

Wykonanie frezowania istniejącej jezdni podczas modernizacji drogi powiatowej nr 1734Z
na odcinku od miejscowości Marianowo w kierunku Wiechowa

Kilometr przekroju	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
	m	m	m	m ²
0-005,0	6,05			
0+000,0	6,00	6,03	5,0	30,2
0+025,0	6,35	6,18	25,0	154,5
0+050,0	6,00	6,18	25,0	154,5
0+075,0	6,10	6,05	25,0	151,3
0+100,0	6,10	6,10	25,0	152,5
0+125,0	6,35	6,23	25,0	155,8
0+150,0	6,25	6,30	25,0	157,5
0+175,0	6,25	6,25	25,0	156,3
0+200,0	6,10	6,18	25,0	154,5
0+225,0	6,15	6,13	25,0	153,3
0+250,0	6,25	6,20	25,0	155,0
0+275,0	6,15	6,20	25,0	155,0
0+300,0	6,05	6,10	25,0	152,5
0+325,0	6,10	6,08	25,0	152,0
0+350,0	6,05	6,08	25,0	152,0
0+375,0	6,00	6,03	25,0	150,8
0+400,1	6,00	6,00	25,1	150,6
0+425,1	6,00	6,00	25,0	150,0
0+450,1	6,00	6,00	25,0	150,0
0+475,1	6,00	6,00	25,0	150,0
0+500,2	5,95	5,98	25,1	150,1
0+525,2	5,90	5,93	25,0	148,3
0+550,2	5,95	5,93	25,0	148,3
0+575,2	6,05	6,00	25,0	150,0
0+600,2	6,00	6,03	25,0	150,8
0+625,2	6,00	6,00	25,0	150,0
0+650,2	6,10	6,05	25,0	151,3
0+675,2	5,95	6,03	25,0	150,8
0+700,3	6,00	5,98	25,1	150,1
0+725,3	5,95	5,98	25,0	149,5
0+750,3	5,95	5,95	25,0	148,8
0+775,3	5,95	5,95	25,0	148,8
0+787,8	5,95	5,95	12,5	74,4
0+800,4	5,90	5,98	12,6	75,3
0+825,4	5,90	5,90	25,0	147,5
0+837,9	5,95	5,93	12,5	74,1
0+850,4	5,95	5,95	12,5	74,4
0+862,9	5,95	5,95	12,5	74,4
0+875,4	5,95	5,95	12,5	74,4
0+887,9	6,00	5,98	12,5	74,8
0+900,5	6,05	6,03	12,6	76,0
0+918,9	6,00	6,03	18,4	111,0
0+925,5	6,00	6,00	6,6	39,6
0+938,0	6,00	6,00	12,5	75,0
0+950,5	6,00	6,00	12,5	75,0
0+962,7	6,05	6,03	12,2	73,6
0+975,5	6,10	6,08	12,8	77,8

0+988,4	6,10	6,10	12,9	78,7
0+999,5	6,10	6,10	11,1	67,7
1+002,5	6,10	6,10	3,0	18,3
		RAZEM	1 007,5	6 096,3

Dodatkowo na zjazdach betonowych : $7,1 \cdot 3,0 + 6,3 \cdot 3,0 = 40,2 \text{ m}^2$

Razem : $6096,3 + 40,2 = 6136,5 \text{ m}^2$

opracował : mgr inż. Roman Kaczmarek