

Załącznik 7 do SWZ – OPZ

załącznik nr do umowy nr ZP.2720.....2022
z dnia.....2022r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 1. Przedmiotem zamówienia jest „Budowa południowej obwodnicy Pobiedzisk wraz z uzupełniającą siecią ścieżek rowerowych” od drogi powiatowej nr 2409P Kostrzyn – Pobiedziska do ul. Poznańskiej” w Gminie Pobiedziska. Przedmiotem zamówienia jest budowa obiektu liniowego o długości 2,25km i obejmuje wykonanie robót budowlanych na nieruchomościach gruntowych oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków jako działki nr 19, 18/1, 18/2, 17, 16/1, 16/2, 20, 41/1, 42/2, 43 z ark. mapy 1 obręb Wójtostwo oraz działki nr 14/9, 14/27, 13, 14/17, 14/18, 14/20, 14/21, 15/7, 15/17, 15/23, 15/4, 15/15, 15/21, 15/5, 15/8, 15/20, 15/9, 15/19, 16/2, 16/5, 16/6, 16/7, 16/4, 16/3, 17/2, 17/1, 18, 22 z ark. mapy 19 obręb Pobiedziska i działki nr 1, 13, 14, 20, 21, 19/1 Z ark. mapy 27 obręb Pobiedziska.**
- 2. Opis przedmiotu zamówienia wg kodów CPV**

45100000-8 Przygotowanie terenu pod inwestycję
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane
45221000-2 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szybów i kolei podziemnej
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45233000-9 Prace budowlane, fundamentowanie oraz powierzchniowe autostrad, dróg
45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45340000-2 Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu
45233253-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych,

I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

„Budowa południowej obwodnicy Pobiedzisk wraz z uzupełniającą siecią ścieżek rowerowych” od drogi powiatowej nr 2409P Kostrzyn – Pobiedziska do ul. Poznańskiej” obejmuje wykonanie robót budowlanych w szczególności:

- 1) budowę drogi gminnej – południowa obwodnica miasta Pobiedziska; początek budowy drogi gminnej zlokalizowany jest na wlocie na rondo stanowiące skrzyżowanie z ul. Poznańską (droga gminna), natomiast koniec na projektowanym skrzyżowaniu typu rondo z drogą powiatową nr 2409P (ul. Kostrzyńska). Zakłada się jezdnię asfaltową o szerokości 7,00m (2 x 3,50 m) oraz pobocza o szerokości 1,25 m. Początkowy odcinek 300 m przewidziano w terenie zabudowanym jako ograniczony krawężnikami wraz ze ściekiem przykrawężnikowym o szerokości 20 cm (nie wliczany do szerokości jezdni),
- 2) rozbudowę odcinka drogi powiatowej nr 2409P – ul. Kostrzyńskiej,
- 3) rozbudowę odcinka drogi gminnej – w ul. Kaczyńskiej; początek budowy od ul. Kaczyńskiej przyjęto w rejonie posesji nr 37, natomiast koniec za skrzyżowaniem z projektowaną drogą główną w km 0+395,87. Zakłada się jezdnię asfaltową o szerokości 6,00m (2 x 3,00 m) oraz pobocza o szerokości min. 0,75 m,
- 4) budowę skrzyżowań typu rondo;
– budowa skrzyżowania typu rondo małe z drogą gminną (ul. Kaczyńska) – w km ok. 0+939; średnica zew. 32,0 m, średnica wew. 15,0 m; szerokość jezdni na rondzie 6,0 m; szerokość pierścienia 2,5 m; Szerokość jezdni na wlocie: 3,75 m; szerokość jezdni na wylocie 4,50 m. Rondo jest przejezdne dla pojazdów typu „TIR” na przebiegu drogi głównej. W ul. Kaczyńską

Inwestycja dofinansowana z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

- zakłada się przejezdność dla pojazdu ciężarowego stanowiącego dojazd docelowy lub wywóz śmieci oraz nieczystości,
- budowa skrzyżowania typu rondo małe z drogą powiatową nr 2409P (ul. Kostrzyńska) w km ok. 1+565,79; średnica zew. 40,0 m, średnica wew. 23,0 m; szerokość jezdni na rondzie 6,0 m; szerokość pierścienia 2,5 m; Szerokość jezdni na wlocie: 3,75 m; szerokość jezdni na wylocie 4,50 m. Rondo jest przejezdne dla pojazdów typu „TIR” wszystkich relacji,
 - 5) budowę ścieżki pieszo-rowerowej; o szerokości 2,50 m (bez szerokości obrzeży) i konstrukcji asfaltowej – poza obszarem zabudowy, zlokalizowanej za rowem drogowym o szerokości 3,00 m (bez szerokości krawężników i obrzeży) i konstrukcji asfaltowej – na terenie zabudowy, zlokalizowanej za proj. rowem drogowym. Uwzględniając potrzeby osób niepełnosprawnych w rejonie przejść dla pieszych zaprojektowano krawężniki obniżone do 2 cm na całej szerokości przejścia. W obrębie przejść dla pieszych należy zastosować płyty ostrzegawcze z wypustkami 30x30x8 cm. Wzdłuż projektowanych ścieżek pieszo-rowerowych planuje się zlokalizować przejazdy dla rowerzystów wraz z przejściami dla pieszych,
 - 6) budowę chodników; w rejonie wylotu z ronda w ul. Kaczyńskiej. Zakłada się chodnik o szerokości min. 2,00 m (bez szerokości obrzeży) i nawierzchni z brukowej kostki betonowej,
 - 7) budowę zjazdów indywidualnych i zjazdów na drogi wewnętrzne:
 - a) o konstrukcji asfaltowej – zjazdy poza obszarem zabudowanym, szczególnie na istn. drogi wewnętrzne gruntowe, pola, łąki itp.;
 - b) o konstrukcji z kruszywa – zjazdy poza obszarem zabudowanym, szczególnie na istn. drogi wewnętrzne gruntowe, pola, łąki itp.;
 - c) o konstrukcji z kostki betonowej koloru grafitowego – zjazdy na posesje (działki zabudowane) oraz zjazdy w obszarze zabudowanym.
 - 8) budowę kanalizacji deszczowej,
 - 9) budowę oświetlenia ulicznego,
 - 10) budowę kanału technologicznego,
 - 11) przebudowę infrastruktury zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi,
 - 12) zastosowanie bariery ochronnej N2W2B, przy założeniu zachowania odległości lica bariery od krawędzi jezdni min. 0,75 m. Dodatkowo projekt zakłada montaż barierek U-12a zabezpieczających pieszych oraz rowerzystów o wysokości 1,20m w rejonie przepustu oraz w miejscu prowadzenia ścieżki w nasypie powyżej 0,75 m,
 - 13) przebudowę przepustu w km 0+234 – zlokalizowanego w ciągu ul. Kaczyńskiej,
 - 14) opracowanie TOR (tymczasowej organizacji ruchu).

Zestawienie powierzchni:

- Nawierzchnia jezdni z SMA – 16 916 m²
- Nawierzchnia chodnika - kostka betonowa – 127 m²
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej z AC – 4 877 m²
- Nawierzchnia pierścienia i poszerzeń łuków z kostki kamiennej – 416 m²
- Nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa – 841 m²
- Nawierzchnia zjazdów - kruszywo – 129 m²
- Nawierzchnia wyspy i miejsca postojowego - kostka betonowa – 558 m²

W zakres inwestycji drogowej wchodzi także:

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- zdjęcie warstwy humusu - wywóz i składowanie humusu na dz. nr. ewid. 70/2, 78, 79/2, 103, 104, arkusza mapy 11, obręb Pobiedziska, gmina Pobiedziska,
- roboty ziemne,
- budowa/przebudowa systemu odwodnienia, w tym odwadniających korpus drogowy jako: rowy trapezowe, trawiaste, zbiornik retencyjno-sedymentacyjny, urządzenia melioracji szczegółowej, rowy melioracyjne i inne,
- oznakowanie poziome i pionowe wynikające z zatwierdzonej SOR,
- montaż słupków przeciwolnieniowych U19,
- budowę infrastruktury rowerowej,
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących urządzeń obcych infrastruktury pod i

Inwestycja dofinansowana z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

- nadziemnej zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,
- wycinkę i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z przedmiotem zamówienia,
 - nasadzenia kompensujące drzew i krzewów,
 - wyplantowanie terenu i obsianie trawą,
 - roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót,
 - wykonanie oświetlenia
 - zapewnieni nadzoru przyrodniczego (herpetolog, ornitolog, entomolog),
 - sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,
 - zapewnienie badań archeologicznych w formie badań wykopaliskowych i nadzoru archeologicznego jak również konieczność wykonania programu badań archeologicznych poprzedzonego powierzchniowym rozpoznaniem trasy obwodnicy,
 - wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Na całym obszarze inwestycji istnieje konieczność doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1

Konstrukcja nawierzchni dróg asfaltowych (kategoria KR3)

Obejmuje: drogę gminną – obwodnicę Pobiedzisk, drogę gminną – ul. Kaczyńską; drogę powiatową – ul. Kostrzyńską

Warstwa ścieralna z SMA	4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC	5cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC	7cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5)	20cm
Podłoże doprowadzone do G1	

Konstrukcja nawierzchni asfaltowej zjazdów (kategoria KR1)

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC	5cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5)	15cm
Warstwa odsączająca z piasku	15cm
Podłoże doprowadzone do G1	

Konstrukcja nawierzchni zjazdów oraz miejsca postojowego w ul. Kaczyńskiej (dla służb utrzymania przepompowni) z kostki betonowej (kategoria KR1)

Warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor grafitowy)	8cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5)	20cm
Podłoże doprowadzone do G1	

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kruszywa (kategoria KR1)

Warstwa ścieralna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5)	20cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem	15cm

Inwestycja dofinansowana z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

Konstrukcja nawierzchni wyspy z kostki betonowej

Warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor czerwony)	8cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5)	20cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem	12cm

grubość podbudowy wynosi 20cm w przypadku wysp ograniczonych krawężnikiem betonowym 15x20cm (wlot do ronda w ciągu ul. Kaczyńskiej)

Konstrukcja nawierzchni asfaltowej ciągu pieszo-rowerowego

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC	3cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC	5cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5)	10cm
Warstwa z mieszanki związanej cementem	15cm

Konstrukcja nawierzchni chodników

Warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor szary)	8cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5)	15cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem	10cm

Konstrukcja nawierzchni z kostki kamiennej (dodatkowej powierzchni poprawiającej przejezdność) oraz pierścienia najazdowego ronda (kategoria KR3)

Warstwa ścieralna z kostki kamiennej granitowej	16cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5)	30cm
Podłoże doprowadzone do G1	

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia ujęty jest w projekcie architektoniczno - budowlanym, Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót, przedmiarze robót, a także w projekcie stałej organizacji ruchu.

II. OPIS CZĘŚCI ZAMÓWIENIA:

Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówienia w częściach.

Niepodzielenie przedmiotu na części (branże) umożliwia pełną koordynację oraz odpowiedzialność jednego Wykonawcy za wszelkie elementy procesu inwestycyjnego za który ponosi pełną odpowiedzialność przed Zamawiającym oraz poszczególne elementy prac budowlanych. Dopuszczenie kilku niezależnych Wykonawców wiązałoby się z koniecznością wydłużenia terminu realizacji, w związku z przeprowadzeniem procedur odbioru i przekazania placu budowy kolejnemu wykonawcy oraz skorelowaniu tych terminów pomiędzy poszczególnymi wykonawcami, a w sytuacji

Inwestycja dofinansowana z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

przesunięć terminów mogłoby skutkować zbędnymi przestojami. Ponadto potencjalne usterki i wady powykonawcze mogłyby wiązać się z koniecznością przeprowadzenia dodatkowego dochodzenia celem ustalania granicy odpowiedzialności poszczególnych wykonawców, prób cedowania przez wykonawców odpowiedzialności na innych wykonawców itp.

III. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

1. Termin rozpoczęcia robót budowlanych ustala się na dzień przekazania terenu budowy po pozyskaniu przez Zamawiającego decyzji ZRID.
2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania Przedmiotu umowy **w terminie 14 miesięcy od dnia przekazania terenu budowy.**
3. Zamawiający oświadcza że do dnia 20.05.2022r. złoży wniosek o zgodę na realizację inwestycji drogowej objętej niniejszą Umową. Zgodnie z art. 11h Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 176), decyzja winna być wydana w terminie 90 dni od złożenia wniosku.