

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda  
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7  
mail: [biuro@walbet.net](mailto:biuro@walbet.net) tel.: +48 577 757 430



## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Nazwa zamierzenia budowlanego:*

**Przebudowa drogi gminnej nr 215441G  
ul. Podgórnej w zakresie budowy chodnika  
o długości 182 m**

*Kategoria obiektu budowlanego:* **IV, XXV**

*Adres inwestycji:* 83-130 Pelplin, ulica Podgórna, Obręb 221404\_4.0006 Pelplin, działki nr **13/3, 575, 596, 603/2, 604/2**, gmina Pelplin

*Inwestor:* **Gmina Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin**

<i>imię i nazwisko data opracowania</i>	<i>Nr uprawnień (specjalność)</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant inż. Waldemar Żmuda  <i>Data opracowania: październik 2022 r.</i>	Upewnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynieryjnej drogowej	<i>inż. Waldemar Żmuda</i>  <i>Upewnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynieryjnej drogowej</i>

# **SPIS TREŚCI**

## **CZĘŚĆ OPISOWA:**

**1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

**2.0 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

**3.0. ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU**

**3.1. Ogólna charakterystyka**

**3.2. Zakres prac do wykonania**

**3.3. Materiały**

**4.0. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE**

**5.0. TERMINY ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU**

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

Rys nr 1: Plan sytuacyjny – lokalizacja oznakowania 1:500;

Rys nr 2: Schemat montażu oznakowania pionowego 1:50.

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Umowa z Zamawiającym,
- Zakres opisany przez Zamawiającego,
- Mapa do celów projektowych,
- Wizyty techniczne w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1 - 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, wraz z późniejszymi zmianami),
- Obowiązujące normy oraz przepisy związane z tematem niniejszego opracowania.

## **2.0 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest **projekt stałej organizacji ruchu** dla zadania inwestycyjnego: „**Przebudowa drogi gminnej nr 215441G ulicy Podgórnej w zakresie budowy chodnika o długości 182 m w Pelplinie**”, gmina Pelplin. W zakres niniejszego opracowania wchodzi wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla ulicy Podgórnej w miejscowości Pelplin - w strefie projektowanego przejścia dla pieszych projektowanego chodnika.

## **3.0. ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU**

### **3.1. Ogólna charakterystyka**



Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu uwzględnia wprowadzenie zmiany organizacji ruchu na ulicy Podgórnej w miejscowości Pelplin polegającej na oznakowaniu poziomym i pionowym projektowanego przejścia dla pieszych w związku z budową chodnika. Projektowany chodnik w miejscowości Pelplin na ulicy Podgórnej zlokalizowany będzie po prawej stronie idąc w kierunku centrum miasta. Nowy chodnik kończy się na odcinku ok. 176,6 m. W tym miejscu zaprojektowano przejście dla pieszych o szerokości 4,0 m na drugą stronę ulicy Podgórnej, na której znajduje się istniejący chodnik przylegający do jezdni. Istniejąca nawierzchnia chodnika po drugiej stronie z betonowych płytek chodnikowych zostanie wymieniona na nową z betonowej kostki brukowej.

### **3.2. Zakres prac do wykonania**

Po wykonaniu robót brukarskich związanych z budową odcinka nowego chodnika, nawierzchnię istniejącego chodnika z betonowych płytek chodnikowych na długości

ok. 16,0 m między dwoma zjazdami należy rozebrać wraz z obramowaniem i wykonać nową nawierzchnię z betonowej kostki brukowej z nowym obramowaniem z krawężników i obrzeży, a od strony zjazdów z oporników betonowych. Krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm na przejściach dla pieszych należy zaniżyć do +2 cm powyżej nawierzchni jezdni bitumicznej ulicy Podgórznej z dostosowaniem spadków podłużnych i poprzecznych. W odległości 0,5 m od jezdni z obu stron w nawierzchni chodnika należy ułożyć pas płytek integracyjnych w kolorze żółtym o szerokości 40 cm na całej szerokości przejścia. Po wykonaniu prac brukarskich należy wykonać elementy BRD objęte niniejszym projektem:

- Montaż dwóch kompletów oznakowania pionowego znak D-6.
- Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego w kolorze białym o powierzchni ok. 10 m<sup>2</sup> przejścia dla pieszych linią P-10.

lokalizacja	symbol	rysunek	słupek
km 0+171,5 strona prawa	D-6		1 słupek
km 0+176,5 strona lewa	D-6		1 słupek

Usytuowanie znaków pokazano na rysunku nr 1. Odległości montażu znaków od krawędzi chodnika i pobocza pokazano na rysunku nr 2.

### 3.3. Materiały

#### 3.3.1. Oznakowanie pionowe

- Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej grubości minimum 1,5 mm,
- Wielkość tarczy znaków: mała,
- Do wyklejenia lica znaku należy stosować folię odblaskową II generacji,
- Konstrukcje wsporcze z rur stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej 60 mm,
- Fundament konstrukcji wsporczej znaków z betonu klasy C<sub>16/20</sub>,
- Łączniki systemowe: uchwyty, śruby nakrętki – ocynkowane.

Konstrukcję wsporczą znaków zamontować w podłożu w sposób wykluczający ich przemieszczanie i obrót. Tarcze znaków należy montować do konstrukcji wsporczych w sposób uniemożliwiający ich obrót oraz pionowe przemieszczenie.

### 3.3.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome linii P-10 przejścia dla pieszych należy wykonać jako cienkowarstwowe.

## **4.0. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE**

4.1. Wszystkie elementy bezpieczeństwa ruchu powinny posiadać stosowne dokumenty odpuszczające wyrób do stosowania w budownictwie.

4.2. Tarcze znaków na odwrocie powinny mieć kolor szary.

4.3. Podczas montażu oznakowania należy stosować odpowiednie przepisy i instrukcje o znakach drogowych.

## **5.0. TERMINY ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU**

5.1. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu: **lipiec 2023 r.**

Projektant  inż. Waldemar Żmuda  <i>Data opracowania: październik 2022 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	<i>inż. Waldemar Żmuda</i>  <i>uprawnienia budowlane nr</i> <i>POM/0118/POD/20</i> <i>do projektowania w ograniczonym</i> <i>zakresie w specjalności</i> <i>inżynierskiej drogowej</i>
---	---	--

L.dz.2875/DU/2022

Pelplin, dnia 11 października 2022 r.

**WALBET Projekty Nadzory**  
**Waldemar Żmuda**  
**ul. Obrońców Tczewa 7**  
**83-110 Tczew**

**Dotyczy: Projektu stałej organizacji ruchu z dnia 05.10.2022 r. (data wpływu do Pelkom 07.10.2022 r.)**

Pelkom Sp z o.o. jako zarządca dróg gminnych, opiniuje pozytywnie projekt organizacji ruchu w zakresie drogi gminnej o nr 215441G, ul. Podgórna zlokalizowanej na dz. nr 13/3, 603/2, 604/2 w miejscowości Pelplin, gmina Pelplin, bez uwag.

Z poważaniem

  
Prezes Zarządu  
Artur Trzeciński

Otrzymują:

☒ Adresat

2. a/a

Pelkom Sp. z o. o. w KRS 0000208174, adres 83-130 Pelplin, ul. Starogardzka 12, na podstawie uchwały Nr XX/181/20 Rady Miejskiej w Pelplinie z dnia 19 maja 2020 r. (Dz. U. Woj. Pomorskiego z 2020 r. poz. 2829) w sprawie zlecenia gminnej osobie prawnej Pelkom Sp. z o. o. w Pelplinie, wykonywania niektórych zadań Gminy oraz upoważnienia w tym zakresie Zarządu tej Spółki do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, zobowiązany jest do wykonywania obowiązków w zakresie utrzymania dróg. Zarząd Pelkom Sp. z o. o. jest organem administracji publicznej, utworzonym w oparciu o przepis art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym, na podstawie uchwały Nr XX/181/20 Rady Miejskiej w Pelplinie z dnia 19 maja 2020 r. w sprawie zlecenia gminnej osobie prawnej Pelkom Sp. z o. o. w Pelplinie, wykonywania niektórych zadań Gminy oraz upoważnienia w tym zakresie Zarządu tej Spółki do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej.



# STAROSTWO POWIATOWE W TCZEWIE

## WYDZIAŁ KOMUNIKACJI, TRANSPORTU I DRÓG

83-110 Tczew, ul. Piaskowa 2, tel. (58) 77-34-800 (infolinia), fax (58) 77-34-965, e-mail: [kommunikacja@powiat.tczew.pl](mailto:kommunikacja@powiat.tczew.pl)

**STAROSTA TCZEWSKI**  
**ul. Piaskowa 2**  
**83-110 TCZEW**  
**(25)**

Tczew, dnia 18 października 2022 r

Znak sprawy: **WKD.7121.178.2022.WC**

**WALBET Projekty Nadzory**  
**Waldemar Żmuda**  
**ul. Obrońców Tczewa 7**  
**83-110 Tczew**

### Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002) oraz § 3 ust. 1 pkt. 1 i 3 w zw. z § 6 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem zwanego dalej rozporządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

### **po rozpatrzeniu wniosku**

z dnia 14 października 2022 roku w sprawie projektu stałej organizacji ruchu złożonego przez WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda na potrzeby zbudowanego chodnika w pasie drogi gminnej 215441G ul. Podgórna w Pelplinie oraz wprowadzenie znakami pionowymi D-6 oraz poziomym P-10 przejścia dla pieszych,

### **zatwierdzam**

### **stałą organizację ruchu w całości bez zmian.**

Na podstawie § 8 ust. 7 rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu w okresie 01 lipca – 31 lipca 2023 roku.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia.

### **Pouczenie**

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonanym z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. - Kodeks wykroczeń, zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

### Decyzję otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

### Sporządził:

1. Wojciech Chojnacki  
tel. 58 77 34 911, [wchojnacki@powiat.tczew.pl](mailto:wchojnacki@powiat.tczew.pl)

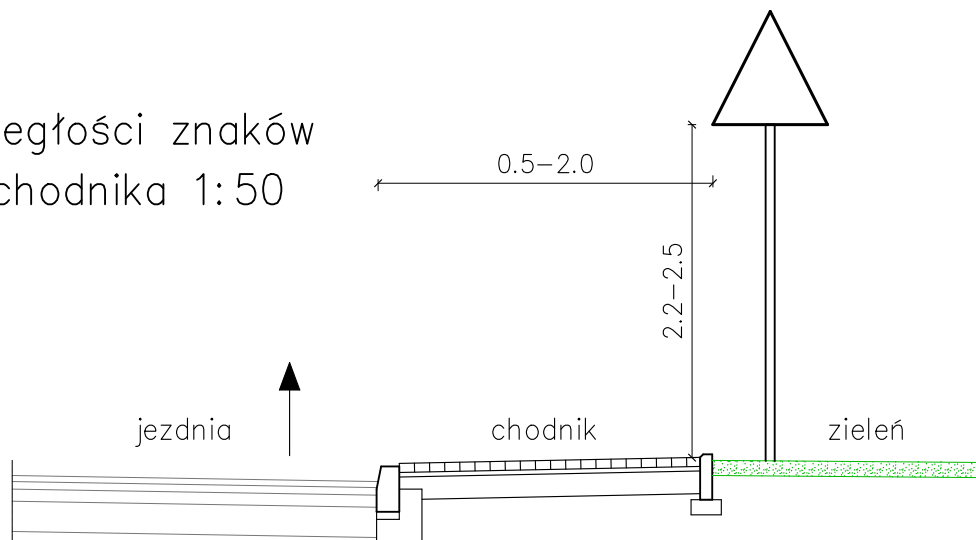
**z up. STAROSTY**  
**mgr Wojciech Chojnacki**  
**PODINSPEKTOR**



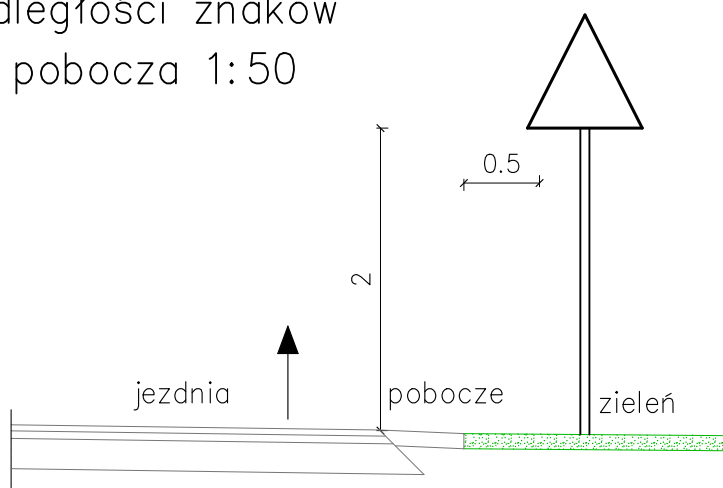




Minimalne odległości znaków  
od krawędzi chodnika 1:50



Minimalne odległości znaków  
od krawędzi pobocza 1:50



**Przebudowa drogi gminnej nr 215441G  
ul. Podgórznej w zakresie budowy chodnika  
o długości 182 m**

Tytuł rysunku:

**SCHEMAT MONTAŻU  
OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

Branża:

**STAŁA  
ORGANIZACJA  
RUCHU**

Inwestor:

**GMINA PELPLIN  
Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin**

Skala rysunku:

**1:50**

Jednostka projektowa:



**WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda  
83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7**

Data opracowania:

**październik  
2022**

Projektował branża drogowa:

**inż. Waldemar Żmuda  
nr upr. POM/0118/POD/20**

Podpis:

Numer rysunku:

**2**