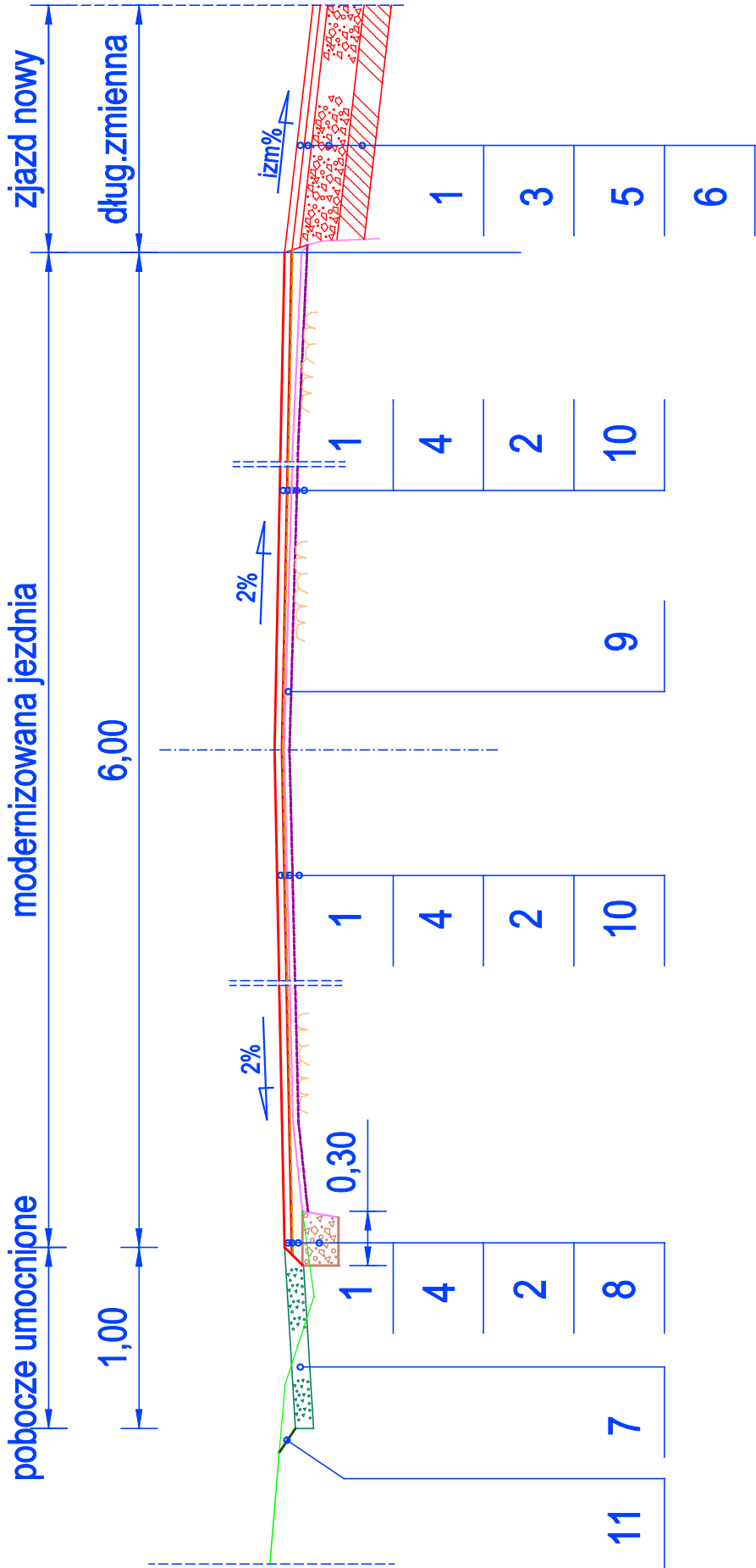
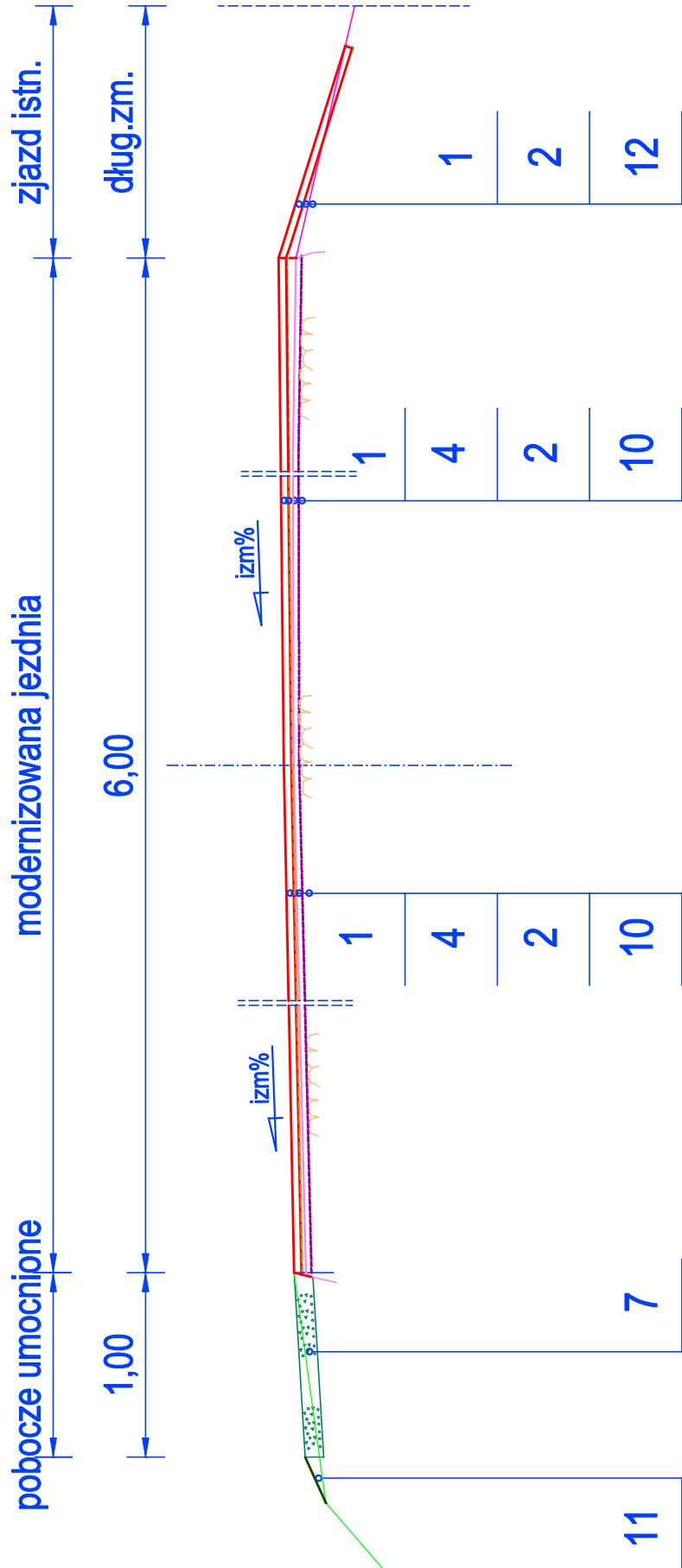


Przekrój daszkowy i przez nowy zjazd



Przekrój jednostronny i przez istniejący zjazd



Legenda :

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm wg PN-EN13108-1 i WT-2, ruch KR 3-4
2. Warstwa wyrównawczo-profilująca z betonu asfaltowego AC16W o zmiennej grubości wg PN-EN13108-1 i WT-2, ruch KR1-2
3. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm wg PN-EN13108-1 i WT-2, ruch KR 1-2
4. Siatka zbrojeniowa wykonana z włókien szklanych lub poliestrowych wstępnie przesączonych asfaltem o wytrzymałości ≥ 100 kN
5. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C 90/3 grub. 20 cm o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm - poszerzenie jezdni, zjazdy
6. Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grub. 15 cm wg PN-S-96012:1997
7. Pobocze umocnione z kruszywa frakcji 0-31,5 mm grub. 10 cm
8. Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C 90/3 grub. 20 cm i szer. 30 cm o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm - umocnienie krawędzi jezdni
9. Sfrezowana jezdnia bitumiczna na grub. średnią 4 cm
10. Istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej na bruku przeznaczona do frezowania
11. Teren przeznaczony do plantowania, humusowania i obsiania trawą
12. Sfrezowany zjazd betonowy

Uwaga :
Na podbudowę i pobocza należy zastosować kruszywo z kamieniołomu uzyskane w wyniku co najmniej jednokrotnego przekruszenia skal litych i rozsiiane na frakcje charakteryzujące się ziarnami ostrokrawędziastymi o nieforemnych kształtach

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA Przekroje konstrukcyjne	Rys. nr 3
Objekt: Modernizacja drogi powiatowej nr 1734Z na odcinku od miejscowości Marianowo w kierunku Wlechow	Skala 1:50
Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie ul. Bydgoska 13/15 73-110 Stargard	Data kwiecień 2024
projektant : mgr inż. ROMAN KACZMAREK upr. nr 101/Sz/93	
USŁUGI PROJEKTOWO - BUDOWLANE ROMAN KACZMAREK ul. Witkiewicza 17c , 73-110 Stargard e-mail: uslugi@drogowe@poczta.onet.pl , tel. kom 0605063972	