

**ZAKŁAD USŁUG „DAN” spółka z o.o.**  
**„DAN-TOR” spółka z o.o.**  
**14 - 200 Ilawa ul. Kopernika 4c / 22**

*tel. fax. 0-89 / 644 – 81 -77*

*tel. kom. 0 793 123 153*

*e-mail dan-ilawa@wp.pl*



|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>STADIUM</b>    | <b><i>PROJEKT BUDOWLANY</i></b>  |
| <b>BRANŻA</b>     | <i>drogowa : CPV - 45 23 31 20 - 6<br/>elektryczna ; CPV - 45 31 00 00 - 3</i>   |
| <b>OBIEKT</b>     | <b><i>Budowa parkingu i chodnika dla pieszych wraz z odwodnieniem i oświetleniem przy ul. Ogrodowej w Nowej Wsi Wielkiej</i></b> |
| <b>ADRES</b>      | <b><i>ul. Ogrodowa, Nowa Wieś Wielka</i></b>   |
| <b>INWESTOR</b>   | <i>Gmina Nowa Wieś Wielka,<br/>ul. Ogrodowa 2,<br/>86-060 Nowa Wieś Wielka</i>   |
| <b>PROJEKTANT</b> | <i>inż. Grzegorz Drzycimski<br/>Bolesław Wojtusik</i>  |

## PROJEKT BUDOWLANY

**OBIEKT:** Budowa parkingu i chodnika dla pieszych wraz z odwodnieniem i oświetleniem przy ul. Ogrodowej w Nowej Wsi Wielkiej

klasa drogi droga wewnętrzna

**jezdnia**

szerokość jezdni 2,50-16,00 m

kostka betonowa gr. 8 cm

**chodnik**

szerokość chodnika 2,00 - 2,50 m

kostka betonowa gr. 6 cm

**parking**

wymiary miejsc postojowych 2,50/3,60 – 5,00 m

kostka betonowa gr. 8 cm

*odwodnienie poprzez proj. kan. deszczową  
podłączoną do istniejącej sprawnej kan. deszcz.*

*oświetlenie projektowanej inwestycji*

*działki pod projektowaną inwestycję: 181/3, 119, 120/2*

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20 – 6  
elektryczna: CPV - 45 31 00 00 – 3

**INWESTOR:** Gmina Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2  
86-060 Nowa Wieś Wielka

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski ( 191 / 81 / OL )  
**PROJEKTANT:** Bolesław Wojtusik ( BUA 515 / 71 BG )

.....

**DATA:** 30. 09. 2008 r

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.  
14-200 Iława ul. Kopernika 4c / 22  
tel. fax. 0 89/ 644 81 77, tel. 0 793 123 153

## **KLAUZULA SPRAWDZAJĄCEGO**

**OBIEKT:** *Budowa parkingu i chodnika dla pieszych wraz z odwodnieniem i oświetleniem przy ul. Ogrodowej w Nowej Wsi Wielkiej*

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20 – 6  
elektryczna: CPV - 45 31 00 00 – 3

**INWESTOR:** **Gmina Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2,  
86-060 Nowa Wieś Wielka**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski ( 191 / 81 / OL )

**PROJEKTANT:** Bolesław Wojtusik ( BUA 515 / 71 BG )

*Sprawdzający: - nie dotyczy*

***Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3**  
projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej*

***Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4***

*Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

**DATA:** 30. 09. 2008 r.

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.  
14-200 Itawa ul. Kopernika 4c / 22  
tel. fax. 0 89/ 644 81 77  
tel. 0 793 123 153

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA**

**OBIEKT:** *Budowa parkingu i chodnika dla pieszych wraz z odwodnieniem i oświetleniem przy ul. Ogrodowej w Nowej Wsi Wielkiej*

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20 – 6  
elektryczna: CPV - 45 31 00 00 – 3

**INWESTOR:** **Gmina Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2,  
86-060 Nowa Wieś Wielka**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski ( 191 / 81 / OL )

**PROJEKTANT:** Bolesław Wojtusik ( BUA 515 / 71 BG )

.....

**DATA:** 30. 09. 2008 r.

## OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

### **1. Przedmiot inwestycji: Budowa parkingu i chodnika dla pieszych wraz z odwodnieniem i oświetleniem przy ul. Ogrodowej w Nowej Wsi Wielkiej**

- budowa jezdni obsługującej ruch samochodowy przy UG w Nowej Wsi Wielkiej
- budowa chodnika z kostki betonowej
- budowa parkingów z kostki betonowej
- budowa projektowanej kan. deszczowej podłączonej do istniejącej sprawnej sieci kan.deszczowej
- oświetlenie projektowanej inwestycji
- rekultywacja zieleni

**Inwestor : Gmina Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka**

Jednostka projektowa ; Zakład Usług „DAN” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

### **2. Podstawa opracowania :**

- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno wysokościowa
- pomiary uzupełniające w terenie,
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz. 430/199 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- założenia projektowania dróg,
- uzgodnienia z inwestorem, właścicielami sieci

### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

Istniejąca jezdnia zaliczana jest do dróg wewnętrznych obsługujących ruch samochodowy przy UG w Nowej Wsi Wielkiej. Na odcinku istniejącej jezdni występują różne nawierzchnie: asfaltobetonowa, betonowa, gruntowa. Nawierzchnia jest nierówna, pofalowana, spadki podłużne i poprzeczne wymagają korekt. Średnia szerokość istniejącej jezdni od 2,50 do 16,00 m. Ruch pieszy odbywa się po istniejących chodnikach o nawierzchni betonowej, płytki chodnikowej, kostki betonowej. Na w/w terenie woda odprowadzana jest częściowo: do istniejącej sprawnej kanalizacji deszczowej, na przyległy teren.

W/w inwestycja leży w terenie zabudowanym – zabudowa użyteczności publicznej . Kategoria ruchu jezdni – KR1. Ruch pojazdów na w/w jezdni jest średni, jezdnia obsługuje tylko budynki użyteczności publicznej, przeważają samochody osobowe. Na projektowanej inwestycji występuje średni ruch pieszy.

Istniejące podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G1: piaski drobne, piaski średnie, piaski grube.

#### **3.1. Istniejące elementy infrastruktury:**

|                        |   |
|------------------------|---|
| Jezdnia                | - istniejąca o nawierzchni asfaltobetonowej, betonowej, gruntowej |
| Kanalizacja deszczowa  | - występuje   |
| Kanalizacja sanitarna  | - występuje   |
| Sieć wodociągowa       | - występuje   |
| Sieć gazowa            | - nie występuje   |
| Sieć telekomunikacyjna | - występuje   |
| Sieć energetyczna      | - występuje   |
| Centralne ogrzewanie   | - występuje   |

### 3.2. Rozbiórki

- rozbiórka nawierzchni asfaltobetonowych, betonowych, z kostki betonowej

## 4. Elementy projektowane

### 4.1. Jezdnia, chodnik

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm. Projektowana szerokość jezdni od 2,50 do 16,00 m. Przy jezdni wokół budynku UG w Nowej Wsi Wielkiej zaprojektowano chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego (20% kolor) obsługujący ruch pieszy. Szerokość chodnika od 2,00 do 2,50 m

#### Jezdnia:

|  |     |       |
|--|-----|-------|
| - kostka betonowa szara                    | gr. | 8 cm  |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4          | gr. | 4 cm  |
| - podbudowa z chudego betonu $R_m=6-9$ MPa | gr. | 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku             | gr. | 10 cm |

#### Chodnik:

|  |     |       |
|--|-----|-------|
| - kostka betonowa szara (20% kolor)        | gr. | 6 cm  |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4          | gr. | 4 cm  |
| - podbudowa z chudego betonu $R_m=6-9$ MPa | gr. | 10 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku             | gr. | 10 cm |

### 4.2. Parking

Na terenie całej inwestycji zaprojektowano parkingi równoległe do osi jezdni. Nawierzchnię parkingu zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm koloru czarnego/czerwonego (100% kolor). Wymiary miejsc postojowych równoległych do osi jezdni 2,50 x 5,00 m, dla osób niepełnosprawnych 3,60 x 5,00 m.

#### Parking:

|  |     |       |
|--|-----|-------|
| - kostka betonowa (100% kolor)             | gr. | 8 cm  |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4          | gr. | 4 cm  |
| - podbudowa z chudego betonu $R_m=6-9$ MPa | gr. | 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku             | gr. | 10 cm |

### 4.3. Oznakowanie docelowe.

Zaprojektowano znaki pionowe, poziome. Szczegółowy projekt w dalszej części.

### 4.4. Odwodnienie ulicy.

Odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne, do projektowanej kanalizacji deszczowej podłączonej do istniejącej sprawnej kanalizacji deszczowej.

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| - wpusty uliczne        | szt. 4     |
| - studnie rewizyjne     | szt. 3     |
| - kanalizacja deszczowa | śr. 200 mm |

#### 4.5. Oświetlenie

- zaprojektowanie słupy oświetleniowe stalowe ocynkowane ośmiokątne SO-7/Noc z oprawami OUSb-15ow
- projektowany kabel YKY 3x6mm<sup>2</sup>
- przepust Arot SRS 75 mm

### 5. Ochrona środowiska.

5.1. W związku z bardzo małym nasileniem ruchu w trakcie budowy i po dokonaniu przebudowy nie stosowano specjalnych rozwiązań w zakresie:

- ochrony obiektów przed hałasem
- ochrony powietrza

#### 5.2. Roślinność

- w celu odgradzenia projektowanej inwestycji od działki numer 121/4 zaprojektowano wzdłuż w/w działki zieleń izolacyjną całoroczną

#### 5.3. Ochrona wód

- odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne, do projektowanej kanalizacji deszczowej podłączonej do istniejącej sprawnej kanalizacji deszczowej.

5.4. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

### 6. Stan prawny

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Nowa Wieś Wielka, 86-060 Nowa Wieś Wielka

#### 4.5. Oświetlenie

- zaprojektowanie słupy oświetleniowe stalowe ocynkowane ośmiokątne SO-7/Noc z oprawami OUSb-15ow
- projektowany kabel YKY 3x6mm<sup>2</sup>
- przepust Arot SRS 75 mm

### 5. Ochrona środowiska.

5.1. W związku z bardzo małym nasileniem ruchu w trakcie budowy i po dokonaniu przebudowy nie stosowano specjalnych rozwiązań w zakresie:

- ochrony obiektów przed hałasem
- ochrony powietrza

#### 5.2. Roślinność

- w celu odgradzenia projektowanej inwestycji od działki numer 121/4 zaprojektowano wzdłuż w/w działki zieleń izolacyjną całoroczną

#### 5.3. Ochrona wód

- odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne, do projektowanej kanalizacji deszczowej podłączonej do istniejącej sprawnej kanalizacji deszczowej.

5.4. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

## **6. Stan prawny**

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Nowa Wieś Wielka, 86-060 Nowa Wieś Wielka

### **4.5. Oświetlenie**

- zaprojektowanie słupy oświetleniowe stalowe ocynkowane ośmiokątne SO-7/Noc z oprawami OUSb-15ow
- projektowany kabel YKY 3x6mm<sup>2</sup>
- przepust Arot SRS 75 mm

## **5. Ochrona środowiska.**

5.1. W związku z bardzo małym nasileniem ruchu w trakcie budowy i po dokonaniu przebudowy nie stosowano specjalnych rozwiązań w zakresie:

- ochrony obiektów przed hałasem
- ochrony powietrza

### **5.2. Roślinność**

- w celu odgradzenia projektowanej inwestycji od działki numer 121/4 zaprojektowano wzdłuż w/w działki zielen izolacyjną całoroczną

### **5.3. Ochrona wód**

- odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne, do projektowanej kanalizacji deszczowej podłączonej do istniejącej sprawnej kanalizacji deszczowej.

5.4. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

## **6. Stan prawny**

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Nowa Wieś Wielka, 86-060 Nowa Wieś Wielka

## **7. Zestawienie powierzchni**

- jezdnia (532,20 m<sup>2</sup>), ściek (27,80 m<sup>2</sup>), parking 638,00 m<sup>2</sup>, chodnik 106,00 m<sup>2</sup>
- kanalizacja deszczowa śr. 200 mm (53,00 mb), wpusty uliczne śr. 500 mm DN400 (4 szt.), studnie rewizyjne 1200 mm (DN 400) (3 szt.)
- 4 lampy oświetleniowe



# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

## Budowa parkingu i chodnika dla pieszych wraz z odwodnieniem i oświetleniem przy ul. Ogrodowej w Nowej Wsi Wielkiej

### LEGENDA: SKALA 1:500

|  |   |
|--|---|
|  | Projektowana jezdnia nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm               |
|  | Proj. parkingi nawierzchnie utwardzone z kostki betonowej gr. 8 cm          |
|  | Projektowane chodniki nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm              |
|  | Projektowana zieleni  |
|  | Ściek przy krawężniku z kostki betonowej gr. 6 cm                           |
|  | Krawężnik betonowy 15x30x100 cm + 8 cm, obrzeże betonowe + 2cm              |
|  | Projektowane wpusty uliczne sr. 500 mm                                      |
|  | Projektowane studnie rewizyjne sr. 1200 mm                                  |
|  | Projektowana kanalizacja deszczowa sr. 200 mm                               |
|  | Slupy oświetleniowe stalowe ocynk. osminkątne SO-7/Noc z oprawami OUSb-150w |
|  | Przepusty "Arot" SRS Ø75 mm <sup>2</sup>                                    |
|  | Projektowany kabel YKY 3x6 mm   |
|  | Przepusty AROT  |

### UKŁAD ARKUSZY

Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych przyjęta do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno-kartograficznej w Bydgoszczy pod nr 1336/08 w dniu 22.08.2008 r.  
KERG 1336/2008

Za zgodność z oryginałem: .....

1. Na sheetach poddanych, print, telefon należy zabrać rury osłonowe
2. Typ i lokalizację rury osłonowej uzgodnić z właścicielem sieci
3. Dokładną lokalizację gazdu należy ustalić na etapie budowy z właścicielem działki
4. Wszystkie gazdy do granic pasa drogowego

**ARK.1**



**ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o. o.**  
14-200 Ilawa, ul. Kopernika 4 c/22  
ILAWA tel./fax. (089) 644 81 77

### Projekt zagospodarowania

Rys. nr 2.0.

|            |  |                 |
|------------|--|-----------------|
| Rysunek    | Projekt zagospodarowania   | Rys. nr 2.0.    |
| Zadanie    | Budowa parkingu i chodnika dla pieszych wraz z odwodnieniem i oświetleniem przy ul. Ogrodowej w Nowej Wsi Wielkiej | 1:500           |
| Inwestor   | Gmina Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2, 86-060 N. Wieś Wielka  |                 |
| Wykonawca  | Zakład Usług "DAN", ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Ilawa  | 09.2008 r.      |
| Projektant | inż. Grzegorz Drzyckiński  | 19/1/81/OL      |
| Projektant | Bolesław Wojtusik  | BUA 515 / 71 BG |



Dz. 119

Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem terenu  
skala 1:500

woj. kujawsko-pomorskie  
powiat bydgoski  
gmina Nowa Wieś Wielka  
obręb Nowa Wieś Wielka

ork. mopy: 20g, 20c  
KERG: 1336/2008

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.  
14-200 Itawa ul. Kopernika 4c / 22  
tel. fax. 0 89/ 644 81 77  
tel. 0 793 123 153

## **PROJEKT**

### **ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

**OBIEKT:** *Budowa parkingu i chodnika dla pieszych wraz z odwodnieniem i oświetleniem przy ul. Ogrodowej w Nowej Wsi Wielkiej*

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20 – 6  
elektryczna: CPV - 45 31 00 00 – 3

**INWESTOR:** **Gmina Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2,  
86-060 Nowa Wieś Wielka**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski ( 191 / 81 / OL )

**PROJEKTANT:** Bolesław Wojtusik ( BUA 515 / 71 BG )

**DATA:** 30. 09. 2008 r.

## OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego

### **1. Przedmiot inwestycji: Budowa parkingu i chodnika dla pieszych wraz z odwodnieniem i oświetleniem przy ul. Ogrodowej w Nowej Wsi Wielkiej**

- budowa jezdni obsługującej ruch samochodowy przy UG w Nowej Wsi Wielkiej
- budowa chodnika z kostki betonowej
- budowa parkingów z kostki betonowej
- budowa projektowanej kan. deszczowej podłączonej do istniejącej sprawnej sieci kan. deszczowej
- oświetlenie projektowanej inwestycji
- rekultywacja zieleni

**Inwestor : Gmina Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka**

Jednostka projektowa ; Zakład Usług „DAN” spółka z o.o., ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

### **2. Podstawa opracowania.**

- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500,
- pomiary uzupełniające w terenie,
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz. 430/199 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- założenia projektowania dróg.
- uzgodnienia z inwestorem, właścicielami sieci

### **3. Stan istniejący.**

Istniejąca jezdnia zaliczana jest do dróg wewnętrznych obsługujących ruch samochodowy przy UG w Nowej Wsi Wielkiej. Na odcinku istniejącej jezdni występują różne nawierzchnie: asfaltobetonowa, betonowa, gruntowa. Nawierzchnia jest nierówna, pofałdowana, spadki podłużne i poprzeczne wymagają korekt. Średnia szerokość istniejącej jezdni od 2,50 do 16,00 m. Ruch pieszy odbywa się po istniejących chodnikach o nawierzchni betonowej, płytki chodnikowej, kostki betonowej. Na w/w terenie woda odprowadzana jest częściowo: do istniejącej sprawnej kanalizacji deszczowej, na przyległy teren.

W/w inwestycja leży w terenie zabudowanym – zabudowa użyteczności publicznej . Kategoria ruchu jezdni – KR1. Ruch pojazdów na w/w jezdni jest średni, jezdnia obsługuje tylko budynki użyteczności publicznej, przeważają samochody osobowe. Na projektowanej inwestycji występuje średni ruch pieszy.

Istniejące elementy infrastruktury: kanalizacja deszczowa, sanitarna, sieć wodociągowa, gazowa, telefoniczna, elektryczna, centralne ogrzewanie.

### **4. Warunki gruntowo – wodne.**

#### **4.1. Gruntowe.**

- kat. gruntu G1 : piaski drobne, piaski średnie, piaski grube.

## 4.2. Wodne.

- swobodne zwierciadło wody gruntowej nie stwierdzono do gł. 2,0 m

## 5. Układ projektowy.

### 5.1. Parametry techniczne projektowanej drogi wewnętrznej

- kategoria ruchu – **KR1**
- klasa drogi – „**droga wewnętrzna**”
- prędkość projektowa –  $V_p = 30 \text{ km/h}$

## 6. Plan sytuacyjny.

### 6.1. Projektowana jezdnia

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm Projektowana szerokość jezdni od 2,50 do 16,00 m.

- szerokość jezdni 2,50-16,00 m
- spadek poprzeczny 2,0 % - jednostronny, do środka, obustronny

### 6.2. Chodnik

Przy jezdni wokół budynku UG w Nowej Wsi Wielkiej zaprojektowano chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego (20% kolor) obsługujący ruch pieszy. Szerokość chodnika od 2,00 do 2,50 m

- szerokość od 2,00 do 2,50 m
- spadek 2 % jednostronny w stronę jezdni

### 6.3. Parking

Na terenie całej inwestycji zaprojektowano parkingi równoległe do osi jezdni. Nawierzchnię parkingu zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm koloru czarnego/czerwonego (100% kolor). Wymiary miejsc postojowych równoległych do osi jezdni 2,50 x 5,00 m, dla osób niepełnosprawnych 3,60 x 5,00 m.

- szerokość miejsc postojowych 2,50/3,60 x 5,00 m

### 6.4. Odwodnienie ulicy

Odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne, do projektowanej kanalizacji deszczowej podłączonej do istniejącej sprawnej kanalizacji deszczowej.

- wpusty uliczne szt. 4
- studnie rewizyjne szt. 3
- kanalizacja deszczowa śr. 200 mm

## 7. Profil podłużny.

7.1. Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz rzędnych wejść do budynków

7.2. Spadki.

- min 0,50 %
- max 1,33 %

## 8. Przekrój normalny.

- spadek poprzeczny 2,0 % - jednostronny, do środka, obustronny

## 9. Przekroje konstrukcyjne.

9.1. Jezdnia:

- grunt G1
- głębokość przemarzania  $0,40 * 1,00 = 0,40\text{m}$
- kostka betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa betonowa  $R_m=6-9\text{ MPa}$  gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- **przyjęto obciążenia wg KR1 przyjęto gr. konstrukcji 42 cm > 40 cm**

9.2. Ściek:

- kostka betonowa czerwona (100% olor) gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa betonowa C 12/15 gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- **przyjęto obciążenia wg KR1 przyjęto gr. konstrukcji 40 cm = 40 cm**

9.3. Chodnik:

- grunt G1
- głębokość przemarzania  $0,40 * 1,00 = 0,40\text{m}$
- kostka betonowa szara (20% kolor) gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa betonowa  $R_m=6-9\text{ MPa}$  gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

#### 9.4. Parking:

- grunt G1
- głębokość przemarzania  $0,40 * 1,00 = 0,40\text{m}$
  
- kostka betonowa (100% kolor) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa betonowa  $R_m=6-9\text{ MPa}$  gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku, pospółki gr. 10 cm

#### 9.5. Zieleń.

- rekultywacja zieleni

### 10. Organizacja ruchu.

#### 10.1. Pieszego.

- zabudowa użyteczności publicznej – nie duży ruch pieszy,

#### 10.2. Samochodowego.

- ruch pojazdów na w/w ulicy jest bardzo mały ulica obsługuje tylko ruch pojazdów przy UG w Nowej Wsi Wielkiej, przeważają samochody osobowe

### 11. Odwodnienie ulicy

Odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne, do projektowanej kanalizacji deszczowej podłączonej do istniejącej sprawnej kanalizacji deszczowej.

### 12. Niepełnosprawni.

- na przejściu dla pieszych obniżyć krawężnik do + 2 cm

### 13. Krawężniki i obrzeża.

- krawężnik betonowy najazdowy 15x30x100 cm + 8 cm – jezdnia
- krawężnik betonowy 15x30x100 cm + 8 cm - parking
- obrzeża 8x30x100 cm + 2 cm – chodnik
- ława betonowa C 12/15

### 14. Ochrona środowiska

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne,
- odwodnienie odprowadzane będzie do projektowanej kanalizacji deszczowej
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych
- tereny zielone – rekultywacja,

## 15. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych,
- niweleta jest poprowadzona po terenie i mogą nastąpić lokalne wypłylenia sieci – ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników,
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci,

## 16. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.

16.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.

16.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:

- sieć energetyczna – Zakład Energetyczny w Inowrocławiu
- sieć telefoniczna – T P S.A. Netia w Bydgoszczy
- sieć wodociągowa – Zakład Komunalny w Nowej Wsi Wielkiej
- pas drogowy drogi gminnej – Gmina Nowa Wieś Wielka

16.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako xero w niniejszej dokumentacji.

## 17. Stan prawny.

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Nowa Wieś Wielka, 86-060 Nowa Wieś Wielka

## 18. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

## 19. Kosztorys.

- załącznikiem do niniejszej dokumentacji jest kosztorys

## 20. Uwagi końcowe.

*Wszystkie materiały stosowane do wykonywanie robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.*

## OŚWIETLENIE TERENU OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- planu zagospodarowania terenu
- inwentaryzacji sieci energetycznych
- przepisów i norm PNE

### 2. Zakres opracowania

Projekt obejmuje:

- budowę linii oświetleniowej kablowej YKY 3 x 6 mm<sup>2</sup> długości 165m
- ustawienie słupów oświetleniowych metalowych

typu: S07/Noc z oprawami OUSb – 150W - kp1.4

### 3. Zasilanie i tablica oświetleniowa

Zasilanie oświetlenia odbywać się będzie z instalacji zalicznikowej budynku biurowego Urzędu Gminy N.W.W. Miejscem podłączenia będzie tablica rozdzielcza R-3 usytuowana w klatce schodowej na szczycie budynku. W tym celu rozbudować istniejącą tablicę wg schematu rysunek nr 2 i wprowadzić dwa obwody kablem YKY 3 x 6 mm<sup>2</sup>. W budynku kable ułożyć w korytku PCV 50 x 25 mm, a w ziemi kabel ułożyć na głębokości 0,7m na 10 cm warstwie piasku, następnie zasypać 10 cm warstwą piasku oraz 15 cm warstwą ziemi rodzimej i przykryć folią koloru niebieskiego. Pod projektowanymi drogami kabel ułożyć w rurze ochronnej „Arot” typu: SRS śr. 75mm.

### 4. Słupy i oprawy oświetleniowe

Zaprojektowano słupy oświetleniowe stalowe ocynk. ośmiokątne typu: S07/NOC z oprawami sodowymi OUSb-150W. Zabezpieczenie opraw wykonać na tabliczkach bezpiecznikowych z bezpiecznikami 6A montowanymi we wnękach słupów.



STAROSTWO POWIATOWE  
w Bydgoszczy  
Wydział Budownictwa  
ul. ...  
tel. 052 244 00 00 fax 052 244 09 47

Połączenie opraw z bezpiecznikami wykonać przewodem YDY o 3 x 2,5 mm<sup>2</sup>. Słupy ustawić na typowych fundamentach betonowych.

5. Ochrona od porażień

Jako system dodatkowej ochrony od porażień stosować samoczynne wyłączenie zasilania w układzie sieci TN - C. Ochronie podlegają: słupy oświetleniowe, wysięgniki i oprawy. Dodatkowo pomiędzy słupami Nr 1 i Nr 2 oraz 3,4 ułożyć taśmę ocynk. 25 x 4mm. Instalację ochronną wykonać zgodnie z normą PN-92 / E - 05009 / 41.

6. Uwagi końcowe


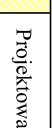
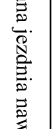
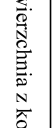
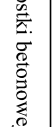
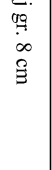

Całość robót wykonać zgodnie z przepisami i normami PNE oraz „ Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Bud. Mont. Tom V – Instalacje elektryczne.”

**PROJEKTANT**  
Instal. i urządzeń elektr.  
*Bolesław Wojtusik*  
upr. BUA 515/77 Bg

# PROJEKT DROGOWY

Budowa parkingu i chodnika dla pieszych wraz z odwodnieniem i oświetleniem przy ul. Ogrodowej w Nowej Wsi Wielkiej

## LEGENDA: SKALA 1:500

-  Projektowana jezdnia nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
-  Proj. parkingi nawierzchnie utwardzone z kostki betonowej gr. 8 cm
-  Projektowane chodniki nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm
-  Projektowana zieleni
-  Ściek przy krawężniku z kostki betonowej gr. 6 cm
-  Krawężnik betonowy 15x30x100 cm + 8 cm, obrzeże betonowe + 2cm
-  Zasięg prac do przetargu

## UKŁAD ARKUSZY

Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych przyłącz do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno-kartograficznej w Bydgoszczy pod nr 1336/08 w dniu 22.08.2008 r.  
KERG 1336/2008  
Za zgodność z oryginałem: .....

**ARK.1**

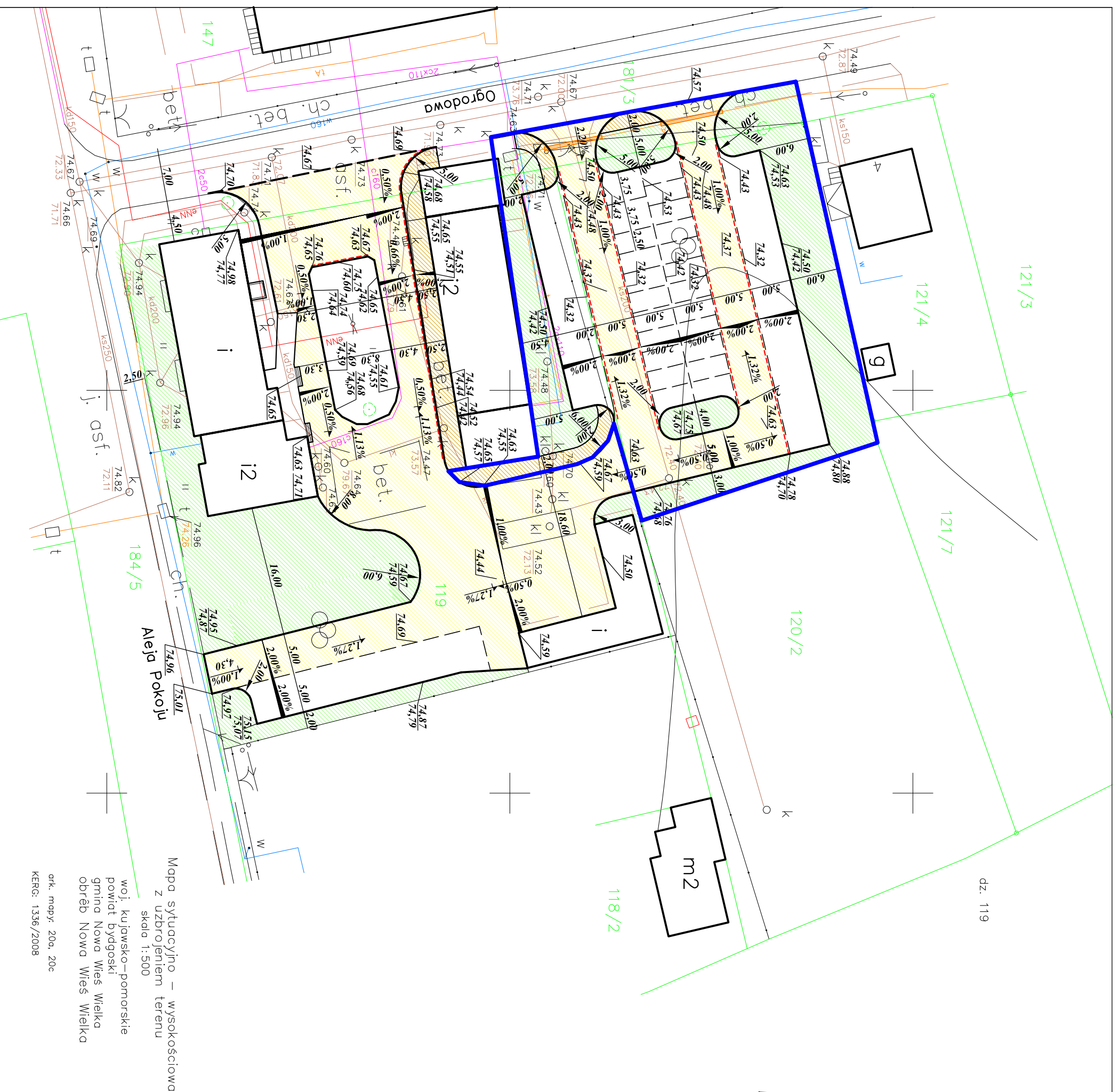


**ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o. o.**  
14-200 Hawa, ul. Kopernika 4 c / 22  
ŁAWA tel./fax. (089) 644 81 77

### Projekt drogowy

Rys. nr 2.0.

|            |  |              |
|------------|--|--------------|
| Rysunek    |  | Rys. nr 2.0. |
| Zadanie    | Budowa parkingu i chodnika dla pieszych wraz z odwodnieniem i oświetleniem przy ul. Ogrodowej w Nowej Wsi Wielkiej | 1:500        |
| Inwestor   | Gmina Nowa Wsie Wielka, ul. Ogrodowa 2, 86-060 N. Wsie Wielka  |              |
| Wykonawca  | Zakład Usług "DAN", ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Ława   | 09.2008 r.   |
| Projektant | Inż. Grzegorz Drzycki  | 19/1/81/OL   |



Mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbudowaniem terenu  
skala 1:500









woj. kujawsko-pomorskie  
powiat bydgoski  
gmina Nowa Wsie Wielka  
obręb Nowa Wsie Wielka

ark. mapp. 20a, 20c  
KERG: 1336/2008

# PROJEKT OŚWIETLENIA

Budowa parkingu i chodnika dla pieszych wraz z odwodnieniem i oświetleniem przy ul. Ogrodowej w Nowej Wsi Wielkiej

## LEGENDA: SKALA 1:500

|   |   |
|---|---|
|  | Projekтовana jezdnia nawierzchnia z kostki betonowej typu polbruk gr. 8 cm      |
|  | Proj. parkingi nawierzchnie utwardzone z kostki betonowej typu polbruk gr. 8 cm |
|  | Projekтовane chodniki nawierzchnia z kostki betonowej typu polbruk gr. 6 cm     |
|  | Projekтовana zieleni  |
|  | Krawężnik betonowy 15x30x100 cm + 8 cm, obrzeże betonowe + 2cm                  |
|  | Slupy oświetleniowe stalowe ocynk. ośmiokątne SO-7/Noc z oprawami OUSB-150W     |
|  | Przepusły "Avo" SRS 075 mm <sup>2</sup>   |
|  | Projekтовany kabel YKY 3x6 mm   |

## UKŁAD ARKUSZY

Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych przyjęta do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno-kartograficznej w Bydgoszczy pod nr 1336/08 w dniu 22.08.2008 r.  
KERG 1336/2008  
Za zgodność z oryginałem: .....

ARK.1

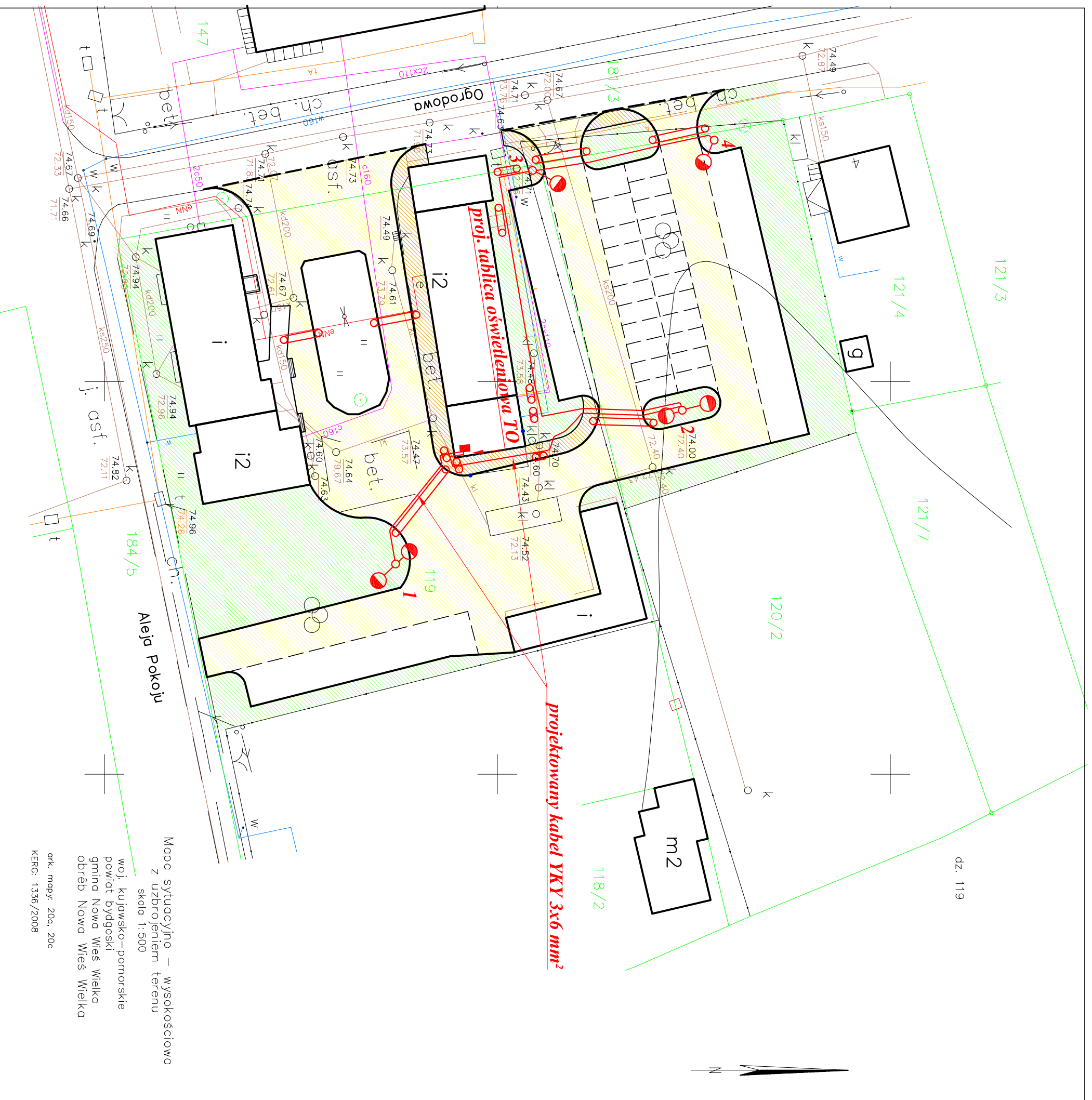


**ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o. o.**  
14-200 Iława, ul. Kopernika 4 c/22  
IŁAWA tel./fax. (089) 644 81 77

### Projekt oświetlenia

Rys. nr 2.3.

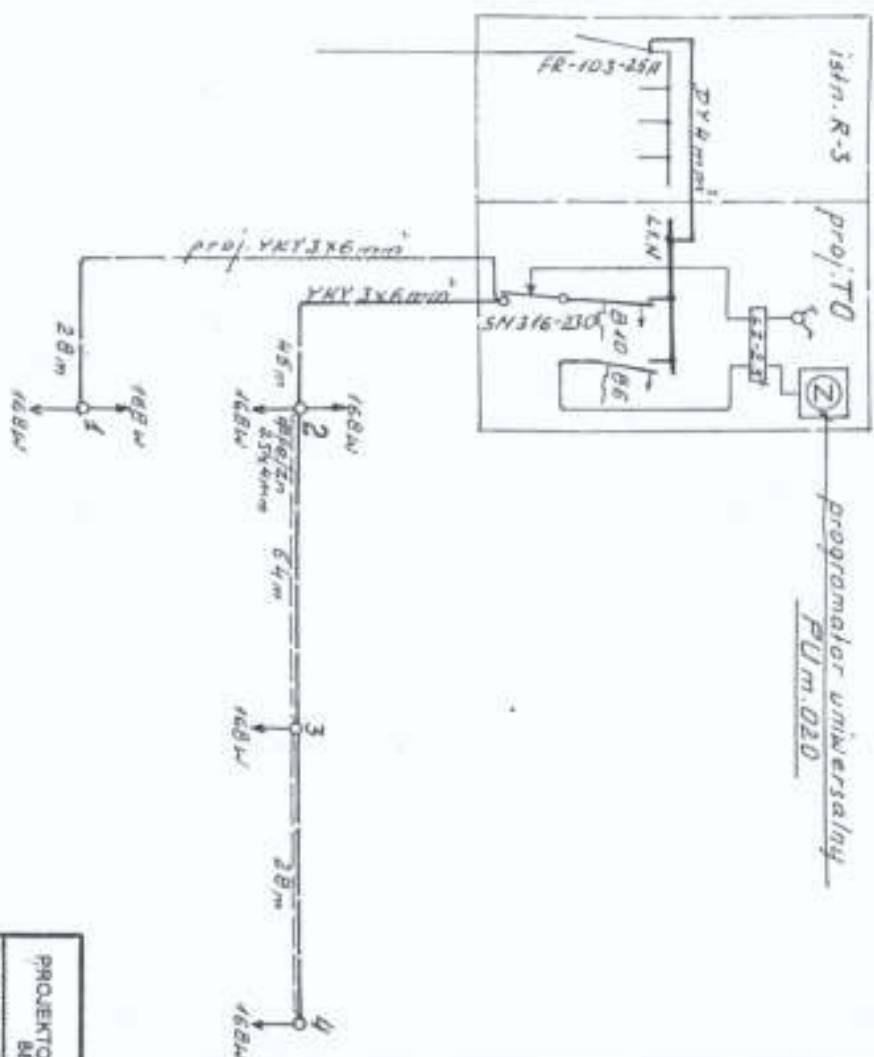
|            |  |                 |              |
|------------|--|-----------------|--------------|
| Rysunek    | Projekt oświetlenia  |                 | Rys. nr 2.3. |
| Zadanie    | Budowa parkingu i chodnika dla pieszych wraz z odwodnieniem i oświetleniem przy ul. Ogrodowej w Nowej Wsi Wielkiej | 1:500           |              |
| Inwestor   | Gmina Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2, 86-060 N. Wieś Wielka  |                 |              |
| Wykonawca  | Zakład Usług "DAN", ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława  | 09.2008 r.      |              |
| Projektant | Bolesław Wojtusik  | BUA 515 / 71 BG |              |



Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem terenu  
skala 1:500

woj. kujawsko-pomorskie  
powiat bydgoski  
gmina Nowa Wieś Wielka  
obręb Nowa Wieś Wielka

ark. mapy: 20a, 20c  
KERG: 1336/2008

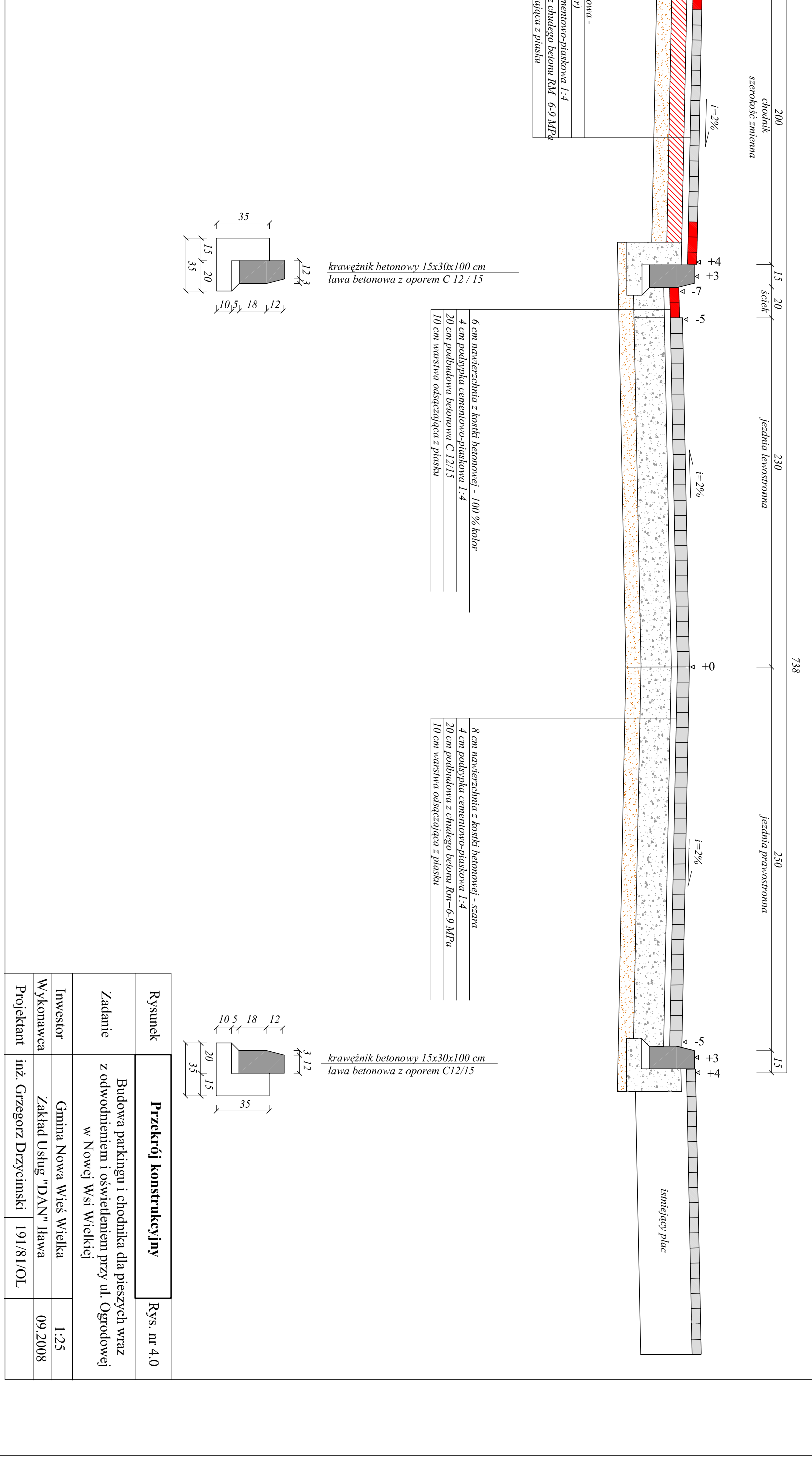


154n-R-3  
proj: TQ  
programator uniwersalny  
PUM.020

TN-C

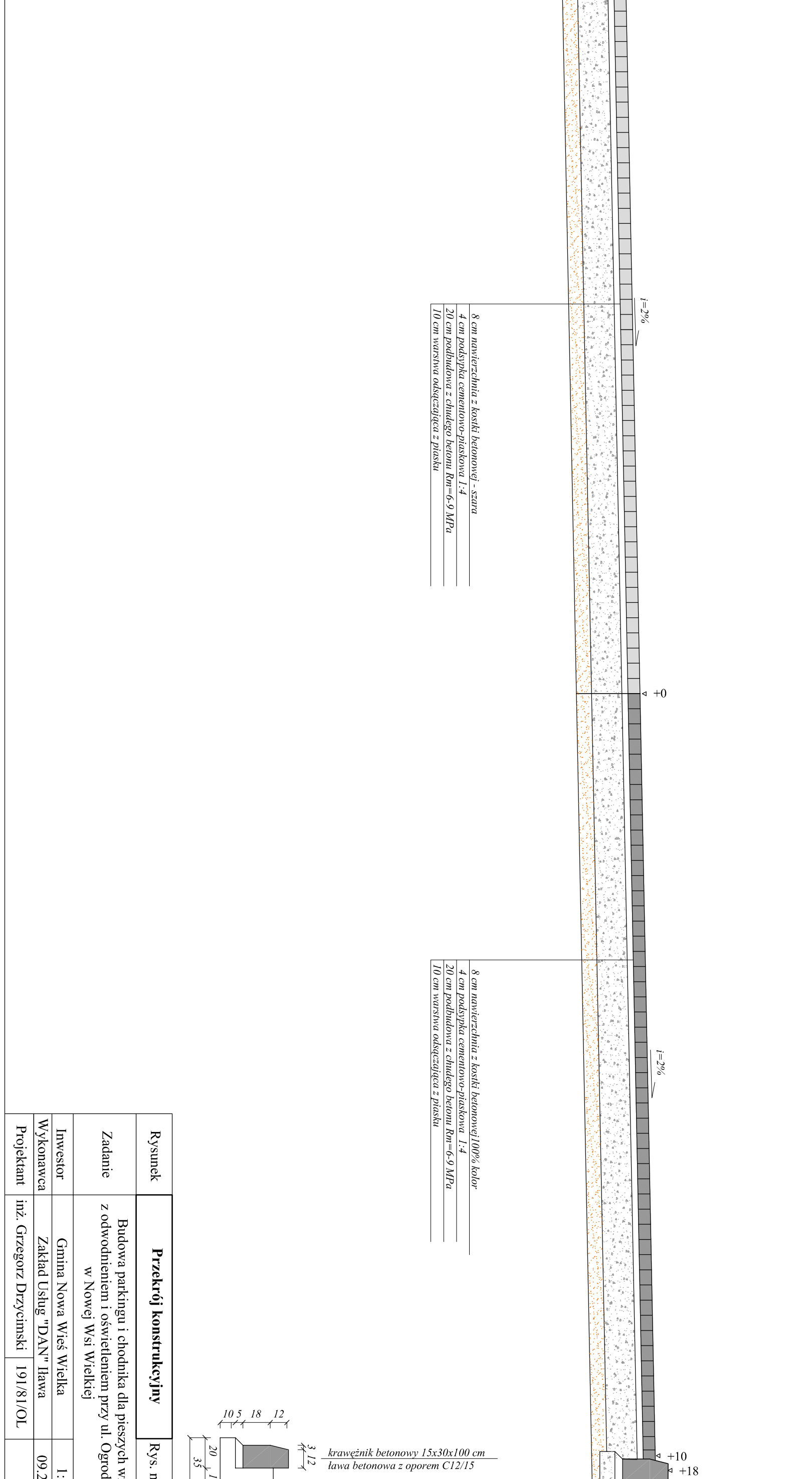
|   |                      |
|---|----------------------|
| USŁUGI TECHNICZNE<br>PROJEKTOWANIE INSTALACJI I URZĄDZEN ELEKTRYCZNYCH<br>88-100 Inowrocłow, ul. Brzostkiewicza 6 |                      |
| stadium: P.T.   |                      |
| obiekt: <i>Parking przy Urzędzie Gminy Nowa Wieś Wielka</i>   |                      |
| lokalizacja: <i>Nowa Wieś Wielka</i>  |                      |
| inwestor: <i>Urząd Gminy Nowa Wieś Wielka</i>   |                      |
| temat rys.: <i>Schemat ideowy zasilania</i>   |                      |
| opracował: <i>Bogusław Wójcik</i><br>upr. BWA.515/71.90   | Nr rys.:<br><b>2</b> |
| kreślił:  | skala:               |
| weryfikował:  |                      |

Przekrój konstrukcyjny: teren pominięty budynkiem UG-a MOPS  
 Skala 1:25  
 [wymary w cm]



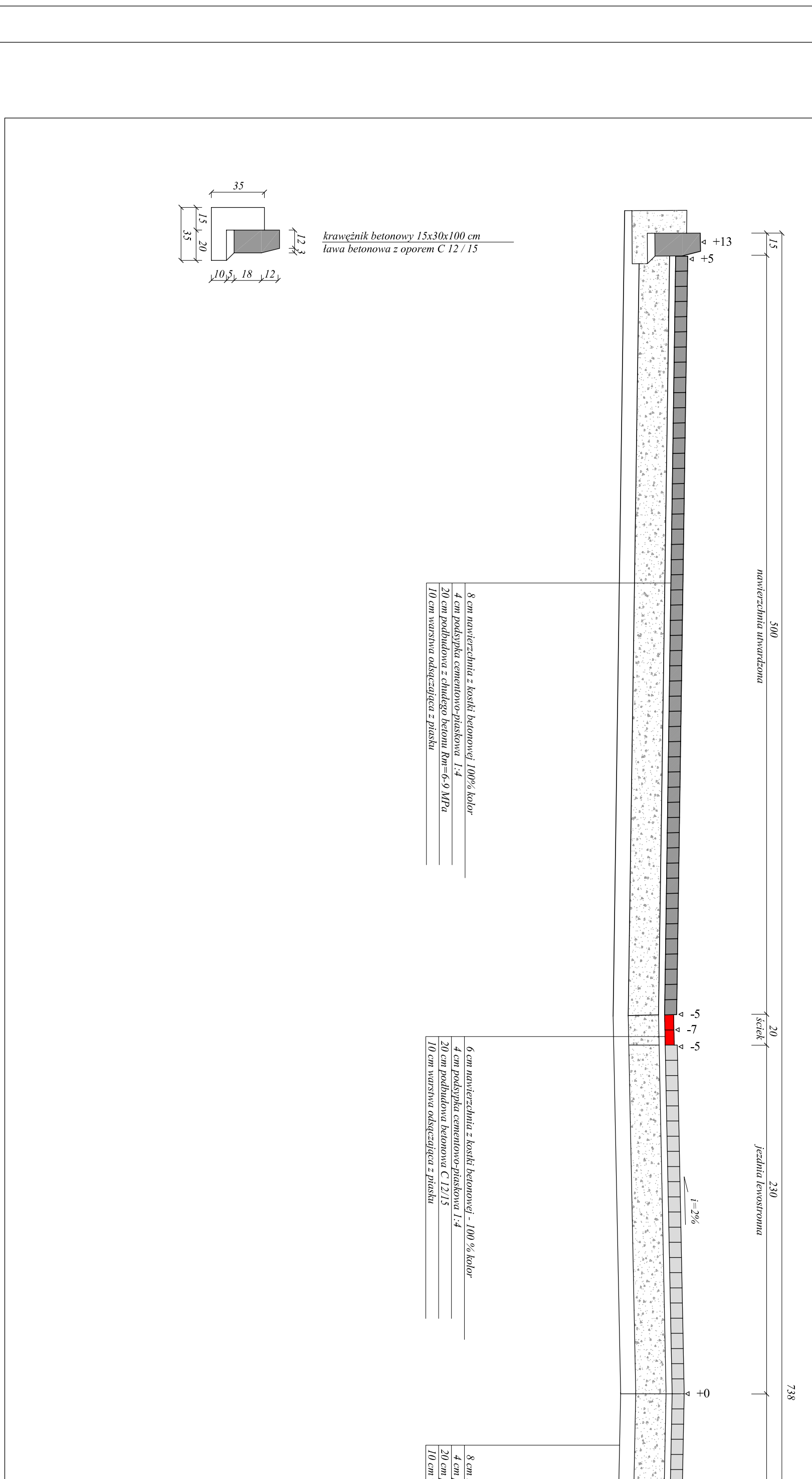
|            |   |             |
|------------|---|-------------|
| Rysunek    | Przekrój konstrukcyjny  | Rys. nr 4.0 |
| Zadanie    | Badania projektowa i studium dla projektu wraz z doświadczeniem i doświadczeniem przy udopodkowaniu |             |
| Inwestor   | Gmina Nowa Wieś Wielka  | 1.25        |
| Wykonawca  | Zakład Usług TANK-Tilnia  | 09.2008     |
| Projektant | inż. Grzegorz Dziurzyński   | 19.18.10L   |

Przekrój konstrukcyjny: jezdnia z nawierzchnią utworzoną za budynkiem MOPS  
 Skala 1:25  
 [wymary w cm]



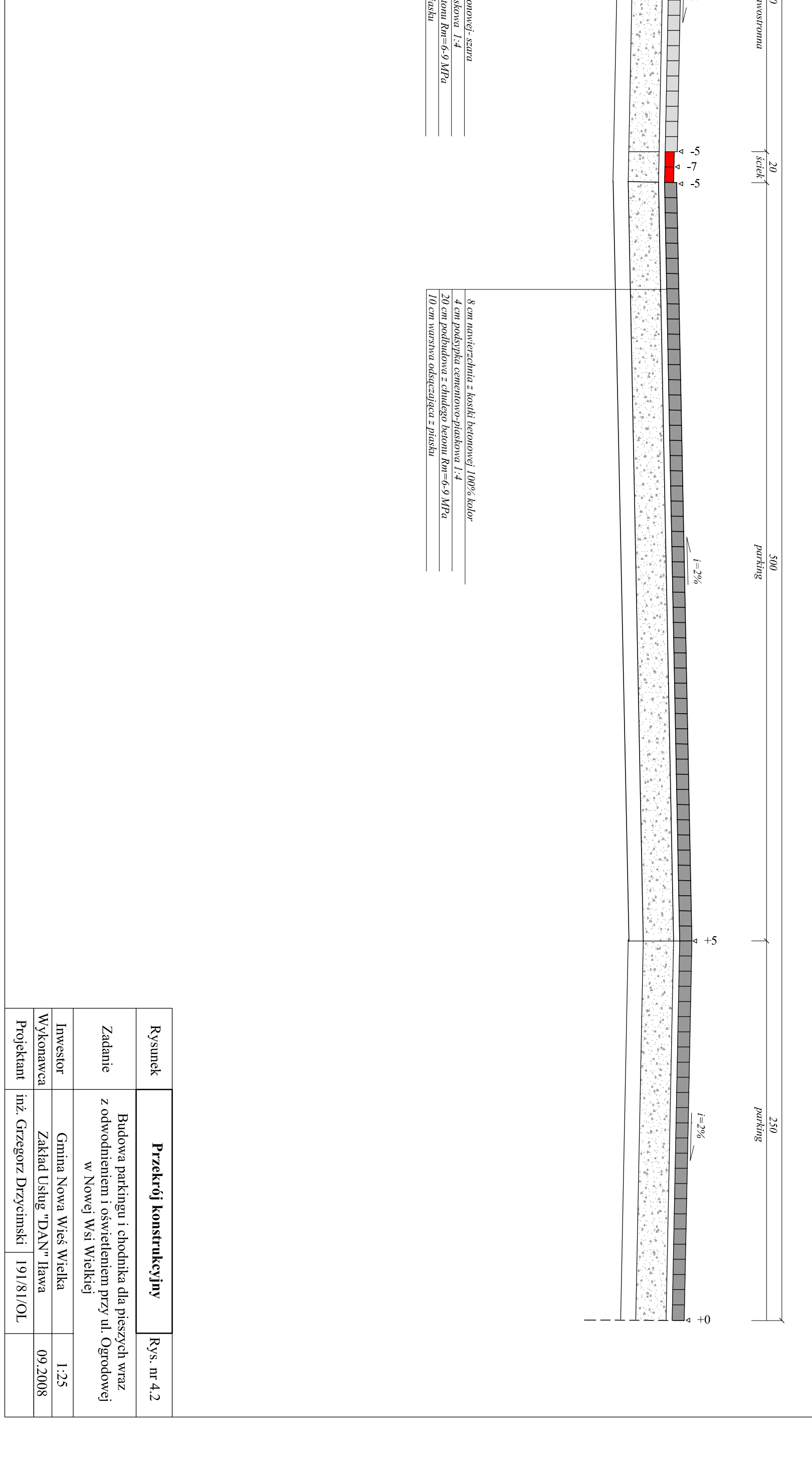
|            |   |             |
|------------|---|-------------|
| Rysunek    | Przekrój konstrukcyjny  | Rys. nr 4.1 |
| Zadanie    | Badania projektowa i studium dla projektu wraz z doświadczeniem i doświadczeniem przy udopodkowaniu |             |
| Inwestor   | Gmina Nowa Wieś Wielka  | 1.25        |
| Wykonawca  | Zakład Usług TANK-Tilnia  | 09.2008     |
| Projektant | inż. Grzegorz Dziurzyński   | 19.18.10L   |

Przekrój konstrukcyjny: teren za budynkiem UG  
 Skala 1:25  
 [wymary w cm]



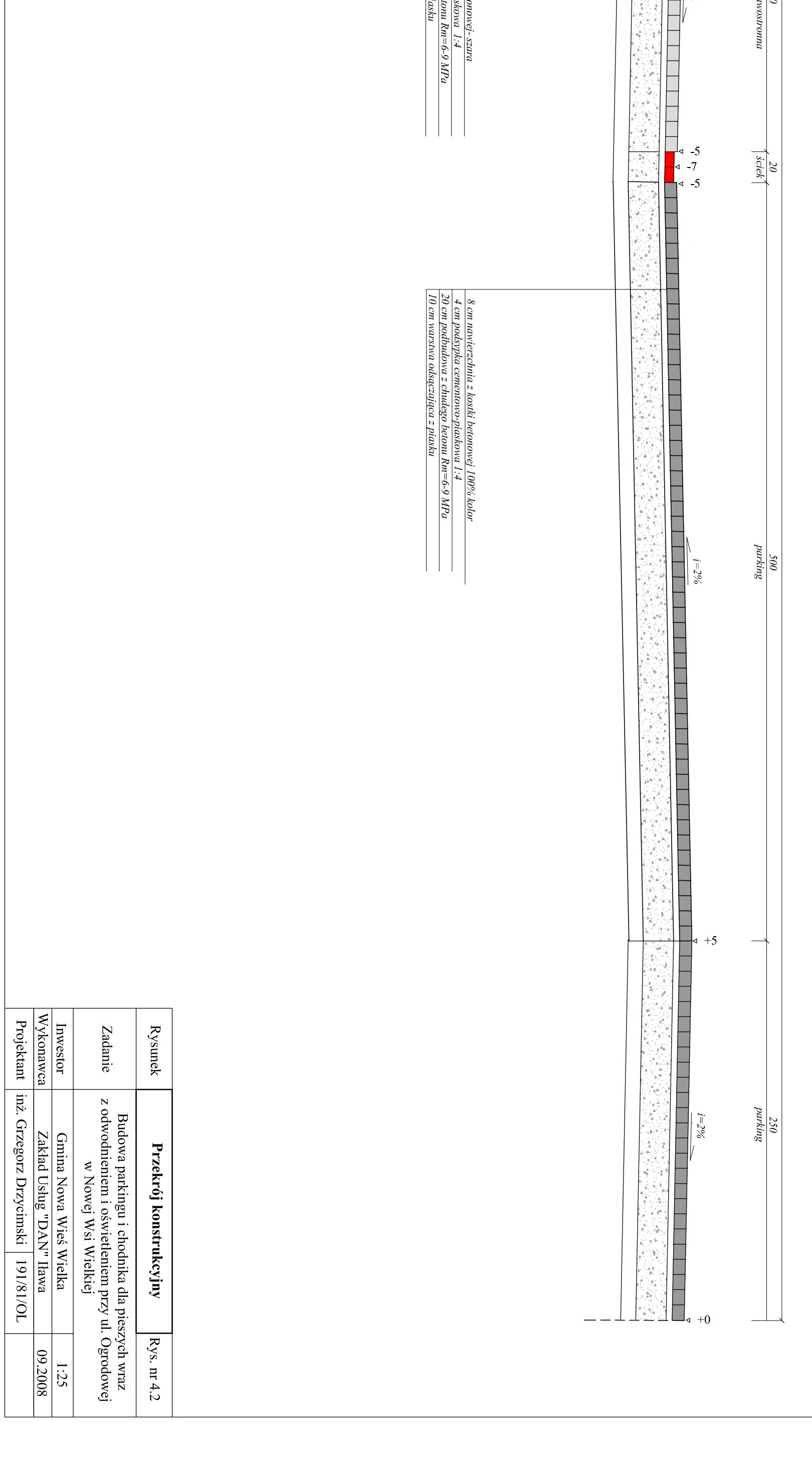
|            |   |             |
|------------|---|-------------|
| Rysunek    | Przekrój konstrukcyjny  | Rys. nr 4.2 |
| Zadanie    | Badania projektowa i studium dla projektu wraz z doświadczeniem i doświadczeniem przy udopodkowaniu |             |
| Inwestor   | Gmina Nowa Wieś Wielka  | 1.25        |
| Wykonawca  | Zakład Usług TANK-Tilnia  | 09.2008     |
| Projektant | inż. Grzegorz Dziurzyński   | 19.18.10L   |

WPROSTY ULICZNE  
 - SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY  
 SKALA 1:25  
 [wymary w cm]



|            |   |             |
|------------|---|-------------|
| Rysunek    | Szczegół konstrukcyjny - wprost uliczny   | Rys. nr 3.4 |
| Zadanie    | Badania projektowa i studium dla projektu wraz z doświadczeniem i doświadczeniem przy udopodkowaniu |             |
| Inwestor   | Gmina Nowa Wieś Wielka  | 1.25        |
| Wykonawca  | Zakład Usług TANK-Tilnia  | 09.2008     |
| Projektant | inż. Grzegorz Dziurzyński   | 19.18.10L   |

STUJNIA REWIZYJNA  
 - SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY  
 RYSUNEK BEZ SKALI  
 [wymary w cm]



|            |   |             |
|------------|---|-------------|
| Rysunek    | Szczegół konstrukcyjny - studnia rewizyjna  | Rys. nr 3.5 |
| Zadanie    | Badania projektowa i studium dla projektu wraz z doświadczeniem i doświadczeniem przy udopodkowaniu |             |
| Inwestor   | Gmina Nowa Wieś Wielka  | 1.25        |
| Wykonawca  | Zakład Usług TANK-Tilnia  | 09.2008     |
| Projektant | inż. Grzegorz Dziurzyński   | 19.18.10L   |

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.  
14-200 Itawa ul. Kopernika 4c / 22  
tel. fax. 0 89/ 644 81 77  
tel. 0 793 123 153

**PROJEKT OZNAKOWANIA**  
**DOCELOWEGO**

**OBIEKT:** *Budowa parkingu i chodnika dla pieszych wraz z odwodnieniem i oświetleniem przy ul. Ogrodowej w Nowej Wsi Wielkiej*

**BRANŻA:** drogowa, CPV - 45 23 31 20 - 6

**INWESTOR:** **Gmina Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2,  
86-060 Nowa Wieś Wielka**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski ( 191 / 81 / OL )

.....

**DATA:** 30. 09. 2008 r.

## OPIS TECHNICZNY

### do docelowej organizacji ruchu

#### **1. Zakres robót**

**„Budowa parkingu i chodnika dla pieszych wraz z odwodnieniem i oświetleniem przy**

**ul. Ogrodowej w Nowej Wsi Wielkiej ”**

- budowa jezdni obsługującej ruch samochodowy przy UG w Nowej Wsi Wielkiej
- budowa chodnika z kostki betonowej
- budowa parkingów z kostki betonowej
- budowa projektowanej kan. deszczowej podłączonej do istniejącej sprawnej sieci kan. deszczowej
- oświetlenie projektowanej inwestycji
- rekultywacja zieleni

**Inwestor: Gmina Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2, 82-060 Nowa Wieś Wielka**

Jednostka projektowa ; Zakład Usług „DAN” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4 c /22

#### **3. Charakterystyka dróg – stan istniejący**

##### **3.1. Ul. Ogrodowa w Nowej Wsi Wielkiej**

Istniejąca jezdnia zaliczana jest do dróg wewnętrznych obsługujących ruch samochodowy przy UG w Nowej Wsi Wielkiej. Na odcinku istniejącej jezdni występują różne nawierzchnie: asfaltobetonowa, betonowa, gruntowa. Nawierzchnia jest nierówna, pofałdowana, spadki podłużne i poprzeczne wymagają korekt. Średnia szerokość istniejącej jezdni od 2,50 do 16,00 m. Ruch pieszy odbywa się po istniejących chodnikach o nawierzchni betonowej, płytki chodnikowej, kostki betonowej. Na w/w terenie woda odprowadzana jest częściowo: do istniejącej sprawnej kanalizacji deszczowej, na przyległy teren.

W/w inwestycja leży w terenie zabudowanym – zabudowa użyteczności publicznej . Kategoria ruchu jezdni – KR1. Ruch pojazdów na w/w jezdni jest średni, jezdnia obsługuje tylko budynki użyteczności publicznej, przeważają samochody osobowe. Na projektowanej inwestycji występuje średni ruch pieszy.

#### **4. Zastosowane schematy oznakowania**

##### **Organizacja ruchu**

##### **4.1. Ul. Ogrodowa w Nowej Wsi Wielkiej**

4.1.1. Wykaz istniejących znaków pionowych:

- A-7, A-11a, B-33

4.1.2. Wykaz istniejących znaków poziomych:

- P-10, P-23a

4.1.3. Wykaz projektowanych znaków pionowych:

- A-7 - szt. 3

- **D-1** - szt. 2

- **D-18** - szt. 1

4.1.4. Wykaz projektowanych znaków poziomych:

- **P-24 Wykonawca doliczy koszt malowania do ceny m<sup>2</sup> ułożenia nawierzchni parkingu**

4.1.5. Typ znaków – ul. Ogrodowa

- rozmiar - średni

- odblaskowe - typ 1

## **5. Projektowane parametry ul. Ogrodowej w Nowej Wsi Wielkiej**

### **5.1. Jezdnia, chodnik, parking**

- jezdnia: szerokość 2,50 m – 16,00 m

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym

- chodnik: szerokość 2,00 – 2,50 m z kostki betonowej gr. 6 cm ( 20% kolor)

- projektowany chodnik znajdować będzie się przy krawędzi jezdni

- parkingi: 2,50/3,60 – 5,00 m kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze czarnym, czerwonym (100% kolor)

## **6. Termin wprowadzenia zmian**

- rok 2008-2009

## **7. Podstawa opracowania**

Dz. U. 220/2003 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r – szczegółowe warunki tech. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach

Dz. U. 177/2003 poz. 1729 z dnia 14.10.2003 r - szczegółowe warunki zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem





ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.  
14-200 Itawa ul. Kopernika 4c / 22  
tel. fax. 0 89/ 644 81 77  
tel. 0 793 123 153

**Informacja dotycząca**  
**bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

- OBIEKT:** *Budowa parkingu i chodnika dla pieszych wraz z odwodnieniem i oświetleniem przy ul. Ogrodowej w Nowej Wsi Wielkiej*
- BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20 – 6  
elektryczna: CPV - 45 31 00 00 – 3
- INWESTOR:** **Gmina Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2,  
86-060 Nowa Wieś Wielka**
- PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski ( 191 / 81 / OL )

.....

*Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r*

**DATA:** 30. 09. 2008 r.

# CZĘŚĆ OPISOWA

## do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

obiekt ; Budowa parkingu i chodnika dla pieszych wraz z odwodnieniem i oświetleniem przy ul. Ogrodowej w Nowej Wsi Wielkiej

### **1. Zakres robót**

#### 1.1. Roboty - drogowe ;

- budowa jezdni obsługującej ruch samochodowy przy UG w Nowej Wsi Wielkiej
- budowa chodnika z kostki betonowej
- budowa parkingów z kostki betonowej
- rekultywacja zieleni

#### 1.2. Roboty – sanitarne

- wykopy
- montaż wpustów ulicznych, studni rewizyjnych, kanalizacji deszczowej śr. 200 m
- zasypanie

#### 1.3. Roboty – sieć elektryczna

- wykopy
- układanie sieci elektrycznej
- ustawianie oświetlenia
- zasypanie

#### 1.3. Kolejność realizacji

- I etap – budowa sieci sanitarnej, elektrycznej
- II etap - roboty drogowe
- szczegółowa kolejność wg pkt 1 - 3

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć telefoniczna
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna, deszczowa
- centralne ogrzewanie

### **3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- instalacje podziemne
- praca na krawędzi drogi
- zabudowa użyteczności publicznej

### **4. Zagrożenia podczas realizacji**

#### 4.1. Roboty drogowe

- skala ; 15 pracowników , 5 samochodów ciężarowych , koparka, walce, równiarki, zagęszczarki
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; ul. Ogrodowa, Nowa Wieś Wielka
- czas ; 60 dni roboczych

#### 4.2. Roboty sanitarne

- skala ; 6 pracowników, 2 samochody ciężarowe, koparka , dźwig , wibromłoty, zagęszczarki
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi  
głębokie wykopy  
montaż wpustów ulicznych, studni rewizyjnych, kanalizacji deszczowej, zasypanie
- miejsce ; ul. Ogrodowa, Nowa Wieś Wielka
- czas ; 30 dni roboczych

#### 4.2. Roboty sanitarne

- skala ; 6 pracowników, 2 samochody ciężarowe, koparka , dźwig , wibromłoty, zagęszczarki
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi  
głębokie wykopy  
montaż sieci elektrycznej, oświetlenia, zasypanie
- miejsce ; ul. Ogrodowa, Nowa Wieś Wielka
- czas ; 30 dni roboczych

#### **5. Sposób instruktażu pracowników**

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi  
głębokie wykopy  
montaż wpustów ulicznych, studni rewizyjnych, kanalizacji deszczowej, sieci elektrycznej, oświetlenia, zasypanie wykopów
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; wibromłoty , dźwigi , koparki, walce, zagęszczarki
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej, wodnej, sanitarnej, deszczowej, centralnego ogrzewania

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów  
dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

#### **7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego**

#### **8. Informację opracowano na podstawie**

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

WÓJT GMINY  
Nowa Wieś Wielka  
ul. Ogrodowa 2  
86-060 Nowa Wieś Wielka

Znak:RBI.II.7040-96/08

STAROSTWO POWIATOWE  
w Bydgoszczy  
Wydział Budownictwa  
ul. Zygmunta Augusta 16  
85-052 BYDGOSZCZ  
tel. 052 384 05 20 fax 052 384 05 20

Nowa Wieś Wielka, 07 października 2008r.

Zakład Usług „DAN” sp. z o.o.  
ul.Kopernika 4c/22  
14-200 Ilawa

Uzgadniam projekt budowy parkingu i chodnika dla pieszych wraz z odwodnieniem i oświetleniem przy ul.Ogrodowej w Nowej Wsi Wielkiej z następującymi uwagami:

1. zmienić treść tablic pod znakami „B-2” z „Teren przeznaczony tylko dla pracowników Gminy” na „Nie dotyczy pojazdów służbowych”;
2. zmienić treść tablicy pod znakiem „D-18” z „Parking przeznaczony tylko dla pracowników Gminy” na „Parking dla pojazdów służbowych”;
3. Zaprojektować znak „B-2” przy budynku GOPS od strony ulicy Ogrodowej.

WÓJT  
*Wojciech Oskwarek*  
Wojciech Oskwarek

Za zgodność z oryginałem

*G. Drzycki*  
G. Drzycki

**OPINIA Nr GKN.7334-833/2008**  
**w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu**

Przedmiot uzgodnienia: **kanalizacja deszczowa, oświetlenie.**

Położenie obiektu:

Gmina: Nowa Wieś Wielka, Obręb: Nowa Wieś Wielka, dz.: 119, 120/2, 181/3, ul. Ogrodowa

Inwestor:

**GMINA NOWA WIEŚ WIELKA**

**86-060 Nowa Wieś Wielka**

**ul. Ogrodowa 2**

Zlecenie z dnia: 2008.09.18

Data wpływu wniosku do ZUD: 2008.09.10

**Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej**  
**opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu, o którym mowa w pkt. 1. i 2.**

**Integralną część niniejszej opinii stanowi mapa projektu opatrzona klauzulą uzgodnienia.**

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres trzech lat od dnia wydania niniejszej opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno-budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią Zespół o utracie ważności, zmianie bądź uchyleniu decyzji w warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwolenia na budowę.

Podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 17 maja 1989 roku prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005r Nr 240, poz. 2027 tekst jednolity ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455 z 2001r.)
- Zarządzenie Nr 7/2002 Starosty Bydgoskiego z dnia 13 marca 2002 roku w sprawie powołania Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

Wskazania:

- inwestor jest obowiązany zapewnić wyznaczenie, przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych, usytuowania obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę, a po zakończeniu ich budowy – dokonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem) i sporządzenie związanej z tym dokumentacji,
- znajdujące się na obszarze przebiegu projektowanych sieci uzbrojenia terenu znaki geodezyjne należy chronić przed zniszczeniem,

Za zgodność z oryginałem

G. Drzycimski

STAROSTWO POWIATOWE

w Bydgoszczy

Wydział Geodezyjno-Kartograficzny

ul. Żytna 13

85-030 Bydgoszcz

tel. 052 464 100 fax 052 464 101

- uzgodnienie lokalizacji jest jednym z warunków zatwierdzenia projektu budowlanego i wydania pozwolenia na budowę przez właściwy terenowo organ architektoniczno - budowlany, natomiast nie rozstrzyga rozwiązań urbanistyczno - architektonicznych oraz technicznych projektu,
- należy uwzględnić uwagi zawarte w uzgodnieniach branżowych,
- nie przestrzeganie uwag i zaleceń ZUDP podlega sankcjom wynikającym z art. 48 pkt 3 i 6 ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne.

Stanowisko jednostek branżowych:

- Netia SA: stosować się do uzgodnienia 415/DP/08 z dnia 16.09.2008 r.
- Pomorski Operator Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o. o. Oddział Dystrybucji Gazu w Bydgoszczy: bez uwag.
- TP SA: zobowiązuje się inwestora i wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii. W przypadku uszkodzenia sieci TP SA oraz strat wynikających z tytułu przerw w łączności pełną odpowiedzialność ponosi wykonawca robót i inwestor. Bezwzględnie zachować normatywne odległości od projektowanej i istniejącej sieci telekomunikacyjnej. Roboty budowlano-montażowe przy zbliżeniu i skrzyżowaniu z uzbrojeniem telekomunikacyjnym należy prowadzić pod nadzorem służb technicznych TP SA. Istniejące uzbrojenie telefoniczne pod projektowanymi wjazdami zabezpieczyć osłonami rurowymi dzielonymi A120PS.

ZUDP w Starostwie Powiatowym w Bydgoszczy uzgadnia projekt.

*Przedmiotowe uzgodnienie nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16.11.2006 roku o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635) w związku z art. 40 ust. 3b ustawy z dnia 17.05.1989 roku - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027 z póź. zm.)*

Otrzymują

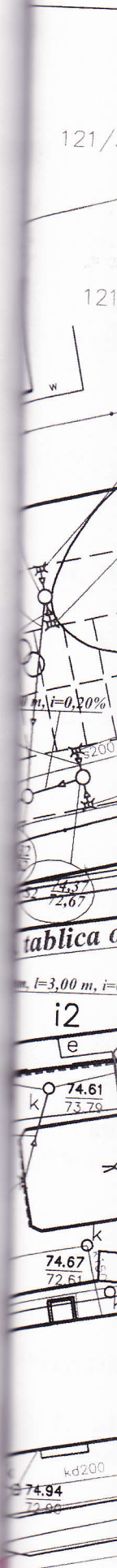
1. Zleceniodawca 2 egz.
2. a/a

Z up. Starosty Bydgoskiego

Agata Cieszyńska  
Przewodnicząca ZUDP

Za zgodność z oryginałem

G. Drzycimski







## Wytyczne do naniesienia nr 187/08

**Temat przedłożonego projektu: projektowanego parkingu , chodnika, oświetlenia NWW ul. Ogrodowa**

Warunki naniesienia:

1. Istniejące uzbrojenie energetyczne podziemne – własność ENEA OPERATOR sp. z o.o. zaznaczono w projekcie kolorem **zielonym** stosując następujące oznaczenia:  
Kable SN : - · - · - · - · - · - · - Kable NN: - · - · - · - · - Kable oświetl. - - - -  
Istniejące kable energetyczne będące w naszej eksploatacji naniesiono orientacyjnie.
2. Zastrzegamy sobie aby prace ziemne prowadzone w strefie ochronnej wynoszącej pięć metrów z każdej strony kabla wykonywane były ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi ENEA OPERATOR sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Inowrocław, Oddział Zarządzania Majątkiem Sieciowym o rozpoczęciu prac celem protokolarnego przekazania miejsc kolizyjnych i warunków ich odbioru. Bezpośrednio przed przystąpieniem do prac ziemnych należy ponownie zaktualizować naniesienie.
4. Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń energetycznych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.
5. ENEA OPERATOR Sp. z o.o. informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
6. Po rozwiązaniu kolizji dokonać jej inwentaryzacji geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej metodą bezpośrednią, którą w dniu odbioru technicznego należy przekazać do Rejonu Dystrybucji Inowrocław
7. Sieć elektroenergetyczna napowietrzna nie jest nanoszona, jednak przy projektowaniu należy zachować obowiązujące w tym zakresie przepisy i normy.
8. Zobowiązuje się inwestora budowanego obiektu i wykonawcę robót do prowadzenia prac wykluczających możliwość powstania awarii oraz:
  - a) pokrycia kosztów ewentualnej awarii sieci elektroenergetycznej i niedostarczonej energii elektrycznej odbiorców mających jednostronne zasilanie;
  - b) poniesienie kosztów związanych z ewentualnym określonym wstrzymaniem dostawy prądu dla odbiorców;
  - c) udzielenia pomocy materialnej i sprzętowej dla szybkiego usunięcia awarii;
  - d) powiadomienia odbiorców o przyczynach braku prądu.
9. Niniejsze naniesienie nie zwalnia z przedłożenia projektu w Powiatowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Starostwie Powiatowym.
10. Niniejsze naniesienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.
11. Zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli nie zinwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Oddziału Zarządzania Majątkiem Sieciowym w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem.

Uwagi:

**Naniesienie ważne 3 lata.**

Inowrocław, dnia 12.09.2008r.

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Inowrocław  
Sektora Rozwoju  
Kierownik  
Lucjan Ceglarek

W zgodności z oryginałem  
G. Drzycimski

## Uzgodnienie nr STTNRECU/U1/76784/09/2008

**Temat przedłożonego projektu:** Budowa parkingu i chodnika dla pieszych wraz z odwodnieniem i oświetleniem przy ul. Ogrodowej w m. Nowa Wieś Wielka.

**Wnioskodawca:** Zakład Usług "DAN" Spółka z o.o.  
ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

### Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach :

- 1) istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną ~~na powierzchni~~ – własność Telekomunikacji Polskiej S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem(TP),
- 2) zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli niezainwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Dysponenta Operacyjnego tel. 052 341 35 13 czynny całą dobę, w celu ustalenia użytkownika i trybu postępowania z tym uzbrojeniem,
- 3) ustala się 2- metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych,
- 4) wykonawca, z 5-dniowym wyprzedzeniem, pisemnie, powiadomi Telekomunikację Polską S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta, Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci, 85-733 Bydgoszcz, ul. M.C. Skłodowskiej 60B, faks 052 375 93 16, o zamiarze rozpoczęcia prac, celem protokółarnego przekazania placu budowy (sieć TP, miejsca kolizyjne), podając numer wydanych Wytycznych Technicznych. W przypadku, gdy Wytyczne Techniczne nie były wydane, należy powołać się na numer powyższego Uzgodnienia.

przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru,

Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,

TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z ewentualnym powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,

uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesiące od daty wydania,

niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.

**Uwaga:** Infrastrukturę telekomunikacyjną pod projektowanymi wjazdami do parkingu należy zabezpieczyć osłonami rownymi dzielonymi lub ławą betonową.

Bydgoszcz dnia: 30.09.2008r

.....  
pieczętka i podpis osoby uzgadniającej

Za zgodność z oryginałem  
G. Drzycimski

**Zakład Usług „DAN” Sp. z o.o.**
**ul. Kopernika 4c/22**
**14-200 Hawa**

 POWIATOWE  
 Bydgoszcz  
 Budownictwa  
 ul. Zygmunta Augusta 16  
 85-032 BYDGOSZCZ  
 tel. (52) 584 89 44 fax (52) 584 89 47

dz. N-OP/58/2008

**Warunki techniczne nr 415/DP/08**

 dotyczą: **Uzgodnienia projektu budowy parkingu i chodnika dla pieszych wraz z odwodnieniem i oświetleniem przy ul. Ogrodowej w Nowej Wsi Wielkiej.**
**Firma NETIA S.A. uzgadnia projekt budowy parkingu i chodnika dla pieszych wraz z odwodnieniem i oświetleniem przy ul. Ogrodowej w Nowej Wsi Wielkiej z następującymi warunkami:**

Na przekazanych mapach istniejące urządzenia podziemne NETIA S.A. zostały wrysowane kolorem pomarańczowym.

Dokładne usytuowanie podziemnych urządzeń teletechnicznych należy ustalić poprzez wykonanie przekopów kontrolnych.

Ustala się dwumetrową strefę ochronną z każdej strony urządzeń teletechnicznych, w której prace ziemne należy prowadzić ręcznie.

Zbliżenia i skrzyżowania z urządzeniami NETIA S.A. należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami budowlanymi oraz zgłosić je do odbioru (w przypadku zbliżeń i skrzyżowań podziemnych przed ich zasypaniem).

Przy skrzyżowaniach ułożyć projektowane sieci pod instalacją NETIA S.A.

Kable i kanalizację teletechniczną NETIA S.A. na zbliżeniach i skrzyżowaniach chronić rurami osłonowymi dwudzielnymi i zabezpieczyć przed osunięciem.

**Procedura przebudowy i zabezpieczenia urządzeń teletechnicznych NETIA S.A. wymaga przekazania oświadczenia Inwestora o pokryciu wszelkich kosztów związanych z przebudową i zabezpieczeniem istniejących kabli teletechnicznej NETIA S.A.**
**Elementy sieci teletechnicznej NETIA S.A. dotyczące przebudowy i zabezpieczenia:**

- W miejscu projektowanych jezdni na istniejącą 2-otworową kanalizację teletechniczną NETIA S.A. nabudować dwudzielne grubościenne rury osłonowe typu AROT Ø160 mm.

- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanych krawężników i obrzeży z kanalizacją teletechniczną NETIA S.A., na istniejącą 2-otworową kanalizację teletechniczną nabudować dwudzielne grubościenne rury osłonowe typu AROT Ø160 mm,

- W przypadku niwelacji terenu obniżyć ułożenie istniejących urządzeń teletechnicznych NETIA S.A. do wymaganej głębokości ułożenia,

- W pasie projektowanego chodnika istniejące ramy z pokrywami studni teletechnicznych NETIA S.A. wypoziomować do poziomu nawierzchni budowanego chodnika.

Wszelkie prace wykonawcze prowadzić pod nadzorem NETIA S.A. zgodnie z zaleceniami.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Netia S.A. z prośbą o uzgodnienie projektu wykonawczego oraz o uzgodnienie harmonogramu prac związanych z przebudową.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Netia S.A. z prośbą o zlecenie nadzoru budowlanego.

Nadzór nad pracami jest płatny, zgodnie z obowiązującymi stawkami w Netia S.A.

Powiadomić NETIA S.A. w Bydgoszczy z wyprzedzeniem min. 2 tygodni o rozpoczęciu prac związanych z przebudową.

Wykonawca ponosi wszelkie koszty naprawy w przypadku uszkodzenia kabli teletechnicznych, kanalizacji i innych urządzeń stanowiących własność NETIA S.A.

Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.

Wszelkich informacji udziela:

w sprawach techniczno – branżowych: Jarosław Wojcieszak – nr tel. 0525816802

Jarosław Zwoliński – nr tel. 0525816814

Załączniki:

1. Plany syt. – wys. – 1 Rys.

ul. Żelazna 13, 02-822 Warszawa

tel. 22 330 20 00, fax +48 22 330 23 23

tel. 02-05-575, REGON 011566374

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000041649

Kapitał zakładowy: 389.167.839 PLN. Kapitał opłacony w całości.

Jakość w Netii potwierdza certyfikat ISO 9001:2000

 Jarosław Wojcieszak  
 Kierownik Zespołu Sieci Zewnętrznych  
 Ericsson Sp. z o.o. Oddział w Warszawie

Za zgodność z oryginałem

Znak: 6215/U/17/09/2008

**Uzgodnienie 17/09/2008**

**Temat przedłożonego projektu :** Budowa parkingu i chodnika dla pieszych wraz z odwodnieniem i oświetleniem przy ul. Ogrodowej w Nowej Wsi Wielkiej

**Projektant :** Zakład Usług „DAN” spółka z o.o. 14-200 Ława ul. Kopernika 4c/22

**Przedłożony projekt uzgadnia się pozytywnie na następujących warunkach :**

1. Zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń wod - kan nie zinwentaryzowanych . W momencie odkrycia takich urządzeń powyższy fakt należy bezzwłocznie zgłosić do Zakładu w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem .
2. Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń wod - kan należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Skrzyżowania i zbliżenia do naszych urządzeń realizować sposobem ręcznym .
3. Zakład Gospodarki Komunalnej w Nowej Wsi Wielkiej nie będzie ponosił kosztów przebudowy administrowanych urządzeń w przypadku zmian rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu .
4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii urządzeń wodociągowych oraz pokrycia kosztów i strat związanych z ewentualnym ich wystąpieniem.
5. Niniejsze uzgodnienia są niezbędnym załącznikiem do projektu .
6. Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowych robót powiadomić tutejszy Zakład celem uczestnictwa w przekazaniu placu budowy oraz aktualizacji niniejszych uzgodnień .
7. Ważność uzgodnień 2 lata .

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

DYREKTOR  
*[Podpis]*  
Inż. Jacek Puszka

Za zgodność z oryginałem

*[Podpis]*  
G. Drzycimski