

Umocnienie krawędzi jezdni kruszywem grub. 20 cm podczas modernizacji drogi powiatowej nr 1734Z na odcinku od miejscowości Marianowo w kierunku Wiechowa

Kilometr przekroju	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
	m	m	m	m ²
0+005,0	0,00			
0+000,0	0,30	0,15	5,0	0,8
0+025,0	0,00	0,15	25,0	3,8
0+050,0	0,30	0,15	25,0	3,8
0+075,0	0,00	0,15	25,0	3,8
0+100,0	0,30	0,15	25,0	3,8
0+125,0	0,00	0,15	25,0	3,8
0+150,0	0,00	0,00	25,0	0,0
0+175,0	0,00	0,00	25,0	0,0
0+200,0	0,00	0,00	25,0	0,0
0+225,0	0,30	0,15	25,0	3,8
0+250,0	0,30	0,30	25,0	7,5
0+275,0	0,30	0,30	25,0	7,5
0+300,0	0,30	0,30	25,0	7,5
0+325,0	0,30	0,30	25,0	7,5
0+350,0	0,30	0,30	25,0	7,5
0+375,0	0,30	0,30	25,0	7,5
0+400,1	0,30	0,30	25,1	7,5
0+425,1	0,60	0,45	25,0	11,3
0+450,1	0,60	0,60	25,0	15,0
0+475,1	0,00	0,30	25,0	7,5
0+500,2	0,00	0,00	25,1	0,0
0+525,2	0,60	0,30	25,0	7,5
0+550,2	0,60	0,60	25,0	15,0
0+575,2	0,00	0,30	25,0	7,5
0+600,2	0,30	0,15	25,0	3,8
0+625,2	0,30	0,30	25,0	7,5
0+650,2	0,30	0,30	25,0	7,5
0+675,2	0,30	0,30	25,0	7,5
0+700,3	0,30	0,60	25,1	15,1
0+725,3	0,30	0,30	25,0	7,5
0+750,3	0,30	0,30	25,0	7,5
0+775,3	0,30	0,30	25,0	7,5
0+787,8	0,30	0,30	12,5	3,8
0+800,4	0,30	0,30	12,6	3,8
0+825,4	0,30	0,30	25,0	7,5
0+837,9	0,30	0,30	12,5	3,8
0+850,4	0,30	0,30	12,5	3,8
0+862,9	0,30	0,30	12,5	3,8
0+875,4	0,30	0,30	12,5	3,8
0+887,9	0,00	0,15	12,5	1,9
0+900,5	0,00	0,00	12,6	0,0
0+918,9	0,00	0,00	18,4	0,0
0+925,5	0,00	0,00	6,6	0,0
0+938,0	0,30	0,15	12,5	1,9
0+950,5	0,00	0,15	12,5	1,9
0+962,7	0,00	0,00	12,2	0,0
0+975,5	0,00	0,00	12,8	0,0

0+988,4	0,00	0,00	12,9	0,0
0+999,5	0,00	0,00	11,1	0,0
1+002,5	0,00	0,00	3,0	0,0
		RAZEM	1 007,5	239,0

opracował : mgr inż. Roman Kaczmarek