

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

NAZWA INWESTYCJI I LOKALIZACJA

**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
usytuowanej na działkach nr 679/2, 671, 670/1 i 670/2
w miejscowości Borusowa**

INWESTOR

Gmina Gręboszów
Gręboszów 144
33-260 Gręboszów

BRANŻA

DROGOWA

PROJEKTANT

mgr inż. Grzegorz Schmidt
Upr. budowlane do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
MAP/0104/POOD/07

PODPIS

GRUDZIEŃ 2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. CZĘŚĆ OPISOWA
2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
3. SZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONNIA I ODBIORU ROBÓT
BUDOWLANYCH
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>rys. nr 1</i>	ORIENTACJA	SKALA 1: 25000
<i>rys. nr 2,3,4</i>	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 2000
<i>rys. nr 5</i>	PRZEKROJE NORMALNE	SKALA 1:40

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1997 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że dokumentacja techniczna przebudowy drogi została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umową z Inwestorem – Gminą Gręboszów,
- kopia mapy zasadniczej w skali 1:2000 przekazana przez Inwestora,
- kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:2000 przekazana przez Inwestora,
- orientacja z mapy topograficznej w skali 1:25 000,
- wytyczne Inwestora – „Założenia do projektowania”,
- wizja i inwentaryzacja w terenie,
- ustalenia z Inwestorem,
- właściwe wytyczne i normy branżowe.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest: Projekt przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Borusowa. Droga usytuowana na działkach nr 679/2 obręb Borusowa – odcinek I; nr 671 obręb Borusowa – odcinek II; nr 670/1, 670/2 obręb Borusowa – odcinek III.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze. Jest lokalizowany w północno – zachodniej części powiatu dąbrowskiego. Droga na przedmiotowym odcinku posiada obecnie przekrój drogowy o szerokości 3 m. Z wizji lokalnej, jaka miała miejsce przed podjęciem prac projektowych wynika, że przebieg granicy działki 679/2 pozwala na odcinku około 400 m na poszerzenie przekroju drogi do 4 m. Obecnie przedmiotowy odcinek posiada nawierzchnię gruntową, bardzo mocno zdeformowaną i zniszczoną, z dużą ilością kolein. Przy drodze nie występują rowy odwadniające. Droga stanowi obsługę głównie ruchu rolniczego zapewniając dojazd do pól uprawnych. Z uwagi na jej obecny stan techniczny tj. liczne koleiny i deformacje wymaga gruntownego remontu celem poprawy komfortu jazdy.

4. Opis rozwiązań projektowych

4.1 Parametry techniczne

- | | |
|----------------------|---|
| – Kategoria ruchu: | KR1 |
| – Jezdnia: | 4,0m - km 0+000 - 0+414 - odcinek I
3,0m - km 0+414 - 0+711 – odcinek I
3,0m - km 0+000 - 0+515 – odcinek II
3,0m - km 0+000 - 0+592 – odcinek III |
| – Pobocza: | 0,3m - km 0+000 - 0+711 – odcinek I
0,3m - km 0+000 - 0+515 – odcinek II
0,3m - km 0+000 - 0+592 – odcinek III |
| – Nawierzchnia: | kruszywo łamane - miałowane |
| – Pochylenie jezdni: | poprzeczne dwustronne 3% na prostej
jednostronne 3% na łuku |

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

W związku z tym, że przedmiotowa inwestycja położona jest wśród gruntów rolnych jej nieregularny przebieg wymaga, aby przed rozpoczęciem robót dokonać geodezyjnego odtworzenia granic działki na odcinku przewidzianym do modernizacji i wytyczyć geodezyjnie oś drogi.

Projektowana droga przebiega w śladzie istniejącej drogi, szerokość jezdni dostosowano do szerokości działki drogowej, zgodnie z tym założeniem w km 0+414, następuje na odcinku około 15 mb następuje zmiana przekroju z 4.0 m do 3.0 m szerokości.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawia rysunek planu sytuacyjnego w skali 1:2000.

4.3 Rozwiązanie wysokościowe

Ukształtowanie drogi zgodne z istniejącym ukształtowaniem terenu z uwzględnieniem podniesienia niwelety drogi o grubość warstw konstrukcyjnych projektowanej nawierzchni.

4.4 Przekroje poprzeczne

W celu właściwego odwodnienia powierzchni korony drogi zaprojektowano 3 % pochylenie poprzeczne i podłużne jezdni i poboczy gruntowych.

4.5 Konstrukcja i nawierzchnia jezdni

Nawierzchnia:

- niezwiązana z kruszywa łamanego 0/63 mm zagęszczona mechanicznie na grubość 20cm wraz z miałowaniem w ilości 28.6 kg/m² – (przy realizacji robót wyklucza się zastosowanie kruszywa wapiennego);

- stabilizacja podłoża gruntowego $R_m=2,5$ MPa spoiwem hydraulicznym - cementem lub spoiwem równoważnym gr. 35cm z doziarnieniem pospółką 17cm;

Pobocza:

- niezwiązane z kruszywa łamanego 0/63 mm zagęszczona mechanicznie na grubość 20cm wraz z miałowaniem w ilości 28.6 kg/m^2 ;

5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe realizowane jest przez pochylenie poprzeczne i podłużne jezdni i poboczy gruntowych.

6. Oznakowanie

Nie występuje.

7. Roboty rozbiórkowe

Nie występują.

8. Sieci uzbrojenia terenu

Nie występują.

9. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedyne uciążliwości jakie mogą mieć miejsce są związane z realizacją inwestycji, a należą do nich czasowy wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, będą one miały charakter krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

Planowana inwestycja nie wymaga wycięcia drzew lub krzewów.

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

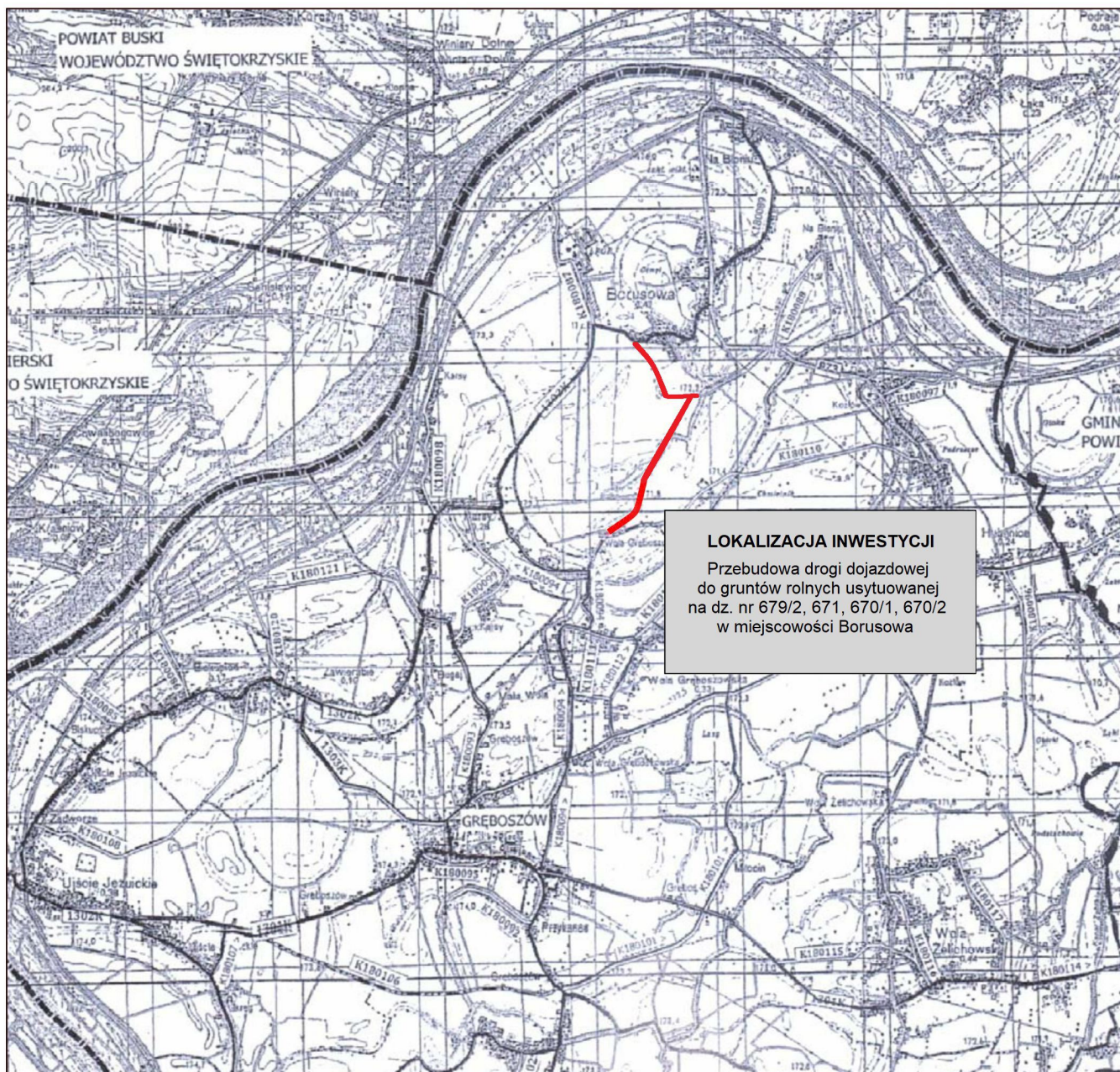
Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

10. Informacja dla wykonawcy robót

Do wykonania konstrukcji nawierzchni Zamawiający wyklucza stosowanie kruszywa wapiennego (dostarczone kruszywo musi spełniać wymagania stawiane kruszywom stosowanym do budowy i remontów dróg – w szczególności wymagania aktualnych wytycznych, norm i przepisów prawnych).

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nieujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu.

W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Inwestorowi i/lub Projektantowi.



Inwestor:

GMINA GRĘBOSZÓW
Gręboszów 144
33-260 Gręboszów

Opracowanie dokumentacji:

PROD ST

PRACOWNIA PROJEKTOWA sp.j.
ul. Warsztatowa 13, 33-100 Tarnów
tel (14) 655 17 75, fax (14) 655 17 76
www.prodinst.pl, mail: prodinst@prodinst.pl

Nazwa:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych usytuowanej na dz. nr 679/2, 671, 670/1, 670/2 w miejscowości Borusowa

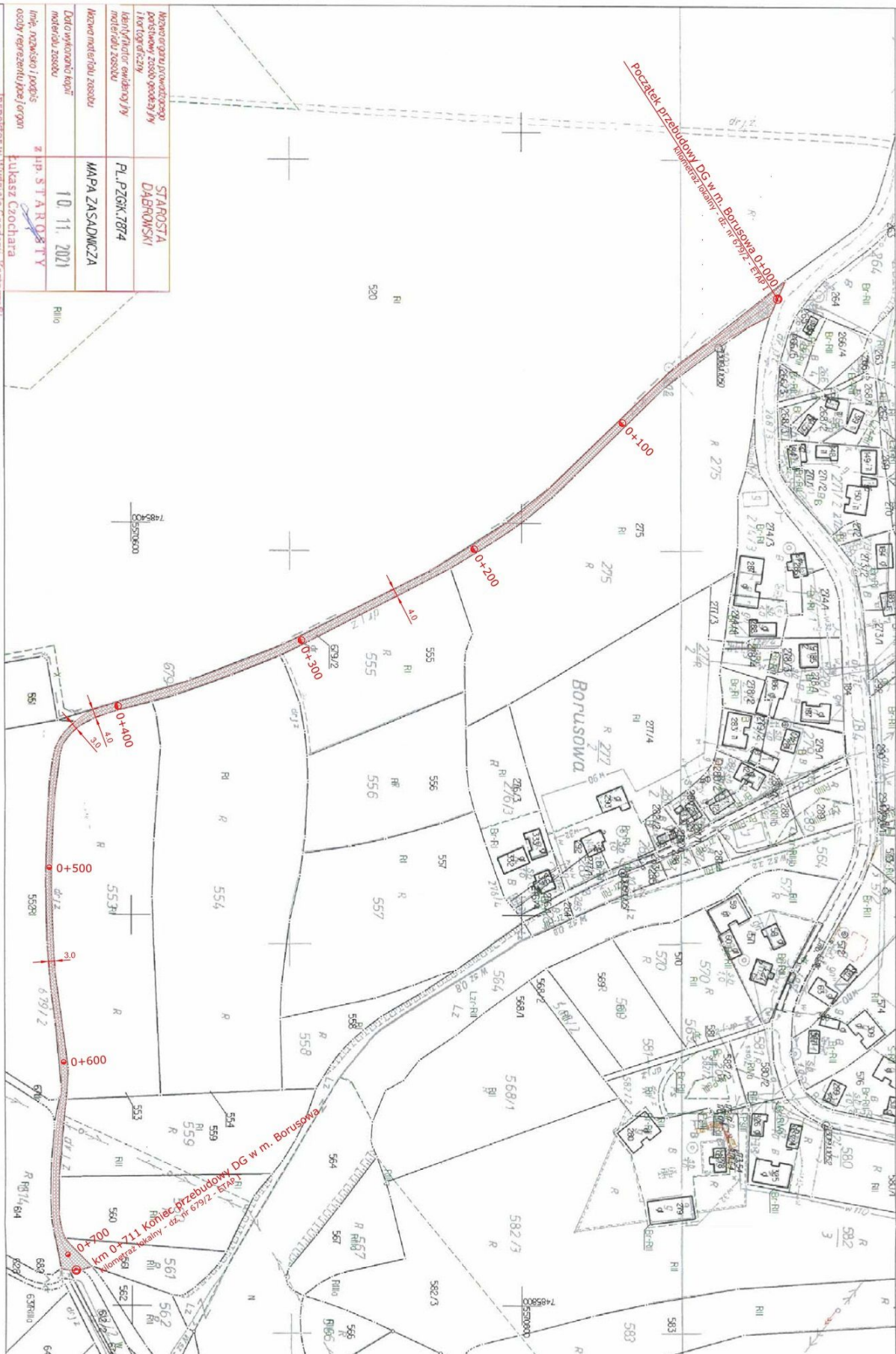
Tytuł rysunku:

ORIENTACJA

Branża	DROGOWA				rodzaj opracowania
Funkcja	imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis	DU
Projektant	mgr inż. Grzegorz Schmidt	drogowa	MAP/0104/POOD/07		część opracowania
-	-	-	-	-	PW
-	-	-	-	-	skala rysunku
grudzień 2021			numer rysunku	1	1:20000

STAROSTA DĄBROWSKI
33-200 Dąbrowa Tarnowska
ul. Berka Joselewicza 5
tel. (014) 642 24 31, fax 642 22 229

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
SKALA 1:2000
obr. Borusowa 0004: dz. 679/2
Sęki je mpy: 7.130.19.2; 7.130.19.22




Inwestor:		Opracowanie dokumentacji:	
GINA GREBOSZÓW Greboszów 144 33-260 Greboszów		PROD ST PRACOWNIA PROJEKTOWA sp. z o.o. ul. Warsztatowa 13, 33-100 Tarnów tel (14) 655 17 75, fax (14) 655 17 76 www.prodlist.pl, mail: prodlist@prodlist.pl	
Nazwa:			
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych usytuowanej na dz. nr 679/2, 671, 670/1, 670/2 w miejscowości Borusowa - odcinek I			
Tytuł rysunku:			
PLAN SYTUACYJNY			
Branża	DROGOWA	rodzaj opracowania	DU
Funkcja	imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Grzegorz Schmidt	drogowa	MAP/0104/POD/07
grudzień 2021		numer rysunku	2
		skala rysunku	1:2000

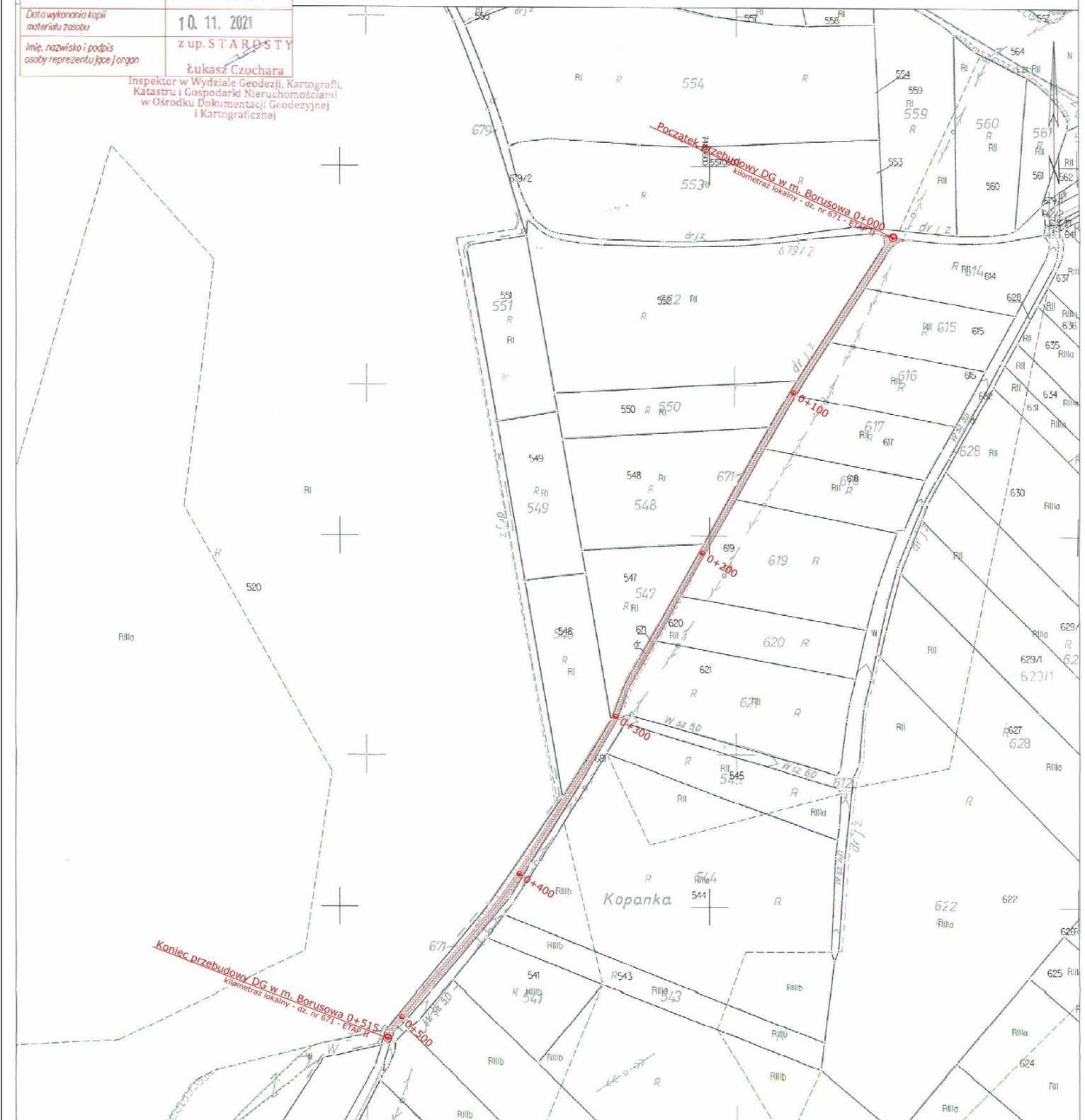
Legenda:

- proj. oś drogi
- proj. krawędź jezdni
- proj. nawierzchnia tłuczniowa

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
SKALA 1:2000
obr. Borusowa 0004; dz. 671
Sekcje mapy: 7.129.19.01; 7.129.19.02; 7.130.19.22; 7.130.19.21

Nazwa organu prowadzącego parowózowy zasób geodetyczny i kartograficzny	STAROSTA DĄBROWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	PL.PZGIK.7874
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Data wykonania kopii materiału zasobu	10. 11. 2021
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY  Łukasz Czochara

Inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii,
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami
w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej



Investor:

GMINA GRĘBOSZÓW
Gręboszów 144
33-260 Gręboszów

Opracowanie dokumentacji:	
---------------------------	--

PRODIST
PRACOWNIA PROJEKTOWA sp.j.
ul. Warsztatowa 13, 33-100 Tarnów
tel (14) 655 17 75, fax (14) 655 17 76
www.prodlist.pl, mail: prodlist@prodlist.pl

Nazwa:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
usytuowanej na dz. nr 679/2, 671, 670/1, 670/2
w miejscowości Borusowa - odcinek II

Tytöl rysunku:

PLAN SYTUACJI: INY

Brzanka	DROGOWA			rodzaj opracowania
Funkcja	imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	DU
Projektant	mgr inż. Grzegorz Schmidt	drogowa	MI/0104/POD/07	część opracowania
-	-	-	-	PW
-	-	-	-	skala rysunku
-	grudzień 2021	numer rysunku	3	1:2000

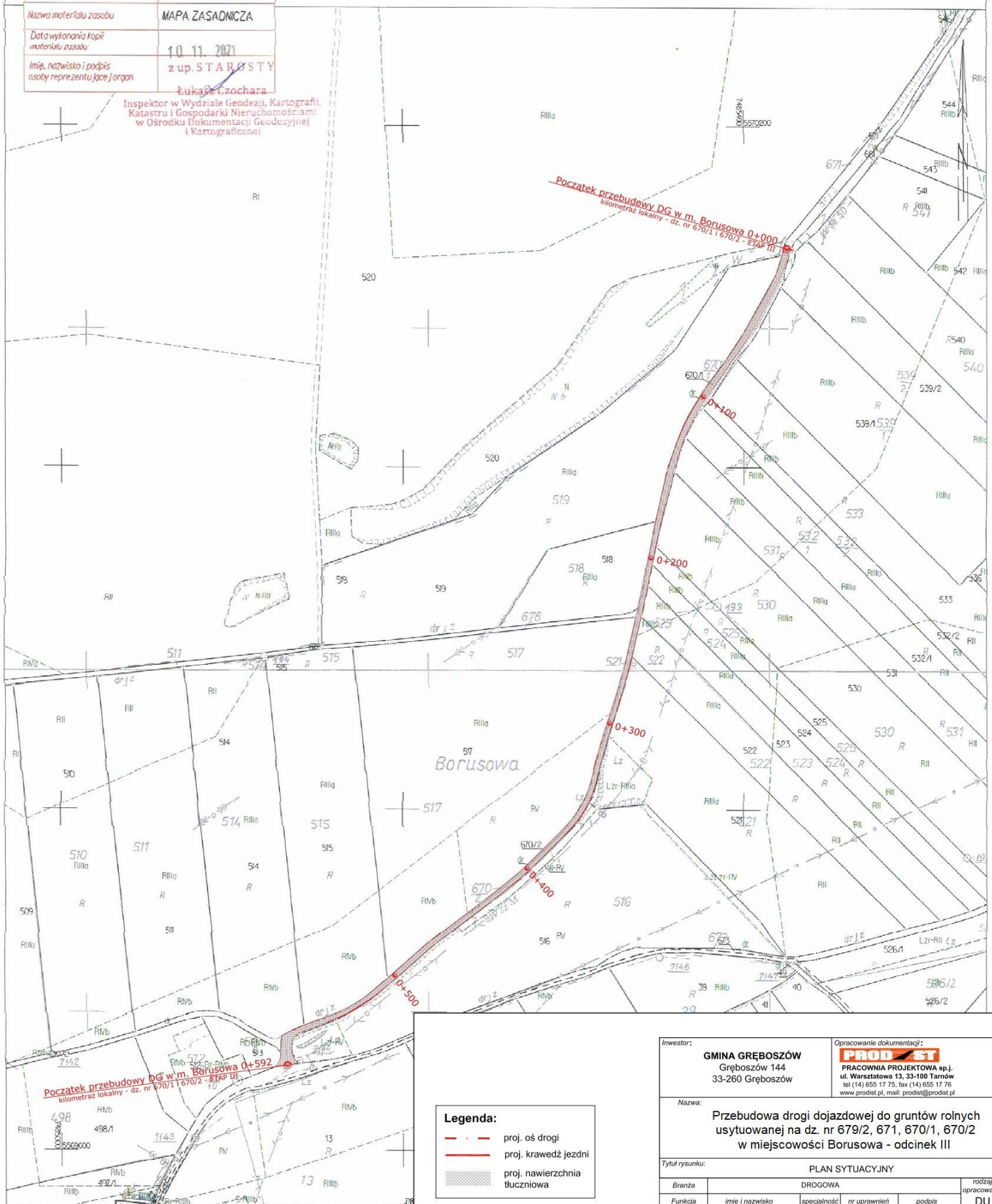
Legenda:

- | | |
|---|----------------------|
| | proj. oś drogi |
|  | proj. krawędź jezdni |
|  | proj. nawierzchnia |

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
SKALA 1:2000
obr. Borusowa 0004; dz. 670/1, 670/2
Seko je mapy: 7.129.19.01; 7.130.19.21

Nazwa organu prowadzącego państwowo zasobu geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA DĄBROWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	PL.PZGK.7874
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Data wykonania kopii materiału zasobu	10.11.2021
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY Zdzisław Zycharski

Inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii,
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami
w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej



Sporządził(a) wydruk: Łukasz Czochara

Investor:
GMINA GRĘBOSZÓW
Gręboszów 144
33-260 Gręboszów

Opracowanie dokumentacji:
PROD-ST
PRACOWNIA PROJEKTOWA sp.j.
ul. Warsztatowa 13, 33-100 Tarnów
tel (14) 655 17 75, fax (14) 655 17 76
www.prodinst.pl, mail: prodinst@prodinst.pl

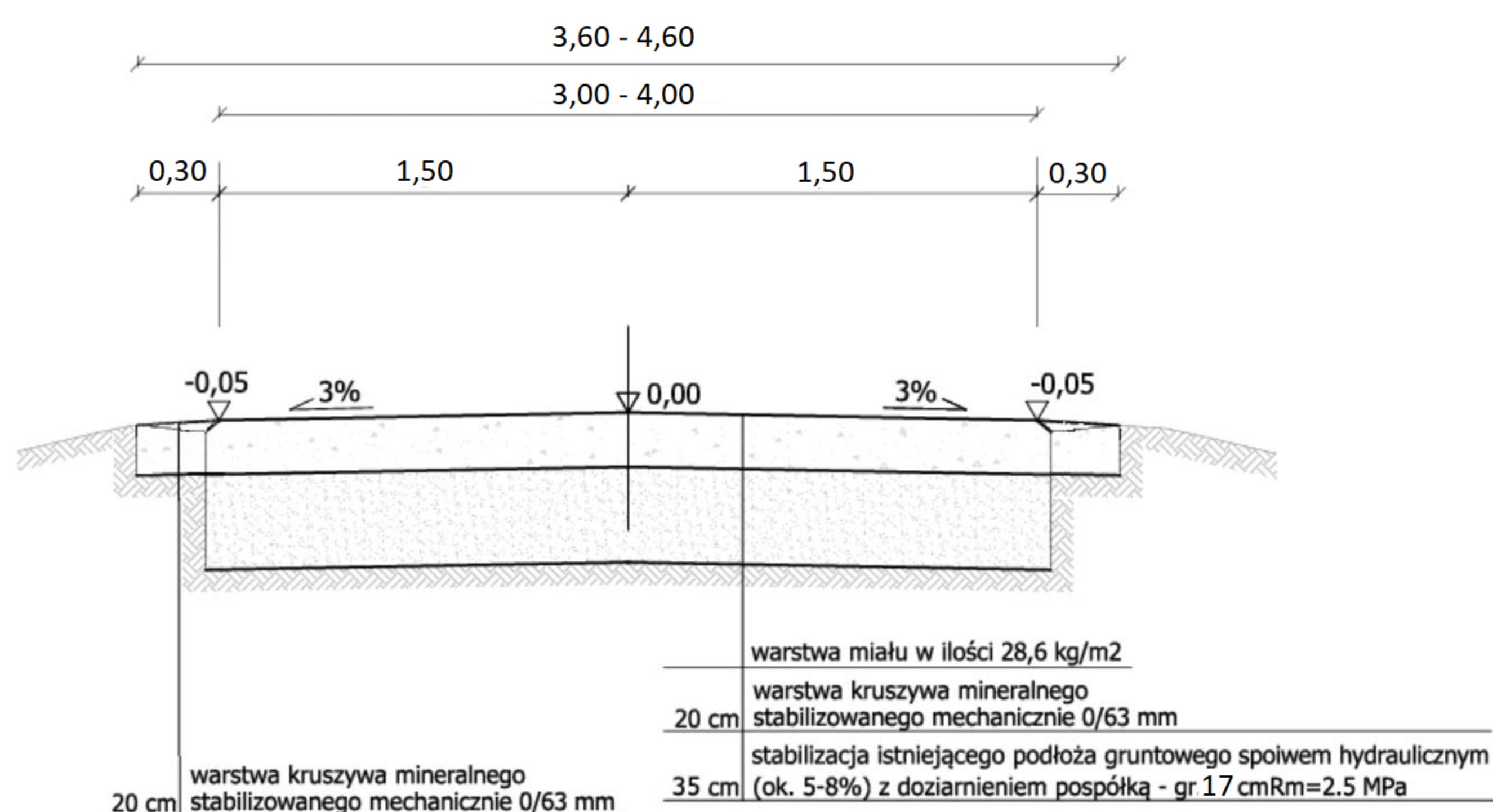
Nazwa: **Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
usytuowanej na dz. nr 679/2, 671, 670/1, 670/2
w miejscowości Borusowa - odcinek III**

Tytuł rysunku:					PLAN SYTUACYJNY		rodzaj opracowania DU część opracowania PW skala rysunku 1:2000
Branża	DROGOWA						
Funkcja	Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis			
Projektant	mgr inż. Grzegorz Schmidt	drogowa	MAP/0104/POOD/07				
-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-			
grudzień 2021			numer rysunku	4			

PRZĘKRÓJ NORMALNY

na prostej

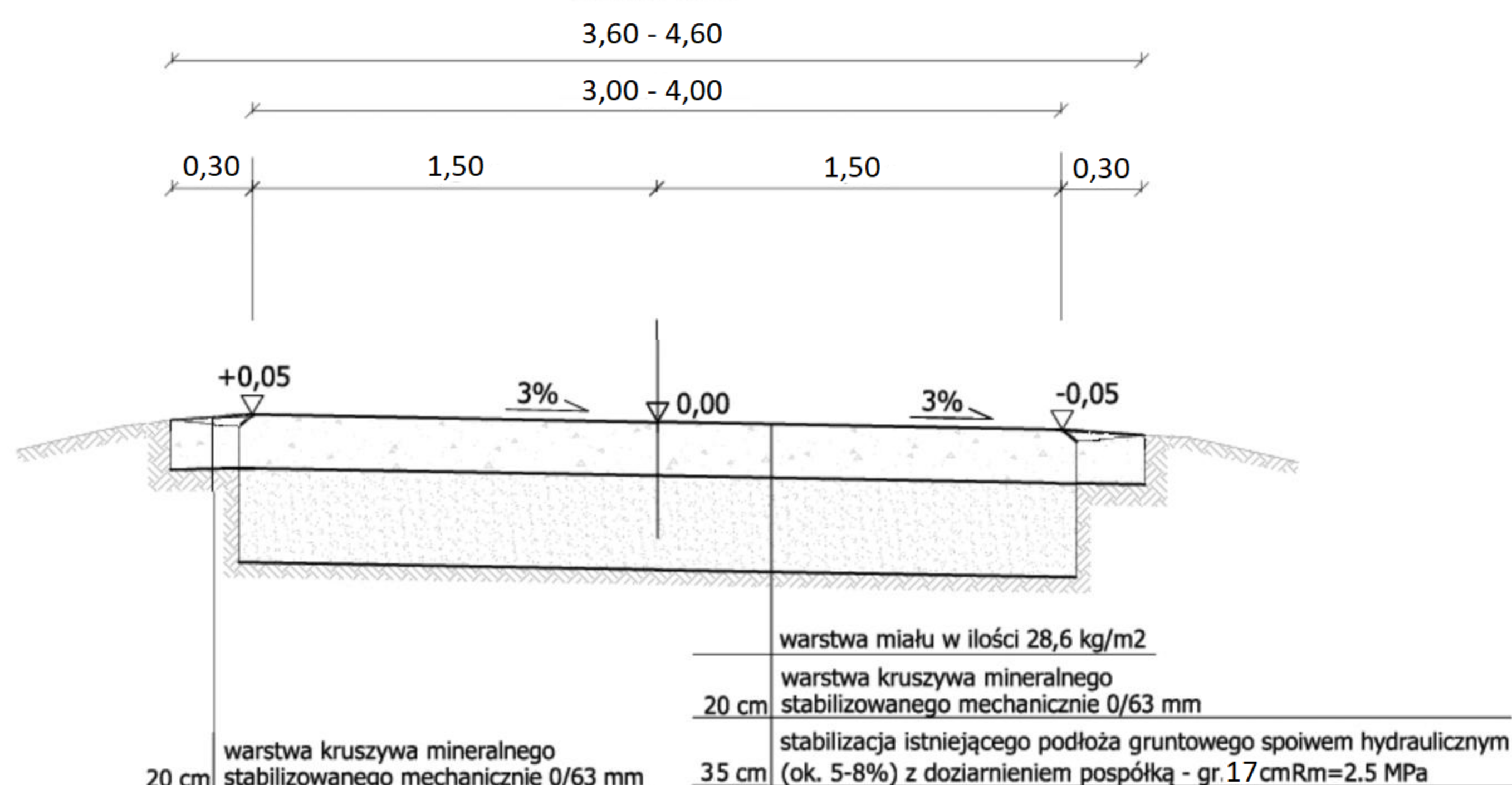
skala 1:50



PRZĘKRÓJ NORMALNY

na łuku

skala 1:50



Uwagi:

1/.

*

**

2/.

nawierzchnię z kruszywa należy ułożyć na ulepszonym podłożu charakteryzującym się:

- wartością wtórnego modułu sprężystości $E_2 > 120$ MPa;

- wartością wskaźnika odkształcenia $I_s = E_2/E_1 < 2.2$ MPa

Inwestor:

GMINA GRĘBOSZÓW

Gręboszów 144

33-260 Gręboszów

Opracowanie dokumentacji:

PROD ST

PRACOWNIA PROJEKTOWA sp.j.

ul. Warsztatowa 13, 33-100 Tarnów

tel (14) 655 17 75, fax (14) 655 17 76

www.prodinst.pl, mail: prodinst@prodinst.pl

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych usytuowanej
na dz. nr 679/2, 671, 670/1, 670/2 w miejscowości Borusowa

Tytuł rysunku:

PRZĘKROJE NORMALNE

Branża	DROGOWA				rodzaj opracowania
Funkcja	imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis	DU
Projektant	mgr inż. Grzegorz Schmidt	drogowa	MAP/0104/POOD/07		część opracowania
Opracowujący	-	-	-	-	PW
-	-	-	-	-	skala rysunku
grudzień 2021			numer rysunku	5	1:50