

CZ.T

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
1		<b>Roboty przygotowawcze i ziemne</b>			
1	KNR 2-01	Odtworzenie geodezyjne trasy	m		
d.1	0119-03	82*0.00	m	82.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>82.000</b>
2	Wycena	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	szt		
d.1	własna	1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
3	Wycena	Projekt tymczasowej organizacji ruchu	szt		
d.1	własna	1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
4	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-01	82*3.40	m <sup>2</sup>	278.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>278.800</b>
5	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1	0103-04	82*3.40	m <sup>2</sup>	278.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>278.800</b>
6	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach (wywóz i utylizacja w zakresie Wykonawcy)	m <sup>3</sup>		
d.1	0202-02	82*3.40*0.26	m <sup>3</sup>	72.488	
				<b>RAZEM</b>	<b>72.488</b>
2		<b>Podbudowy</b>			
7	KNR 2-31	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0105-01	82*3.40	m <sup>2</sup>	278.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>278.800</b>
3		<b>Nawierzchnie</b>			
8	KNNR 6	Nawierzchnie drogi z płyt drogowych betonowych zbrojonych o wymiarach 1, 2m x 0,8m x 0,16m na podsypce piaskowej gr.10 cm w dwóch pasach w rozstawie 0,8 m	m <sup>2</sup>		
d.3	0307-08	82*0.8*2	m <sup>2</sup>	131.200	
	Anal.			<b>RAZEM</b>	<b>131.200</b>
9	KNNR 6	Nawierzchnie drogi z płyt drogowych betonowych zbrojonych o wymiarach 1, 2m x 0,8m x 0,16m na podsypce piaskowej gr.10 cm - uzupełnienie na zjazdach i skrzyżowaniach 16 PŁYT	m <sup>2</sup>		
d.3	0307-08	15.36	m <sup>2</sup>	15.360	
	Anal.			<b>RAZEM</b>	<b>15.360</b>
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 16 cm z miałowaniem drobnym kruszywem 0/5 w ilości 20dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> . (pomiedzy płytami 0,8 m oraz na zewnatrz płyt 2x0,8 m	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-07	82*0.8+0.5*82*2	m <sup>2</sup>	147.600	
	0114-08			<b>RAZEM</b>	<b>147.600</b>
4		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
11	KNR 2-01	Plantowanie i uporządkowanie terenu przyległego	m		
d.4	0505-04	82*0.5*2	m	82.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>82.000</b>

CZĘŚĆ II

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze i ziemne</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Odtworzenie geodezyjne trasy	m		
		227.00	m	227.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>227.000</b>
2 d.1	Wycena własna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	szt		
		1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
3 d.1	Wycena własna	Projekt tymczasowej organizacji ruchu	szt		
		1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
4 d.1	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm	m <sup>2</sup>		
		227*4-90.80	m <sup>2</sup>	817.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>817.20</b>
5 d.1	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 46 cm	m <sup>2</sup>		
		90.800	m <sup>2</sup>	90.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.800</b>
6 d.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		227*4	m <sup>2</sup>	908.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>908.000</b>
7 d.1	KNR 2-01 0202-02 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi, ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach (wywóz i utylizacja w zakresie Wykonawcy)	m <sup>3</sup>		
		227*4*0.26+90.80*0.2	m <sup>3</sup>	254.240	
				<b>RAZEM</b>	<b>254.240</b>
<b>2</b>		<b>Podbudowy</b>			
8 d.2	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		227*4*10%	m <sup>2</sup>	90.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.800</b>
9 d.2	KNR 2-31 0105-01 0105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		227*4	m <sup>2</sup>	908.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>908.000</b>
<b>3</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
10 d.3	KNR 6 0307-08 Anal.	Nawierzchnie drogi z płyt drogowych betonowych zbrojonych o wymiarach 1,2m x 0,8m x 0,16m na podsypce piaskowej gr.10 cm w dwóch pasach w rozstawie 0,8 m	m <sup>2</sup>		
		227*0.8*2	m <sup>2</sup>	363.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>363.200</b>
11 d.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 16 cm z mialowaniem drobnym kruszywem 0/5 w ilości 20dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> , (pomiędzy płytami 0,8 m oraz na zewnątrz płyt 2x0,8 m	m <sup>2</sup>		
		227*0.8*3	m <sup>2</sup>	544.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>544.800</b>
<b>4</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
12 d.4	KNR 2-01 0505-04	Plantowanie i uporządkowanie terenu przyległego	m		
		227*0.5*2	m	227.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>227.000</b>

C2E5C III

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze i ziemne</b>			
1	KNR 2-01	Odtworzenie geodezyjne trasy	m		
d.1	0119-03	826	m	826.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>826.000</b>
2	Wycena	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	szt		
d.1	własna	1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
3	Wycena	Projekt tymczasowej organizacji ruchu	szt		
d.1	własna	1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
4	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-01 0101-02	826*4-330.40	m <sup>2</sup>	2973.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>2973.600</b>
5	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 46 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-01 0101-02	330.40	m <sup>2</sup>	330.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>330.400</b>
6	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1	0103-04	826*4	m <sup>2</sup>	3304.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3304.000</b>
7	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorstwy z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, ziemi uprzednio zmagazynowanej w haldach (wywóz i utylizacja w zakresie Wykonawcy)	m <sup>3</sup>		
d.1	0202-02 0214-04	826*4*0.26+330.40*0.2	m <sup>3</sup>	925.120	
				<b>RAZEM</b>	<b>925.120</b>
<b>2</b>		<b>Podbudowy</b>			
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05 0114-06	826*4*10%	m <sup>2</sup>	330.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>330.400</b>
9	KNR 2-31	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0105-01 0105-02	826*4	m <sup>2</sup>	3304.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3304.000</b>
<b>3</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
10	KNR 6	Nawierzchnie drogi z płyt drogowych betonowych zbrojonych o wymiarach 1,2m x 0,8m x 0,16m na podsypce piaskowej gr.10 cm w dwóch pasach w rozstawie 0,8 m	m <sup>2</sup>		
d.3	0307-08 Anal.	826*0.8*2	m <sup>2</sup>	1321.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>1321.600</b>
11	KNR 6	Nawierzchnie drogi z płyt drogowych betonowych zbrojonych o wymiarach 1,2m x 0,8m x 0,16m na podsypce piaskowej gr.10 cm - uzupełnienie na zjazdach i skrzyżowaniach 8 PŁYT	m <sup>2</sup>		
d.3	0307-08 Anal.	7.68	m <sup>2</sup>	7.680	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.680</b>
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 16 cm z miałowaniem drobnym kruszywem 0/5 w ilości 20dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> , (pomiędzy płytami 0,8 m oraz na zewnątrz płyt 2x0,8 m	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-07 0114-08	826*0.8*3	m <sup>2</sup>	1982.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1982.400</b>
<b>4</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
13	KNR 2-01	Plantowanie i uporządkowanie terenu przyległego	m		
d.4	0505-04	826*0.5*2	m	826.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>826.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze i ziemne</b>			
1	KNR 2-01	Odtworzenie geodezyjne trasy	m		
d.1	0119-03	772	m	772.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>772.000</b>
2	Wycena własna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	szt		
d.1		1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
3	Wycena własna	Projekt tymczasowej organizacji ruchu	szt		
d.1		1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
4	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-01 0101-02	772*4-308.80	m <sup>2</sup>	2779.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>2779.200</b>
5	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 46 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-01 0101-02	308.80	m <sup>2</sup>	308.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>308.800</b>
6	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1	0103-04	772*4	m <sup>2</sup>	3088.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3088.000</b>
7	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach (wywóz i utylizacja w zakresie Wykonawcy)	m <sup>3</sup>		
d.1	0202-02 0214-04	772*4*0.26+308.80*0.2	m <sup>3</sup>	864.640	
				<b>RAZEM</b>	<b>864.640</b>
<b>2</b>		<b>Podbudowy</b>			
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05 0114-06	772*4*10%	m <sup>2</sup>	308.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>308.800</b>
9	KNR 2-31	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0105-01 0105-02	772*4	m <sup>2</sup>	3088.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3088.000</b>
<b>3</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
10	KNNR 6	Nawierzchnie drogi z płyt drogowych betonowych zbrojonych o wymiarach 1,2m x 0,8m x 0,16m na podsypce piaskowej gr.10 cm w dwóch pasach w rozstawie 0,8 m	m <sup>2</sup>		
d.3	0307-08 Anal.	772*0.8*2	m <sup>2</sup>	1235.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>1235.200</b>
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 16 cm z miętowaniem drobnym kruszywem 0/5 w ilości 20dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> , (pomiędzy płytami 0,8 m oraz na zewnątrz płyt 2x0,8 m	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-07 0114-08	772*0.8*3	m <sup>2</sup>	1852.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>1852.800</b>
<b>4</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
12	KNR 2-01	Plantowanie i uporządkowanie terenu przyległego	m		
d.4	0505-04	772*0.5*2	m	772.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>772.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze i ziemne</b>			
1	KNR 2-01	Odtworzenie geodezyjne tras	m		
d.1	0119-03	1094.00	m	1094.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1094.000</b>
2	Wycena własna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	szt		
d.1		1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
3	Wycena własna	Projekt tymczasowej organizacji ruchu	szt		
d.1		1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
4	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-01 0101-02	1094.62*4-437.60	m <sup>2</sup>	3940.880	
				<b>RAZEM</b>	<b>3940.880</b>
5	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 46 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-01 0101-02	437.60	m <sup>2</sup>	437.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>437.600</b>
6	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1	0103-04	1094*4	m <sup>2</sup>	4376.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4376.000</b>
7	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach (wywóz i utylizacja w zakresie Wykonawcy)	m <sup>3</sup>		
d.1	0202-02 0214-04	1094*4*0.26+437.60*0.2	m <sup>3</sup>	1225.280	
				<b>RAZEM</b>	<b>1225.280</b>
<b>2</b>		<b>Podbudowy</b>			
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05 0114-06	1094*4*10%	m <sup>2</sup>	437.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>437.600</b>
9	KNR 2-31	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0105-01 0105-02	1094*4	m <sup>2</sup>	4376.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4376.000</b>
<b>3</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
10	KNR 6	Nawierzchnie drogi z płyt drogowych betonowych zbrojonych o wymiarach 1,2m x 0,8m x 0,16m na podsypce piaskowej gr.10 cm w dwóch pasach w rozstawie 0,8 m	m <sup>2</sup>		
d.3	0307-08 Anal.	1094*0.8*2	m <sup>2</sup>	1750.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1750.400</b>
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 16 cm z mialowaniem drobnym kruszywem 0/5 w ilości 20dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> , (pomiędzy płytami 0,8 m oraz na zewnątrz płyt 2x0,8 m	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-07 0114-08	1094*0.8*3	m <sup>2</sup>	2625.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>2625.600</b>
<b>4</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
12	KNR 2-01	Plantowanie i uporządkowanie terenu przyległego	m		
d.4	0505-04	1094*0.5*2	m	1094.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1094.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze i ziemne</b>			
1	KNR 2-01	Odtworzenie geodezyjne trasy	m		
d.1	0119-03	999.00	m	999.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>999.000</b>
2	Wycena własna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	szt		
d.1		1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
3	Wycena własna	Projekt tymczasowej organizacji ruchu	szt		
d.1		1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
4	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-01 0101-02	999*4-399.60	m <sup>2</sup>	3596.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>3596.400</b>
5	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 46 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-01 0101-02	399.60	m <sup>2</sup>	399.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>399.600</b>
6	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1	0103-04	999*4	m <sup>2</sup>	3996.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3996.000</b>
7	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach (wywóz i utylizacja w zakresie Wykonawcy)	m <sup>3</sup>		
d.1	0202-02 0214-04	999*4*0.26+399.60*0.2	m <sup>3</sup>	1118.880	
				<b>RAZEM</b>	<b>1118.880</b>
<b>2</b>		<b>Podbudowy</b>			
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05 0114-06	999*4*10%	m <sup>2</sup>	399.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>399.600</b>
9	KNR 2-31	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0105-01 0105-02	999*4	m <sup>2</sup>	3996.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3996.000</b>
<b>3</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
10	KNR 6	Nawierzchnie drogi z płyt drogowych betonowych zbrojonych o wymiarach 1,2m x 0,8m x 0,16m na podsypce piaskowej gr.10 cm w dwóch pasach w rozstawie 0,8 m	m <sup>2</sup>		
d.3	0307-08 Anal.	999*0.8*2	m <sup>2</sup>	1598.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1598.400</b>
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 16 cm z miałowaniem drobnym kruszywem 0/5 w ilości 20dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> , (pomiędzy płytami 0,8 m oraz na zewnątrz płyt 2x0,8 m	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-07 0114-08	999*0.8*3	m <sup>2</sup>	2397.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>2397.600</b>
<b>4</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
12	KNR 2-01	Plantowanie i uporządkowanie terenu przyległego	m		
d.4	0505-04	999*0.5*2	m	999.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>999.000</b>