



1	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ		
	Warstwa ścieralna Beton asfaltowy AC 11S	4cm	
$E2 \geq 130 \text{ MPa}$ $I_s = 1,00$	Warstwa wiążąca Beton asfaltowy AC 16W	8cm	
$E2 \geq 80 \text{ MPa}$ $I_s = 1,00$	Warstwa podbudowy zasadniczej Kruszywo łam. stab. mech. 0-31,5mm	20cm	
	Warstwa mrozochronna Kruszywo łam. stab. mech. 0-63mm	22cm	
$E2 \geq 35 \text{ MPa}$ $I_s = 1,00$	Warstwa ulepszonego podłoża Grunt stabilizowany z dowozu	15cm	
	GRUBOŚĆ NAWIERZCHNI RAZEM	69cm	
	Grunt rodzimy G3	[-]	

2	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA		
	Warstwa ścieralna kostka betonowa	8cm	
	Warstwa wyrównawcza podsypka cementowo piaskowa 1:4	3cm	
	Warstwa podbudowy zasadniczej Kruszywo łam. stab. mech. 0-31,5mm	20cm	
	GRUBOŚĆ NAWIERZCHNI RAZEM	33cm	
	Grunt rodzimy G3	[-]	

OZNACZENIA DETALI

1	Krawężnik betonowy wym. 15/30cm, wyniesienie +12cm
2	Krawężnik betonowy wym. 15/22cm, wyniesienie +4cm
3	Krawężnik betonowy wym. 15/22cm, wyniesienie +1cm
4	Krawężnik betonowy wym. 15/22cm, wyniesienie +1cm
5	Obrzeże betonowe wym. 8/30cm, wyniesienie -1cm

PRACOWNIA PROJEKTOWA:		INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:			
 <div>INŻYNIERIA JERZY SOWA ul. Kościuszki 134/1; 32-540 Trzebinia tel. (32) 720 63 84; e-mail: biuro@jeryzsowa.pl</div>				Gmina Olkusz Rynek 1 32-300 Olkusz	
TEMAT OPRACOWANIA:					
Przebudowa drogi gminnej w zakresie przebudowy przejścia dla pieszych, budowy chodnika, budowy oświetlenia przejścia dla pieszych i budowy kanału technologicznego w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi gminnej nr 120315 K w rejonie skrzyżowania z ul. Kamyk w Olkuszu”					
ADRES OBIEKTU:		Obręb: 0001 Olkusz;			