

O/BY.Z-3.4350.64.2023.SN

Burmistrz Koronowa  
Plac Zwycięstwa 1  
86-010 Koronowo

Odpowiadając na pismo znak: NGK.7013.3.2022 z 06.06.2023 r. (wpływ: 12.06) dot. uzgodnienia dot. warunków rozbiórki budynków zlokalizowanych w Koronowie przy ul. Dworcowej 4, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy jako zarządca drogi krajowej nr 56 informuje, że nie wnosi uwag do przedłożonej dokumentacji i wyrażana zgodę na wykonanie prac rozbiórkowych budynków przy granicy pasa drogowego DK56, na następujących warunkach:

1. Prace rozbiórkowe prowadzić od strony nieruchomości na której zlokalizowane są budynki (dz. nr 687/2, 687/3, 687/6).
2. Zajęcie części pasa drogowego – chodnika jak najbliżej rozbieranych budynków. Zminimalizować obszar zajęty na czas wykonywania prac.
3. Sposób wykonywanych prac w żaden sposób nie może wykraczać poza zajęty teren.
4. Nawierzchnię chodnika w miejscu zajęcia zabezpieczyć przed ewentualnym jego uszkodzeniem / zabrudzeniem.
5. W przypadku prac prowadzonych poniżej poziomu terenu (np. rozbiórka fundamentów) teren zabezpieczyć przed możliwością osunięcia się gruntu / chodnika.
6. Szczegółowy termin realizacji prac uzgodnić z GDDKiA O.BY Rejon w Bydgoszczy.
7. Szczegółową powierzchnię i zakres zajęcia pasa drogowego uzgodnić z Rejonem w Bydgoszczy.
8. Przed rozpoczęciem prac wystąpić do Rejonu, w celu ustalenia dodatkowych warunków zajęcia pasa drogowego.
9. Na prowadzenie robót w pasie drogowym wydana zostanie decyzja administracyjna.
10. Prace wykonać przy zachowaniu przepisów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

11. Roboty w pasie drogowym oznakować i prowadzić w sposób możliwie najmniej zakłócający ciągłości ruchu pojazdów i pieszych. Projekt oznakowania zatwierdzić w Oddziale GDDKiA w Bydgoszczy.
12. Po zakończeniu prac, w celu umożliwienia normalnego ruchu pieszych, miejsce w bezpośrednim sąsiedztwie chodnika, zabezpieczyć / wygrodzić.
13. Inwestor / Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich zezwoleń wymaganych prawem przy tego typu robotach (np. opinie, uzgodnienia, pozwolenia, zgłoszenia itp.).
14. Inwestor / Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia wszelkich kosztów związanych z prowadzeniem prac w pasie drogowym, przede wszystkim związanych z zapewnieniem odpowiedniego bezpieczeństwa, organizacji ruchu.
15. Inwestor / Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie ewentualne szkody wyrządzone osobom trzecim na skutek prowadzonych prac.
16. Wszelkie ewentualne szkody powstałe podczas realizacji inwestycji oraz koszty ich naprawy pokrywa Inwestor / Wykonawca.
17. W pasie drogowym (poza zajęтым obszarem) nie składować materiałów i urządzeń.
18. Po zakończeniu robót pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego (na warunkach i pod nadzorem Rejonu).

Dokument podpisany elektronicznie

Sebastian Borowiak  
Dyrektor Oddziału

Otrzymują:

1. adresat
2. aa.

Do wiadomości:

GDDKiA O.BY Rejon w Bydgoszczy

Sprawę prowadzi:

Szymon Nierebiński, Naczelnik Z-3, tel. 52 323 45 15, e-mail: [snierbinski@gddkia.gov.pl](mailto:snierbinski@gddkia.gov.pl)