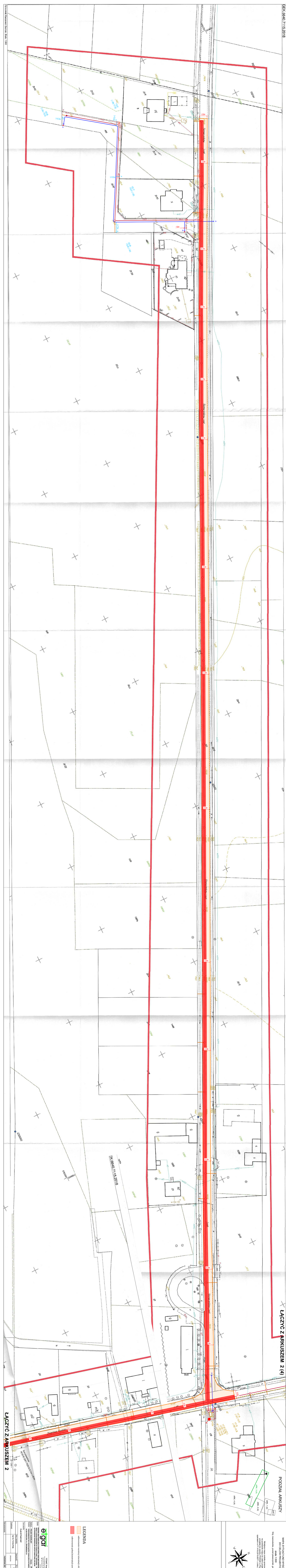
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH

PROJEKTOWANIE I WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH

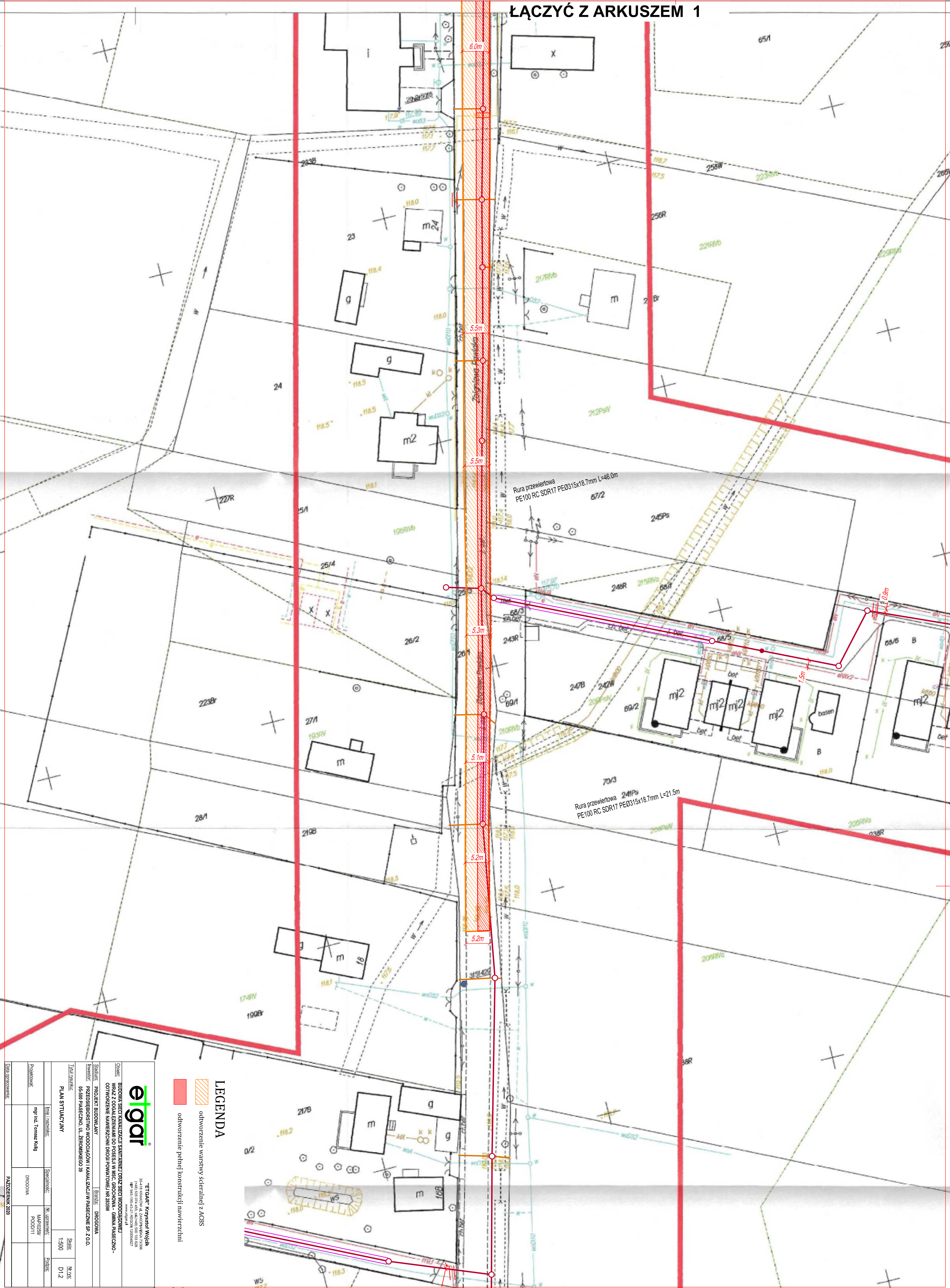
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH


PROJEKTOWANIE I WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH

PROJEKTOWANIE I WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH





ŁĄCZYĆ Z ARKUSZEM 2

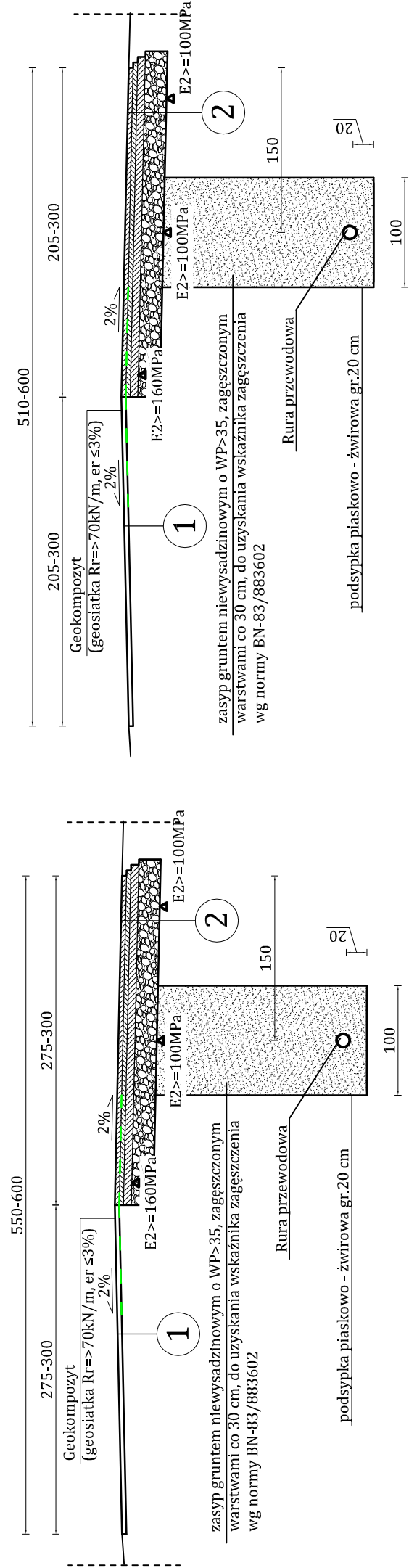


			
"ETGAR" Krzysztof Wąchlik 30-414 Wrocław, ul. Wrocławska 10 (+48) 53 97 45 5, (+48) 50 1 83 88 wp@etgar.pl, biuro@etgar.pl www.etgar.pl			
Opis: BUDOWA SIĘCI KANALIZACJI SANITARNIEJ DROZĄ SIĘCI WODOCIĄGOWEJ WRAZ Z GOSIĄCZEWNIAMI DO POSESI J. WŁC. GROCHOWA - GMINA PASECZNO - ODDZIĘCZENIE KANALIZACJI DROGI POKIMOWEJ NR 235W			
Strzałka: PROJEKT BUDOWLANY		Brutto: DROGOWA	
Inwestor: PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGOWE I KANALIZACYJNE W PASECZNE SP Z O.O. 05-000 PASECZNO, UL. ŻEROMSKIEGO 39			
Tytuł rysunku: PLAN SITUACYJNY			
Imię i nazwisko: mgr inż. Tomasz Kulig		Specjalność: DROGOWA	
Projektant:		Nr dokumentu: 1444/2010 POC2011	
Data opracowania:		Podpis:	
		Skala: 1:500	N.rys. D1.2

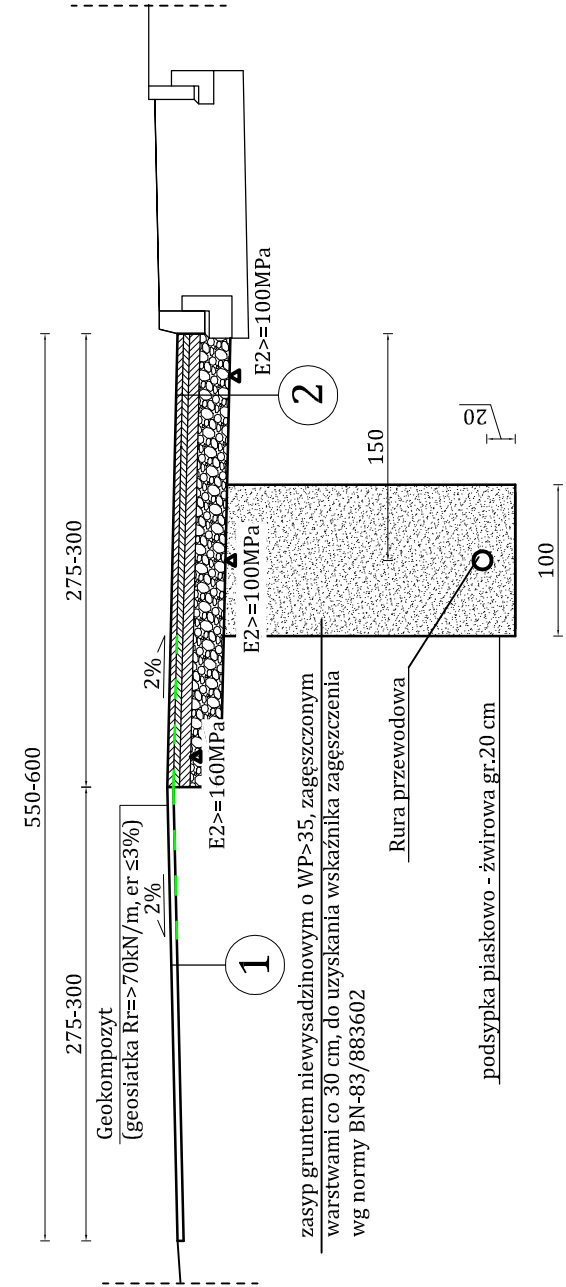
LEGENDA

-  odtworzenie warstwy ścieralnej z AC8S
-  odtworzenie pełnej konstrukcji nawierzchni

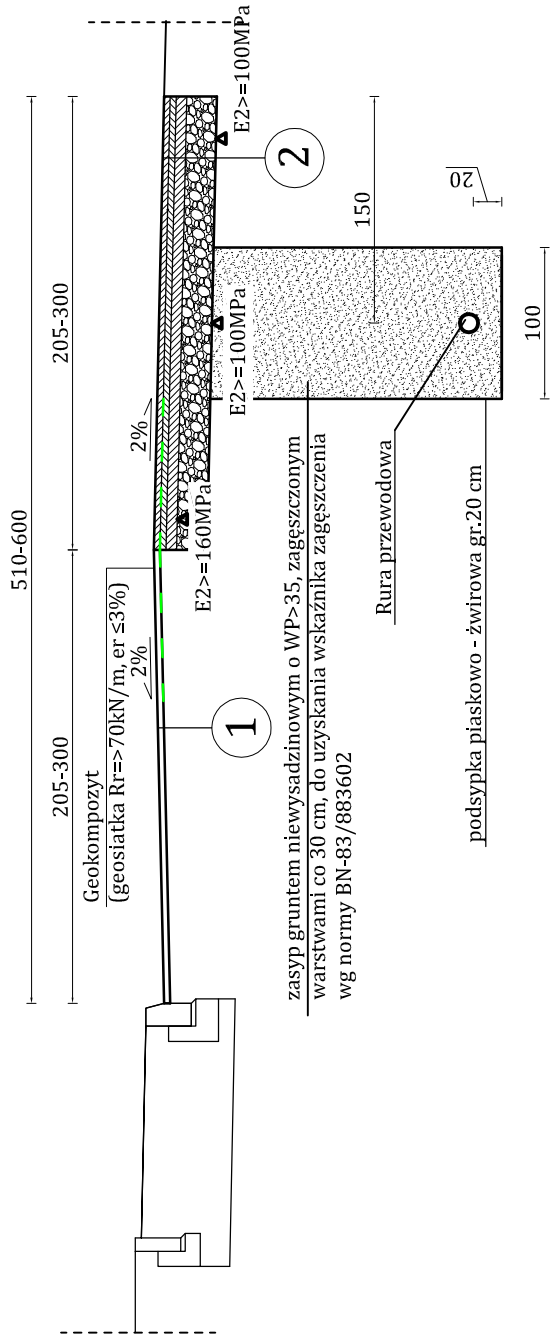
PRZEKRÓJ PRZEZ UL. PAWLAKA
(PRZEKRÓJ BEZ CHODNIKA)



PRZEKRÓJ PRZEZ UL. SŁONECZNIKÓW (NA WYSOKOŚCI CHODNIKA)



PRZEKRÓJ PRZEZ UL. PAWLAKA
(NA WYSOKOŚCI CHODNIKA)



1	Warstwa ścierna z AC8S 4cm Frezowanie istniejącej nawierzchni - grubość zmienna
---	---

2	4cm Warstwa ścierna z AC8S
	5cm Warstwa wiążąca z AC16W
	7cm Podbudowa zasadnicza z AC22P
	20cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31mm
	Grunt doprowadzony do nośności G1 - E2>100MPa