

Do wszystkich Wykonawców

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego DR/RG.271.04.2021 w trybie podstawowym bez negocjacji na roboty budowlane polegające na przebudowie drogi gminnej Nr 101012N w miejscowości Piona i miejscowości Przezmark wraz z budową kanalizacji deszczowej – Etap I

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

W związku z wnioskami Wykonawców, które wpłynęły do Zamawiającego w dniach 17-22.06.2021r. i dotyczyły wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia /zwanej dalej SWZ/ sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego DR/RG.271.04.2021 w trybie podstawowym bez negocjacji na roboty budowlane polegające na przebudowie drogi gminnej Nr 101012N w miejscowości Piona i miejscowości Przezmark wraz z budową kanalizacji deszczowej – Etap I, Wójt Gminy Elbląg działając zgodnie z art. 284 ust. 6 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z późn. zm.) /zwanej dalej Pzp/ przekazuje treść pytań i udziela wyjaśnień treści SWZ w sposób następujący:

Pytanie nr 1

Prosimy o jednoznaczne określenie przedmiotu zamówienia: Wg zapisów SIWZ Rozdział V „Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na przebudowie drogi gminnej Nr 101012N w miejscowości Piona i miejscowości Przezmark wraz z budową kanalizacji deszczowej – Etap I realizowanego w ramach dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. 2. Zakres zamówienia obejmuje m.in.: 1) roboty drogowe: a) wykonanie podbudowy jezdni i zjazdów, b) wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni o długości ok. 1,6km (od km 0+000,00 do km 1+596,05) i szerokości 5-5,5m, c) wykonanie zjazdów, d) wycinka drzew i krzewów w terminie po 31.08.2021r.,” natomiast w opisie technicznym oraz przedmiarach Etap I obejmuje jedynie kilometr od 0+000 do km 0+827,86

Odpowiedź na pytanie nr 1

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni o długości ok. 1,6km (od km 0+000,00 do km 1+596,05) i szerokości 5-5,5m, tj. obejmuje etap I i etap II w opisie technicznym i przedmiarach.

Pytanie nr 2

Prosimy o udostępnienie rysunków (projekt zagospodarowania terenu) do projektu branży drogowej.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający udostępni plany zagospodarowania terenu.

Pytanie nr 3

Prosimy o udostępnienie przedmiaru kanalizacji deszczowej.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający udostępnił brakujące przedmiary dnia 18.06.2021r. jako „załącznik nr 9B.1 – przedmiary właściwe kanalizacji deszczowa”.

Pytanie nr 4

Prosimy o jednoznaczne określenie terminu wykonania zamówienia, w SIWZ w Rozdziale VI widnieje jedynie zapis, że termin realizacji zamówienia do dnia 15 listopada - bez wskazania roku.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający udostępnił wyjaśnienia dnia 18.06.2021r. w piśmie nr DR/RG.271.04.2.2021 - Modyfikację treści SWZ.

Pytanie nr 5

Zgodnie z Rozdziałem XXI SWZ dot. warunków udziału w postępowaniu Zamawiający postawił warunek odnośnie doświadczenia zawodowego Wykonawców. Zgodnie z SWZ kierownik budowy na spełnienie warunku, zgodnie z 1, 4), b) musi posiadać min. 5 letnie doświadczenie zawodowe jako kierownik budowy. Prosimy o zmianę warunku i uznanie doświadczenia zawodowego w wymiarze 5 lat na stanowisku kierownika budowy oraz kierownika robót drogowych.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający pozostawia warunki udziału w postępowaniu niezmiennione.

Pytanie nr 6

Zwracamy się z prośbą o uznanie przez Zamawiającego doświadczenia zawodowego kierownika robót w specjalności wod-kan w wymiarze 3 lat doświadczenia zawodowego w pełnieniu funkcji kierownika robót.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający pozostawia warunki udziału w postępowaniu niezmiennione.

Pytanie nr 7

Warunki udziału w postępowaniu, jako że determinują, jaki krąg wykonawców może ubiegać się o udzielenie zamówienia, nie mogą prowadzić do wyeliminowania z ubiegania się o zamówienie wykonawców, którzy obiektywnie i zdroworozsądkowo to oceniając, mogliby zamówienie wykonać. Ustawodawca kładzie również nacisk na stanowienie warunków, których celem jest wyłącznie umożliwienie oceny zdolności wykonawcy do należytego wykonania zamówienia, w szczególności wyrażając je jako minimalne poziomy zdolności. W świetle art. 116 nowej ustawy Pzp zamawiający ocenia zdolność techniczną lub zawodową wykonawcy, bazując na minimalnych warunkach dotyczących: wykształcenia, kwalifikacji zawodowych, doświadczenia, potencjału technicznego zarówno samych wykonawców, jak i osób skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia. Pod pojęciem wykształcenia, kwalifikacji zawodowych i doświadczenia należy rozumieć nabytą wiedzę z danej dziedziny. Liczymy na przychyłność Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający określił warunki udziału w postępowaniu adekwatnie i proporcjonalnie do wartości zamówienia i stopnia skomplikowania zadania. Warunki udziału w postępowaniu służą podmiotowej ocenie wykonawców. Określenie ich, czyli doprecyzowanie adekwatne do wartości i zakresu konkretnego przedmiotu zamówienia, a następnie weryfikacja, należą do zamawiającego, czyli gospodarza postępowania. To jak zamawiający opisze warunki udziału w postępowaniu będzie miało znaczenie dla wyboru konkretnego podmiotu, który ma najlepszy potencjał formalny, osobowy, techniczny, finansowy i ekonomiczny, do należytego wykonania zamówienia. Określenie warunków udziału w postępowaniu służy zatem zapewnieniu bezpieczeństwa i najlepszej jakości realizacji przedmiotowego zamówienia.

Pytanie nr 8

Prosimy o informację czy na etapie złożenia oferty Zamawiający wymaga złożenia wraz z ofertą kosztorysu ofertowego? Jeśli TAK to prosimy o udostępnienia kosztorysu w wersji edytowalnej.

Odpowiedź na pytanie nr 8

Zamawiający zgodnie z zapisami rozdziału XXII ust. 1 SWZ wymaga załączenia do oferty kosztorysu ofertowego sporządzonego metodą kalkulacji uproszczonej. Zamawiający nie dysponuje przedmiotami w formie edytowalnej.

Pytanie nr 9

Prosimy o zamieszczenie przedmiaru na Deszczówkę, w tej chwili jest załączony przedmiar branży drogowej

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zamawiający udostępnił brakujący przedmiar dnia 18.06.2021r. jako „załącznik nr 9B.1 – przedmiary właściwe kanalizacja deszczowa”

Pytanie nr 10

Projekt przewiduje na wszystkich trzech odcinkach warstwę wiążącą grubości 8 cm, natomiast przedmiary na poszczególne odcinki podają zróżnicowane wartości - prosimy o potwierdzenie że grubość warstwy wiążącej jest jednolita na trzech odcinkach i wynosi 8 cm.

Odpowiedź na pytanie nr 10

Zamawiający potwierdza grubość warstwy wiążącej zgodnie z projektem - 8 cm.

Pytanie nr 11

Projekt wskazuje na SMA na asfalcie 45/80-55, natomiast SST wskazuje na asfalt 50/70 - prosimy o wskazanie prawidłowego rodzaju asfaltu

Odpowiedź na pytanie nr 11

Zamawiający wyjaśnia: warstwa ścieralna z mieszanki grysowo - matyksowej SMA 11 gr. 4 cm na asfalcie modyfikowanym 45/80-55. Projekt przewidywał rozwiązanie alternatywne dla warstwy ścieralnej z AC 11S gr. 4 cm na asfalcie 50/70.

WÓJT
Zygmunt Tucholski