

## **Opis regałów archiwalnych - bibliotecznych typ RAJ**

### Przeznaczenie:

Regały metalowe przesuwne i stacjonarne przeznaczone są do składowania (na półkach użytkowych regałów) teczek, segregatorów, kartotek, akt, ksiąg, czasopism, książek i innej dokumentacji papierowej. Regały przeznaczone są do montażu w pomieszczeniu archiwum.

### Materiał konstrukcji regałów:

Regały wykonane są z blachy stalowej zabezpieczonej przed korozją w kąpeli fosforanującej. Następnie są malowane proszkowo farbą strukturalną tworząca na powierzchni półek i innych elementów strukturę odporną na ścieranie i nieszkodliwą dla zdrowia – w kolorze RAL 7035 jasny popiel.

### Konstrukcja i technologia wykonania szyn

Szyny wykonane ze stali walcowanej ( ceownik o wymiarach zewnętrznych 76 x 20mm z blachy o grubości 2,5mm, do którego jest przyspawany stalowy płaskownik 16 x 16). Szyna posiada jedną krawędź zagiętą ku dołowi – o to zagięcie haczy w przypadku przechyłu regału antywyważnik zabezpieczający. Powierzchnia szyny jest zabezpieczona antykorozyjnie poprzez fosforanowanie oraz malowanie lub poprzez ocynkowanie.

Szyny stalowe montowane są na posadzce nawierzchniowo z najzdaniami obustronnymi wykonanymi z blachy stalowej. Najzdanie umożliwiają przejazd wózka ręcznego pomiędzy regałami. Przytwierdzenie szyn do posadzki odbywa się poprzez kołki rozporowe.

Konstrukcja szyn i technologia ich ułożenia gwarantuje całkowite poziome ich położenie.

### Konstrukcja i technologia wykonania podstawy jezdnej

Podstawę regałów jezdnych stanowi rama jezdna o sztywności odpowiedniej do obciążenia. W przypadku długich regałów rama składa się z kilku segmentów łączonych śrubami. Podstawa posiada koła jezdne z kołnierzami i bez kołnierzy o szerokości ok. 30mm i o średnicy tocznej nie mniejszej niż 105 mm w celu zmniejszenia oporów tocznych. Koła prowadzące posiadają obustronne kołnierze obejmujące płaskownik szyny w celu zapewnienia równego przesuwania regałów oraz w celu zabezpieczenia kół przed spadnięciem z szyn. Wszystkie koła posiadają z osobna po dwa łożyska toczne kulkowe z obustronnym uszczelnieniem. Podstawa posiada zabezpieczenie przed przechyłem regału tzw. antywyważniki - w postaci haka przesuwającego się w szynie oraz posiadają amortyzujące i zabezpieczające odboje gumowe.

### Konstrukcja i technologia wykonania napędu

Koła jezdne napędzane są za pomocą ergonomicznego trójramiennego pokrętła z dwustopniową przekładnią łańcuchową, która przekazuje napęd na oś stalową biegnącą od pierwszego koła do ostatniego koła wzdłuż jednego boku podstawy jezdnej. Wszystkie elementy ruchome układu napędowo-jezdnego są wykonane ze stali oraz osadzone są na uszczelnionych łożyskach tocznych. Trójramienne pokrętło posiada obrotowe uchwyty oraz blokadę – przycisk unieruchamiający regał.

### Konstrukcja i technologia wykonania ścian nośnych i panelu osłonowego

Wszystkie ściany nośne regałów wykonane są z blachy stalowej pełnej o grubości 0,8 mm. Ściany posiadają perforację – otwory na haki (zawieszki) służące do zawieszenia półek na wybranej wysokości z regulacją zawieszenia co 15-25 mm. Ściany są usztywnione stężeniami krzyżowymi montowanymi w regałach dwustronnych po środku - pomiędzy rzędami półek a w regałach jednostronnych z tyłu półek. Opcjonalnie stężenia mogą być zastąpione blachami pełnymi. Ozdobny panel przedni osłaniający mechanizm napędowy wykonany jest z pełnej blachy i posiada metalową kieszeń na kartonik z opisem oraz posiada na bocznej krawędzi gumową uszczelkę.

### Konstrukcja i technologia wykonania półek

Półki wykonane są z blachy stalowej o grubości 0,8mm. Odpowiednią sztywność półek zapewnia dwukrotne gięcie dłuższej krawędzi na wysokość 30mm.

Półki zawieszane są na czterech hakach-zawieszkach ( wykonanych z wytrzymałego stopu aluminium ) łatwych do zamontowania i zdemontowania bez użycia narzędzi.

W celu łatwego ustalenia odpowiedniego odstępów między półkami wykonane jest oznaczenie w postaci otworu - znacznika, na wszystkich ścianach podtrzymujących półki. Nośność półki wynosi 60 kg/mb. Głębokości półki: od 200 mm do 600mm. Długości półek: od 600 do 1250 mm.

Elementy zabezpieczające osoby obsługujące oraz konstrukcję regałów:

- gumowe odboje na ramie jezdnej,
- blokada napędu w korbie napędowej,
- antywyważnik haczący o krawędź szyny,
- uszczelkę gumową na panelu przednim,
- zabezpieczenie półek przed wysunięciem do przodu ( poprzez zastosowanie obrzeży ścian o odpowiedniej szerokości) ,
- zabezpieczenie przed zsunieniem się kółek z szyn poprzez obustronne obrzeże kół,
- najazdy obustronne na szynach.

Dokumentacja, którą posiadają regały:

- instrukcja użytkowania,
- atest higieniczny PZH na farbę,
- deklarację wykonana zgodnie z polskimi normami,
- klasyfikacja w zakresie reakcji na ogień,
- atest–sprawozdanie z badań wytrzymałościowych i bezpieczeństwa użytkowania,

Konstrukcja regałów stacjonarnych

Konstrukcja regałów stacjonarnych zawiera w większości takie same elementy jak konstrukcja regałów przesuwnych – różni się jedynie budową podstawy i brakiem napędu.

## Zdjęcia poglądowe regałów



Regał stacjonarny



Regał przesuwny o napędzie ręcznym



Instalacja regałów w pomieszczeniu