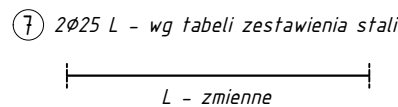
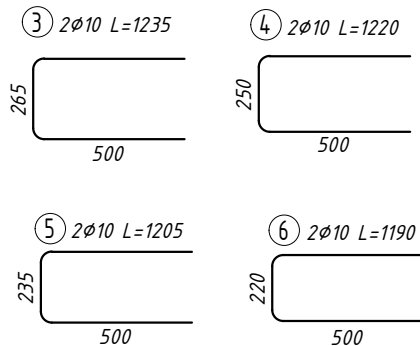
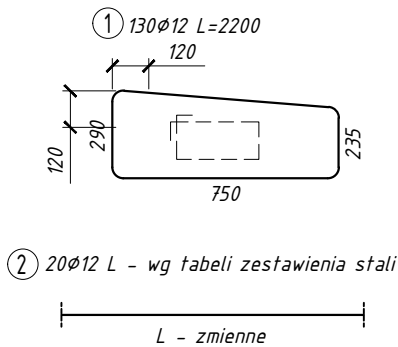
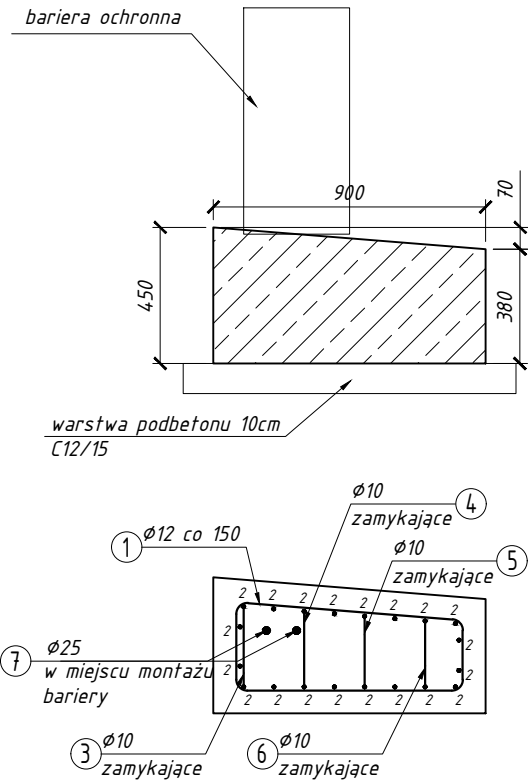
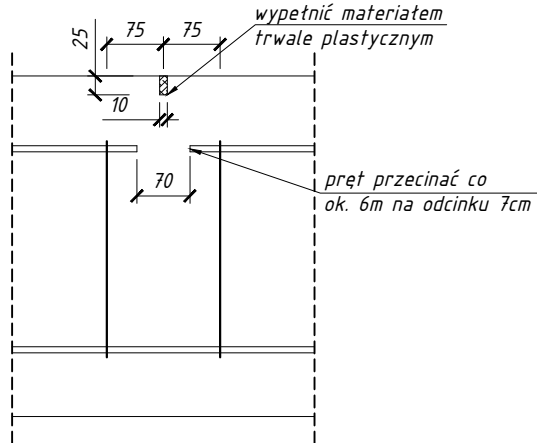


Przekrój poprzeczny
Skala 1:25



Szczegół dylatacji pozornej
Skala 1:10




Uwagi:

1. Wymiary podano w [mm].
2. Podano długości prętów w ich osiach.
3. Pręty należy tąć i dzielić zgodnie z PN-91/S-10042.
4. Średnice odgięć i zagięć należy wykonywać zgodnie z PN-91/S-10042.
5. Podana otulina dotyczy strzemion.
6. Pręty podłużne w górnej warstwie zbrojenia należy wyciąć na odcinku 6cm w okolicach bruzd (dylatacji), jak pokazano na rysunku.
7. Na krawędziach zwieńczenia należy zastosować pręty zamykające.
8. Kotwy bariery dozbroić zgodnie z wymaganiami ich producenta.

Stal zbrojeniowa: AIII-N, kl. C - 764 kg
Betón: C30/37 - 7,2 m3
Otulina: 7,0 cm

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone i prawnie chronione.
Przedruk materiałów w części lub całości możliwy tylko i wyłącznie za zgodą autora.

Inwestor: Gmina Stargard		Jednostka projektowa: "Pro-Trans" Consulting ul. Wiejsk 9 73-110 Stargard tel. 601 622 393			
Rynek Staromiejski 5 73 - 110 Stargard					
Przedmiot opracowania:		ROZBUDOWA DR. GMINNEJ NR 490011Z NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DP NR 1716Z DO GRANICY M. STARGARD			
Skala:	1:25 / 10	Nazwa rysunku: Fundament bariery drogowej		Nr rys.: 09	
Branża:	Przepusty				
Data:	03/2021				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień		Podpis	
Projektant:	mgr inż. Piotr Kieliszczyk	POM/0170/PBM/18			
Opracowujący:	mgr inż. Ireneusz Sinica				
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Węglewski	WKP/0318/POOM/13			