

<p>NAZWA INWESTYCJI:</p> <p>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2530W Kadzidło-Jeglijowiec-Gleba w obszarze wybudowanego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km około 0+090 w msc. Kadzidło wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych”</p>	<p>Data: Październik 2021</p>
Nazwa branży: PROJEKT TECHNICZNY	

ZAWARTOŚĆ

PROJEKT TECHNICZNY

- **CZĘŚĆ OPISOWA**

- I. **PODSTAWA OPRACOWANIA**

- II. **PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Cel opracowania

- III. **STAN ISTNIEJĄCY**

- IV. **PROJEKTOWANA BUDOWA NAWIERZCHNI**

1. Plan sytuacyjny
2. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni
3. Ukształtowanie wysokościowe
4. Odwodnienie
5. Roboty ziemne
6. Kolizje i rozbiórki

- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:10000
Rys. nr 2	Projekt zagospodarowania terenu i pasa drogowego	skala 1:500
Rys. nr 3	Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni	skala 1:50
Rys. nr 4	Plansza robót rozbiórkowych	skala 1:500

<p>NAZWA INWESTYCJI:</p> <p>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2530W Kadzidło-Jeglijowiec-Gleba w obszarze wybudowanego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km około 0+090 w msc. Kadzidło wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych”</p>	<p>Data: Październik 2021</p>
Nazwa branży: PROJEKT TECHNICZNY	

CZEŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH W MSC.KADZIDŁO NA DP2530W ULICY SPORTOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt techniczny opracowano w firmie DROMACC Maciej Białoszewski, ul. Goworowska 31a/5, 07-410 Ostrołęka na podstawie umowy zawartej z inwestorem.

Roboty ujęte w niniejszej dokumentacji są zgodne z wspólnym słownikiem zamówień (CPV). **KOD CPV 45233000-9** Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania autostrad i dróg.

1. Projekt opracowano na podstawie:

- umowy zawartej z Inwestorem na wykonanie dokumentacji budowlanej i technicznej nr **319/2021** z dn.**11.10.2021**;
- inwentaryzacji terenu objętego opracowaniem;
- mapy zasadniczej terenu oraz wykonanej mapy do celów projektowych w skali 1:500;
- ustalenia z Inwestorem poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych, oświetlenia oraz odwodnienia projektowanej inwestycji;
- uzgodnienia i opinie zebrane w trakcie realizacji dokumentacji projektowej;
- wytycznych uzyskanych w trakcie opracowania projektu;
- obowiązujących norm i przepisów prawnych;
- „Wytycznych Projektowania Ulic” (WPU-92);
- „Wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych” WR-D-41-3 i 4;
- Rozporządzenia M.Tr.iG.M. z dnia 2 marca 1999r. wraz z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr. 43, poz. 430),
- wykazu właścicieli i władających gruntów;

<p style="text-align: center;">NAZWA INWESTYCJI:</p> <p>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2530W Kadzidło-Jeglijowiec-Gleba w obszarze wybudowanego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km około 0+090 w msc. Kadzidło wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych”</p>	<p>Data: Październik 2021</p>
<p style="text-align: center;">Nazwa branży: PROJEKT TECHNICZNY</p>	

II. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

1. Przedmiot opracowania

Projekt opracowano w celu określenia sposobu wykonania modernizacji przejścia dla pieszych – poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w msc. Kadzidło na ul. Sportowej będącej jednocześnie drogą powiatową nr 2530W w rejonie Kościoła PW Świętego Ducha. Projekt obejmuje wykonanie szczegółów konstrukcyjnych ciągu pieszego wraz z dostosowaniem do istniejącego zagospodarowania terenu oraz remontu (frezowania i nakładki) nawierzchni bitumicznej, wymianą krawężników związanych oraz regulacjami wysokościowymi istniejących nawierzchni z kostki betonowej oraz wykonania chodników o wzmocnionej konstrukcji w rejonie kościoła.

2. Zakres opracowania

Dokumentacja techniczna obejmuje w szczególności wykonanie:

- projektu zagospodarowania terenu i pasa drogowego,
- szczegółów konstrukcyjnych,
- planszy robót rozbiórkowych.

3. Cel opracowania

Projekt opracowano w celu określenia szczegółowego sposobu i zakresu robót związanych z budową inwestycji objętej niniejszą dokumentacją w ciągu drogi powiatowej według warunków uzyskanych w trakcie prowadzonych uzgodnień.

Opracowanie obejmuje w szczególności wykonanie planu zagospodarowania terenu i pasa drogowego – **rysunek nr 2**, na którym to przedstawiono lokalizację i parametry techniczne projektowanej inwestycji.

Jednocześnie projekt służy przede wszystkim poprawie stanu faktycznego bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie przejścia dla pieszych.

<p style="text-align: center;">NAZWA INWESTYCJI:</p> <p>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2530W Kadzidło-Jeglijowiec-Gleba w obszarze wybudowanego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km około 0+090 w msc. Kadzidło wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych”</p>	<p>Data: Październik 2021</p>
<p style="text-align: center;">Nazwa branży: PROJEKT TECHNICZNY</p>	

III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zakładanym przedsięwzięciem jest inwestycja drogowa, polegająca na modernizacji przejścia dla pieszych – poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w msc. Kadzidło na ul. Sportowej będącej jednocześnie drogą powiatową nr 2530W w rejonie Kościoła PW Świętego Ducha.

Planowaną lokalizację modernizowanych przejść przedstawiono na rysunku nr 1 – Plan orientacyjny. Otoczenie sąsiadujące z planowaną inwestycją stanowią Kościół wraz z plebanią i cmentarzem oraz zabudowa usługowo – mieszkalna. Od strony północnej zlokalizowany jest Kościół, natomiast południowej znajduje się parking dla samochodów osobowych z wejściem na cmentarz.

Wzdłuż ul. Sportowej znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz wielorodzinna, która obsługiwana z powyższej ulicy. Specyficzna funkcja w/w ulicy przekłada się bezpośrednio na warunki ruchowe, o których będzie mowa w dalszej części.

Ulica Sportowa w Kadzidle jest drogą bezpośrednio przylegającą do Kościoła jak za równo cmentarza z licznymi m. postojowymi zlokalizowanymi prostopadle do niej, jak również licznymi parkingami okalającymi cmentarz. Ulica ta dodatkowo jest drogą powiatową o nr 2530W.

Ulica objęta opracowaniem jest drogą o nawierzchni ulepszonej tzn. bitumicznej o przekroju ulicznym, posiadająca ciągi piesze wyniesione względem poziomu nawierzchni jezdni jednak w wielu przypadkach wykonane na starych, nie obowiązujących już przepisach.

Przekrój poprzeczny w/w ulicy to przekrój dwujezdniowy po 2 pasy ruchu w każdym kierunku.

Ulica Sportowa w rozpatrywanym odcinku umożliwia parkowanie pojazdów w obrębie pasa drogowego, jednak w trakcie mszy samochody osobowe parkują również bezpośrednio na chodniku, co znacznie pogarsza warunki bezpieczeństwa.

W związku z powyższym na analizowanym odcinku ulicy Sportowej oraz w obrębie przejścia dla pieszych przewidzianego do modernizacji stwierdzono problemy z ograniczoną widocznością.

Odcinek na którym planowana jest inwestycja przebiega w planie prostoliniowo.

<p style="text-align: center;">NAZWA INWESTYCJI: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2530W Kadzidło-Jeglijowiec-Gleba w obszarze wybudowanego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km około 0+090 w msc. Kadzidło wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych”</p>	<p>Data: Październik 2021</p>
<p style="text-align: center;">Nazwa branży: PROJEKT TECHNICZNY</p>	

W obrębie modernizowanych przejść dla pieszych objętego niniejszą dokumentacją występuje wyłącznie ruch pieszy, brak jest możliwości ruchu rowerowego.

Linie rozgraniczające terenu inwestycji oznaczono kolorem różowym na rysunku nr 2 – projekt zagospodarowania terenu i pasa drogowego, sporządzonym na m.d.c.p. w skali 1:500. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

Teren objęty inwestycją posiada miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, jednak w myśl art. 50 ust. 2 ustawy o planowaniu przestrzennym mówiącym o tym, iż roboty budowlane polegające na remoncie, montażu lub przebudowie, jeżeli nie powodują zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego oraz nie zmieniają jego formy architektonicznej, a także nie są zaliczone do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska, albo niewymagające pozwolenia na budowę nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu celu publicznego.

W pasie drogowym ulic, w obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne, na które składa się:

- *gazociąg,*
- *ziemne i napowietrzne linie elektroenergetyczne,*
- *oświetlenie uliczne,*
- *kanalizacja sanitarna,*
- *wodociąg,*
- *ziemne linie telekomunikacyjne*

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

1. PARAMETRY TECHNICZNE.

Projektowana lokalizacja i parametry modernizowanego przejścia dla pieszych w msc. Kadzidło na ul. Sportowej będącej jednocześnie drogą powiatową nr 2530W w rejonie Kościoła PW Świętego Ducha pokazano na rysunku nr 2.

<p style="text-align: center;">NAZWA INWESTYCJI:</p> <p>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2530W Kadzidło-Jeglijowiec-Gleba w obszarze wybudowanego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km około 0+090 w msc. Kadzidło wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych”</p>	<p>Data: Październik 2021</p>
<p style="text-align: center;">Nazwa branży: PROJEKT TECHNICZNY</p>	

Poprawa bezpieczeństwa ruchu polegać będzie na przebudowie ciągów pieszych i wprowadzenie docelowego dedykowanego oświetlenia przedstawiono w projekcie technicznym oświetlenia.

Modernizacja przejścia – projektowanego chodnika polegać będzie na miejscowym zawężeniu jezdni z 8 do 6m, przy jednoczesnym poszerzeniu chodników od 2,4 do 5,65m. Chodnik zlokalizowany przy kościele jest chodnikiem o wzmocnionej konstrukcji. Do regulacji zostaną również przewidziane okoliczne zagospodarowania, w tym miejsca postojowe, których zmieni się układ.

Natężenie ruchu pieszych oraz pojazdów mechanicznych przy jednoczesnym prostoliniowym przebiegu ulicy Sportowej (osiągane duże prędkości pojazdów mechanicznych) w obrębie modernizowanego przejścia dla pieszych powoduje konieczność zastosowania szczególnych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu użytkowników drogi. Zastosowano rozwiązanie polegające na zawężeniu ulicy Sportowej celem uspokojenia ruchu, co wymusi na kierującym pojazdem kołowym do zniwelowania prędkości.

Poprawa bezpieczeństwa obejmuje również poprawę widoczności i czytelności przejścia dla pieszych przewidzianego do modernizacji. Uzyskano to poprzez zastosowanie czerwonego pola na przejściu dla pieszych.

Uzupełnieniem modernizacji przejścia tj. poprawy bezpieczeństwa ruchu na przejściu w ul. Sportowej będzie oznakowanie pionowe.

Projektowana modernizacja przejścia dla pieszych obejmująca przebudowę ciągu pieszego w obrębie w/w przejścia dla pieszych (korektę geometrii) wg rysunku nr 2 obejmuje wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8cm oraz 6cm

Pod projektowaną nawierzchnią chodnika wzmocnionego należy wbudować podbudowę z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,50mm o grubości 25cm. Obramowanie ciągu pieszego od strony terenów zielonych wykonane z obrzeża betonowego na ławie betonowej z oporem betonowym natomiast w miejscu styku projektowanych ciągów pieszych z nawierzchnią asfaltową obramowanie należy wykonać na wyniesionym bądź zatopionym krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem betonowym.

<p style="text-align: center;">NAZWA INWESTYCJI:</p> <p>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2530W Kadzidło-Jeglijowiec-Gleba w obszarze wybudowanego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km około 0+090 w msc. Kadzidło wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych”</p>	<p>Data: Październik 2021</p>
<p style="text-align: center;">Nazwa branży: PROJEKT TECHNICZNY</p>	

Do wymiany i regulacji wysokościowej przewidziano nawierzchnię istniejących miejsc postojowych wraz z okolicznym zagospodarowaniem.

Przebudowa ciągu pieszego w dostosowaniu sytuacyjno – wysokościowym do istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego oraz terenu przyległego.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu w obrębie modernizowanego przejścia obejmuje także częściowy remont (frezowanie i nakładka) ul. Sportowej.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na **rysunku nr 2** oraz szczegółach konstrukcyjnych – **rysunek nr 3**.

Projektowaną lokalizację, parametry jezdni, chodników, zjazdów, przedstawiono na **rysunku nr 2**.

Dla przebudowy drogi powiatowej nr 2530W przyjęto następujące parametry techniczne:

- Prędkość projektowa **ok. Vp: 50 km/h** w terenie zabudowy
- Szerokość pasa drogowego **ok. 9,50 – 14,30m;**
- Klasa drogi „Z”;
- Kategoria ruchu **KR 2;**
- Przekrój poprzeczny (normalny) – **uliczny;**
- Szerokość chodnika: **zmienna od 2,23m w najwęższym miejscu do 5,65m;**
- Działki biorące udział w inwestycji – **obręb Kadzidło 65, 1036, 1023/12, 135/4;**

2. PLAN SYTUACYJNY

Projektowaną lokalizację i parametry modernizowanego przejścia dla pieszych przedstawiono na **rysunku nr 2**.

Projektowane przejście zlokalizowane na działkach pasa drogowego ul. Sportowej oraz częściowo działkach kościelnych zapewnia przejście w poprzek w/w ulicy pomiędzy kościołem a parkingiem zlokalizowanym w okolicy cmentarza.

<p style="text-align: center;">NAZWA INWESTYCJI:</p> <p>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2530W Kadzidło-Jeglijowiec-Gleba w obszarze wybudowanego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km około 0+090 w msc. Kadzidło wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych”</p>	<p>Data: Październik 2021</p>
<p style="text-align: center;">Nazwa branży: PROJEKT TECHNICZNY</p>	

Projektowany ciąg pieszy zlokalizowany pomiędzy przejściami dla pieszych wraz z dojściem do przejścia dla pieszych od strony kościoła o szerokości 2,40m oraz od strony cmentarza o szer. ok 8,50m. Do wymiany i regulacji wysokościowej przewidziano nawierzchnię istniejących miejsc postojowych oraz istniejących zagospodarowani z kostki.

Budowa ciągu pieszego w dostosowaniu sytuacyjno-wysokościowym do istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego oraz terenu przyległego.

Spływ wód opadowych z projektowanego ciągu pieszego powierzchniowo w kierunku nawierzchni jezdni.

Do rozbiórki przewidziano nawierzchnie istniejącego ciągu pieszego z kostki betonowej, wraz z demontażem obrzeży betonowych i krawężników przewidzianych do wymiany jak również frezowanie istniejącej nawierzchni.

Remont nawierzchni bitumicznej obejmuje frezowanie istniejących nawierzchni bitumicznych oraz wykonanie 2 warstw bitumicznych tj. warstwy wyrównawczej **gr. 3-5cm** i warstwy ścieralnej **gr. 4cm** wraz z wymianą krawężnika betonowego **15x30x100cm** obramowującego w/w nawierzchnie bitumiczne.

3. Projektowany przekrój normalny.

Zaprojektowano typ przekroju tj:

- o nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo piaskowej (1:4) o grubości 3-5cm na podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm grubości 25cm,
- o nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej gr. 6cm ułożonej na podsypce cementowo piaskowej (1:4) o grubości 3-5cm na podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm grubości 15cm,
- o nawierzchni z betonu asfaltowego ułożonej w dwóch warstwach, tj. wyrównawczej gr. 3-5cm i ścieralnej gr. 4cm.

Konstrukcję nawierzchni chodnika wzmocnionego zaprojektowano następująco:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej o **grub. 8cm**,
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej(1-4) o grubości **3 - 5cm**,

<p style="text-align: center;">NAZWA INWESTYCJI:</p> <p>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2530W Kadzidło-Jeglijowiec-Gleba w obszarze wybudowanego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km około 0+090 w msc. Kadzidło wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych”</p>	<p>Data: Październik 2021</p>
<p style="text-align: center;">Nazwa branży: PROJEKT TECHNICZNY</p>	

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji **0/31,5mm**, stabilizowanego mechanicznie **grub. 25cm**,
- podłoże – grunt rodzimy,

Konstrukcję nawierzchni chodnika zaprojektowano następująco:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej o **grub. 6cm**,
 - warstwa podsypki cementowo – piaskowej(1-4) o grubości **3 - 5cm**,
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji **0/31,5mm**, stabilizowanego mechanicznie **grub. 15cm**,
- podłoże – grunt rodzimy

Obramowanie ciągu pieszego od strony terenów zielonych wykonane z obrzeża betonowego na ławie betonowej z oporem betonowym (**beton C12/15**) bądź oparte bezpośrednio na fundamencie ogrodzenia stanowiącego opór.

Dodatkowo zaprojektowano wymianę krawężników na planowanym odcinku z frezowaniem i nakładką (na wysokości przejścia dla pieszych) za pomocą wtopionego +2cm krawężnika betonowego ciężkiego **15x30cmx100cm** wykonanego na ławie betonowej z oporem betonowym (**beton C12/15**) w dostosowaniu do projektowanej nawierzchni.

Obramowanie chodnika o wzmocnionej konstrukcji krawężnikiem najazdowym o wym. 15x22x100cm wykonanego na ławie betonowej z oporem betonowym.

Konstrukcję naw. odcinka ul. Sportowej zaprojektowano następująco:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości 4cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości 3-5cm

Projektowane krawężniki betonowe 15x30x100cm przewidziane do wymiany na nowe z dostosowaniem parametrów technicznych do materiałów użytych pierwotnie.

Podłoże gruntowe pod wszystkie nawierzchnię powinno być dostosowane do G1 i zagęszczone do modułu wtórnego E2=100MPa. W razie braku możliwości uzyskania w/w

<p style="text-align: center;">NAZWA INWESTYCJI:</p> <p>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2530W Kadzidło-Jeglijowiec-Gleba w obszarze wybudowanego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km około 0+090 w msc. Kadzidło wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych”</p>	<p>Data: Październik 2021</p>
<p style="text-align: center;">Nazwa branży: PROJEKT TECHNICZNY</p>	

modułu wtórnego o wartości 100 MPa należy zastosować rozwiązania techniczne to umożliwiające tj. geotkaniny lub dodatkowe warstwy konstrukcyjne (w najgorszych przypadkach wymianę gruntu) Współczynnik zagęszczenia dla dna koryta o wartości 0,97 a dla warstw konstrukcyjnych o wartości 1,00.

4. Profil podłużny i odwodnienie.

Spływ wód opadowych z przebudowanego chodnika oraz istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo rozplywając się od modernizowanego przejścia. Spadki poprzeczne w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu.

Projektowana nawierzchnia bitumiczna odcinka ul. Sportowej przewidziana do remontu została zaprojektowana z zachowaniem istniejącego układu wysokościowego.

5. Przekroje poprzeczne i roboty ziemne.

Roboty ziemne w trakcie modernizacji przejścia dla pieszych – przebudowy chodnika obejmują wykonanie wykopu (koryta) pod konstrukcję w obrębie prowadzonych prac według rysunku nr 2.

Podbudowę i nawierzchnię należy wykonywać na dobrze zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu gruntowym. Wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.

Roboty ziemne w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonywać z zachowaniem ostrożności a w miejscach newralgicznych roboty należy prowadzić ręcznie.

6. Warunki gruntowo – wodne

Zgodnie z wykonanymi wierceniami stwierdzono dobre warunki gruntowe oraz brak występowania wody gruntowej.

<p style="text-align: center;">NAZWA INWESTYCJI:</p> <p style="text-align: center;">„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2530W Kadzidło-Jeglijowiec-Gleba w obszarze wybudowanego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km około 0+090 w msc. Kadzidło wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych”</p>	<p>Data: Październik 2021</p>
Nazwa branży: PROJEKT TECHNICZNY	

Stan $I_D(I_L)$	Profil słupkowy	Głęb. Opis litologiczny (m)
zg 0,7	NB[Pd+k]	0,0 0,08 Nasyp budowlany: piasek drobny z 0,4 kamieniami, szara
szg 0,5	NN [Pd+H]	Nasyp niekontrolowany: piasek drobny z humusem, szara 1,1
szg 0,5	Pd	Piasek drobny, żółta 2,0

S

7. Opinia geotechniczna.

7.1 Dane ogólne

Celem opinii geotechnicznej jest ustalenie przydatności gruntów na potrzeby projektu przebudowy drogi powiatowej w zakresie frezowania i nakładki oraz budowy chodnika w pasie drogowym oraz określenie kategorii geotechnicznej budowanego obiektu.

7.2 Ustalenie przydatności gruntów na potrzeby budownictwa oraz kategorii geotechnicznej obiektu.

Kategorię geotechniczną obiektu (modernizacja przejścia dla pieszych – przebudowa chodnika) ustala się w zależności od stopnia skomplikowania warunków gruntowych oraz konstrukcji obiektu budowlanego:

- a) warunki gruntowe – przyjęto proste warunki gruntowe z uwagi na występowanie warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo przy braku występowania wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych

<p style="text-align: center;">NAZWA INWESTYCJI:</p> <p>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2530W Kadzidło-Jeglijowiec-Gleba w obszarze wybudowanego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km około 0+090 w msc. Kadzidło wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych”</p>	<p>Data: Październik 2021</p>
<p style="text-align: center;">Nazwa branży: PROJEKT TECHNICZNY</p>	

b) modernizacja przejścia dla pieszych – przebudowa chodnika z wykopami koryta o głębokości 26,38, 43cm, co stanowi wartość nieprzekraczającą głębokości 1,2m poniżej poziomu terenu.

Na podstawie powyższych informacji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

V. KOLIZJE, UZGODNIENIA.

W trakcie prowadzonej inwestycji nie występują kolizje z uzbrojeniem technicznym. Szczególną uwagę należy zwrócić na istniejące punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie prawnej.

W trakcie prowadzenia inwestycji do rozbiórki przewidziano istniejącą nawierzchnię chodnika oraz miejsc postojowych z kostki betonowej gr. 6-8cm wraz z obrzeżem betonowym oraz krawężnikiem betonowym. Ponad to do sfrezowania i częściowej rozbiórki została zaznaczona istniejąca nawierzchnia jezdni.

Rozebranie krawężników obejmuje ich wymianę z dostosowaniem parametrów technicznych do materiałów użytych pierwotnie na odcinku ul. Sportowej objętej remontem.

VI. PROJEKTOWANA ZIELEŃ.

Wymagania dotyczące wykonania robót związanych z trawnikami są następujące:

- teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń,
 - przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną teren powinien być obniżony w stosunku do obrzeży i krawężników o ok. 15 cm - jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10 cm) i kompost (ok. 2 do 3 cm),
 - przy zakładaniu trawników na gruncie rodzimym krawężnik powinien znajdować się 5 cm nad terenem,
 - teren powinien być wyrównany i splantowany,
 - ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą i wymieszana z kompostem, nawozami mineralnymi oraz starannie wyrównana,
 - na terenie płaskim nasiona traw wysiewane są w ilości od 1 do 4 kg na 100 m².
- Wycinki istniejącego drzewostanu się nie przewiduje.

<p style="text-align: center;">NAZWA INWESTYCJI:</p> <p>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2530W Kadzidło-Jeglijowiec-Gleba w obszarze wybudowanego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km około 0+090 w msc. Kadzidło wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych”</p>	<p>Data: Październik 2021</p>
<p style="text-align: center;">Nazwa branży: PROJEKT TECHNICZNY</p>	

VII. WARUNKI WYKONANIA ROBÓT.

Planowane prace polegające na modernizacji przejścia dla pieszych w ul. Sportowej w Kadzidle w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać po uprzednim uzyskaniu pozwolenia na budowę.

Roboty związane z wykonaniem modernizacji przejścia dla pieszych zlokalizowanego w pasie drogowym można rozpocząć po uzyskaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego.

VIII. ORGANIZACJA RUCHU.

Roboty związane z modernizacją przejścia dla pieszych obejmującą poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych na ul. Sportowej na drodze 2530W zlokalizowanego w pasie drogowym można rozpocząć po uzyskaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego na podstawie projektu czasowej organizacji ruchu obejmującego zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót podczas modernizacji przejścia dla pieszych.

Projekt zatwierdzonej stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

Opracował:

.....

<p>NAZWA INWESTYCJI:</p> <p>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2530W Kadzidło-Jeglijowiec-Gleba w obszarze wybudowanego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km około 0+090 w msc. Kadzidło wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych”</p>	<p>Data: Październik 2021</p>
<p>Nazwa branży: PROJEKT TECHNICZNY</p>	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA