

Zamawiający:
Gmina Szczuczyn
Pl. 1000-lecia 23, 19-230 Szczuczyn, woj. podlaskie
NIP Gminy: 719-155-67-22
REGON Gminy: 450669766

Szczuczyn, dn. 4 grudnia 2023r.

Wyjaśnienia i zmiana treści SWZ

Dotyczy: ubezpieczenie majątku i innych interesów Gminy Szczuczyn; nr ref.: OG.271.1.2023

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2023, poz. 1605 ze zm.), wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym zamawiający udziela następujących wyjaśnień i odpowiedzi oraz na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, wprowadza zmiany treści SWZ:

PYTANIE nr 1

Czy gmina prowadzi działalność w zakresie transportu publicznego? Jeżeli nie prowadzi czy planuje rozpoczęcie działalności w tym zakresie w czasie trwania umowy?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, iż aktualnie nie prowadzi działalności w zakresie transportu publicznego i w czasie trwania umowy nie planuje prowadzić transportu publicznego.

PYTANIE nr 2

W przypadku rozpoczęcia działalności w zakresie transportu publicznego oraz zakupu autobusów będących wykorzystywanych do przewozu osób w transporcie publicznym, a co za tym idzie zmiany wielkości ryzyka prosimy o wyrażenie zgody na ponowne przeliczenie składki dla tych pojazdów.

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie numer 1.

PYTANIE nr 3

Prosimy o wykreślenie poniższego zapisu klauzuli szkody częściowej:

6.1. Uznanie za szkodę częściową uszkodzenie ubezpieczonego pojazdu w takim zakresie, że koszt jego naprawy nie przekracza 80% jego wartości rynkowej na dzień ustalania odszkodowania.

I zastąpienie poniższym zapisem:

6.1 Uznanie za szkodę częściową uszkodzeń ubezpieczonego pojazdu w takim zakresie, że koszt jego naprawy nie przekracza 80% wartości rynkowej pojazdu w dniu zaistnienia szkody, nie więcej aniżeli 80% sumy ubezpieczenia pojazdu określonej na polisie.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający zmienia w Załączniku nr 1b do SWZ treść punktu 6.1. na poniższą :

6.1 Uznanie za szkodę częściową uszkodzeń ubezpieczonego pojazdu w takim zakresie, że koszt jego naprawy nie przekracza 80% wartości rynkowej pojazdu w dniu zaistnienia szkody, nie więcej aniżeli 80% sumy ubezpieczenia pojazdu określonej na polisie.

PYTANIE nr 4

Prosimy o wykreślenie poniższego zapisu klauzuli szkody całkowitej:

Szkoda całkowita – szkoda, w wyniku której ubezpieczony pojazd uległ uszkodzeniu w takim stopniu, że koszty jego naprawy przekraczają 80% sumy ubezpieczenia (nie więcej jednak niż 80% wartości rynkowej pojazdu na dzień wyliczania odszkodowania).

1. W przypadku zakwalifikowania przez ubezpieczyciela szkody jako całkowitej, ubezpieczający/ubezpieczony, który zamierza mimo tego naprawić uszkodzony pojazd, ma prawo przedstawić ubezpieczycielowi sporządzony przez wybrany przez siebie warsztat kosztorys naprawy, zgodny z zakresem

uszkodzeń uznanych przez ubezpieczyciela. Jeżeli taki kosztorys będzie potwierdzał realny koszt naprawy (z uwzględnieniem zastosowania tzw. zamienników, tj. części zamiennych dystrybuowanych poza siecią oficjalnego producenta/importera, posiadających stosowną homologację oraz kosztu robocizny, określonego w kosztorysie), mieszczący się wartości rynkowej pojazdu na dzień wyliczania odszkodowania (nie wyższy jednak od sumy ubezpieczenia) ubezpieczyciel wyrazi zgodę na dokonanie naprawy w warsztacie i pokryje jej koszt, pod warunkiem:

- 1) przedstawienia ubezpieczycielowi faktury VAT za naprawę wraz z wyspecyfikowaniem kosztów naprawy, potwierdzającej zgodność naprawy z zakresem uszkodzeń uznanych przez ubezpieczyciela;
- 2) przedstawienia naprawionego pojazdu na żądanie ubezpieczyciela w celu dokonania przez niego oględzin.

I zastąpienie poniższym zapisem:

Szkoda całkowita – Uznanie za szkodę całkowitą w przedmiocie ubezpieczenia szkodę, w której koszt naprawy przekracza 80% wartości rynkowej pojazdu w dniu zaistnienia szkody, nie więcej jednak niż 80% sumy ubezpieczenia pojazdu określonej na polisie.

1. W przypadku zakwalifikowania przez ubezpieczyciela szkody jako całkowitej, ubezpieczający/ubezpieczony, który zamierza mimo tego naprawić uszkodzony pojazd, ma prawo przedstawić ubezpieczycielowi sporządzony przez wybrany przez siebie warsztat kosztorys naprawy, zgodny z zakresem uszkodzeń uznanych przez ubezpieczyciela. Jeżeli taki kosztorys będzie potwierdzał realny koszt naprawy (z uwzględnieniem zastosowania tzw. zamienników, tj. części zamiennych dystrybuowanych poza siecią oficjalnego producenta/importera, posiadających stosowną homologację oraz kosztu robocizny, określonego w kosztorysie), mieszczący się wartości rynkowej pojazdu na dzień wyliczania odszkodowania (nie wyższy jednak od sumy ubezpieczenia określonej na polisie) ubezpieczyciel wyrazi zgodę na dokonanie naprawy w warsztacie i pokryje jej koszt, pod warunkiem:

- 1) przedstawienia ubezpieczycielowi faktury VAT za naprawę wraz z wyspecyfikowaniem kosztów naprawy, potwierdzającej zgodność naprawy z zakresem uszkodzeń uznanych przez ubezpieczyciela;
 - 2) przedstawienia naprawionego pojazdu na żądanie ubezpieczyciela w celu dokonania przez niego oględzin.
2. W razie stwierdzenia przez ubezpieczyciela niezgodności dokonanej naprawy z zakresem uznanych przez niego uszkodzeń, ubezpieczyciel może odpowiednio skorygować wysokość należnego odszkodowania.
3. W przypadku, gdy faktyczny koszt naprawy przekroczy wartość rynkową pojazdu na dzień wyliczania odszkodowania (nie więcej jednak niż suma ubezpieczenia pojazdu) ubezpieczyciel pokryje koszt naprawy wyłącznie do wartości rynkowej pojazdu i nie więcej, niż suma ubezpieczenia.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający zmienia treść klauzuli szkody całkowitej na poniższą :

Szkoda całkowita – szkoda, w wyniku której ubezpieczony pojazd uległ uszkodzeniu w takim stopniu, że koszt jego naprawy przekracza 80% wartości rynkowej pojazdu w dniu zaistnienia szkody.

1. W przypadku zakwalifikowania przez ubezpieczyciela szkody jako całkowitej, ubezpieczający/ubezpieczony, który zamierza mimo tego naprawić uszkodzony pojazd, ma prawo przedstawić ubezpieczycielowi sporządzony przez wybrany przez siebie warsztat kosztorys naprawy, zgodny z zakresem uszkodzeń uznanych przez ubezpieczyciela. Jeżeli taki kosztorys będzie potwierdzał realny koszt naprawy (z uwzględnieniem zastosowania tzw. zamienników, tj. części zamiennych dystrybuowanych poza siecią oficjalnego producenta/importera, posiadających stosowną homologację oraz kosztu robocizny, określonego w kosztorysie), mieszczący się wartości rynkowej pojazdu na dzień wyliczania odszkodowania (nie wyższy jednak od sumy ubezpieczenia) ubezpieczyciel wyrazi zgodę na dokonanie naprawy w warsztacie i pokryje jej koszt, pod warunkiem:

- 1) przedstawienia ubezpieczycielowi faktury VAT za naprawę wraz z wyspecyfikowaniem kosztów naprawy, potwierdzającej zgodność naprawy z zakresem uszkodzeń uznanych przez ubezpieczyciela;
 - 2) przedstawienia naprawionego pojazdu na żądanie ubezpieczyciela w celu dokonania przez niego oględzin.
2. W razie stwierdzenia przez ubezpieczyciela niezgodności dokonanej naprawy z zakresem uznanych przez niego uszkodzeń, ubezpieczyciel może odpowiednio skorygować wysokość należnego odszkodowania.

3. W przypadku, gdy faktyczny koszt naprawy przekroczy wartość rynkową pojazdu na dzień wyliczania odszkodowania (nie więcej jednak niż suma ubezpieczenia pojazdu) ubezpieczyciel pokryje koszt naprawy wyłącznie do wartości rynkowej pojazdu i nie więcej, niż suma ubezpieczenia.

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na wnioski wykonawców, a także wyjaśnienia oraz zmiana treści SWZ stają się integralną częścią specyfikacji i są wiążące przy składaniu ofert. Zgodnie z dyspozycją art. 286 ust. 7 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania (systemu teleinformatycznego) zmianę treści SWZ razem z wyjaśnieniami i odpowiedziami na wnioski wykonawców, bez dodatkowego wyodrębniania wprowadzonych zmian.

W przypadku wystąpienia sprzeczności pomiędzy odpowiedziami i wyjaśnieniami udzielanymi różnym wykonawcom, zastosowanie mają odpowiedzi, wyjaśnienia lub zmiany – odpowiednio udzielone lub wprowadzone – w terminie późniejszym.

Burmistrz Szczuczyna

Artur Kuczyński