

Katowice, 13.05.2021r.

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

L.dz.: PKM/52/DKW/05/2021

dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę 5 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych dla PKM Katowice Sp. z o.o., znak sprawy pn/01/2021

Zgodnie z art. 135 ust. 2 w zw. z art. 378 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2019 z późn. zm.) w związku z pytaniami do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1:

W opisie gaszenia zapiany został system „wodny”. Natomiast środek gaśniczy z medium proszkowym jest rozwiązaniem dla autobusów o napędzie konwencjonalnym. Uprzejmie informujemy, że system gaśniczy działający w oparciu o środek gaśniczy jakim jest proszek bazuje na systemie detekcji pneumatycznej.

Poza tym jest:

- 1) najbardziej skutecznym środkiem gaśniczym czego dowodem jest jego zdolność do gaszenia pożarów,
- 2) znacznie tańszy w długoletniej eksploatacji niż inne systemy. To Zamawiający ponosić będzie koszty eksploatacji i serwisu systemu,
- 3) detekcja pneumatyczna stosowana w systemach proszkowych w przeciwieństwie do detekcji hydropneumatycznej i elektrycznej aktywuje się natychmiast po wykryciu źródła pożaru – działa bez zbędnej zwłoki.

W związku z powyższym, czy Zamawiający wymaga instalacji automatycznego systemu gaszenia opartego na detekcji pneumatycznej, w którym środkiem gaśniczym będzie proszek?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza użycie proszku jako środka gaśniczego.

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji SIWZ w następującym zakresie:

Pkt III.8.9. SIWZ

Przed modyfikacją zapis brzmiał:

9.	Silnik	<ul style="list-style-type: none">- o zapłonie samoczynnym spełniający normę EURO-6, Zamawiający preferuje¹, aby producent autobusu był także producentem silnika,- moc silnika, moment obrotowy: min. 180 kW, moment obrotowy min. 1000 Nm,- pojemność skokowa silnika: min. 9 dm³, Zamawiający preferuje² pojemność silnika w przedziale 9 – 11 dm³,- osłona antyhałasowa wokół silnika i skrzyni biegów ze zdejmowaną pokrywą podłogową,- komora silnika wyposażona w czujnik pożarowy z sygnalizacją ostrzegawczą na pulpicie kierowcy oraz sygnalizacją dźwiękową w przestrzeni pasażerskiej,- filtr powietrza typu suchego ze wskaźnikiem zabrudzenia,- w komorze silnika blokada uruchomienia silnika przy otwartej pokrywie,- komora silnika wyposażona w instalację samogaszącą,- detekcja pożaru liniowa hydropneumatyczna lub elektryczna,- przewód detekcji (wykrywania) pożaru nie może pełnić funkcji dostarczania/rozpylania środka gaśniczego,- środek gaśniczy: ciecz – w zbiorniku minimum 12 litrów, lecz nie mniej niż 3 litry na metr sześcienny przestrzeni komory silnika - (niezamarzająca o temperaturze krystalizacji minimum -30⁰ C) rozpylana w komorze silnika za pomocą odpowiedniej ilości dysz,- system dający możliwość zadziałania po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusie, do obsługi silnika należy dostarczyć urządzenie (licencjonowany program + interfejs) umożliwiające dokonywanie diagnozy i regulacji silnika.
----	--------	--

Po modyfikacji zapis ten otrzymuje następujące brzmienie:

9.	Silnik	<ul style="list-style-type: none">- o zapłonie samoczynnym spełniający normę EURO-6, Zamawiający preferuje¹, aby producent autobusu był także producentem silnika,- moc silnika, moment obrotowy: min. 180 kW, moment obrotowy min. 1000 Nm,- pojemność skokowa silnika: min. 9 dm³, Zamawiający preferuje² pojemność silnika w przedziale 9 – 11 dm³,- osłona antyhałasowa wokół silnika i skrzyni biegów ze zdejmowaną pokrywą podłogową,
----	--------	--

¹ Tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie oferty

² Tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie oferty

		<ul style="list-style-type: none"> - komora silnika wyposażona w czujnik pożarowy z sygnalizacją ostrzegawczą na pulpicie kierowcy oraz sygnalizacją dźwiękową w przestrzeni pasażerskiej, - filtr powietrza typu suchego ze wskaźnikiem zabrudzenia, - w komorze silnika blokada uruchomienia silnika przy otwartej pokrywie, - komora silnika wyposażona w instalację samogaszącą, - detekcja pożaru liniowa hydropneumatyczna lub elektryczna lub pneumatyczna, - przewód detekcji (wykrywania) pożaru nie może pełnić funkcji dostarczania/rozpylania środka gaśniczego, - środek gaśniczy: ciecz (w zbiorniku minimum 12 litrów, lecz nie mniej niż 3 litry na metr sześcienny przestrzeni komory silnika, niezamarzająca o temperaturze krystalizacji minimum -30° C) lub proszek rozpylany w komorze silnika za pomocą odpowiedniej ilości dysz, - system dający możliwość zadziałania po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusie, do obsługi silnika należy dostarczyć urządzenie (licencjonowany program + interfejs) umożliwiające dokonywanie diagnozy i regulacji silnika.
--	--	---

Pytanie 2:

Dotyczy SIWZ. Kryteria oceny ofert

Kryterium T2 – materiał poszycia zewnętrznego nadwozia

Czy zamawiający potwierdza, że użycie elementów szklanych jako materiału całkowicie odpornego na korozję będącego integralnym elementem poszycia zewnętrznego nadwozia a w tym: elementy ścian bocznych, dachu (luki dachowe), ściany tylnej, przedniej oraz drzwi jest materiałem za który Wykonawca przyzna maksimum punktów w kryterium T2?

Wnosimy o uzupełnienie zapisów kryterium T2 o szkło hartowane jako materiału niezbędnego do budowy poszycia zewnętrznego nadwozia nie podlegającego korozji a tym samym równorzędne z już preferowanymi.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji SIWZ w następującym zakresie:

Pkt XVIII.5.1 SIWZ – T2

Przed modyfikacją zapis brzmiał:

T2 – materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw (max. 15 pkt):

- blachy ze stali odpornej na: korozję (zgodnie z PN-EN 10088), blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy zanurzeniowej lub aluminium, tworzywa sztuczne wzmocnione włóknem szklanym oraz tworzywa sztuczne przeznaczone do stosowania na zewnątrz o dużej odporności na niskie temperatury oraz uszkodzenia mechaniczne, nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego – **15 pkt**
- inne – **0 pkt**

Uwaga! Jeżeli przynajmniej jeden z elementów poszycia zewnętrznego wykonano z innego materiału niż ze stali odpornej na korozję (zgodnie z normą PN-EN 10088) aluminium, tworzywa sztuczne wzmocnione włóknem szklanym, blachy obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą

kataforezy zanurzeniowej oraz tworzyw sztucznych przeznaczonych do stosowania na zewnątrz o dużej odporności na niskie temperatury oraz uszkodzenia mechaniczne, nie wymagającego dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego składnikowi T2 zostanie przypisane 0 pkt.

Po modyfikacji zapis ten otrzymuje następujące brzmienie:

T2 – materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw (max. 15 pkt):

- blachy ze stali odpornej na: korozję (zgodnie z PN-EN 10088), blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy zanurzeniowej lub aluminium, tworzywa sztuczne wzmacniane włóknem szklanym oraz tworzywa sztuczne przeznaczone do stosowania na zewnątrz o dużej odporności na niskie temperatury oraz uszkodzenia mechaniczne, szkło hartowane, nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego – **15 pkt**
- inne – **0 pkt**

Uwaga! Jeżeli przynajmniej jeden z elementów poszycia zewnętrznego wykonano z innego materiału niż ze stali odpornej na korozję (zgodnie z normą PN-EN 10088) aluminium, tworzywa sztuczne wzmacniane włóknem szklanym, blachy obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy zanurzeniowej oraz tworzyw sztucznych przeznaczonych do stosowania na zewnątrz o dużej odporności na niskie temperatury oraz uszkodzenia mechaniczne, szkło hartowane, nie wymagającego dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego składnikowi T2 zostanie przypisane 0 pkt.

Załącznik nr 1 do formularza ofertowego Kryterium T2

Przed modyfikacją zapis brzmiał:

T2	materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw) (max. 15 pkt)	<ul style="list-style-type: none"> • blachy ze stali odpornej na: korozję (zgodnie z PN-EN 10088), blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy zanurzeniowej lub aluminium, tworzywa sztuczne wzmacniane włóknem szklanym oraz tworzywa sztuczne przeznaczone do stosowania na zewnątrz o dużej odporności na niskie temperatury oraz uszkodzenia mechaniczne, nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego – 15 pkt
		<ul style="list-style-type: none"> • inne – 0 pkt

Po modyfikacji zapis ten otrzymuje następujące brzmienie:

T2	materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw) (max. 15 pkt)	<ul style="list-style-type: none"> • blachy ze stali odpornej na: korozję (zgodnie z PN-EN 10088), blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy zanurzeniowej lub aluminium, tworzywa sztuczne wzmacniane włóknem szklanym oraz tworzywa sztuczne przeznaczone do stosowania na zewnątrz o dużej odporności na niskie temperatury oraz uszkodzenia mechaniczne, szkło hartowane,
-----------	--	--

		nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego – 15 pkt
		• inne – 0 pkt

Pytanie 3:

Kryterium T4 - Podział przedniej szyby czołowej

Czy Zamawiający przyzna komplet punktów także za 2-częściową szybę czołową składającą się z szyby górnej i części dolnej bez podziału w osi pojazdu jednocześnie zabezpieczoną przezroczystą folią ochronną w dolnej strefie szyby przedniej?

Uzasadnienie:

Zastosowanie nowoczesnych szyb panoramicznych zapewnia lepszą widoczność a tym samym lepszą obserwację strefy przed pojazdem, co znacznie podnosi bezpieczeństwo pracy kierowcy, przekładające się na wzrost bezpieczeństwa przechodniów i innych użytkowników drogi.

Dzięki zaproponowanemu zastosowaniu przezroczystej folii ochronnej radykalnie spada ryzyko uszkodzenia szyby przedniej w najbardziej narażonej na stłuczenia dolnej strefie przeszklenia, co niweluje koszty eksploatacyjne związane z ich częstą wymianą. Lepsza widoczność ma wpływ na mniejszą liczbę kolizji, a finalnie na niższe koszty eksploatacji.

Taka konstrukcja szyby przedniej wynika z wprowadzenia na rynek nowego modelu pojazdu, którego walorem są nie tylko najnowsze parametry eksploatacyjne ale także nowoczesny design, dzięki któremu oferowany autobus jest jeżdżącym wizerunkiem postępu technologicznego zarówno dla producenta autobusu jak i eksploatującego go przedsiębiorstwa. Przyznanie punktów technicznych wyłącznie szybie 3-częściowej byłoby naruszeniem zasady konkurencyjności tego postępowania.

Wnosimy o uzupełnienie zapisów kryterium T4 o możliwość zastosowania szyby przedniej 2-częściowej jako rozwiązania równorzędnego z już preferowanym.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 4:

Dotyczy SWZ Rozdział III pkt 7

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przedłożenie dokumentu potwierdzającego spełnienie przez oferowany autobus wymagań określonych w Regulaminie nr 66 EKG ONZ w zakresie homologacji dużych pojazdów pasażerskich w momencie dostarczenia autobusów i na zasadzie Oświadczenia Wykonawcy złożonego w formularzu ofertowym przyzna mu przewidziane w Kryterium T7 punkty?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 5:

Dotyczy SWZ Rozdział III pkt 7

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o rozważenie możliwości wykreślenia z kryterium oceny ofert Regulaminu nr 29, ponieważ jest on dedykowany dla pojazdów ciężarowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Spełnianie wymogów Regulaminu 29 EKG ONZ nie jest warunkiem udziału w postępowaniu przetargowym, a zatem nie ma wymogu złożenia oferty spełniającej ww. kryteria. Zamawiający wskazał, że spełnienie wymogu ww. Regulaminu ma wpływ jedynie, na jeden element przy ocenie ofert. Jest to rozwiązanie stosowane na rynku.

Dla Zamawiającego nie jest obojętne, jak konstrukcja autobusu zachowa się w sytuacjach ekstremalnych, gdyż pomimo iż przypadki zderzenia pojazdu przy dużych prędkościach, czy też

upadek autobusu z wysokości są zdarzeniami niezwykle rzadkimi, to mogą mieć bardzo poważne konsekwencje dla kierowcy i pasażerów.

Dodatkowo nadmienić należy, iż każdy producent autobusów, bez żadnych ograniczeń, może ubiegać się o uzyskanie certyfikatu Regulaminu nr 66 EKG ONZ i jego brak jest tylko i wyłącznie wyborem Wykonawcy.

Wobec powyższego Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 6:

Dotyczy SWZ Rozdział III pkt 8 Lp. 8 oraz Lp. 12

Czy Zamawiający dopuści skrzynię automatyczną 4-biegową?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 7:

Dotyczy SWZ Rozdział III pkt 8 Lp. 9

1. Czy Zamawiający dopuści silnik o pojemności skokowej 6,7 dm³?
2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie systemu gaśniczego spełniającego Regulamin EKG nr ECER107 przy założeniu ilości środka gaśniczego 2 litrów na m³ przestrzeni komory silnika autobusu?

Odpowiedź Zamawiającego:

1. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.
2. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 8:

Dotyczy SWZ Rozdział III pkt 8 Lp. 10

1. Czy Zamawiający dopuści zbiornik paliwa z automatycznym wlewem paliwa?
2. Czy Zamawiający dopuści zbiornik, który będzie posiadał zamknięcie na klucz i plombowanie wykonane na klapce wlewu paliwa?

Odpowiedź Zamawiającego:

1. Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.
2. Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 9:

Dotyczy SWZ Rozdział III pkt 8 Lp. 20

Czy Zamawiający dopuści klimatyzator o mocy chłodzącej 25 kW?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Łączna moc chłodząca klimatyzacji dwustrefowej przestrzeni pasażerskiej oraz przestrzeni miejsca pracy kierowcy musi być nie mniejsza niż 39 kW.

Pytanie 10:

Dotyczy SWZ Rozdział III pkt 8 Lp. 21

Czy Zamawiający dopuści lusterka w obudowie tworzywowej, ogrzewane, składane i zdejmowane, zapewniające dobrą widoczność wzdłuż osi pojazdu, regulowane elektrycznie z dodatkowym lustrem zewnętrznym po stronie prawej ułatwiającym podjazd pod krawężnik?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 11:

Dotyczy SWZ Rozdział III pkt 8 Lp. 24

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wielostopniową regulację fotela w zależności od indywidualnych potrzeb kierowcy w zakresie regulacji (120 mm regulacji wysokości z pamięcią położenia), dodatkowo z regulacją długości siedziska 8x10 mm?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 12:

Dotyczy SWZ Rozdział III pkt 8 pkt 8 Lp. 26

Czy Zamawiający dopuści tablicę kierunkową boczną o rozdzielczości 24x160?

Tablica o rozdzielczości 24x200, ze względu na wymiary gabarytowe nie jest możliwa do zamontowania jako tablica boczna.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 13:

Dotyczy SWZ Rozdział III pkt 10

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę wymogu trwałości na ogumienie do minimum 120.000 km przebiegu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 14:

Dotyczy SWZ Rozdział III pkt 11

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby oferowane autobusy spełniały warunek minimalnego okresu międzyobsługowego w czasie gwarancji i po upływie okresu gwarancyjnego wynoszącego minimum 30.000 km przebiegu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 15:

Dotyczy Załącznik nr 6 do SWZ Wzór umowy

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na cesję przysługującej Wykonawcy wierzytelności po wcześniejszym uzyskaniu pisemnej zgody Zamawiającego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 16:

Dotyczy Załącznik nr 6 do SWZ Wzór umowy § 1 ust. 4

Zwracamy się z propozycją uzupełnienia zapisu o adresy mailowe osób upoważnionych do uzgadniania na bieżąco spraw związanych z realizacją umowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że uwzględni wpisanie adresów e-mail przy podpisywaniu umowy.

Pytanie 17:

Dotyczy Załącznik nr 6 do SWZ Wzór umowy § 3 ust. 7

Prosimy o doprecyzowanie w jakiej formie Zamawiający ma prawo dokonać zmiany terminu dostawy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający o zmianie terminu dostawy poinformuje Wykonawcę w formie pisemnej poprzez wysłanej na adres siedziby firmy lub adres e-mail wskazany w umowie.

Pytanie 18:

Dotyczy Załącznik nr 1 do umowy Umowa serwisowa § 1 ust. 2 pkt 2.2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na następującą zmianę: „Klocki hamulcowe - nie mniej niż 80.000 km”?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 19:

Dotyczy Załącznik nr 1 do umowy Umowa serwisowa § 3 ust. 1 pkt 1.1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu do 5 dni roboczych?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 20:

Dotyczy Załącznik nr 1 do umowy Umowa serwisowa § 3 ust. 1 pkt 1.2
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu do 7 dni roboczych?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 21:

Dotyczy Załącznik nr 1 do umowy Umowa serwisowa § 3 ust. 1 pkt 1.3
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie kary umownej do wysokości 100,00 zł?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 22:

Dotyczy Załącznik nr 1 do umowy Umowa serwisowa § 3 ust. 1 pkt 1.9
Zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu do 5 dni roboczych. W trakcie rozpatrywania wniosków gwarancyjnych często niezbędną jest opinia/decyzja Dostawcy w sprawie uznania reklamacji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 23:

Dotyczy Załącznik nr 1 do umowy Umowa serwisowa § 3 ust. 1 pkt 1.9
Zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu do 7 dni roboczych oraz obniżenie kary umownej do wysokości 100,00 zł?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 24:

Dotyczy Załącznik nr 1 do umowy Umowa serwisowa § 6 ust. 1 pkt 1.3
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie kosztów holowania do 600 zł?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 25:

W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu Wizyjnego w autobusach (w ppkt. 27, pkt.8, Rozdz.III. – opis parametrów i wymagań autobusów, SIWZ, w wymaganiach dot. kamer) Zamawiający określił: „przetwornik CCD 1/2”, CMOS”.

Prosimy o dopuszczenie zastosowania w kamerach przetwornika CMOS o rozmiarze w przedziale 1/2.7” – 1/3”? Najwięksi producenci kamer do systemów monitoringu wizyjnego w pojazdach stosują przetworniki o rozmiarze w zakresie od 1/2.7” do 1/3”, kamery z przetwornikami o wielkości 1/2” nie są stosowane w mobilnych systemach monitoringu wizyjnego. Ponadto w kamerach IP nie są stosowane przetworniki CCD (te były stosowane w kamerach analogowych).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający preferuje zastosowanie w kamerach przetwornika CCD 1/2”, CMOS, jednakże dopuszcza zastosowanie w kamerach przetwornika CMOS o rozmiarze w przedziale 1/2,7” – 1/3”.

Pytanie 26:

W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu Wizyjnego w autobusach (w ppkt. 27 pkt. 8, Rozdz.III opis parametrów i wymagań autobusów, SIWZ, w wymaganiach dot. rejestratora) Zamawiający określił:

„rejestrator musi być wyposażony w wyświetlacz LCD z informacją o statusie pracy systemu tj.: pokazywać bieżące informacje o statusie pracy urządzenia, statusie poprawności działania kamer, prawidłowej pracy urządzenia podtrzymującego napięcie, poprawnym nagrywaniu,

napięciach na płycie głównej, statusie zamknięcia kieszeni dysków wymiowych,”
Prosimy o dopuszczenie rejestratora wyposażonego w diody pokazujące bieżące informacje o statusie pracy urządzenia, statusie poprawności działania kamer, prawidłowej pracy urządzenia podtrzymującego napięcie, poprawnym nagrywaniu, prawidłowej wartości napięć na płycie głównej, statusie zamknięcia kieszeni dysków wymiowych. Ww. informacje mogą być też wyświetlane na ekranie monitora systemu monitoringu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 27:

W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu Wizyjnego w autobusach (w ppkt. 27, pkt.8, Rozdz.III. – opis parametrów i wymagań autobusów, SIWZ, w wymaganiach dot. rejestratora) Zamawiający określił:

„waga rejestratora wraz z zamontowanymi dyskami HDD nie może przekraczać 6000g”

Prosimy o dopuszczenie rejestratora, którego waga wraz z dyskami nie przekracza 8000g.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający preferuje rejestrator o wadze nie przekraczającej 6000g, jednak dopuszcza zaproponowane przez Wykonawcę rozwiązanie.

Pytanie 28:

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia rozdział III SIWZ, pkt 8, Lp. 21 (w tabeli) pisze:

- dodatkowo lustro zewnętrzne ułatwiające podjazd pod krawężnik,

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie równoważne, tj. w zamian za dodatkowe lustro zewnętrzne ułatwiające podjazd pod krawężnik zastosowanie jednego lusterka zewnętrznego dwufunkcyjnego, także ułatwiającego podjazd pod krawężnik?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 29:

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia rozdział III SIWZ, pkt 8, Lp. 21 (w tabeli) pisze:

- światło przeznaczone do oświetlenia stopni drzwi zamontowane na zewnątrz autobusu, działające zgodnie z wytycznymi określonymi w § 20 pkt 4 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, lampy te muszą być zamocowane w estetycznych i opływowych obudowach tak, aby nie zakłócały procesu mycia na myjni wieloszczotkowej (sposób zabudowy lampy musi wykluczać możliwość zahaczenia się włosia z myjni wieloszczotkowej),

Prosimy o wyjaśnienie czy wymóg zastosowania oświetlenia dotyczy wszystkich drzwi? Czy Zamawiający dopuści autobus z zewnętrznym oświetleniem stopni tylko II oraz III drzwi?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuści autobus z zewnętrznym oświetleniem II i III drzwi.

Pytanie 30:

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia rozdział III SIWZ, pkt 8, Lp. 26 (w tabeli) pisze

6. głośnik zewnętrzny, 1 sztuka zabudowana w poszyciu zewnętrznym nad I drzwiami lub pomiędzy I a II drzwiami, 1 sztuka zabudowana przy III drzwiach,

7. urządzenie nagłaśniające (urządzenie głośnomówiące zapowiadające przystanki bez mikrofonu) umożliwiające przekazywanie i odtwarzanie komunikatów wewnątrz i na zewnątrz autobusu **poprzez głośniki** w wandaloodpornej osłonie,

12. urządzenie systemu informacji pasażerskiej dla niedowidzących, współpracujące z autokomputerem, urządzeniem głośnomówiącym oraz głośnikiem umieszczonym na zewnątrz w przedniej części pojazdu składającym się z:

Czy biorąc pod uwagę, że przedmiotem zamówienia są pojazdy jednoczołnowe, Zamawiający zgodzi się na rezygnację z zastosowania głośnika przy III drzwiach?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji

SIWZ w następującym zakresie:

Pkt III.8.21 SIWZ

Przed modyfikacją zapis brzmiał:

26.	Infrastruktura informacyjna	6. głośnik zewnętrzny , 1 sztuka zabudowana w poszyciu zewnętrznym nad I drzwiami lub pomiędzy I a II drzwiami, 1 sztuka zabudowana przy III drzwiach,
-----	-----------------------------	---

Po modyfikacji zapis ten otrzymuje następujące brzmienie:

26.	Infrastruktura informacyjna	6. głośnik zewnętrzny , 1 sztuka zabudowana w poszyciu zewnętrznym nad I drzwiami lub pomiędzy I a II drzwiami,
-----	-----------------------------	--

Pytanie 31:

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia rozdział III SIWZ, pkt 8, Lp. 12 (w tabeli) pisze:

- **klimatyzacja** dwustrefowa przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy zainstalowana na dachu autobusu w kompaktowej obudowie:
- (...)
- min. 40 kW (realizowana za pomocą kompresora o pojemności nie większej niż 700 cm³)

Prosimy o potwierdzenie, że klimatyzacja dwustrefowa przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy ma posiadać łącznie z tzw. frontboxem moc chłodzącą min. 40 kW?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający odpowiedzi udzielił w pytaniu nr 9.

Pytanie 32:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie urządzenia klimatyzacji zamontowanego w przestrzeni pasażerskiej o mocy 24 kW oraz frontboxu kabiny kierowcy o mocy ok. 7,6 kW? Jest to standardowe rozwiązanie stosowane przez Wykonawcę w autobusach jednoczłonowych komunikacji miejskiej, zapewniające odpowiedni komfort termiczny dla pasażerów i kierowcy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający odpowiedzi udzielił w pytaniu nr 9.

Pytanie 33:

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia rozdział III SIWZ, pkt 8, Lp. 9 (w tabeli) pisze:

- o zapłonie samoczynnym spełniający normę EURO-6, Zamawiający preferuje³, aby producent autobusu był także producentem silnika,
- moc silnika, moment obrotowy: min. 180 kW, moment obrotowy min. 1000 Nm,
- pojemność skokowa silnika: min. 9 dm³, Zamawiający preferuje⁴ pojemność silnika w przedziale 9 – 11 dm³,
- osłona antyhałasowa wokół silnika i skrzyni biegów ze zdejmowaną pokrywą podłogową,
- komora silnika wyposażona w czujnik pożarowy z sygnalizacją ostrzegawczą na pulpicie kierowcy oraz sygnalizacją dźwiękową w przestrzeni pasażerskiej,
- filtr powietrza typu suchego ze wskaźnikiem zabrudzenia,
- w komorze silnika blokada uruchomienia silnika przy otwartej pokrywie,
- komora silnika wyposażona w instalację samogaszącą,
- detekcja pożaru liniowa hydropneumatyczna lub elektryczna,

³ Tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie oferty

⁴ Tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie oferty

- przewód detekcji (wykrywania) pożaru nie może pełnić funkcji dostarczania/rozpylania środka gaśniczego,
 - środek gaśniczy: ciecz – w zbiorniku minimum 12 litrów, lecz nie mniej niż 3 litry na metr sześcienny przestrzeni komory silnika - (niezamarzająca o temperaturze krystalizacji minimum -30^o C) rozpylana w komorze silnika za pomocą odpowiedniej ilości dysz,
 - system dający możliwość zadziałania po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusie,
- do obsługi silnika należy dostarczyć urządzenie (licencjonowany program + interfejs) umożliwiające dokonywanie diagnozy i regulacji silnika.

Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający oczekuje żeby system gaszenia pożaru posiadał funkcję autodiagnozy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający oczekuje żeby system gaszenia pożaru posiadał funkcję autodiagnozy.

Pytanie 34:

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia rozdział III SIWZ, pkt 8, Lp. 31 (w tabeli) pisze:
- koło zapasowe.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostarczenia koła zapasowego w ilości 1 szt./ autobus.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 35:

Zamawiający wymaga załączenia do oferty:

Raport Techniczny drogowego zużycia paliwa (test SORT 2) przez oferowany autobus (w kompletacji i wyposażeniu identycznym z dostarczonym pojazdem za wyjątkiem różnic co do opon, o ile zachowane są te same specyfikacje, wielkości i osiągi). Raport powinien być wykonany wg wytycznych UITP2. Dokument ten należy złożyć w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.

Czy Zamawiający zaakceptuje Raport Techniczny drogowego zużycia paliwa (test SORT-2) dla oferowanych autobusów miejskich z zespołem napędowym (silnik, skrzynia biegów, most napędowy tego samego typu jak oferowane) i rozmiarem ogumienia identycznym z oferowanym autobusem, wykonanych na autobusach wyposażonych w złącza diagnostyczne OBD typu C, nie mające wpływu na wielkość zużycia paliwa? Oferowane autobusy będą wyposażone zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami w tym zakresie w złącza diagnostyczne OBD typu D, pozwalające na odczyt większej ilości parametrów, zmiana ta ma jedynie charakter lepszej możliwości diagnostycznej, nie mającej wpływu na zużycie paliwa dla tych samych silników.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zaakceptuje wskazany wyżej Raport Techniczny.

Pytanie 36:

W skład dokumentacji ofertowej składanej na wezwanie Zamawiającego zgodnie z rozdziałem VIII pkt. 10.11) ppkt. c oraz d wchodzi:

- c) *rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolki na desce rozdzielczej wraz z opisem funkcji,*
- d) *instrukcja obsługi autobusu,*

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca może załączyć do dokumentacji ofertowej przykładową instrukcję obsługi i przykładowy rysunek elementów sterujących. Dedykowana do oferowanego autobusu instrukcja obsługi powstaje na etapie produkcji autobusów i jest dostarczana wraz z autobusem. Standardowo rozmieszczenie elementów sterujących na desce rozdzielczej jest uzgadniane wraz z Zamawiającym po podpisaniu umowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę, by Wykonawca dołączył standardową instrukcję obsługi wraz z rysunkiem elementów sterujących. Dedykowaną dla Zamawiającego instrukcję obsługi i rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolki na desce rozdzielczej wraz z opisem funkcji Wykonawca dostarczy przy dostawie autobusów.

Pytanie 37:

Zamawiający w paragrafie 10 ust. 3 i 4 wzoru umowy pisze:

3. *Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone w wysokości 70% wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy – w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyście wykonane. **Pozostałe 30% zabezpieczenia pozostawia się na pokrycie roszczeń Zamawiającego z tytułu rękojmi i gwarancji.***
4. *Kwota o której mowa w ust. 3 zdanie drugie zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji.*

W paragrafie 6 ust. 3 wzoru umowy Zamawiający pisze:

3. *Ponadto Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady, przy czym okres rękojmi kończy się nie wcześniej niż po upływie trzech miesięcy od zakończenia gwarancji na autobus.*

W celu wyjaśnienia wątpliwości Wykonawcy zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że okres gwarancji, o którym mowa powyżej, to gwarancja całopojazdowa, którą Wykonawca oferuje w załączniku nr 1 do formularza ofertowego.

T6	Gwarancja całopojazdowa bez limitu kilometrów (max. 25 pkt)	• Trzy lata gwarancji – 0 pkt	
		• Cztery lata gwarancji – 10pkt	
		• Pięć lat gwarancji – 25 pkt	

Zrównanie okresu rękojmi z najdłuższym z okresów gwarancji na okres 10 lat bezwzględnie wpłynie na cenę oferty. Ponadto, w przypadku chęci wniesienia przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, powstaje dodatkowy problem, gdyż Gwaranci nie zgadzają się na tak długie okresy dokumentów, co po analizie wszystkich ryzyk z tym związanych może uniemożliwić złożenie oferty wielu potencjalnym wykonawcom.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że okres gwarancji dotyczy gwarancji całopojazdowej.

Pytanie 38:

W paragrafie 6 ust. 3 wzoru umowy Zamawiający pisze:

Ponadto Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady, przy czym okres rękojmi kończy się nie wcześniej niż po upływie trzech miesięcy od zakończenia gwarancji na autobus

Z perspektywy Wykonawcy, powoduje to powstanie po jego stronie dużo większej odpowiedzialności i potencjalnych ryzyk niż w przypadku rękojmi z ustawowym okresem obowiązywania. Zgodnie bowiem art. 568 kodeksu cywilnego kupujący może żądać obniżenia ceny lub odstąpić od umowy w przypadku, gdy sprzedający nie usunie niezwłocznie wady poprzez naprawę lub wymianę produktu na nowy, a także gdy rzecz była już wymieniana lub naprawiana i niekoniecznie z tego samego powodu. Oznacza to, że przez okres rękojmi Wykonawca musi liczyć się z ryzykiem odstąpienia od umowy przez Zamawiającego. Powoduje to istnienie bardzo dużego ryzyka po stronie Wykonawcy, które będzie musiało zostać w kalkulowane w cenę, prowadząc do jej podwyższenia.

Czy Zamawiający może wyrazić zgodę i skrócić okres rękojmi do 24 miesięcy, co będzie zgodne z Kodeksem Cywilnym?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 39:

W paragrafie 3 ust. 3, 4 i 5 wzoru umowy Zamawiający pisze:

3. Wykonawca wraz z pierwszą dostawą autobusów obowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu wszelką dokumentację określoną w SIWZ, w tym w szczególności m.in.: wyciąg z polskiego świadectwa homologacji pojazdu, certyfikaty i atesty, dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu, a także książkę gwarancyjną pojazdu, instrukcję obsługi pojazdu, instrukcję naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie, katalogi części zamiennych występujących w autobusie i ich bieżące aktualizowanie, schematy instalacji (elektrycznych, pneumatycznych i innych).
4. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia przy pierwszej dostawie autobusu pełnego kompletu szczegółowej dokumentacji technicznej oferowanych autobusów (wersja książkowa i elektroniczna z prawem powielenia w niezbędnej dla Zamawiającego ilości kopii, wyłącznie do użytku Zamawiającego).
5. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia instrukcji obsługi w dwóch egzemplarzach na każdy autobus.

1. Zwracamy się z prośbą o określenie ilości wymaganej do dostarczenia dokumentacji wymienionej w paragrafie 3 ust. 3 i 4.

2. Zwracamy się z prośbą o podanie w jakiej formie powinna zostać złożona wymagana dokumentacja (papierowa, elektroniczna)?

Odpowiedź Zamawiającego:

1. Zamawiający wymaga dostarczenia po 1 egzemplarzu na autobus.
2. Zgodnie z § 3 ust. 4 wzory umowy (załącznik nr 6 do SIWZ) Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji w formie papierowej i elektronicznej .

Pytanie 40:

W paragrafie 8 ust. 5 wzoru umowy Zamawiający pisze:

Łączna wysokość kar umownych, których może dochodzić Zamawiający nie może przekroczyć 30 % wynagrodzenia umownego brutto wskazanego w § 2 ust. 2 Umowy.

1. Zwracamy się z wnioskiem o obniżenie łącznej wysokości kar umownych, których może dochodzić Zamawiający do wysokości 20 %. Zgodnie z paragrafem 8 ust. 4 Zamawiający może dochodzić odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonych kar umownych na zasadach ogólnych. Maksymalna wartość kar umownych na poziomie 20% jest również stosowana w innych postępowaniach na dostawę autobusów komunikacji miejskiej, na przykład w przetargu nieograniczonym na zadanie pod nazwą: Jedziemy na prąd – zakup autobusów elektrycznych i budowa infrastruktury ładowania na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

2. Zamawiający zobowiązany jest do równego traktowania wykonawców. W przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, a w konsekwencji będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego. W konsekwencji spowoduje to mniejszą wartość ewentualnych kar umownych. Dlatego zwracamy się z wnioskiem o zmianę § 8 ust.5 poprzez zastosowanie wartości wynagrodzenia umownego netto wskazanego w § 2 ust. 2 Umowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji SIWZ w następującym zakresie:

§ 8 ust. 5 Wzory umowy (Załącznik nr 6 do SIWZ)

Przed modyfikacją zapis brzmiał:

5.Łączna wysokość kar umownych, których może dochodzić Zamawiający nie może przekroczyć 30 % wynagrodzenia umownego brutto wskazanego w § 2 ust. 2 Umowy.

Po modyfikacji zapis ten otrzymuje następujące brzmienie:

5.Łączna wysokość kar umownych, których może dochodzić Zamawiający nie może przekroczyć 20 % wynagrodzenia umownego netto wskazanego w § 2 ust. 2 Umowy.

Pytanie 41:

Zamawiający w rozdziale IV, punkt 4 SIWZ pisze:

Ze względu, że przedmiotowe środki dowodowe zgodne z przepisami ustawy nie podlegają wyjaśnieniu Wykonawcy proszeni są o zachowanie szczególnej dokładności w wypełnieniu powyższych dokumentów. W przypadku rozbieżności pomiędzy wymaganiami Zamawiającego dotyczącymi oferowanych autobusów zawartymi w pkt III SIWZ, a informacjami zawartymi w złożonych przez Wykonawcę przedmiotowych środkach dowodowych oferta Wykonawcy zostanie odrzucona.

Zgodnie z art.223.1. ustawy Prawo Zamówień Publicznych (PZP) w toku badania i oceny ofert zamawiający może żądać od wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert oraz przedmiotowych środków dowodowych lub innych składanych dokumentów lub oświadczeń. Niedopuszczalne jest prowadzenie między zamawiającym a wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty oraz, z uwzględnieniem ust.2 i art.187, dokonywanie jakiegokolwiek zmiany w jej treści.

Biorąc pod uwagę powyższe zapisy ustawy PZP oraz zapisy SIWZ z rozdziału IV, prosimy o udzielenie odpowiedzi czy przedmiotowe środki dowodowe będą podlegały wyjaśnieniom?

Odpowiedź Zamawiającego:

Przedmiotowe środki dowodowe będą podlegać wyjaśnieniu przy zaistnieniu okoliczności przewidzianych w ustawie Pzp. Zamawiający informuje, że na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji SIWZ poprzez usunięcie zapisów punktu IV.4. SIWZ.

Pytanie 42:

Zamawiający wymaga załączenia do oferty składanej w dniu 24 maja 2021 roku między innymi dokumentu wg załącznika nr 2 do SIWZ tj. Informację określającą parametry techniczne i wyposażenie oferowanych autobusów.

Konieczność przedłożenia znacznie większej ilości dokumentów, podlegających późniejszej weryfikacji, może przyczynić się do niepotrzebnego przedłużenia a nawet do opóźnienia całej procedury przetargowej. W związku z powyższym wnioskujemy czy Zamawiający może wyrazić zgodę aby Informacja określającą parametry techniczne i wyposażenie oferowanych autobusów była składana na wezwanie Zamawiającego w przypadku uznania oferty Wykonawcy za najkorzystniejszą?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 43:

Zamawiający w punkcie 16.6 Formularza ofertowego pisze:

16.6.na urządzenia specjalistyczne określone w pkt III SIWZ (komputer przenośny, dedykowane mobilne ładowarki, itp.) (min. 36 miesięcy).

Prosimy o sprostowanie oczywistej omyłki pisarskiej i wykreślenie zwrotu „dedykowane mobilne ładowarki”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji SIWZ w następującym zakresie:

Formularz ofertowy pkt. 16.6 (załącznik nr 1 do SIWZ) .

Przed modyfikacją zapis brzmiał:

16.6. na urządzenia specjalistyczne określone w pkt III SIWZ (komputer przenośny, dedykowane mobilne ładowarki, itp.) (min. 36 miesięcy).

Po modyfikacji zapis ten otrzymuje następujące brzmienie:

16.6. na urządzenia specjalistyczne określone w pkt III SIWZ (komputer przenośny, itp.) (min. 36 miesięcy).

§ 1 ust. 1 pkt 1.6. Umowy serwisowej – załącznik nr 1 do wzoru umowy (załącznik nr 6 do SIWZ)

Przed modyfikacją zapis brzmiał:

1.6. na urządzenia specjalistyczne określone w pkt III.8. SIWZ (komputer przenośny, dedykowane mobilne ładowarki, itp.) – (min. 36 miesięcy).

Po modyfikacji zapis ten otrzymuje następujące brzmienie:

1.6. na urządzenia specjalistyczne określone w pkt III.8. SIWZ (komputer przenośny, itp.) – (min. 36 miesięcy).

Pytanie 44:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 45:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy z Wykonawcą w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 46:

Prosimy o wyjaśnienie czy jeżeli w złożonych przez Wykonawców do oferty dokumentach kwoty będą określone w innej walucie niż polski złoty, Zamawiający dokona ich przeliczenia na polski złoty według średniego kursu publikowanego przez NBP dla danej waluty na dzień, w którym opublikowano ogłoszenie o przedmiotowym postępowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, tj. 20 kwietnia 2021?

Pozwoli to wykonawcy na etapie przygotowania oferty na sprawdzenie i przeliczenie czy spełnia stawiane przez Zamawiającego warunki udziału w postępowaniu.

Przykładowo: Tabela nr 075/A/NBP/2021 z dnia 2021-04-20

Nazwa waluty	Kod waluty	Kurs średni
bat (Tajlandia)	1 THB	0,1208
dolar amerykański	1 USD	3,7737
dolar australijski	1 AUD	2,9412
dolar Hongkongu	1 HKD	0,4861
dolar kanadyjski	1 CAD	3,0193
dolar nowozelandzki	1 NZD	2,7226
dolar singapurski	1 SGD	2,8418
euro	1 EUR	4,5541

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z pkt XVII.3. SIWZ Zamawiający nie przewiduje rozliczenia w walutach obcych.

Pytanie 47:

Zamawiający w SIWZ w rozdziale III, tabeli ust. 8 w pkt. 9, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 23, 26 opisał wymagania dotyczące diagnostyki i interfejsów.

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza dostarczenie jednego kompletu wyposażenia diagnostycznego (złożonego z narzędzia diagnostycznego oraz komputera) wspólnego dla całej dostawy.

2. Zamawiający wymaga dostarczenia systemów diagnostycznych do wielu różnych układów i podzespołów. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie obsługujące wszystkie układy i podzespoły.

3. Zamawiający wymaga urządzenia do pełnej diagnozy silnika, skrzyni biegów i do wszystkich podzespołów i układów zamontowanych w autobusie. Zapis w obecnej postaci może prowadzić do nieporozumień. Zamawiający nie zdefiniował co oznacza pełna diagnoza. Zwyczajowo przez diagnozę rozumiemy rozpoznanie istniejącego stanu rzeczy i jego przyczyn, określenie jego fazy obecnej oraz przewidywanego dalszego rozwoju, stanowi podstawę racjonalnego podejmowania decyzji i działania.

Wobec tego prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga urządzenia diagnostycznego umożliwiającego diagnozę zgodnie z zakresem udzielonej autoryzacji na potrzeby wewnętrzne oraz zgodnie z przekazaną dokumentacją techniczną.

W razie braku potwierdzenia prosimy o przedstawienie zakresu wymaganej funkcjonalności oraz zakresu diagnozy.

Odpowiedź Zamawiającego:

1. Zamawiający potwierdza, że uzna za spełnione warunki SIWZ, gdy Wykonawca dostarczy jedno urządzenie diagnostyczne łączące w sobie wszystkie funkcje opisane we wskazanych punktach.
2. Zamawiający potwierdza.
3. Zamawiający potwierdza.

Pytanie 48:

Zamawiający w SIWZ w rozdziale III, tabeli ust. 8 w pkt. 32 napisał:

- komputer przenośny (notebook w wstrząsoodpornej obudowie) – 1 sztuka wraz z licencjonowanym, polskojęzycznym oprogramowaniem systemowym i diagnostycznym do komputera, umożliwiające poprawną diagnostykę poprzez dostarczone interfejsy, o których mowa w pkt. 9, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 23, 26 wymagań dotyczących kompletacji autobusu. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pisemną licencje na przekazane oprogramowanie. Koszt dostarczonego systemu (sprzęt komputerowy, oprogramowanie wraz z aktualizacjami, licencje) ma być jednorazowy, w kalkulowany w cenę zamówienia. Wymagany okres wykorzystania całości dostarczonego sprzętu komputerowego i oprogramowania min. 10 lat,

1. Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest osobno załączona/nie jest załączona w formie papierowej (np. licencja powszechnie użytkowanego systemu operacyjnego MS Windows). Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

2. Standardowo przekazywane oprogramowanie diagnostyczne w chwili przekazywania pojazdu są najbardziej aktualne i zgodne z dostarczaną partią autobusów. Nie wszystkie oprogramowania diagnostyczne wymagają aktualizacji w celu poprawnej obsługi partii autobusów. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że oprogramowanie diagnostyczne nie muszą być aktualizowane jeśli nie ogranicza to w żaden sposób jej funkcjonalności dla dostarczonych pojazdów.

Jeżeli Zamawiający nie zgodzi się na powyższe, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga aktualizacji oprogramowania przez okres 10 lat.

3. Prosimy o potwierdzenie, że jeżeli Zamawiający posiada już narzędzia specjalne oraz specjalistyczne oprogramowanie, z których można korzystać przy obsłudze oferowanych autobusów Wykonawca może doposażyć Zamawiającego tylko w narzędzia specjalne oraz specjalistyczne oprogramowanie, których Zamawiający nie posiada.

Odpowiedź Zamawiającego:

1. Zamawiający potwierdza.
2. Zamawiający nie potwierdza. Zamawiający potwierdza, że Zamawiający wymaga aktualizacji oprogramowania przez okres 10 lat.
3. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 49:

Zamawiający w rozdz. III SIWZ ust. 11 napisał:

- oferowane autobusy muszą spełniać warunek minimalnego okresu międzyobsługowego w czasie gwarancji i po upływie okresu gwarancyjnego wynoszącego minimum 60 tysięcy

kilometrów przebiegu.

1. Prosimy o potwierdzenie, że do opisanego okresu obsługowego nie zalicza się pierwszy tzw. zerowy przegląd, wykonywany przed osiągnięciem wskazanego przez Zamawiającego przebiegu.
2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza wykonywanie częściej niż wymagany przebieg międzyobsługowy okresowych czynności (typu kontrola, sprawdzenie) podczas których nie jest wymagana wymiana części.
3. Prosimy o potwierdzenie, że okres międzyobsługowy dotyczy głównych komponentów autobusu, takich jak: silnik, skrzynia biegów, most napędowy, przednie zawieszenie.

Odpowiedź Zamawiającego:

1. Zamawiający potwierdza.
2. Zamawiający potwierdza.
3. Zamawiający potwierdza.

Pytanie 50:

Zamawiający w zał. nr 6 do SIWZ – wzór umowy w par. 8 ust. 2 pkt 1 napisał

2.1. *za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w spełnieniu świadczenia, dla którego Zamawiający lub Strony ustaliły termin realizacji – w wysokości 0,1% ceny autobusu netto, którego dotyczy opóźnienie, z zastrzeżeniem postanowień umowy serwisowej;*

1. Prosimy o potwierdzenie, że ewentualne opóźnienie dotyczy tylko dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
2. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku niedostarczenia w terminie części zamiennych oraz nieterminowe wykonanie naprawy gwarancyjnej, kary się nie sumują, jeśli jedno zdarzenie może generować jednocześnie różne kary.
3. Wykonawca wnosi o zmianę postanowień i wskazanie, że kara umowna będzie naliczana jedynie za zwłokę w wykonaniu poszczególnych części. Zgodnie z art. 433 PZP projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie, chyba że jest to uzasadnione okolicznościami lub zakresem zamówienia.

Odpowiedź Zamawiającego:

1. Zamawiający nie potwierdza, że ewentualne opóźnienie dotyczy dni roboczych.
2. Zamawiający potwierdza, że kary się nie sumują.
3. Zamawiający informuje, że na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji SIWZ w następującym zakresie:

§ 8 ust. 2.1. Wzoru umowy (załącznik nr 6 do SIWZ)

Przed modyfikacją zapis brzmiał:

- 2.1. *za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w spełnieniu świadczenia, dla którego Zamawiający lub Strony ustaliły termin realizacji – w wysokości 0,1% ceny autobusu netto, którego dotyczy opóźnienie, z zastrzeżeniem postanowień umowy serwisowej;*

Po modyfikacji zapis ten otrzymuje następujące brzmienie:

- 2.1. *za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w spełnieniu świadczenia, dla którego Zamawiający lub Strony ustaliły termin realizacji – w wysokości 0,1% ceny autobusu netto, którego dotyczy zwłoka, z zastrzeżeniem postanowień umowy serwisowej;*

Pytanie 51:

Zamawiający w zał. nr 1 do Umowy – UMOWA SERWISOWA w par. 1 ust. 2 napisał:

2. *Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne takie jak filtry, wkłady filtrów oleje, smary, płyny eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, świetlówki, diody świetlne) oraz części zużywające się w sposób naturalny podczas prawidłowej eksploatacji autobusów. Za normalne zużycie Zamawiający uznaje zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego poniżej:*

- 1.1. *Tarcze hamulcowe nie mniej niż 160.000 km;*

- 1.2. *Klocki hamulcowe – nie mniej niż 120.000 km;*
- 1.3. *Paski klinowe – nie mniej niż 60.000 km;*
- 1.4. *Pióra wycieraczek – nie mniej niż 6 m-cy;*
- 1.5. *Akumulatory – nie mniej niż 36 m-cy.*

Oraz w zał. nr 1 do Umowy – UMOWA SERWISOWA w par. 1 ust. 1 pkt 5 napisał:

1.5. *na ogumieniu: (min. 150.000 km) przebiegu,*

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.

Wykonawca nie jest w stanie określić kosztów skutków napraw wynikających z powyższych uszkodzeń.

2. Zamawiający wymaga gwarancji na akumulatory niskonapięciowe nie mniej 36 m-cy – długość tej gwarancji przewyższa trwałość eksploatacyjną akumulatorów w warunkach użytkowania charakterystycznych dla pojazdów komunikacji miejskiej. Prosimy o skrócenie wymaganego okresu gwarancji na akumulatory niskonapięciowe do 24 miesięcy, lub potwierdzenie, że w zakresie akumulatorów niskonapięciowych zastosowanie ma gwarancja producenta akumulatorów.

3. Czy zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji amortyzatorów (poza wadami fabrycznymi)?

4. Czy Zamawiający uzna warunki gwarancji na opony za spełnione w przypadku, gdy opony nie osiągną wymaganego przebiegu 150 000 km, Wykonawca zrekompensuje Zamawiającemu część kosztów nowych opon w wysokości proporcjonalnej do nie osiągniętego przebiegu.

Odpowiedź Zamawiającego:

1. Zamawiający potwierdza, że zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:
 - działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
 - uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
 - szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.
2. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Akumulatory objęte są gwarancją całopojazdową.
3. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.
4. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 52:

Zamawiający w zał. nr 1 do Umowy – UMOWA SERWISOWA w par. 3 ust. 1 pkt 1,2 napisał:

1.1. *Dostarczania części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw objętych gwarancją w ciągu 2 dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy części może ulec zmianie za zgodą obu Stron na wniosek Wykonawcy złożony e-mailowo lub drogą pisemną jednak nie później niż w terminie dwóch dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego.*

1.2. *Dostarczenia części zamiennych nieobjętych gwarancją do wykonania naprawy w okresie gwarancyjnym w ciągu 4 dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na*

numer lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy może ulec zmianie za zgodą obu Stron na wniosek Wykonawcy złożony e-mailowo lub drogą pisemną jednak nie później niż w terminie dwóch dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego.

1. Prosimy doprecyzować, że Czas realizacji zamówienia liczy się od daty zamówienia pod warunkiem, że zamówienie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zamówienia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego.

2. Prosimy o potwierdzenie, że zamówienia na części zamienne będą w **pierwszej kolejności** składane przy pomocy sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę.

Odpowiedź Zamawiającego:

1. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ, jednak informuje, że zamówienia będą składane do godziny 15:00.
2. Zamawiający potwierdza.

Pytanie 53:

Zamawiający w zał. nr 1 do Umowy – UMOWA SERWISOWA w par. 3 ust. 1 pkt 3 napisał:

1.3. Zapłaceniami kar umownych za niedostarczenie w terminie części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją w okresie gwarancji całopojazdowej w wysokości 300 EUR za każdy dzień roboczy opóźnienia, w stosunku do terminów określonych w ust. 1 w punktach 1.1. i 1.2. niniejszej umowy.

Oraz w zał. nr 1 do Umowy – UMOWA SERWISOWA w par. 5 ust. 1 pkt 2 napisał:

1.2. Zapłaceniami kar umownych za niewykonanie napraw w terminach wynikających z pkt 1.1. w wysokości 300 EUR za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia.

Oraz w zał. nr 1 do Umowy – UMOWA SERWISOWA w par. 5 ust. 5 napisał:

5. W przypadku stwierdzenia, iż mimo wykonania naprawy gwarancyjnej przez zewnętrzną ASO dany autobus nadal jest niesprawny, a zatem naprawa gwarancyjna była nieskuteczna, Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną w wysokości 300 EURO za każdy dzień wyłączenia tego autobusu z eksploatacji ze względu na nieskuteczną naprawę gwarancyjną.

Zamawiający określił w Umowie Serwisowej wysokość kar w walucie EURO. W związku z tym, że przetarg jest przeprowadzany w Polsce i cena za pojazd ma być podana w złotych, wnosimy o zmianę i ujednoczenie waluty. Ponadto wnosimy o zrewidowanie wysokości kar, która ma restrykcyjny charakter i pełni funkcję represyjną, nie zaś stymulującą dla Wykonawcy. Mając natomiast na uwadze fakt, iż kary umowne naliczane mogą być sukcesywnie, za każdy dzień opóźnienia, wiązać się one mogą z dużym ryzykiem finansowym dla Wykonawcy.

1. Kara jest wysoka i nie powinna być naliczana, jeśli opóźnienie w dostawie części lub naprawie nie wpływa na możliwość użytkowania pojazdu.

Prosimy o potwierdzenie, że zapis dotyczy tylko usterek unieruchamiających pojazd lub tylko części do napraw unieruchamiających pojazd. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

2. W związku z powyższym wnosimy o zmianę i zrewidowanie wysokości kar do:

„Zapłaceniami kar umownych za niedostarczenie w terminie części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją w okresie gwarancji całopojazdowej w wysokości 400 złotych za każdy dzień roboczy **zwłoki**, w stosunku do terminów określonych w ust. 1 w punktach 1.1. i 1.2. niniejszej umowy.”

3. Wykonawca wnosi o zmianę postanowień i wskazanie, że kara umowna będzie naliczana jedynie za zwłokę w wykonaniu poszczególnych części. Zgodnie z art. 433 PZP projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie, chyba że jest to uzasadnione okolicznościami lub zakresem zamówienia.

Odpowiedź Zamawiającego:

1. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

2. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.
3. Zamawiający informuje, że na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji SIWZ w następującym zakresie:

§ 3 ust. 1 pkt. 1.3. Umowy Serwisowej – Załącznik nr 1 do Wzoru umowy (załącznik nr 6 do SIWZ)

Przed modyfikacją zapis brzmiał:

- 1.3. Zapłaćenia kar umownych za niedostarczenie w terminie części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją w okresie gwarancji całopojazdowej w wysokości 300 EUR za każdy dzień roboczy opóźnienia, w stosunku do terminów określonych w ust. 1 w punktach 1.1. i 1.2. niniejszej umowy.

Po modyfikacji zapis ten otrzymuje następujące brzmienie:

- 1.3. Zapłaćenia kar umownych za niedostarczenie w terminie części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją w okresie gwarancji całopojazdowej w wysokości 300 EUR za każdy dzień roboczy zwłoki, w stosunku do terminów określonych w ust. 1 w punktach 1.1. i 1.2. niniejszej umowy.

Pytanie 54:

Zamawiający w zał. nr 1 do Umowy – UMOWA SERWISOWA w par. 3 ust. 1 pkt 4 napisał:

1.4. *Umożliwienia zakupu części zamiennych do napraw pogwarancyjnych i realizacji złożonych zamówień w terminie zapewniającym wysoką gotowość techniczną do 7 dni roboczych. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy może ulec zmianie za zgodą obu Stron na wniosek Wykonawcy złożony e-mailowo lub drogą pisemną jednak nie później niż w terminie dwóch dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego.*

Prosimy o doprecyzowanie w jakim okresie Wykonawca ma umożliwić zakup części zamiennych do napraw pogwarancyjnych i realizacji złożonych zamówień w terminie zapewniającym wysoką gotowość techniczną do 7 dni roboczych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga dostępu do części zamiennych do pojazdów w okresie nie krótszym niż 10 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu.

Pytanie 55:

Zamawiający w zał. nr 1 do Umowy – UMOWA SERWISOWA w par. 3 ust. 1 pkt 9 napisał:

1.9. *Rozpatrywania wniosków gwarancyjnych w terminie 2 dni od dnia dostarczenia.*

1. Prosimy o potwierdzenie, że termin 2 dni dotyczy dni roboczych tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

2. Termin 2 dni jest w ocenie Wykonawcy stanowczo za krótki na rozpatrzenie wniosku gwarancyjnego. Niejednokrotnie, aby ocenić zasadność przeprowadzonej naprawy lub sposobu jej przeprowadzenia konieczne jest otrzymanie dodatkowej dokumentacji, np. zdjęciowej. Prosimy o wyznaczenie bardziej realnego terminu, jakim jest termin 5 dni roboczych.

Odpowiedź Zamawiającego:

1. Zamawiający potwierdza.
2. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 56:

Zamawiający w zał. nr 1 do Umowy – UMOWA SERWISOWA w par. 3 ust. 10 napisał:

10. *Przeszkolenia 20 pracowników Serwisu Zamawiającego (ASO) w zakresie umożliwiającym prawidłową eksploatację zakupionych autobusów, wykonanie usług i napraw poprzez wymianę części zamiennych oraz rozliczanie napraw gwarancyjnych, w tym*

dostarczenie szkolonym pracownikom niezbędnych materiałów szkoleniowych – dokumentacji technicznej (katalogów i instrukcji warsztatowych w formie papierowej i CD), w tym:

- a) przeszkolenie 15 pracowników w zakresie wykonywania obsług i napraw gwarancyjnych z uwzględnieniem szkolenia w zakresie elektrycznego układu napędowego oraz obsługi magazynów energii elektrycznej wykonanych przez producentów tych podzespołów,
- b) przeszkolenie 3 pracowników w zakresie obsługi systemu informacji pasażerskiej,
- c) przeszkolenie 2 pracowników w zakresie obsługi i naprawy systemu monitoringu.
- d) przeszkolenie 4 pracowników w zakresie obsługi i naprawy systemu blokady alkoholowej.
- e) przeszkolenie 2 pracowników w zakresie obsługi i naprawy systemu zliczania pasażerów.

1. Prosimy o potwierdzenie że miejscem szkoleń będzie siedziba Zamawiającego lub producenta pojazdu, mieszcząca się na terenie Polski.

2. Zamówienie nie dotyczy autobusów elektrycznych, dlatego prosimy doprecyzować, że zakres szkolenia określonego w ust. 10 lit a) **nie obejmuje** elektrycznego układu napędowego oraz obsługi magazynów energii elektrycznej wykonanych przez producentów tych podzespołów.

3. Prosimy o potwierdzenie, że zakres wymaganych szkoleń ma być zgodny z zakresem udzielonej autoryzacji udzielonej przez producenta pojazdu.

Odpowiedź Zamawiającego:

1. Zamawiający potwierdza.
2. Zamawiający informuje, że na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji SIWZ w następującym zakresie:

§ 3 ust. 10 Umowy Serwisowej – Załącznik nr 1 do Wzoru umowy (załącznik nr 6 do SIWZ)

Przed modyfikacją zapis brzmiał:

10. Przeszkolenia 20 pracowników Serwisu Zamawiającego (ASO) w zakresie umożliwiającym prawidłową eksploatację zakupionych autobusów, wykonanie obsług i napraw poprzez wymianę części zamiennych oraz rozliczanie napraw gwarancyjnych, w tym dostarczenie szkolonym pracownikom niezbędnych materiałów szkoleniowych – dokumentacji technicznej (katalogów i instrukcji warsztatowych w formie papierowej i CD), w tym:

- a) przeszkolenie 15 pracowników w zakresie wykonywania obsług i napraw gwarancyjnych z uwzględnieniem szkolenia w zakresie elektrycznego układu napędowego oraz obsługi magazynów energii elektrycznej wykonanych przez producentów tych podzespołów,
- b) przeszkolenie 3 pracowników w zakresie obsługi systemu informacji pasażerskiej,
- c) przeszkolenie 2 pracowników w zakresie obsługi i naprawy systemu monitoringu.
- d) przeszkolenie 4 pracowników w zakresie obsługi i naprawy systemu blokady alkoholowej.
- e) przeszkolenie 2 pracowników w zakresie obsługi i naprawy systemu zliczania pasażerów.

Po modyfikacji zapis ten otrzymuje następujące brzmienie:

10. Przeszkolenia 20 pracowników Serwisu Zamawiającego (ASO) w zakresie umożliwiającym prawidłową eksploatację zakupionych autobusów, wykonanie obsług i napraw poprzez wymianę części zamiennych oraz rozliczanie napraw gwarancyjnych, w tym dostarczenie szkolonym pracownikom niezbędnych materiałów szkoleniowych – dokumentacji technicznej (katalogów i instrukcji warsztatowych w formie papierowej i CD), w tym:

- a) przeszkolenie 12 pracowników w zakresie wykonywania obsług i napraw gwarancyjnych
- b) przeszkolenie 2 pracowników w zakresie obsługi i naprawy systemu monitoringu.
- c) przeszkolenie 4 pracowników w zakresie obsługi i naprawy systemu blokady alkoholowej.
- d) przeszkolenie 2 pracowników w zakresie obsługi i naprawy systemu zliczania pasażerów.

3. Zamawiający potwierdza.

Pytanie 57:

Zamawiający w zał. nr 1 do Umowy – UMOWA SERWISOWA w par. 10 ust. 1 napisał:

1. *Za uszkodzenia masowe uznaje się takie uszkodzenia, które wystąpiły w dostarczonych*

autobusach, lecz nie mniej niż w 3 autobusach.

Standardowo za wady seryjne uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresie gwarancji, w co najmniej 30 % autobusów jednego typu, jednak nie mniej niż w 3 dostarczonych autobusach.

Czy Zamawiający zgodzi się na wyżej zaproponowane rozwiązanie?

Odpowiedź Zamawiającego:

1. Zamawiający informuje, że na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji SIWZ w następującym zakresie:

§ 10 ust. 1 Umowy Serwisowej – Załącznik nr 1 do Wzoru umowy (załącznik nr 6 do SIWZ)

Przed modyfikacją zapis brzmiał:

1. Za uszkodzenia masowe uznaje się takie uszkodzenia, które wystąpiły w dostarczonych autobusach, lecz nie mniej niż w 3 autobusach.

Po modyfikacji zapis ten otrzymuje następujące brzmienie:

1. Za uszkodzenia masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresie gwarancji nie mniej niż w 3 autobusach.

Pytanie 58:

Zamawiający w paragrafie 8 ust. 2.2 wzoru umowy pisze:

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

2.2 z tytułu dostarczenia autobusu z wadą – w wysokości 2% wartości netto, którego wada dotyczy;

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby kara określona w paragrafie 8 ust. 2.2. wzoru umowy była naliczana dopiero w przypadku nieusunięcia wady po uprzednim wezwaniu przez Zamawiającego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę, by kara określona w § 8 ust. 2.2. wzoru umowy była naliczana dopiero w przypadku nieusunięcia wady po uprzednim wezwaniu przez Zamawiającego

Pytanie 59:

Zgodnie z paragrafem 9 ust. 1 wzoru umowy Zamawiający może odstąpić od umowy, w przypadku:

- stwierdzenia przez Zamawiającego wady prawnej przedmiotu umowy lub jego części;

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby odstąpienie od Umowy na podstawie paragrafu 9 ust. 1.1 było poprzedzone wezwaniem Wykonawcy do wyjaśnienia ewentualnych wad prawnych?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 60:

Dotyczy SIWZ. Rozdz III pkt 8.17

Czy Zamawiający dopuści wyłącznie akustyczne ostrzeżenie o niezłączonym hamulcu postojowym?

Uzasadnienie

Akustyczny sygnał stosowany w naszych pojazdach jest głośny i wyrazisty, że nie ma potrzeby instalacji dodatkowych lampek ostrzegawczych, gdyż kierowca w każdych warunkach usłyszy dźwięk ostrzegawczy wymuszający użycie hamulca postojowego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 61:

Dotyczy SIWZ. Rozdz III pkt 8.20

1. Czy Zamawiający dopuści urządzenie klimatyzacyjne o mocy 32kW?

Uzasadnienie

Urządzenie o mocy 32kW w zupełności wystarczy do pojazdu jednoczłonowego, zapewniając w pełni komfort termiczny opisany w wymaganiach.

2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, które polega na zastosowaniu płynnej, automatycznej (bez ingerencji kierowcy) regulacji prędkości obrotowej wentylatorów w zależności od warunków termicznych panujących w pojeździe?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający udzieli odpowiedź w pytaniu nr 9.

Pytanie 62:

Dotyczy SIWZ. Opis przedmiotu zamówienia pkt 8 ppkt 9

Czy Zamawiający dopuści zbiorniki paliwa o pojemności min. 215 l pozwalającej na pokonywanie przez autobusy dystansów dziennych o długości do 450 km bez konieczności ich dodatkowego tankowania?

Uzasadnienie

Nowoczesne konstrukcje autobusów charakteryzują się znacznie niższymi parametrami spalania nie wymagającymi stosowania dużych zbiorników paliwa a zaproponowane dystanse dzienne pozwalają na realizację wszelkich zadań komunikacyjnych ze zbiornikami o pojemności od 215 l.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuści zbiorniki paliwa o pojemności pozwalającej na pokonywanie przez autobusy dystansów dziennych o długości co najmniej 450 km bez konieczności ich dodatkowego tankowania.

Pytanie 63:

Dotyczy SIWZ. Rozdz III pkt 8.16

1. Czy Zamawiający dopuści fabryczne rozwiązanie Wykonawcy, gdzie osuszacz i separator są zintegrowane w jednym podzespolu?

2. Wnosimy o podanie rodzaju lub typu szybkozłącza umożliwiającego podłączenie zewnętrznego źródła sprężonego powietrza jakie należy zamontować w autobusie wraz z wymaganym rozmiarem.

3. Czy Zamawiający dopuści fabryczne rozwiązanie Wykonawcy polegające na zastosowaniu zbiorników powietrza wykonanych ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kateforezy zanurzeniowej, co gwarantuje pełną odporność antykorozyjną w całym okresie eksploatacji autobusu.

Odpowiedź Zamawiającego:

1. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

2. Szybko złącze sprężonego powietrza z tyłu i z przodu pojazdu typu wtyk 1/2'.

3. Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 64:

Dotyczy SIWZ. Rozdz III pkt 8.20

Czy Zamawiający dopuści najnowsze, fabryczne rozwiązanie Wykonawcy polegające na zastosowaniu wentylacji wymuszonej w oparciu o wydajny system klimatyzacji bez konieczności stosowania dodatkowych wentylatorów lub przy zastosowaniu jednego wentylatora o dużej wydajności zapewniającego prawidłową wentylację wymuszoną wnętrza pojazdu?

Czy Zamawiający dopuści wentylację naturalną poprzez przesuwne lub uchylne górne części okien bocznych: minimum 6 sztuk?

Uzasadnienie

Konstrukcja najnowszych modeli autobusów miejskich Wykonawcy ogranicza możliwość

montażu okien otwieranych w każdym oknie bocznym pojazdu, co uniemożliwia zaoferowanie wymaganej ilości otwieranych okien. Duża łączna powierzchnia otworów okiennych zapewnia pełną, naturalną wentylację przestrzeni pasażerskiej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 65:

Dotyczy SIWZ. Rozdz III pkt 8.21

Czy Zamawiający dopuści fabryczne rozwiązanie Wykonawcy polegające na zastosowaniu lusterek zewnętrznych typu lekkiego w obudowie, ogrzewane, składane i zdejmowane zapewniające dobrą widoczność wzdłuż osi pojazdu, regulowane elektrycznie, mocowane na wsporniku, prawe boczne dzielone.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 66:

Dotyczy SIWZ. rozdz.III pkt 8.24

Czy Zamawiający dopuści fabryczne rozwiązanie Wykonawcy polegające na zastosowaniu kabiny typu półzamkniętego, zabezpieczającego kierowcę przed aktami agresji, klimatyzowanej, z okienkiem do sprzedaży biletów, zamykaną na zamek elektromagnetyczny?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuści fabryczne rozwiązanie Wykonawcy polegające na zastosowaniu kabiny typu półzamkniętego, klimatyzowanej, z okienkiem do sprzedaży biletów, zamykaną na zamek elektromagnetyczny.

Pytanie 67:

Dotyczy SIWZ rozdz.III pkt 8.21 Gniazda USB

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek zastosowania 4 ładowarek USB z podwójnymi gniazdami, zamontowanych w strefach drzwi I i III – po jednej oraz w strefie drzwi II – po obu stronach przedziału dla pasażerów stojących?

Uzasadnienie

Wymagana liczba gniazd USB jest zbyt duża dla autobusu o długości 12m i nie uwzględnia realnych potrzeb pasażerów w tym zakresie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 68:

Dotyczy SIWZ rozdz.III pkt 8.26.6

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie sprawdzone rozwiązanie fabryczne Wykonawcy polegające na zastosowaniu wodoszczelnego głośnika zewnętrznego umieszczonego pod podwoziem autobusu?

Uzasadnienie:

Takie umiejscowienie głośników pozwala na bardzo dobrą, nie rozproszoną emisję dźwięku. Umiejscowienie głośników gwarantuje ich ochronę przed nieprzewidzianymi przeszkodami na drodze, tym samym zapewnia trwałość i niezawodność eksploatacyjną.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuści rozwiązanie fabryczne Wykonawcy polegające na zastosowaniu wodoszczelnych głośników zewnętrznych umieszczonych pod podwoziem autobusu.

Pytanie 69:

Dotyczy SIWZ rozdz.III pkt 8.15 Układ kierowniczy

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie rozwiązania fabrycznego wykonawcy polegającego na zastosowaniu stabilnego kokpitu dzielonego, zapewniającego pełną regulację położenia koła kierownicy wraz z najważniejszymi wskaźnikami wymagającymi ciągłego użycia podczas jazdy. Pozostałe wskaźniki znajdują się w stabilnej, nieruchomej części kokpitu.

Uzasadnienie:

Oferowane rozwiązanie jest trwalsze i bardziej niezawodne w wieloletniej eksploatacji, nie wywołuje drgań kokpitu, co dodatkowo poprawia komfort i ergonomię pracy kierowcy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 70:

Dotyczy SIWZ rozdz.XVI

Czy Zamawiający dopuści przesunięcie terminu składania ofert o minimum 15 dni?

Uzasadnienie:

Ze względu na bardzo krótki termin składania ofert, oraz przesunięty o 5 dni czas publikacji dokumentów przetargowych względem daty ukazania się ogłoszenia o rozpoczęciu procedury przetargowej Wykonawca ma bardzo krótki czas na rzetelne opracowanie oferty. Prosimy o uwzględnienie kompleksowości opracowania tego projektu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi stają się integralną częścią SIWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

Z poważaniem,