

SPIS TREŚCI:

1. CZĘŚĆ FORMALNA

- 1.1 Oświadczenie projektanta
- 1.2 Kopia uprawnień projektowych
- 1.3 Kopia zaświadczenia z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

2. CZĘŚĆ OPISOWA

- 2.1 Podstawa opracowania
- 2.2 Przedmiot zamierzenia budowlanego
- 2.3 Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 2.4 Projektowane zagospodarowanie terenu
- 2.5 Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu
- 2.6 Inne informacje
- 2.7 Warunki ochrony przeciwpożarowej
- 2.8 Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego
- 2.9 Informacje o obszarze oddziaływania obiektu
- 2.10 Wykaz zmian

3. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

- 3.1 Plan orientacyjny
- 3.2 Plansza zagospodarowania terenu – etap I i etap II

1. CZĘŚĆ FORMALNA

1.1 Oświadczenie projektanta

Na podstawie art. 34 ust. 3d, p. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U.2023 poz. 682 z późn. zm.) oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1.2 Kopia uprawnień projektowych



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP.OKK-7131/257d/10

Szczecin, dnia 15 grudnia 2010 roku

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Pani mgr inż. **Monice Białasik**
urodzonej dnia 04 czerwca 1981 r. w Czarnkowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0178/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

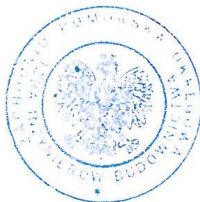
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Monika Białasik
ul. Rugianska 14/61, 71-653 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Okręgowa ZOIB
4. OKK ZOIB - aa



Skład orzekający
OKK ZOIB

mgr inż. Mieczysław Ohtarzewski

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

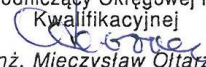
I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

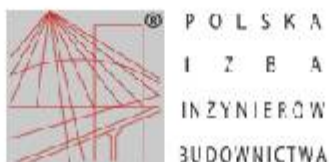
II. Na podstawie § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 ww. rozporządzenia niniejsze uprawnienia uprawniają również do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie uzyskanej specjalności.

Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Okręgowej Komisji
Kwalifikacyjnej

mgr inż. Mieczysław Oltarzewski

1.3 Zaświadczenia z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ZAP-BAG-TDX-2YU *

Pani Monika BIAŁASIK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0018/11
adres zamieszkania ul. Rugiańska 14/61, 71-653 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-22 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest zlecenie na opracowanie dokumentacji projektowej dla tematu:
Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych o szer. min. 4 m oznaczonej w ewidencji gruntów jako obręb Kamionka.

Podstawa prawna:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 z późn. zm.)

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych:

- wizja w terenie,
- Decyzja Burmistrza Trzcianki o warunkach zabudowy z dnia 06.10.2021 r.,
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- ogólna inwentaryzacja elementów drogi.

2.2 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie projektu zagospodarowania terenu branży drogowej dla *budowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych droga gminna nr 183291P oznaczonej w ewidencji gruntów jako obręb Kamionka – etap I i etap II, działka ew. nr 284 i 286*. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na terenie województwa wielkopolskiego, powiat czarnkowsko – trzeciecki, gmina Lubasz, działka ew. nr 284 i 286.

2.3 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działki ew. nr 284 i 286 stanowią projektowany pas drogowy i przebiegają przez istniejące działki drogowe już w chwili obecnej stanowiące dojazd do gruntów rolnych oraz pojedynczych zabudowań. Pas jezdni jest umocniony czarnym żużlem i kamieniami co stanowi wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi. W obrębie opracowania znajdują się takie sieci jak: sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna, sieć wodociągowa. Wzdłuż działki drogowej znajduje się rów odwadniający drogę. W km 0+408,43 w etapie II zlokalizowany jest przepust na rowie, który nie jest w zakresie opracowania.

2.4 Projektowane zagospodarowanie terenu

Drogę w obu etapach zaprojektowano jako drogę gminną klasy D – dojazdowa o szerokości 5,00 m wraz z pobocznymi z kruszywa o szerokości 0,75 m oraz zjazdami zwykłymi również utwardzonymi destruktem bitumicznym.

Etap I - początek projektowanej drogi znajduje się na połączeniu projektowanego odcinka drogi z drogą o nawierzchni bitumicznej. Koniec projektowanego odcinka zlokalizowany jest przed końcem działki ewidencyjnej nr 74 (strona prawa). Etap I opracowania ma długość 550,00 m.

Etap II - początek projektowanej drogi znajduje się na końcu etapu I, w km 0+550,00 natomiast koniec w km 0+950,00.

Pochylenie jezdni dróg jest daszkowy i wynosi 2%, pochylenie poboczy jest jednostronne i wynosi 8%. Wszystkie elementy trasy wskazano na rysunku *plansza zagospodarowania terenu*.

2.5 Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

- powierzchnia jezdni etap I wynosi 2.750,00 m²,

- powierzchnia jezdni etap II wynosi 2.250,00 m²,
- powierzchnia zjazdów wynosi 1.057,00 m²,
- powierzchnia utwardzonych poboczy wynosi 1.530,00 m²,

2.6 Inne informacje

1. Projektowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Inwestycja nie jest zlokalizowana w strefie ochrony konserwatorskiej.
3. Inwestycja nie leży na terenie objętym oddziaływaniem obszaru eksploatacji górniczej.
4. Inwestycja nie jest objęta planem miejscowym.
5. Inwestycja znajduje się poza obszarami chronionego krajobrazu.

2.7 Warunki ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

2.8 Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Nie dotyczy.

2.9 Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

Projekt obejmuje działki ew. nr 284 i 286 obręb ewidencyjny Kamionka, Gmina Lubasz, powiat czarnkowsko – trzcianecki. Projektowane zagospodarowanie terenu nie zmienia sposób dotychczasowego użytkowania działki. Do tej pory była to droga o nawierzchni ulepszonej żużlem i kamieniem, jest to działka o użytku drogowym, przeznaczone do obsługi przyległych do niej gruntów rolnych oraz pojedynczych zabudowań jednorodzinnych i zagrodowych. Utwardzenie drogi destruktem bitumicznym nie spowoduje negatywnego oddziaływania na istniejące środowisko. Planowana budowa poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego.

Przedmiotowa inwestycja wykonana została z materiałów, które będą posiadały wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie, które przywożone będą na budowę jako gotowe produkty co w znaczny sposób ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na przyległy teren.

Usytuowanie obiektu, technologia oraz sposób zagospodarowania terenu nie powoduje uciążliwości związanych z drganiami, promieniowaniem, hałasem, wibracjami oraz zanieczyszczeniem wody, powietrza i gleby.

Opracowała:

mgr inż. Monika Białasik