

Remont nawierzchni chodnika w ciągu drogi gminnej – ul. Powstańców w miejscowości Popielów.

LOKALIZACJA:

ul. Powstańców (dr. gminna 101834 O), m. Popielów, gm. Popielów, pow. opolski, woj. opolskie

INWESTOR:

GMINA POPIELÓW, ul. Opolska 13, 46-090 Popielów

OPRACOWAŁ:

Inż. arch. Mateusz Macioszek 06/OPOKK/2015

BRANŻA:

Zgłoszenie robót nie wymagających pozwolenia na budowę

DATA OPRACOWANIA:

Popielów, 14.03.2023

Pracownik

GMINA POPIELÓW

ul. Opolska 13
46-090 Popielów
NIP 9910312563

5

I. WSTĘP

a) Usytuowanie i ogólny zakres robót budowlanych

Przedmiotem przedsięwzięcia jest wykonanie robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia p.n **Remont nawierzchni chodnika w ciągu drogi gminnej – ul. Powstańców w miejscowości Popielów**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na wymianie nawierzchni brukowej oraz wymianie krawężników i obrzeży w granicach istniejącego pasa drogowego nie zmieni sposobu wykorzystania terenu, nie wystąpi również przekształcenie terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej.

Realizacja przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie naruszy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ani też nie wpływa na warunki, o których mowa w art. 30.ust. 7 pkt 1-4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. (Prawo budowlane), a mianowicie:

- nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia,
- nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zbytków,
- nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- nie powoduje wprowadzania, utrwalania bądź zwiększania ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Zgłoszone roboty przewidują ingerencję na głębokość do 30 cm – wymiana częściowej podbudowy pod chodnikiem, wymiana krawężników i obrzeży. W miejscach tych nie występują kolizje z sieciami uzbrojenia terenu. W związku z tym nie wymagana jest opinia Zespołu Uzgodniania Dokumentacji Projektowej.

b) Cel robót budowlanych

Cele przebudowy drogi to:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – ruchu pieszego w ciągu ul. Powstańców
- poprawa estetyki pasa drogowego,

przy jednoczesnym niepogarszaniu stanu środowiska naturalnego.

c) Inwestor

GMINA POPIELÓW, ul. Opolska 13, 46-090 Popielów

II. RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

I. Charakterystyczne parametry

1.1. Parametry techniczne dróg

1.1.1. Droga gminna – ul. Powstańców o nawierzchni asfaltowej z jednostronnym chodnikiem o nawierzchni z płyt chodnikowych. Fragmentarycznie chodnik dwustronny. Odprowadzenie wód opadowych – pobocza chłonne w obrębie pasa drogowego.

1.2. Założenia technologiczne i sposób wykonania

1.2.1. Warstwy nawierzchni na odcinkach przebudowy chodnika:

- gr. 6 cm: warstwa o nawierzchni brukowej – kostka bez fazowa, w kolorze szarym
- gr. 8cm: warstwa o nawierzchni brukowej – kostka bez fazowa, w kolorze czerwonym
- gr. 20cm: warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm
- gr. 20sm: kruszywo naturalne (pospółka) 0/63mm.

1.2.2 Wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi gminnej

Nie dotyczy.

1.2.3. Nawierzchnia skrzyżowań i zjazdów

Nie dotyczy.

1.2.4. Konstrukcje nawierzchni poboczy ziemnych

- uzupełnienie poboczy ziemią urodzajną wraz z wykonaniem dosiewki traw.

1.2.5. Warunki prowadzenia robót:

Prace pomiarowe będą wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami, warunkami BHP, pod nadzorem osob uprawnionych wg wytycznych zawartych w planie BIOZ.

Miejsca odkładów oraz składowiska odpadów z rozbiórki wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustali swoim staraniem Wykonawca - zgodnie z wymaganiami ustawy o odpadach.

Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych

obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej. W miesiącach letnich praca zmianowa winna wynosić minimum 12 godzin. Praca może odbywać się wyłącznie w porze dziennej.

W czasie wykonywania prac musi być zapewniony dostęp mieszkańców do drogi publicznej.

Wykonywanie uzupełnień poboczy musi postępować w czasie równoległe z postępem robót zasadniczych na pasach ruchu nawierzchni. W przypadku pozostawionych uskoków na krawędzi jezdni poboczy Wykonawca wykona oznakowanie tymczasowe z zapewnieniem widzialności w nocy.

1.3. Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

1.4. Organizacja ruchu na czas robót

Całość robót będzie prowadzona przy lokalnych zamknięciach chodnika. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Wszystkie prace prowadzone będą na terenie objętym zgłoszeniem.

1.5. Zgodność z przepisami

Projekty robót budowlanych objętych przedmiotowym zgłoszeniem spełniają wymagania przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami w tym są zgodne z przepisami techniczno-budowlanymi oraz z obowiązującymi polskimi normami i zasadami wiedzy technicznej.

2. Rodzaje i zakres robót

2.1. Jezdnia drogi gminnej - Nie dotyczy; poza zakresem opracowania.

Planuje się pozostawienie geometrii poziomej i pionowej osi jezdni bez zmian.

2. 2. Skrzyżowania

Nie dotyczy. Bez zmian projektowych.

2. 3. Pobocze

Nie dotyczy. Bez zmian projektowych.

2. 4. Bariery

Nie dotyczy. Bez zmian projektowych.

2. 5. Odwodnienie

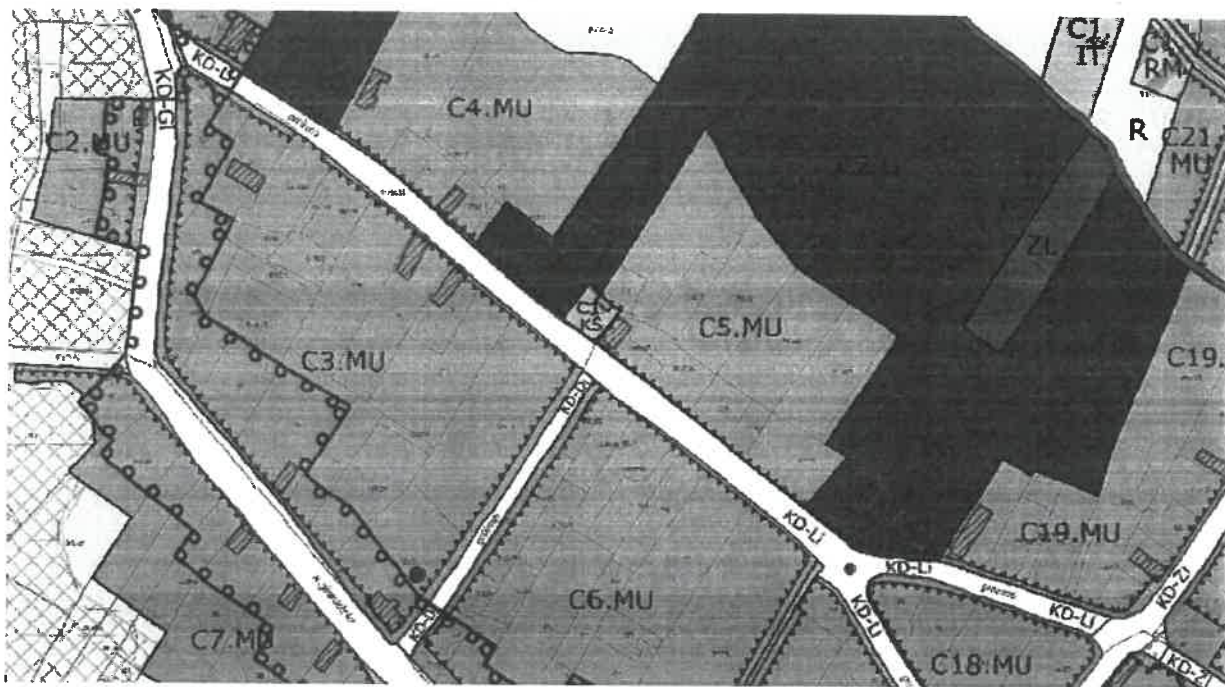
Nie dotyczy. Bez zmian projektowych.

2. 6. Infrastruktura techniczna związana i nie związana z drogą

Nie dotyczy. Bez zmian projektowych.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA OPRACOWANIA

1. Informacja z mpzp wsi Popielów



(...) § 39. Ustala się system komunikacji obejmujący:

1) drogi publiczne:

a) KD-Gi (drogi wojewódzkie) w terenach zabudowy:

- klasa drogi: główna,
- przekrój uliczny,

b) KD-Gid (drogi wojewódzkie) poza terenami zabudowy:

- klasa drogi: główna,
- przekrój drogowy,

c) KD-Zi (drogi powiatowe) w terenach zabudowy:

- klasa drogi: zbiorcza,
- przekrój uliczny,

Dziennik Urzędowy Województwa Opolskiego – 16 – Poz. 3308

d) KD-Zid (drogi powiatowe) poza terenami zabudowy:

- klasa drogi: zbiorcza,
- przekrój drogowy,

e) *KD-Li (drogi powiatowe) w terenach zabudowy:*

- *klasa drogi: lokalna,*

- *przekrój uliczny,*

f) *KD-Lid (drogi powiatowe) poza terenami zabudowy:*

- *klasa drogi: lokalna,*

- *przekrój drogowy,*

g) *KD-L i KD-Li (drogi gminne) w terenach zabudowy:*

- *klasa drogi: lokalna,*

- *przekrój uliczny;*

h) *KD-D i KD-Di (drogi gminne) w terenach zabudowy:*

- *klasa drogi: dojazdowa,*

- *przekrój uliczny;*

2) *drogi wewnętrzne KDW;*

3) *dojazdy dopuszczone ustaleniami planu.*

§ 40.1. Ustala się zasady modernizacji, rozbudowy i budowy dróg publicznych KD:

1) *parametry techniczne dróg zgodnie z parametrami określonymi w przepisach o warunkach technicznych dla dróg publicznych, odpowiednie dla ustalonej klasy drogi, w pasie terenu wyznaczonym na rysunku planu;*

2) *szerokość pasa drogowego pod drogi publiczne:*

a) *KD-Gi, KD-Gid: zgodnie z rysunkiem planu, w granicach istniejącego terenu pasa drogowego,*

b) *KD-Zi, KD-Zid: zgodnie z rysunkiem planu, w granicach istniejącego terenu pasa drogowego,*

c) *KD-Li, KD-Lid: zgodnie z rysunkiem planu, w granicach istniejącego terenu pasa drogowego,*

d) *KD-Di: zgodnie z rysunkiem planu, w granicach istniejącego terenu pasa drogowego;*

3) *szerokość pasa drogowego pod nowe lub modernizowane drogi publiczne:*

a) *KD-L: zgodnie z rysunkiem planu, minimalna szerokość 12 m,*

b) *KD-D: zgodnie z rysunkiem planu, minimalna szerokość 10 m.*

2. *Ustala się zasady modernizacji, rozbudowy i budowy dróg wewnętrznych KDW:*

1) *szerokość pasa drogowego: zgodnie z rysunkiem planu;*

2) *minimalna szerokość jezdni: 3,6 m;*

3) *minimum jednostronny chodnik;*

4) *dopuszcza się ciąg pieszo-jezdny lub pieszy.*

3. *Ustala się zasady modernizacji, rozbudowy i budowy dojazdów dopuszczonych ustaleniami planu:*

1) *parametry dojazdu obustronnie włączonego do układu komunikacyjnego:*

a) minimalna szerokość pasa drogowego: 5 m,

b) minimalna szerokość jezdni: 3,6 m,

c) dopuszcza się ciąg pieszo-jezdny;

2) parametry dojazdu jednostronnie włączonego do układu komunikacyjnego:

a) minimalna szerokość pasa drogowego: 8 m,

b) minimalna szerokość jezdni: 5,0 m,

c) dopuszcza się ciąg pieszo-jezdny,

d) wymaga się placu do zawracania o minimalnych wymiarach 20 x 20 m.

§ 41. Ustala się zasady modernizacji, rozbudowy i budowy linii kolejowej: zgodnie z przepisami o transporcie kolejowym (...).