

Wykonanie warstwy wyrównawczo-profilującej o zmiennej grubości podczas modernizacji drogi nr 1734Z
na odcinku od miejscowości Marianowo w kierunku Wiechowa

Kilometr przekroju	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość	Masa
	m ²	m ²	m	m ³	m ³ x2,6 Mg/m ³ =Mg
0-005,0	0,000				
0+000,0	0,155	0,078	5,0	0,39	1,0
0+025,0	0,685	0,420	25,0	10,50	27,3
0+050,0	0,136	0,411	25,0	10,28	26,7
0+075,0	0,123	0,130	25,0	3,25	8,5
0+100,0	0,616	0,370	25,0	9,25	24,1
0+125,0	0,000	0,308	25,0	7,70	20,0
0+150,0	0,123	0,062	25,0	1,55	4,0
0+175,0	0,122	0,123	25,0	3,08	8,0
0+200,0	0,246	0,184	25,0	4,60	12,0
0+225,0	0,493	0,370	25,0	9,25	24,1
0+250,0	0,177	0,335	25,0	8,38	21,8
0+275,0	0,256	0,217	25,0	5,43	14,1
0+300,0	0,198	0,227	25,0	5,68	14,8
0+325,0	0,313	0,256	25,0	6,40	16,6
0+350,0	0,111	0,212	25,0	5,30	13,8
0+375,0	0,605	0,358	25,0	8,95	23,3
0+400,1	0,296	0,451	25,1	11,32	29,4
0+425,1	0,295	0,296	25,0	7,40	19,2
0+450,1	0,248	0,272	25,0	6,80	17,7
0+475,1	0,110	0,179	25,0	4,48	11,6
0+500,2	0,086	0,098	25,1	2,46	6,4
0+525,2	0,291	0,189	25,0	4,73	12,3
0+550,2	0,474	0,383	25,0	9,58	24,9
0+575,2	0,015	0,245	25,0	6,13	15,9
0+600,2	0,387	0,201	25,0	5,03	13,1
0+625,2	0,247	0,317	25,0	7,93	20,6
0+650,2	0,365	0,306	25,0	7,65	19,9
0+675,2	0,229	0,297	25,0	7,43	19,3
0+700,3	0,249	0,239	25,1	6,00	15,6

0+725,3	0,200	0,225	25,0	5,63	14,6
0+750,3	0,127	0,164	25,0	4,10	10,7
0+775,3	0,264	0,196	25,0	4,90	12,7
0+787,8	0,245	0,255	12,5	3,19	8,3
0+800,4	0,113	0,179	12,6	2,26	5,9
0+825,4	0,308	0,201	25,0	5,03	13,1
0+837,9	0,123	0,216	12,5	2,70	7,0
0+850,4	0,064	0,094	12,5	1,18	3,1
0+862,9	0,183	0,124	12,5	1,55	4,0
0+875,4	0,000	0,092	12,5	1,15	3,0
0+887,9	0,122	0,061	12,5	0,76	2,0
0+900,5	0,122	0,122	12,6	1,54	4,0
0+918,9	0,182	0,152	18,4	2,80	7,3
0+925,5	0,106	0,144	6,6	0,95	2,5
0+938,0	0,246	0,176	12,5	2,20	5,7
0+950,5	0,245	0,246	12,5	3,08	8,0
0+962,7	0,061	0,153	12,2	1,87	4,9
0+975,5	0,307	0,184	12,8	2,36	6,1
0+988,4	0,062	0,185	12,9	2,39	6,2
0+999,5	0,064	0,063	11,1	0,70	1,8
1+002,5	0,000	0,032	3,0	0,10	0,2
		RAZEM	1 007,5	237,26	616,9

Dodatkowe wyrównanie 10% w sytuacjach nieprzewidzianych : $01 \times 616,9 = 61,7 \text{ Mg}$

Razem wyrównanie na jezdni : $616,9 + 61,7 = 678,6 \text{ Mg}$

Opracował : mgr inż. Roman Kaczmarek