

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "DROMIK"
WŁODZIMIERZ KRUPA

82-500 Kwidzyn ul. Wiejska 65, tel. 603636976, 552794493

TYTUŁ :

PROJEKT BUDOWLANY

**PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI WEWNĘTRZNEJ W
M. OBRZYNOWO, DZ. 126/3**

NAZWA OBIEKTU : PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI
WEWNĘTRZNEJ W M. OBRZYNOWO, DZ. 126/3

ADRES OBIEKTU : DZ. 126/2, 126/3 W OBRZYNOWIE
82-550 PRABUTY

INWESTOR : MIASTO I GMINA PRABUTY
UL. KWIDZYŃSKA 2 , 82-550 PRABUTY

OPRACOWANIE : mgr inż. PAWEŁ KRUPA

Podpis



PROJEKTANT : inż. WŁODZIMIERZ KRUPA upr. 176/EL/90
specjalność : drogi

Podpis



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA :

Opis techniczny
Uzgodnienia
Plan BIOZ

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja
Plan zagospodarowania terenu
Przekroje konstrukcyjne
Szczegóły konstrukcyjne
Profil podłużny

Data opracowania :

GRUDZIEŃ 2021

O p i s t e c h n i c z n y

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Urzędem Miasta i Gminy Prabuty na wykonanie dokumentacji technicznej
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Pomiary i wizja w terenie

2. Cel opracowania

- Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa, komfortu jeźdźcy oraz odwodnienia na działkach 126/2 i 126/3 w Obrzynowie poprzez zastosowanie rozwiązań polegających na budowie nawierzchni z kostki betonowej, ścieku z kostki kamiennej z rozbiórki, zabruku z kostki kamiennej z rozbiórki oraz pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
- Przebudowa nawierzchni pozytywnie wpłynie na połączenie komunikacyjne z przyległymi drogami.
- Ponadto w wyniku przebudowy nastąpi poprawa dostępności komunikacyjnej do przyległych terenów zabudowy mieszkaniowej.

3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto przebudowę nawierzchni przy istniejącym chodniku na odcinku 234 metrów wraz z budową ścieku i zabrukowania. Cały zakres w/w prac zlokalizowany jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 126/2 i 126/3 – obręb 0017, będących w całości własnością gminy Prabuty.

Zakres robót przedstawiono na rysunkach 2.1 i 2.2.

4. Stan istniejący

Teren ujęty w opracowaniu jest terenem utwardzonym nawierzchnią z kostki kamiennej. Nawierzchnia posiada liczne uszkodzenia i koleiny, występuje problem z odwodnieniem. Nie stwierdza się potrzeby remontu istniejącej nawierzchni chodnika. W obrębie przebudowywanej nawierzchni występuje sieć wodociągowa.

3.2. Oddziaływanie inwestycji na środowisko

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego też nie wymagało przeprowadzenia postępowania oceny oddziaływania na środowisko. Obszar oddziaływania planowanej inwestycji ogranicza się wyłącznie do terenów zlokalizowanych na działkach nr: 126/2 i 126/3 – obręb 0017

Nie wystąpi oddziaływanie planowanej inwestycji na tereny do niej przylegające.

3.3. Badania geologiczne

Ponieważ roboty ziemne ograniczają się do wykonania korytowania pod warstwy konstrukcyjne, nie było potrzeby wykonania wierceń geologicznych gruntu. Wykopy kontrolne do głębokości średnio 50 cm, wskazywały na występowanie gruntów przydatnych do budowy.

W projektowanej nawierzchni występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej, lecz z uwagi na przewidywany zakres robót (roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne na średnią głębokość do 50 cm), nie wystąpi kolizja uzbrojenia z projektowaną nawierzchnią.

Zaleca się geodezyjne zlokalizowanie uzbrojenia podziemnego a także prowadzenie robót ziemnych w obrębie uzbrojenia w sposób ręczny.

5. Stan projektowany

1. Plan sytuacyjny

Wzdłuż istniejącego chodnika, zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej szarej gr. 8 cm. Równolegle zaprojektowano ściek z kostki kamiennej z rozbiórki ze stanu istniejącego. Od kilometra 222.50 zaprojektowano zabrukowanie z kostki kamiennej z rozbiórki ze stanu istniejącego oraz pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Parametry techniczne projektowanych nawierzchni:

Szerokość nawierzchni drogi 4,5 – 5,9 m

Szerokość ścieku – 0,6 m

Szerokość zabrukowania – 0,6 m

Szerokość pobocza – 0,75 m

Długość opracowania – ok. 234 m

2. Profil podłużny

Rzędne projektowanej nawierzchni jezdni zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego chodnika oraz krawężnika. Dopuszcza się lokalną regulację wysokości istniejącego chodnika i krawężnika w celu dowiązania nawierzchni i zachowania wyniesienia chodnika.

Spadki poprzeczne zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2-8% i przedstawiono na rysunkach 2.1, 2.2, 3.1 i 3.2. Spadki podłużne nawierzchni zaprojektowano o długości 0,5-1,5% i przedstawiono na rysunkach 5.1 i 5.2.

3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję ww. nawierzchni pokazano na rysunkach 3.1 i 3.2 – przekroje konstrukcyjne.

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne, na średnią głębokość do 50 cm. Wykonane koryto należy wyprofilować pod warstwy konstrukcyjne i zagęścić mechanicznie. W przypadku stwierdzenia gruntów kategorii innej niż G1 należy powiadomić projektanta i Inwestora celem podjęcia decyzji o doprowadzeniu istniejącego podłoża do kategorii G1.

5. Odwodnienie

Odwodnienie terenu objętego opracowaniem, zaprojektowano jako powierzchniowe z wykorzystaniem projektowanego ścieku i odprowadzeniem do istniejącego rowu. Nawierzchnię zabrukowania i terenów zielonych od km 222.50 należy ukształtować w sposób umożliwiający spływ wody opadowej do istniejącego rowu – zgodnie z rysunkami niniejszego opracowania.

6. Poprawa bezpieczeństwa

Projektowana nawierzchnia jezdni pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i komfortu jazdy poruszających się pojazdów oraz nie będzie stanowiło ingerencji w ruch pieszych na istniejącym chodniku.

5. Sieci uzbrojenia terenu

Na terenie opracowania przebiega sieć podziemna - wodociąg. Roboty ziemne będą prowadzone do głębokości średnio 0,5 m, nie wystąpią kolizje z uzbrojeniem podziemnym. Istniejące zasuwy wodociągowe przeznaczone do regulacji wysokościowej. W ciągu istniejącego chodnika występuje sieć telekomunikacyjna i nie przewiduje się ingerencji w nią.

6. Zieleń

W ramach opracowania zaprojektowano zieleń polegającą na mikroniwelacji terenu oraz humusowaniu na gł. 10 cm z obsiewem trawą.

7. Uwagi końcowe

Cały zakres robót prowadzony będzie w granicach pasa drogowego na działkach, których właścicielem jest Gmina Prabuty. Przed przystąpieniem do robót zasadniczych, należy wykonać ręczne przekopy kontrolne, pozwalające określić położenie uzbrojenia podziemnego, w obrębie, którego roboty ziemne muszą być prowadzone w sposób ręczny. Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać uwag określonych w uzgodnieniach branżowych przez właścicieli sieci. Użyte do wbudowania materiały budowlane oraz zastosowane technologie robót muszą być zgodne z wymogami specyfikacji technicznych dla każdego rodzaju robót.

Zgodnie z uzgodnieniem „PEWIK” z dnia 21.01.2022, w ramach powyższego zadania, na sieci wodociągowej, należy wykonać:

- wymiany zasuw przyłączy wodociągowych oraz zasuw DN 80 wraz z trójnikiem dedykowanej hydrantowi,
- wymianę zasuw dokonać na systemie bezgwintowym z zastosowaniem kształtek kątowych systemowych, bezgwintowych z zasuwą systemową lub poprzez montaż zasuw NWZ z zasuwą DN 50,
- na sieci wodnej zastosować armaturę z powłoką ochronną z farby epoksydowej certyfikowane GSK-RAL potwierdzającym jakość powłoki epoksydowej,
- skrzynki hydrantowe jak i skrzynki do zasuw powinny być tak zamontowane by użycie armatury w której skład wchodzi nie narażało problemów eksploatacyjnych.

Uwagi dotyczące prowadzenia robót na sieci wodociągowej:

„D R O M I K” USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY WŁODZIMIERZ KRUPA

82 – 500 Kwidzyn ul. Wiejska 65

tel. 55 279 4493, 603636976; e-mail: dromikwk@wp.pl

- prace ziemne w miejscach zbliżeń z siecią wod-kan należy wykonywać ręcznie,
- wykonawca robót winien powiadomić „PEWIK” sp. z o.o. o terminie rozpoczęcia prac z 7 dniowym wyprzedzeniem,
- terminy zamknięcia wody na czas prac instalacyjnych ustalić z PEWIK sp. z o.o.
- zamknięcia wody dokonywane będą wyłącznie przez monterów firmy PEWIK na zlecenie wykonawcy sieci wodnej,
- za każdorazowe unieczynnienie wodociągu firma PEWIK obciąży wykonawcę sieci wodnej fakturą za wykonaną usługę zamknięcia wody i powiadomienia mieszkańców o przerwie w dostawie wody wg kosztorysu powykonawczego,
- po realizacji inwestycji zasuwy, hydranty oznaczyć domiarami,
- za uszkodzenie sieci wod-kan bądź elementów jej uzbrojenia powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca, usunięcia awarii dokona „PEWIK” sp. z o.o. w Prabutach obciążając jej kosztami wykonawcę,
- jeśli na skutek prowadzonych prac posadowienie infrastruktury wod-kan ulegnie wypłyceniu i znajdzie się ona w strefie przemarzania, inwestor na koszt własny zagłębi instalację,
- w nawiązaniu do zapisów Prawa Budowlanego z dnia 7 lipca 1994 art. 42 inwestor jest obowiązany zapewnić objęcie kierownictwa budowy lub robót budowlanych oraz nadzór nad robotami przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności.
- po zakończeniu inwestycji dostarczyć kopię mapy z inwentaryzacją powykonawczą do działu technicznego PEWIK sp z o.o.
- informacji na temat szczegółów technicznych udzieli Dział Techniczny firmy „PEWIK” sp. z o.o. w Prabutach.

Przedsiębiorstwo Wodociągów,
Kanalizacji i Ciepłownictwa
„PEWIK” Sp. z o.o.
L. Dz...../.....

Prabuty, dn. 21.01.2022

„DROMIK”
Usługi Projektowe i Nadzory Włodzimierz Krupa
ul. Wiejska 65
82-500 Kwidzyn

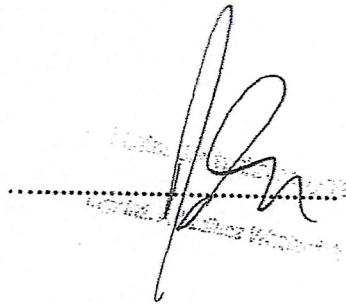
inwestor
UMiG w Prabutach

dotyczy: uzgodnienia dokumentacji technicznej „Utwardzenie terenu przy istniejącym chodniku na działkach nr 126/2 i 126/3 w miejscowości Obrzynowo”.

Uzgadniam projekt

- dokonać wymiany zasuw przyłączy wodociągowych oraz zasuw DN 80 wraz z trójnikiem dedykowanej hydrantowi,
- wymianę zasuw dokonać na systemie bezgwintowym z zastosowaniem kształtek kątowych systemowych bezgwintowych z zasuwą systemową lub poprzez montaż zasuw NWZ z zasuwą DN 50,
- na sieci wodnej zastosować armaturę z powłoką ochronną z farby epoksydowej certyfikowane GSK-RAL potwierdzającym jakość powłoki epoksydowej,
- skrzynki hydrantowe jak i skrzynki do zasuw powinny być tak zamontowane by użycie armatury w której skład wchodzi nie następczo problemów eksploatacyjnych,
- prace ziemne w miejscach zbliżeń z siecią wod-kan należy wykonywać ręcznie,
- wykonawca robót winien powiadomić „PEWIK” sp. z o.o. o terminie rozpoczęcia prac z 7 dniowym wyprzedzeniem,
- terminy zamknięcia wody na czas prac instalacyjnych ustalić z PEWIK sp. z o.o.
- zamknięcia wody dokonywane będą wyłącznie przez monterów firmy PEWIK na zlecenie wykonawcy sieci wodnej,

- za każdorazowe unieczynnienie wodociągu firma PEWIK obciąży wykonawcę sieci wodnej fakturą za wykonaną usługę zamknięcia wody i powiadomienia mieszkańców o przerwie w dostawie wody wg kosztorysu powykonawczego,
- po realizacji inwestycji zasuwy, hydranty oznaczyć domiarami,
- za uszkodzenie sieci wod-kan bądź elementów jej uzbrojenia powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca, usunięcia awarii dokona „PEWIK” sp. z o.o. w Prabutach obciążając jej kosztami wykonawcę,
- jeśli na skutek prowadzonych prac posadowienie infrastruktury wod-kan ulegnie wypłyceniu i znajdzie się ona w strefie przemarzania, inwestor na koszt własny zagłębi instalację,
- w nawiązaniu do zapisów Prawa Budowlanego z dnia 7 lipca 1994 art. 42 inwestor jest obowiązany zapewnić objęcie kierownictwa budowy lub robót budowlanych oraz nadzór nad robotami przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności.
- po zakończeniu inwestycji dostarczyć kopię mapy z inwentaryzacją powykonawczą do działu technicznego PEWIK sp z o.o.
- informacji na temat szczegółów technicznych udzieli Dział Techniczny firmy „PEWIK” sp. z o.o. w Prabutach.

A handwritten signature in dark ink is written over a faint, circular official stamp. The stamp contains some illegible text, but the signature is the primary focus of this block.

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU DLA PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI
WEWNĘTRZNEJ W M OBRZYNOWO, DZ. NR 126/3

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- *Zlecenie Miasta i Gminy Prabuty na opracowanie projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej wewnętrznej w Obrzynowie*
- *Mapa do celów projektowych w skali 1:500*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2000 roku nr 71, poz. 838 ze zmianami*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 roku)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami).*
- *załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania ogłoszonego w Dz. U. nr 220, poz. 2181.*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*
- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 58 z 2003 r. poz. 515 z późniejszymi zmianami)*

2. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym, droga gminna wewnętrzna położona na dz. 126/3 w m. Obrzynowo nie posiada, oznakowania poziomego, ani oznakowania pionowego.

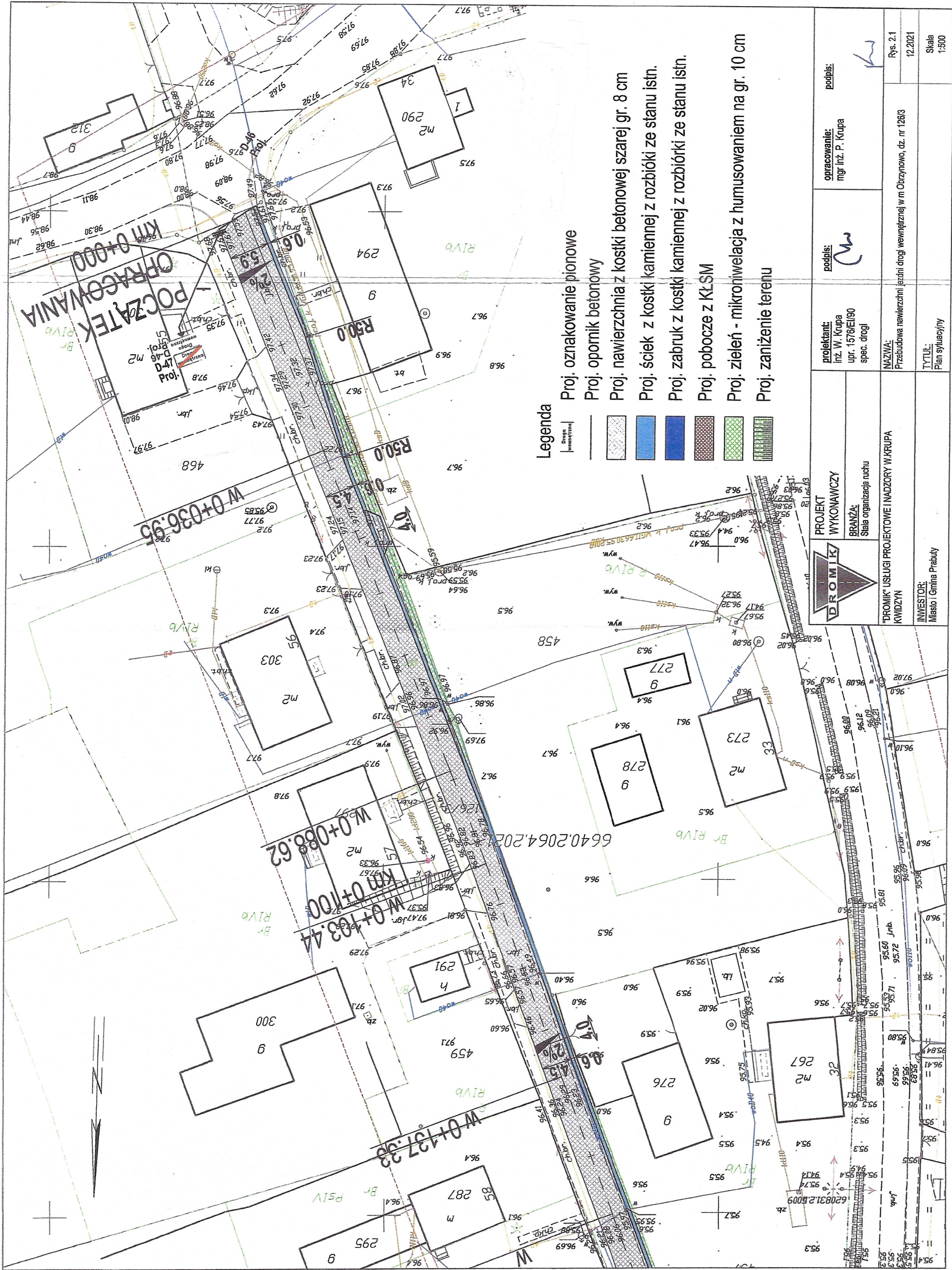
3. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano znaki D-46 i D-47 informujące o początku i końcu drogi gminnej wewnętrznej, zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

4. UWAGI KOŃCOWE

Zastosowane do realizacji zadania materiały muszą być zgodne i odpowiadać wymogom określonym w Instrukcji o znakach pionowych i poziomych.

Szczegóły oznakowania przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „małe”, odblaskowych z folią typu I, zamocowanych na słupkach stalowych d70 zamocowanych na stałe w gruncie. Znaki należy umieszczać w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni głównej na wysokości min. 2,20 m w poboczu drogi, (dolna krawędź najniżej położonego punktu znaku), zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków pionowych i poziomych i warunkami ich umieszczania na drogach”.



Legenda

Proj. oznakowanie pionowe

Proj. opornik betonowy

Proj. nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm

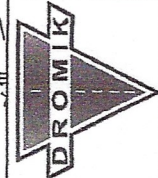
Proj. ściek z kostki kamiennej z rozbiórki ze stanu istn.

Proj. zabruk z kostki kamiennej z rozbiórki ze stanu istn.

Proj. pobocze z KŁSM

Proj. zieleni - mikronielacja z humusowaniem na gr. 10 cm

Proj. zaniżenie terenu



PROJEKT
WYKONAWCY

BRANŻA:
Stala organizacja ruchu

projektant:
Inż. W. Krupa

opracowanie:
mgr inż. P. Krupa

podpis:

podpis:

NAZWA:
Przebudowa nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej w Obrzynowie, dz. nr 126/3

TYTUŁ:
Plan sytuacyjny

Rys. 2.1

12.2021

Skala
1:500

PLAN BIOZ - INFORMACJA

Inwestycja : **PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ
WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI OBRZYNOWO
NA DZIAŁKACH NR 126/3 I 126/2**

Inwestor : **URZĄD MIASTA I GMINY PRABUTY
ul. KWIDZYŃSKA
82-550 PRABUTY**

Sporządził Plan BIOZ : Włodzimierz Krupa



Kierownik budowy :

Data: GRUDZIEŃ 2021 r.

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest informacja dotycząca programu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na zadaniu: „Przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej wewnętrznej przy istniejącym chodniku na działkach nr 126/3 i 126/2 w miejscowości Obrzynowo, gmina Prabuty”.

2. Część opisowa

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres prac obejmuje:

- Roboty rozbiórkowe, rozebranie istniejącej nawierzchni brukowej
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- Wykonanie warstwy odsączającej z piasku
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej
- Wykonanie ścieku wzdłuż ułożonej nawierzchni z bruku kamiennego, dopuszczalne jest ułożenie ścieku z betonowych elementów prefabrykowanych – korytek ściekowych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce:

Brak takich elementów

3. Wykaz elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Należy zachować szczególną ostrożność przy rozbiórce elementów drogowych oraz korytowania pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Roboty ziemne będą wykonywane mechanicznie. Powyższe roboty muszą być zabezpieczone poprzez właściwe oznakowanie pionowe i poziome strefy wykopów. Teren budowy należy oznakować zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót drogowych prowadzonych w pasie drogi”. Szczególną uwagę należy zwrócić na zabezpieczenie robót po zakończeniu dnia pracy przed dostępem osób postronnych. Teren robót należy zabezpieczyć taśmą ostrzegawczą oraz właściwymi znakami pionowymi.

5. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia.

Teren budowy winien być oznakowany znakami pionowymi i poziomymi zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy.

6. *Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:*

- a) *określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,*
- b) *konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,*
- c) *zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby.*

Osoby biorące udział w realizacji powyższego zadania budowlanego zostaną poinstruowane przez osobę z uprawnieniami BiHP na miejscu budowy oraz odpowiednio wyposażone w wymagany sprzęt ochrony osobistej. Zgodnie z prawem budowlanym podlegają będą stałemu nadzorowi kierownika budowy.

7. *Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy:*

Nie dotyczy

8. *Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:*

Teren budowy winien być oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, przestrzeganie przez wykonawcę właściwej organizacji pracy, używanie sprzętu technicznego sprawnego obsługiwanego przez uprawnionych operatorów oraz wykonywanie prac zgodnie z założeniami technologicznymi wpłynie na bezpieczne i zgodne ze sztuką budowlaną prowadzenie budowy.

9. *Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych:*

Dokumentacja budowy oraz dokumenty eksploatacyjne maszyn i urządzeń technicznych będą w posiadaniu kierownika budowy.

3. Część rysunkowa:

Brak konieczności wykonania.