



PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR
Kornelia Wąsowska

ul. Wiślana 12/6
86-300 Grudziądz
Tel. 609 099 322
projektowaniedrog@o2.pl

TEMAT OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 060605C
WROCŁAWKI - KUCBOREK

INWESTOR: **GMINA PAPOWO BISKUPIE, PAPOWO BISKUPIE 128,
86-221 PAPOWO BISKUPIE**

ADRES BUDOWY: **Gmina Papowo Biskupie, dz. nr 46, 47, 40 obręb Kucborek,
dz. nr 10, 13 obręb Wrocławki**

KATEGORIA OBIEKTU: **XXV**

BRANŻA: **DROGOWA**

PROJEKTANT:
mgr inż. Kornelia Wąsowska
KUP/0152/PBD/15
SPECJALNOŚĆ DROGOWA

PODPIS:

DATA OPRACOWANIA: 20.03.2024 r.

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR

Kornelia Wąsowska

NIP 876 219 54 08 | REGON 340118238

Zawartość opracowania:

Część opisowa

- Informacja do opracowania planu BIOZ
- Opis techniczny
- Badania geotechniczne
- Zestawienie uzgodnień
- Kopie uzgodnień

Część rysunkowa

- Plan orientacyjny
- Projekt zagospodarowania terenu - rys. 1.1 do rys. 1.5
- Przekroje normalne – rys. 2

CZĘŚĆ OPISOWA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

PROJEKTANT: Kornelia Wąsowska

Spis treści:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. ZAKRES ROBÓT	3
3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	3
4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	3
5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.....	3
6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.....	4
7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE.....	5
8. Pozostałe zalecenia.....	6

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r Kodeks Pracy (Tekst jednolity: Dz.U. 21 poz. 1666)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. 2002 nr 151 poz. 1256)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. 2001 nr 118 poz. 1263)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1996 nr 62 poz. 285)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. 1996 nr 62 poz. 288)

2. Zakres robót

Całość planowanych robót sprowadza się do przebudowy odcinka drogi gminnej nr 60626C, a następnie przywrócenia terenu robót do stanu pierwotnego.

Zakres prac:

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- wycinka drzew i krzewów
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni drogi
- wykonanie zjazdów
- wykonanie oznakowania
- wykonanie prac porządkowych

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na trasie projektowanej inwestycji występują sieci uzbrojenia terenu – energetyczna, teletechniczna, wodociągowa i kanalizacji sanitarnej.

4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- przyległy układ drogowo – uliczny
- uzbrojenie terenu

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Podczas robót budowlanych występują następujące zagrożenia dla ludzi:

- potrącenie, najechanie przez pojazd (praca przy czynnych ulicach),
- przygniecenia, uderzenia (prace rozładunkowo-załadunkowe),

- przysypanie (praca w wykopach),
- zagrożenie upadkiem z wysokości,
- zagrożenie od spadających z wysokości materiałów budowlanych i narzędzi,
- zagrożenie katastrofą budowlaną wywołaną prowadzeniem robót niezgodnie z projektem lub obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym (praca przy czynnych liniach elektroenergetycznych),
- zagrożenie od niewłaściwego posługiwania się narzędziami i urządzeniami oraz nieprzestrzegania wymogów technologicznych,
- zagrożenie wypadkami komunikacyjnymi,
- zagrożenie wynikające z niewłaściwego transportu i składowania materiałów budowlanych,
- zagrożenie zatruciem wynikające z nieprzestrzegania zasad bezpiecznego stosowania produktów chemicznych wykorzystywanych na budowie,
- zagrożenie wybuchem przy robotach gazoniebezpiecznych,
- zagrożenie wywołane niezdolnością do pracy,
- wszystkie inne wyżej nie wymienione lub będące wynikiem nałożenia się powyższych zagrożeń na siebie.

Powyższe zagrożenia są niebezpieczne dla zdrowia i życia osób przebywających na budowie oraz w jej pobliżu i występują przez cały czas trwania budowy.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Instruktaż BHP należy prowadzić w sposób umożliwiający instruowanemu zrozumienie przekazywanych mu treści, które są istotne dla zachowania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Osób, które nie przyswoiły sobie przedmiotowych wiadomości w stopniu dostatecznym nie należy dopuszczać do pracy. Bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania robót,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

Załącznik należy zapoznać z treścią Planu BIOZ.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

7.1 Środki organizacyjne

- prowadzenie szkolenia z zakresu BHP,

- zapoznanie pracowników z dokumentacją techniczno-ruchową maszyn i urządzeń stosowanych na budowie,
- operatorzy i maszyniści obsługujący maszyny robocze muszą posiadać stosowne świadectwa kwalifikacyjne,
- dbanie o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów. Zawsze uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,
- właściwe planowanie procesu technologicznego budowy,
- właściwy sposób zagospodarowania placu budowy,
- konsekwentna realizacja planu,
- systematyczny nadzór i kontrola realizacji robót poprzez personel posiadający niezbędne kwalifikacje oraz wymagane uprawnienia budowlane.

7.2 Środki techniczne

- właściwe oznakowanie i zabezpieczenie terenu przed dostępem osób postronnych,
- stosowanie odzieży ochronnej oraz ochronnego nakrycia głowy,
- żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do linii trakcyjnej lub napowietrznych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia,
- wszystkie pojazdy używane na budowie powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał dźwiękowy uruchamiany automatycznie podczas cofania.

7.3 Zalecenia szczegółowe

- prace można rozpocząć za zgodą właściwych gestorów infrastruktury, w uzgodnionym z nimi terminie, zapewniając wymagany przez gestorów infrastruktury nadzór nad pracami,
- roboty wykonywane z użyciem sprzętu wyposażonego w ramiona wysięgników należy prowadzić przy wyłączonym napięciu w sieci trakcyjnej,
- wszystkie prace na kablach (podłączanie zasilania) wykonywać po wyłączeniu ich spod napięcia,
- w czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachować odległości od sieci trakcyjnej zgodnie z PNE mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem,
- roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących się znaleźć w zasięgu prowadzonych robót. Kierownik budowy jest zobowiązany do określenia – w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się instalacje – bezpiecznej odległości od istniejącej sieci, w jakiej roboty mogą być one wykonywane,
- w razie przypadkowego odkrycia lub naruszenia instalacji niezwłocznie przerywa się pracę i ustala z właściwą jednostką zarządzającą daną instalacją dalszy sposób wykonywania robót. Jeżeli podczas wykonywania robót ziemnych zostaną odkryte przedmioty trudne do identyfikacji, przerywa się dalszą pracę i zawiadamia się osobę nadzorującą roboty ziemne,
- ściany wykopów należy umocnić (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów),

- przy wykopach płytszych (do 1,5 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń.

8. Pozostałe zalecenia

- Organom kontrolnym należy zapewnić stały dostęp na budowie do dokumentacji potwierdzającej przeszkolenie załogi z zakresu BHP oraz posiadanie przez nią uprawnień do wykonywania danej pracy, jeśli są wymagane,
- Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., nr 47, poz. 401),
- Prace szczególnie niebezpieczne należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 1997 r., nr 129, poz. 844 z późn. zm.). Zgodnie z § 81 tego rozporządzenia pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić:
 - bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób,
 - odpowiednie środki zabezpieczające,
 - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania zadań,
- wymagania bezpieczeństwa i higieny przy poszczególnych czynnościach,
- Zmechanizowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r., nr 18, poz. 1263),
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych kierownik budowy powinien opracować Plan BIOZ, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., nr 120, poz. 1126),
- Kierownik budowy opracowując Plan BIOZ musi uwzględnić wszelkie zmiany w stanie istniejącym, istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, jakie zaszły w terenie w okresie pomiędzy terminem sporządzenia niniejszej Informacji BIOZ a momentem przystąpienia do robót.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332 z późn.zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)

2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa do celów projektowych 1:500

3. Dane podstawowe:

Zadanie inwestycyjne obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej nr 060605C Wrocławki - Kucborek w gminie Papowo Biskupie, powiat chełmiński. Planowana przebudowa obejmować będzie wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni, poszerzeń jezdni, zjazdów i poboczy.

4. Opis stanu istniejącego:

Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5m. Droga służy do obsługi komunikacyjnej gospodarstw, które zlokalizowane są w jej sąsiedztwie. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu drogi gminnej. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulega zmianie. Planowana przebudowa obejmować będzie wykonanie nakładki bitumicznej o szerokości 3,5 m na istniejącej nawierzchni bitumicznej a miejscowo wykonanie poszerzenia jezdni ze względu na przebieg pasa drogowego. Zaplanowano też zjazdy z masy bitumicznej i pobocza z kruszywa. Zaprojektowano cztery mijanki o długości 18,0m i szerokości 5,0 m każda.

Założenia projektowe

- Droga klasy D
- kategoria ruchu KR1
- Prędkość projektowa 30km/h
- Szerokość drogi 3,5m
- Szerokość pobocza 0,75m

Zakres prac w ramach inwestycji obejmuje:

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni drogi
- wykonanie zjazdów
- wykonanie prac porządkowych

6. Dane liczbowe:

Jezdnia- nakładka bitumiczna	-	9.199,50 m ²
Jezdnia – poszerzenia	-	1.504,90 m ²
Zjazdy bitumiczne	-	249,60 m ²
Pobocza	-	4.421,00 m ²

Długość drogi: 3.002,07 m

Konstrukcje:Jezdnia - nakładka bitumiczna

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 – 3,0 cm
- warstwa wiążąca z AC 11W 50/70– 3,0 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 średnio 75 kg/m²
- istniejąca konstrukcja bitumiczna

Jezdnia – poszerzenia

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70– 3,0 cm
- warstwa wiążąca z AC 11W 50/70– 3,0 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 średnio 75 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{90/3} o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 20cm
- warstwa mrozoodporna z piasku stabilizowanego cementem C_{1,5/2} gr. 22 cm

Na połączeniu nakładki z poszerzeniem na warstwie wyrównawczej należy zastosować geosiatkę z włókien szklanych wstępnie przesączoną asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie 120 kN/m.

Zjazdy bitumiczne

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70– 3,0 cm
- warstwa wiążąca z AC 11W 50/70– 3,0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{90/3} o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 15cm
- warstwa mrozoodporna z piasku stabilizowanego cementem C_{1,5/2} gr. 20cm

Przewidziano także wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 15cm.

6. Odwodnienie:

Woda opadowa z całości drogi z uwagi na charakterystykę topograficzną terenu oraz na projektowane spadki podłużne i poprzeczne będzie odprowadzana, jak do tej pory, w obrębie pasa drogowego.

7. Opinia geotechniczna:

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono, że w podłożu występują grunty kwalifikujące podłoże do grupy nośności G3. Opinia została załączona do projektu.

8. Profil podłużny projektowanej drogi:

Niweletę przebudowywanej drogi należy dostosować w maksymalnym stopniu do istniejących rzędnych wysokościowych z zachowaniem odpowiednich spadków poprzecznych.

9. Natura 2000:

Inwestycja nie znajduje się na terenie objętym programem Natura 2000.

10. Konserwator zabytków:

11. Na terenie inwestycji znajduje się obszar wpisany do gminnego i wojewódzkiego rejestru zabytków nieruchomości. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać badania archeologiczne zgodnie z decyzją Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

12. Wycinka drzew:

Na terenie projektowanej inwestycji nie przewidziano wycinki drzew.

13. Archeologia i górnictwo:

Przedmiotowe działki nie znajdują się na terenie objętym opinią archeologiczną oraz wpływem eksploatacji górniczej.

14. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane):

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych. Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440)

15. Zabezpieczenia i wytyczne gestorów sieci:

Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć wodociągowa, energetyczna, kanalizacji sanitarnej i teletechniczna. Kable teletechniczne oraz energetyczne znajdujące się pod jezdnią należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu arot. Wszystkie prace ziemne w miejscach zbliżeń z sieciami, przyłączami oraz innymi urządzeniami technicznymi należy wykonywać ręcznie. Należy zapoznać się z uzgodnieniami dołączonymi do projektu i postępować zgodnie ze wskazaniami w nich zawartymi.

16. Ochrona środowiska:

Dla inwestycji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – decyzja nr 1/2024 wójta gminy Papowo Biskupie. Należy zapoznać się z decyzją i postępować zgodnie ze wskazaniami w niej zawartymi.

UWAGA:

- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.
- Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

- Ręcznie wykonać wykopy w rejonach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz w miejscach, gdzie praca koparkami byłaby znacznie utrudniona.
- Wykopy prowadzić pod nadzorem użytkowników poszczególnych rodzajów uzbrojenia. Urobek składać od strony napływu wody opadowej do wykopu.
- Całość prac ziemnych i instalacyjnych wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” – cz. II oraz z zachowaniem przepisów bhp i p.poż.
- Wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo na terenie budowy w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń pod- i nadziemnych oraz właściciela terenu.

Opracowała:

MAREK NICPON

ul. Paderewskiego 6a/15

86-100 Świecie

tel. 504-180-291

NIP: 559-140-67-93

BADANIA GEOTECHNICZNE PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej nr 060605C Wrocławki - Kucborek

inż. Marek Nicpoń

Upr. bud. w specjalności konstrukcyjno-

-inżynierskiej do kierowania, nadzoro-

wania, oceny i badania stanu

technicznego w zakresie budowy dróg.

Nr GF-KZ-7342/134/94

Opracował:

Spis treści

I. Część opisowa

1. Wstęp

2. Ogólny opis budowy i warunków wodnych

3. Występowanie gruntów wątpliwych i wysadzinowych

4. Wnioski z badań

5. Wyniki badań

- a) Grunty z wierceń geotechnicznych**
- b) Karta otworów wiertniczych**

II. Część graficzna

1. Schemat sytuacyjny

1. Wstęp

Celem opracowania jest ustalenie warunków gruntowo – wodnych podłoża gruntowego do celów projektowania przebudowy drogi gminnej nr 060605C Wrocławki-Kucborek.

Badania terenowe polegały na wykonaniu 6 otworów geotechnicznych na głębokość 2,0 m. Otwory wykonano przy użyciu świdra spiralnego, a miejsca odwiertów zaznaczono na planie sytuacyjnym.

Grunty występujące w otworach poddano analizie makroskopowej oraz poddano je badaniom laboratoryjnym.

2. Ogólny opis budowy i warunków wodnych.

W podłożu gruntowym stwierdzono występowanie piasku gliniastego i gliny piaszczystej.

W obrębie projektowanej budowy nie stwierdzono występowanie wody gruntowej do głębokości 2,0m poniżej istniejącego terenu. Wyniki badań gruntów przedstawiono na załącznikach.

3. Występowanie gruntów wątpliwych i wysadzinowych.

W strefie bezpośredniego oddziaływania podłoża gruntowego na projektowaną konstrukcję nawierzchni zalegają grunty znajdujące się w dobrych warunkach wodnych kwalifikujące podłoże do grupy nośności G2-G3.

4. Wnioski

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdza się że:

- Podłoże gruntowe jest zakwalifikowane do grupy nośności G3
- Nawierzchnię należy zaprojektować zgodnie z Dziennikiem Ustaw nr 43 – 1999r.

WYNIKI WIERCEŃ GEOTECHNICZNYCH
Przebudowa drogi gminnej nr 060605C Wrocławki - Kucborek

Otw. nr 1 wg mapy

0.00– 0.30 - humus

0.30 – 1.10 - piasek gliniasty w stanie półzwartym

1.10 – 2.00 - glina piaszczysta w stanie plastycznym

Otw. nr 2 wg mapy

0.00 – 0.35 - humus

0.35 – 1.10 - piasek gliniasty w stanie półzwartym

1.10 – 2.00 – glina piaszczysta w stanie twardoplastycznym

Otw. nr 3 wg mapy

0.00– 0.30 – humus

0.30 – 1.10 – piasek gliniasty w stanie twardoplastycznym

1.10 – 2.00 – glina piaszczysta w stanie plastycznym

Otw. nr 4 wg mapy

0.00– 0.30 – humus

0.30 – 1.20 – piasek gliniasty w stanie twardoplastycznym

1.20 – 2.00 - glina piaszczysta w stanie plastycznym

Otw. nr 5 wg mapy

0.00 – 0.30 – humus

0.30 – 1.20 – piasek gliniasty w stanie półzwartym

1.20 – 2.00 – glina piaszczysta w stanie plastycznym

Otw. nr 6 wg mapy

0.00 – 0.30 – humus

0.30 – 1.00 – piasek gliniasty w stanie półzwartym

1.00 – 2.00 – glina piaszczysta w stanie plastycznym

CECHY FIZYCZNO-MECHANICZNE GRUNTÓW

Przebudowa dr. gminnej nr 060605C Wrocławki - Kucborek

Nr otworu	Przelot / m /	Wilgotność naturalna w_n /% /	Wskaźnik piaskowy WP /% /	Wskaźnik nośności CBR /% /	Stopień plastyczności I_L
1	0,30 – 1,10 1,10 – 2,00	8,0 9,4	- -	5,0 7,0	<0,00 0,25-0,50
2	0,35 – 1,10 1,10 – 2,00	8,3 9,5	- -	5,0 7,0	<0,00 0,00-0,25
3	0,30 – 1,10 1,10 – 2,00	11,8 8,8	- -	5,0 6,0	0,00-0,25 0,25-0,50
4	0,30 – 1,20 1,20 – 2,00	11,6 9,1	- -	4,0 6,0	0,00-0,25 0,25-0,50
5	0,30 – 1,20 1,20 – 2,00	12,2 9,2	- -	4,0 6,0	<0,00 0,25 – 0,50
6	0,30 – 1,00 1,00 – 2,00	9,4 8,9	- -	6,0 4,0	<0,00 0,25-0,50

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Opracował: inż. Marek Nicpoń

OTWÓR NR 1

RZĘDNA TERENU

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej nr 060605C

Lokalizacja: Wrocławski - Kucborek

System wierceń: Ręczny - świder spiralny fi7

[illegible]

Nie stwierdzono występowanie wody gruntowej do głębokości 2,0 m.

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO											
Opracował: inż. Marek Nicpoń				OTWÓR NR 2							
				RZĘDNA TERENU							
Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej nr 060605C											
Lokalizacja: Wrocławki - Kucborek											
System wierceń: Ręczny - świder spiralny fi7											
Rodzaj gruntu		Przelot		Głębokość zwg [m]		Opis makroskopowy				Pobrane próbki	Inne
Nazwa	Symbol	warstwy [m]		nawiercone	ustabilizowane	wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	% CaCO3		
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Humus	H	0,00 - 0,35		-	-	-	-	-	-	-	-
piasek gliniasty	Pg	0,35 - 1,10		-	-	w	0	pzw	-	0,70	-
głina piaszczysta	Gp	1,10 - 2,00		-	-	w	2	twp	-	1,50	-

Nie stwierdzono występowanie wody gruntowej do głębokości 2,0 m.

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO												
Opracował: inż. Marek Nicpoń			OTWÓR NR 3									
			RZĘDNA TERENU									
Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej nr 060605C Lokalizacja: Wrocławki - Kucborek System wierceń: Ręczny - świder spiralny fi7												
Rodzaj gruntu		Przelot warstwy [m]	Głębokość zwg [m]		Opis makroskopowy				Pobrane próbki	Inne		
Nazwa	Symbol		nawiercone	ustabilizowane	wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	% CaCO3				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Humus	H	0,00 - 0,30	-	-	-	-	-	-	-	-		
piasek gliniasty	Pg	0,30 - 1,10	-	-	w	1	twp	-	0,70	-		
głina piaszczysta	Gp	1,10 - 2,00	-	-	w	4	pl	-	1,60	-		

Nie stwierdzono występowanie wody gruntowej do głębokości 2,0 m.

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO											
Opracował: inż. Marek Nicpoń				OTWÓR NR 4							
				RZĘDNA TERENU							
Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej nr 060605C											
Lokalizacja: Wrocławki - Kucborek											
System wierceń: Ręczny - świder spiralny fi7											
Rodzaj gruntu			Przelot warstwy [m]	Głębokość zwg [m]		Opis makroskopowy				Pobrane próbki	Inne
Nazwa	Symbol	nawiercone		ustabilizowane	wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	% CaCO3			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Humus	H	0,00 - 0,30	-	-	-	-	-	-	-	-	
piasek gliniasty	Pg	0,30 - 1,20	-	-	w	1	twp	-	0,70	-	
glina piaszczysta	Gp	1,20 - 2,00	-	-	w	3	pl	-	1,60	-	

Nie stwierdzono występowanie wody gruntowej do głębokości 2,0 m.

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO											
Opracował: inż. Marek Nicpoń				OTWÓR NR 5							
				RZĘDNA TERENU							
Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej nr 060605C											
Lokalizacja: Wrocławki - Kucborek											
System wierceń: Ręczny - świder spiralny fi7											
Rodzaj gruntu		Przelot warstwy [m]		Głębokość zwg [m]		Opis makroskopowy				Pobrane próbki	Inne
Nazwa	Symbol			nawiercone	ustabilizowane	wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	% CaCO3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Humus	H	0,00 - 0,30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
piasek gliniasty	Pg	0,30 - 1,20	-	-	w	0	pzw	-	0,70	-	-
głina piaszczysta	Gp	1,20 - 2,00	-	-	w	3	pl	-	1,50	-	-

Nie stwierdzono występowanie wody gruntowej do głębokości 2,0 m.

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO										
Opracował: inż. Marek Nicpoń			OTWÓR NR 6							
			RZĘDNA TERENU							
Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej nr 060605C										
Lokalizacja: Wrocławki - Kucborek										
System wierceń: Ręczny - świder spiralny fi7										
Rodzaj gruntu		Przelot warstwy [m]	Głębokość zwg [m]		Opis makroskopowy				Pobrane próbki	Inne
Nazwa	Symbol		nawiercone	ustabilizowane	wilgotność	Ilość wałczkowań	Stan gruntu	% CaCO3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Humus	H	0,00 - 0,30	-	-	-	-	-	-	-	-
piasek gliniasty	Pg	0,30 - 1,00	-	-	w	0	pzw	-	0,60	-
glina piaszczysta	Gp	1,00 - 2,00	-	-	w	4	pl	-	1,50	-

Nie stwierdzono występowanie wody gruntowej do głębokości 2,0 m.

OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW UŻYTYCH NA PRZEKROJACH

GRUNTY NASYPOWE

NB nasyp budowlany
nN nasyp nie budowlany
Gb gleba

ZNAKI DODATKOWE OPISUJĄCE GRUNTY

+ domieszki
 // przewarstwienia (wkładki)
 / na pograniczu
 () uzupełnienia składu np. nasypu
 1 numer otworu
 50,14 rzędna terenu

GRUNTY ORGANICZNE RODZIME

H grunt próchniczny (humus) $2\% < I_{om} \leq 5\%$
Nm namuł $5\% < I_{om} \leq 30\%$
T torf $30\% < I_{om}$

GRUNTY MINERALNE RODZIME (NIESKALISTE)

KW wietrzelnina	
KWg wietrzelnina gliniasta	
KR rumosz	kamieniste
KRg rumosz gliniasty	
KO otoczaki	
Ż żwir	
Żg żwir gliniasty	gruboziarniste
Po pospółka	
Pog pospółka gliniasta	
Pr piasek gruby	
Ps piasek średni	drobnoziarniste
Pd piasek drobny	nieśpoiste
Pπ piasek pylasty	
Pg piasek gliniasty	
πp pył piaszczysty	
π pył	
Gp glina piaszczysta	drobno-ziarniste
G glina	
Gπ glina pylasta	spoiste
Gpz glina piaszczysta zwięzła	
Gz glina zwięzła	
Gπz glina pylasta zwięzła	
Ip ił piaszczysty	
I ił	
Iπ ił pylasty	

OPRÓBOWANIE WIERCENIA

próbka o naturalnej strukturze (NNS)
 próbka o naturalnej wilgotności (NW)
 próbka wody gruntowej (WG)

OZNACZENIE WODY W WIERCENIU

wyinterpretowany max. poziom wody gruntowej

piezometryczny poziom wody (PPW) ustalony w czasie wiercenia i rzędna

nawiercony poziom wody gruntowej
 grunt nawodniony

sączenie wody

OZNACZENIE RODZAJU SONDOWAŃ

13 sonda cylindryczna SPT (ilość uderzeń)

wykres sondowania sondą uderową lekką

OZNACZENIE STANU GRUNTU

$I_D = 0,50$ stopień zagęszczenia

$I_L = 0,20$ stopień plastyczności

INNE OZNACZENIA

II numer warstwy geotechnicznej

3 10 rzut projektowanego obiektu, numer i ilość kond.

— projektowany poziom posadowienia

— granice litologiczno-stratygraficzne (warstwy)
 na przekrojach

GRUNTY SKALISTE

ST skała twarda
SM skała miękka

INNE GRUNTY NIETYPOWE

NIE OBJĘTE NORMA

Kr kreda
Gy gytia
Cb węgiel brunatny
Ck węgiel kamienny

SPIS ZAWARTOŚCI

L.p.	Nazwa dokumentu	Nr	Nadawca
1	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	1/2024	Wójt gminy Papowo Biskupie
2	Uzgodnienie	3368/TTDSILU/P/2024-KU	Orange Polska S.A. ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
3	Uzgodnienie	RG/2MMD/AK/U/109/2024	ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Toruniu ul. Gen. Bema 128 87-100 Toruń
4	Uzgodnienie	RG.7020.2.2024.MR	Gmina Papowo Biskupie 86-221 Papowo Biskupie
5	Uzgodnienie	WUOZ.T.ZAR.5183.72.2024.WS	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu ul. Łazienna 8 87-100 Toruń
6	Uzgodnienie i dysponowanie terenem	DT.4052.3.2.2024.KŻ	Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie ul. Łunawska 9 86-200 Chełmno
7	Uzgodnienie projektu	DT.40540.4.2.2024.KŻ	Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie ul. Łunawska 9 86-200 Chełmno

Wójt Gminy

Papowo Biskupie

Papowo Biskupie, dnia 17 kwietnia 2024r.

GB.6220.7.2.2024.MR

DECYZJA

Nr 1/2024

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz.1094 ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), a także § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839), po rozpatrzeniu wniosku Pani Kornelii Wąsowskiej prowadzącej działalność pod nazwą Projektowanie Dróg i Nadzór, działającej jako pełnomocnik Gminy Papowo Biskupie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 060605C Wrocławki-Kucborek” oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chełmnie oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu

stwierdzam:

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 060605C Wrocławki-Kucborek”

Inwestycja obejmuje działki: nr 46, 47 ,40, obręb Kucborek, nr 10, 13, obręb Wrocławki, gmina Papowo Biskupie.

Zgodnie z art. 84 ust. 1a ustawy ooś wskazuję:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:
 - 1.1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00-22.00.
 - 1.2. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

- 1.3. Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
- 1.4. Każdorazowo przed podjęciem prac, przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
- 1.5. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i mogące ulec naruszeniu, zabezpieczyć na czas prowadzenie robót przed:
- a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej np. przez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- 1.6. Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed odpadami atmosferycznymi.
- 1.7. Zaplecze budowy, skład materiałów i place postojowe maszyn budowlanych i pojazdów transportowych lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni, w odległości powyżej 100m od linii brzegowej cieków i zbiorników wodnych.
- 1.8. Miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 14 marca 2024r. P. Kornelia Wąsowska prowadząca działalność pod nazwą Projektowanie Dróg i Nadzór, działająca jako pełnomocnik Gminy Papowo Biskupie wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 060605C Wrocławki-Kucborek”.

Do wniosku została załączona karta informacyjna przedsięwzięcia, mapy ewidencyjne oraz pełnomocnictwo.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z uwagi na fakt, że stanowi ono inwestycję strategiczną w rozumieniu art. 59a ust. 4 ustawy ooś (analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej), która w myśl art. 80 ust. 2a ustawy ooś nie wymaga

stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami w/w planu, jeżeli został on uchwalony.

Wójt Gminy Papowo Biskupie obwieszczeniem z dnia 18 marca 2024r., zamieszczonym na tablicy ogłoszeń UG Papowo Biskupie, w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicach ogłoszeń sołectw Niemczyk i Papowo Biskupie, zawiadomił o podjęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Jednocześnie poinformowano strony o przysługującym im prawie do składania wyjaśnień i zgłaszania żądań w sprawie oraz wypowiedzania się co do istniejących dowodów i materiałów.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy ooś – wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r, o ochronie przyrody”.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4, ust. 2, art. 78 ust. 1 pkt. 1 lit. a ustawy ooś, organ prowadzący postępowanie zwrócił się pismem z dnia 18 marca 2024r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chełmnie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu o opinie w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego określenia zakresu raportu.

W przedmiotowej sprawie uzyskano opinie:

1. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chełmnie – opinia z dnia 26 marca 2024r., sygn.N.NZ.403.1.4.2024 stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko,

2. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy – opinia z dnia 4 kwietnia 2024r., sygn.WOO.4220.201.2024.JM stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

3. Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu - opinia z dnia 28 marca 2024r, znak: GD.ZZŚ.4901.96.2024.WL, w której nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia.

Organ prowadzący postępowanie odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko po analizie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Mając na uwadze rodzaj zamierzenia inwestycyjnego, jego skalę i lokalizację należy uznać, że planowane przedsięwzięcie na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji nie powinno spowodować zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi. Przyjęte rozwiązania nie powodują wpływu na bioróżnorodność. Realizacja inwestycji, zgodnie z zawartymi w karcie

informacyjnej danymi nie spowoduje negatywnego wpływu na gatunki zwierząt, w tym ptaków występujących na tym obszarze.

W ramach planowanej inwestycji zostanie przebudowana droga gminna nr 060605C relacji Kucborek -Wrocławki o długości ok. 3 km. Początek inwestycji wypada w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową nr 1641C, a koniec w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową nr 1615C.

Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości, natomiast pobocze nie zostało wyodrębnione. Stan konstrukcji nawierzchni wymaga wzmocnienia. Istniejąca droga przebiegać będzie w większości po istniejącym śladzie z niewielkimi poszerzeniami.

W ramach planowanej przebudowy podłoże zostanie wyprofilowane, wyrównane oraz zagęszczone. Na wyprofilowanym podłożu wykonana zostanie warstwa z piasku bądź z piasku stabilizowanego cementem. Na tej warstwie ułożona zostanie podbudowa z tłucznia kamiennego, a na niej warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej, a następnie warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej na szerokości od 350 cm.

Wody opadowe i roztopowe z drogi, jak dotychczas, będą odprowadzane powierzchniowo. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie z odpowiednim spadkiem w celu umożliwienia swobodnego spływu wody opadowej i roztopowej w kierunku poboczy i skraja pasa drogowego, odprowadzana będzie na teren pasa drogowego i do lokalnie istniejących rowów przydrożnych. Rozwiązania przyjęte przez Inwestora nie spowodują zmian w stosunkach wodnych.

Droga przewidziana do rozbudowy położona jest na terenie użytkowanym rolniczo, z rozproszoną zabudową zagrodową. Na całej długości odcinka drogi przewidzianego do rozbudowy, brak jest większych zakładów przemysłowych, większych terenów podmokłych oraz cieków i zbiorników wodnych. Droga nie przebiega przez tereny leśne. W bezpośrednim otoczeniu nie odnotowano studni głębinowych i ujęć wód podziemnych. Rozbudowa nie spowoduje co do zasady zmiany struktury oraz natężenia ruchu.

Parametry drogi po zrealizowaniu przebudowy:

- droga klasy D (dojazdowa),
- kategoria ruchu KR1,
- obciążenie po przebudowie 105KN/oś
- prędkość projektowa i dopuszczalna: 30 km/h,
- przekrój drogi:1/1 z mijankami,
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2% - zmienne (daszkowe, jednostronne).

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie znaczącej zmianie. Droga o nawierzchni twardej nadal będzie obsługiwać ruch lokalny i stanowić dojazd do okolicznych mieszkańców.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takich jak koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowawcze. Poza tym inne urządzenia: takie jak zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym lub spalinowym.

Przy realizacji inwestycji planuje się przyjąć technologię robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane. Wszystkie materiały i produkty użyte do stosowania w budownictwie muszą posiadać wymagane prawem świadectwa i certyfikaty. Z uwagi na

rodzaj planowanych działań mogą wystąpić negatywne oddziaływania na środowisko, będą one jednak krótkotrwałe i przemijające.

W zakresie ochrony powierzchni ziemi zapobieganie zanieczyszczeniu planuje się osiągnąć poprzez taką organizację placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Powstające na etapie realizacji zadania odpady komunalne i budowlane będą gromadzone w wydzielonym miejscu, zabezpieczone, a następnie wywiezione i zagospodarowane przez uprawnioną firmę. Zminimalizowanie ryzyka wycieku substancji niebezpiecznych takich jak oleje czy benzyna, związane będzie z używaniem na terenie budowy urządzeń i maszyn budowlanych w należytym stanie technicznym. Również ewentualnie zbierany z fragmentów terenu humus winien być składowany i wykorzystywany do zakładania nowych terenów zielonych.

Wykonawca planowanej inwestycji powinien używać do prac drogowych i budowlanych dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe atesty i będącego w należytym stanie technicznym. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Wszelkie prace prowadzone będą w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00. Występujące uciążliwości będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody, kruszywa łamanego wapiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, a także paliw i energii elektrycznej. Etap eksploatacji drogi nie wiąże się z wykorzystaniem wody, surowców, materiałów i paliw.

Inwestor nie przewiduje rozwiązań alternatywnych.

W wyniku prowadzonych prac nie przewiduje się zajęcia terenów chronionych, w tym powierzchni występowania cennych przyrodniczo siedlisk, łąk, obszarów leśnych, górskich, wodnych, wodno-błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujścia rzek.

Na obszarze planowanej przebudowy nie stwierdzono występowania korytarzy masowych migracji zwierząt, w tym gadów i płazów.

Na terenie realizacji zamierzenia nie występują obszary wybrzeży, tereny górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowskiej.

Planowane zadanie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2023r. poz. 1336) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki zadrzewień, a istniejące zadrzewienia w zasięgu robót zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem na etapie realizacji.

Z uwagi na możliwą obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków) wskazano konieczność kontroli terenu realizowanych prac w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska, a także realizacji

wykopów w sposób ułatwiający ich samodzielne opuszczanie przez zwierzęta. W ramach inwestycji nie zaplanowano budowy lub przebudowy przepustów drogowych, jak również wprowadzenia oświetlenia. W związku z tym warunki przemieszczania się w/w gatunków nie ulegną pogorszeniu.

W/w inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023. poz. 300).

Zadanie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW 2000038, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona chemicznie ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu chemicznego wód podziemnych.

Zamierzenie znajduje się w obszarze następujących jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW 200010295223 Żacka Struga ze Strugą Sadzką, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania umiarkowanego stanu ekologicznego i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,

- PLRW20001029389- Fryba z Dopływem z Bajerzy do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (słaby stan ekologiczny, stan chemiczny dobry). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego i utrzymania stanu chemicznego dla złagodzonych wskaźników (benzo(a)piren(w) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników stanu dobrego,

- PLRW 20001029383- Fryba do Dopływu z Bajerzy, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (słaby stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego i osiągnięcia stanu chemicznego dla złagodzonych wskaźników (benzo(a)piren(w) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników stanu dobrego.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r. poz. 138). Inwestycja nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane materiały i technologię robót.

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w KIP na planowanym terenie inwestycji nie przewiduje się kumulacji przedsięwzięć, w tym przedsięwzięć planowanych.

Nieznaczne skumulowanie oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Analizowane odcinki dróg nadal będą funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywanym przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu.

W dniu 26 czerwca 2023r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął uchwałę nr LIX/804/8236 w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej - aktualizacja. W uchwale podano działania wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo(a)pirenu w strefie kujawsko-pomorskiej. Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, które polega na utwardzeniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i poboczy.

Przebudowa przedmiotowej drogi pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację zadań, określonych w w/w programie ochrony powietrza.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

W trakcie prowadzenia inwestycji wytwarzane będą odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020r. poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Wszystkie odpady będą selektywnie składowane i przechowywane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2023r. poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy o odpadach.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Zaprojektowane rozwiązania powodują, że realizacja inwestycji nie przyczyni się do pogorszenia jakości powietrza, nie będzie też nowym źródłem emisji zanieczyszczeń do gleby.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczerłą nawierzchnię.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisje zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania w/w oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Inwestor zamierza stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji. Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisje oparów asfaltu. Należy stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. Należy też zraszać teren budowy wodą w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr). Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie. Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i znikną po ich zakończeniu.

W przypadku, jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np. w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową- niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień; w odniesieniu do grzybów i roślin- umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegającym zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku transeuropejskiej sieci drogowej: nie dotyczy.

Mając na uwadze rodzaj zamierzenia inwestycyjnego, jego skalę i lokalizację należy uznać, że planowane przedsięwzięcie na etapie planowania, realizacji i eksploatacji nie powinno spowodować zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi.

W ocenie Wójta Gminy Papowo Biskupie nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko, wobec tego brak jest potrzeby poddania przedmiotowego przedsięwzięcia ocenie oddziaływania na środowisko.



WÓJT
Andrzej Zieliński

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, które należy wnieść za pośrednictwem Wójta Gminy Papowo Biskupie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. P. Kornelia Wąsowska, Projektowanie Dróg i Nadzór, ul. Wiślana 12/3, 86-300 Grudziądz
2. Pozostałe strony – publicznym ogłoszeniem w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Papowo Biskupie, na tablicy ogłoszeń UG Papowo Biskupie, na tablicach ogłoszeń Sołectwa Niemczyk i Papowo Biskupie.
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Łunawska 2a, 86-200 Chełmno
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu, ul. Popiełuszki 3, 87-100 Toruń

Załącznik do

decyzji znak: GB.6220.7.2.2024.MR

z dnia 17.04.2024r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polegające na „**Przebudowie drogi gminnej nr 060605C Wrocławki-Kucborek**” obejmuje działki: nr 46, 47, 40, obręb Kucborek, nr 10, 13, obręb Wrocławki, gmina Papowo Biskupie.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy ooś – wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj., drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r, o ochronie przyrody”.

W ramach planowanej inwestycji zostanie przebudowana droga gminna nr 060605C relacji Kucborek -Wrocławki o długości ok. 3 km. Początek inwestycji wypada w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową nr 1641C, a koniec w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową nr 1615C.

Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości, natomiast pobocze nie zostało wyodrębnione. Stan konstrukcji nawierzchni wymaga wzmocnienia. Istniejąca droga przebiegać będzie w większości po istniejącym śladzie z niewielkimi poszerzeniami.

W ramach planowanej przebudowy podłoże zostanie wyprofilowane, wyrównane oraz zagęszczone. Na wyprofilowanym podłożu wykonana zostanie warstwa z piasku bądź z piasku stabilizowanego cementem. Na tej warstwie ułożona zostanie podbudowa z tłucznia kamiennego, a na niej warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej, a następnie warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej na szerokości od 350 cm.

Droga przewidziana do rozbudowy położona jest na terenie użytkowanym rolniczo, z rozproszoną zabudową zagrodową. Na całej długości odcinka drogi przewidzianego do rozbudowy, brak jest większych zakładów przemysłowych, większych terenów podmokłych oraz cieków i zbiorników wodnych. Droga nie przebiega przez tereny leśne. W bezpośrednim otoczeniu nie odnotowano studni głębinowych i ujęć wód podziemnych.

W wyniku prowadzonych prac nie przewiduje się zajęcia terenów chronionych, w tym powierzchni występowania cennych przyrodniczo siedlisk, łąk, obszarów leśnych, górskich, wodnych, wodno-błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujścia rzek.

Na obszarze planowanej przebudowy nie stwierdzono występowania korytarzy masowych migracji zwierząt, w tym gadów i płazów.

Na terenie realizacji zamierzenia nie występują obszary wybrzeży, tereny górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej. Planowane zadanie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

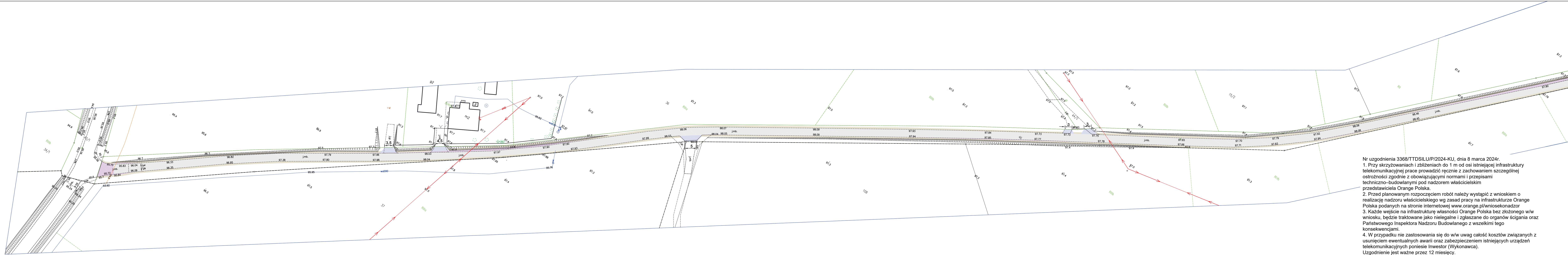
Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki zadrzewień, a istniejące zadrzewienia w zasięgu robót zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem na etapie realizacji.

Z uwagi na możliwą obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków) wskazano konieczność kontroli terenu realizowanych prac w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska, a także realizacji wykopów w sposób ułatwiający ich samodzielne opuszczanie przez zwierzęta. W ramach inwestycji nie zaplanowano budowy lub przebudowy przepustów drogowych, jak również wprowadzenia oświetlenia. W związku z tym warunki przemieszczania się w/w gatunków nie ulegną pogorszeniu.

W/w inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023. poz. 300).

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie znaczącej zmianie. Droga o nawierzchni twardej nadal będzie obsługiwać ruch lokalny i stanowić dojazd do okolicznych mieszkańców.

W O J T
2W
Andrzej Zieliński



OBJAŚNIENIA

- JEZDNIA - NAKŁDKA BITUMICZNA
- JEZDNIA - NOWA KONSTRUKCJA
- POBOCZE Z KRUSZYWA
- ZJAZDY BITUMICZNE

Nr uzgodnienia 3368/TTDSILU/P/2024-KU, dnia 8 marca 2024r.
1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondozor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).
Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.
Uwagi: W miejscach skrzyżowań z projektowaną drogą, zabezpieczyć doziemną infrastrukturę teletechniczną rurami osłonowymi dwudzielnymi.

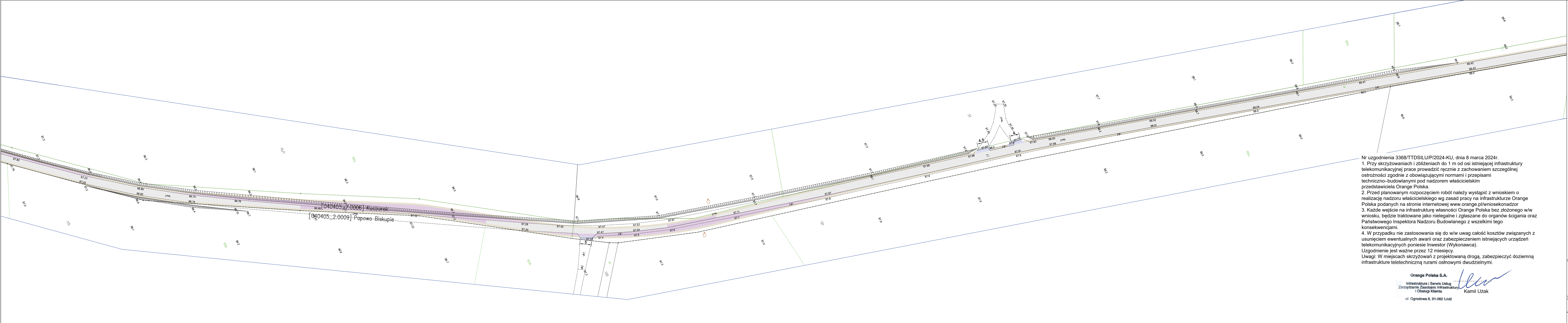
Orange Polska S.A.

Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta

ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

Kamil Użak

autor projektu: Projektowanie Dróg i Nadzór Kornelia Wąsowska ul. Wileńska 12/6 88-300 Grudziądz tel. 609098322 email: projektowanie@w2.pl NIP 876-219-54-08		inwestor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 88-221 Papowo Biskupie nazwa projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 060605C Wrocławki - Kucberek	
tytuł projektu: drogowa		nazwa projektu: drogowa	
projektant: mgr inż. Kornelia Wąsowska		uprawnienia nr KUP.0152/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu		nr rysunku: 1.1	data rysunku: 24.01.2024



- OBJAŚNIENIA
- JEZDNI - NAKŁDKA BITUMICZNA
 - JEZDNI - NOWA KONSTRUKCJA
 - POBOCZE Z KRUSZYWA
 - ZJAZDY BITUMICZNE

Nr uzgodnienia 3368/TTDSILU/P/2024-KU, dnia 8 marca 2024r.

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.

2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondozor

3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.

4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

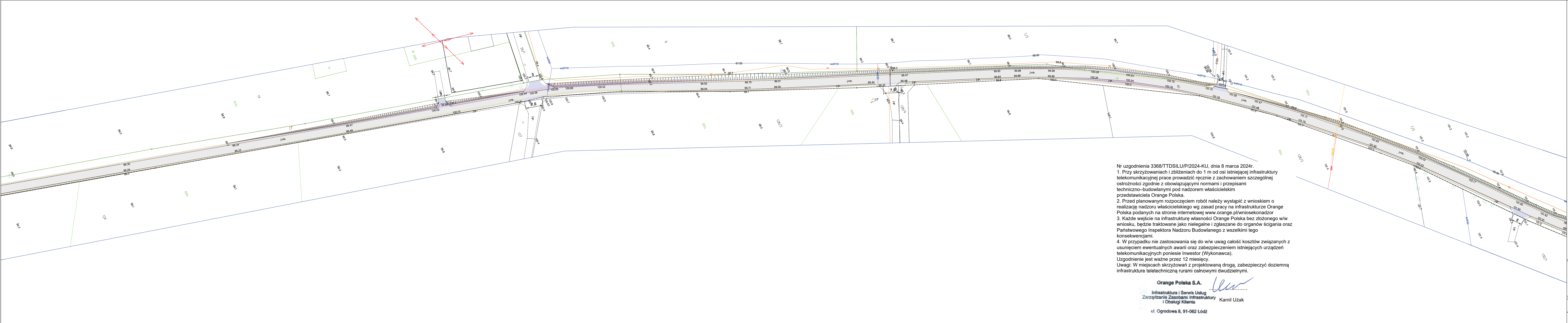
Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.

Uwagi: W miejscach skrzyżowań z projektowaną drogą, zabezpieczyć poziomą infrastrukturę teletechniczną rurami osłownymi dwudzielnymi.

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

Kamil Użak
Kamil Użak

autor projektu: Projektowanie Drog i Nadzór Kornelia Wąsowska ul. Wiłłana 12/6 88-300 Grudziądz tel. 609098322 e-mail: projektowanie@drog@o2.pl NIP 876-219-54-08		inwestor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 88-221 Papowo Biskupie Przebudowa drogi gminnej nr 060605C Wrocławki - Kucberek	
projektant: mgr inż. Kornelia Wąsowska		uprawnienia nr KUP/0152/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu		nr rysunku: 1.2	data rysunku: 24.01.2024



Nr uzgodnienia 3368/TTDSILU/P/2024-KU, dnia 8 marca 2024r.

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.

2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor

3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.

4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.

Uwagi: W miejscach skrzyżowań z projektowaną drogą, zabezpieczyć poziomą infrastrukturę teletechniczną rurami osiowymi dwudzielnymi.

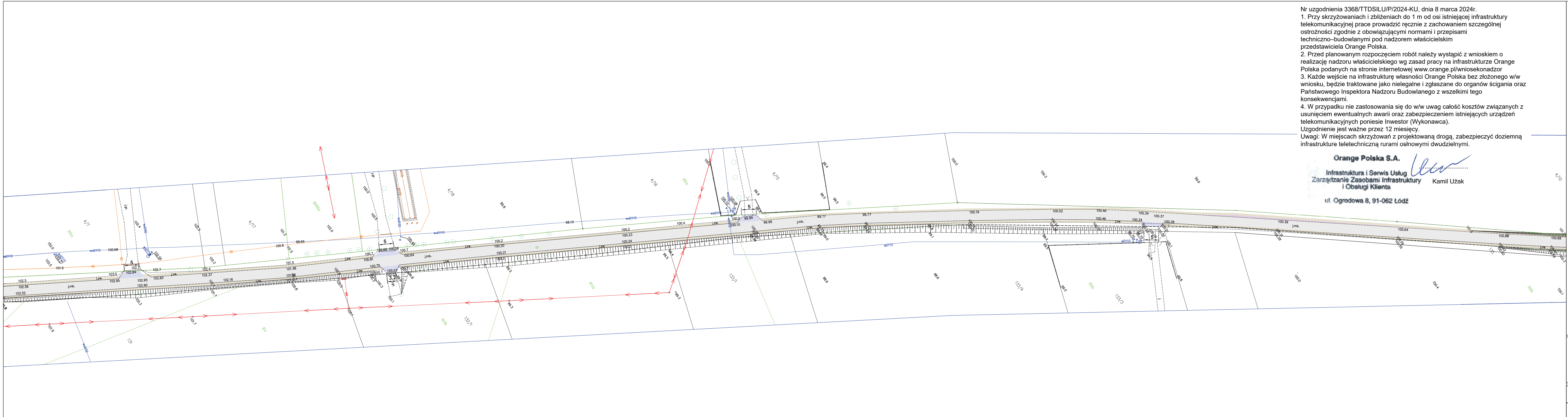
Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

[Signature]
Kamil Użak

OBJAŚNIENIA

- JEZDNIOWA - NAKŁADKA BITUMICZNA
- JEZDNIOWA - NOWA KONSTRUKCJA
- POBOCZKA Z KRUSZYWA
- ZJAZDY BITUMICZNE

autor projektu: Projektowanie Drog i Nasad Kornelia Wąsowska ul. Wileńska 12/6 88-300 Grudziądz mail: projektowanie@kwp2.pl NIP 876-219-54-08		inwestor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 88-221 Papowo Biskupie nazwa projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 060605C Wrocławki - Kucberek	
projektant: mgr inż. Kornelia Wąsowska		opracowanie: Uprawnienia nr KUP/0152/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu		nr rysunku: 1.3	data rysunku: 24.01.2024



- Nr uzgodnienia 3368/TTDSILU/P/2024-KU, dnia 8 marca 2024r.
1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
 2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekonadzor
 3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
 4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).
- Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.
- Uwagi: W miejscach skrzyżowań z projektowaną drogą, zabezpieczyć doziemną infrastrukturę teletechniczną rurami osłownymi dwudzielnymi.

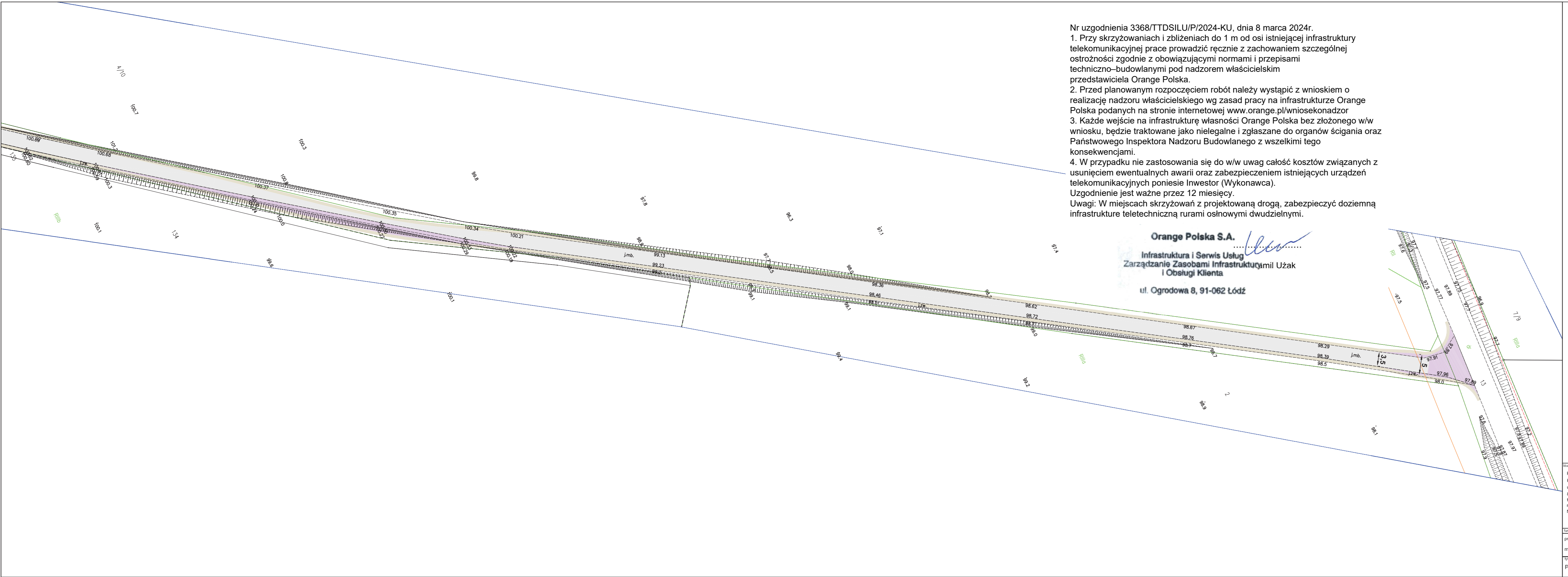
Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

Kamil Użak

OBJAŚNIENIA

- JEZDNI - NAKŁADKA BITUMICZNA
- JEZDNI - NOWA KONSTRUKCJA
- POBOCZE Z KRUSZYWA
- ZJAZDY BITUMICZNE

autor projektu: Projektowanie Drg I Nadzór Kornelia Wąsowska ul. Wileńska 12/6 88-300 Grudziądz tel. 608989322 mail: projektowanie@p2.pl NIP 876-219-54-08		inwestor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 88-221 Papowo Biskupie	
		nazwa projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 060605C Wrocławki - Kuchborek	
		rodzaj projektu: drogowa	
funkcja, imię i nazwisko		numer i zakres uprawnień	podpis
projektant mgr inż. Kornelia Wąsowska		Uprawnienia nr KUP/0152/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
tytuł projektu: Projekt Zagospodarowania Terenu	nr rysunku: 1.4	skala rysunku: 1:500	data rysunku: 24.01.2024



Nr uzgodnienia 3368/TTDSILU/P/2024-KU, dnia 8 marca 2024r.

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.

2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondzior

3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.

4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.

Uwagi: W miejscach skrzyżowań z projektowaną drogą, zabezpieczyć doziemną infrastrukturę teletechniczną rurami osnowowymi dwudzielnymi.

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Usług
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

OBJAŚNIENIA

- JEZDNIOWA - NAKŁADKA BITUMICZNA
- JEZDNIOWA - NOWA KONSTRUKCJA
- POBOCZE Z KRUSZYWA
- ZJAZDY BITUMICZNE

biuro projektowe: Projektowanie Dróg i Nadzór Kornelia Wąsowska ul. Wileńska 12/6 88-300 Grudziądz tel. 600983222 mail: projektowanie@drugi.pl NIP 876-219-54-08		inwestor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 88-221 Papowo Biskupie	
nazwa projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 060605C Wrocławki - Kucborek		rodzaj projektu: drogowa	
projektant: mgr inż. Kornelia Wąsowska		uprawnienia nr KUP/0152/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu		skala rysunku: 1:5	data rysunku: 24.01.2024

Od: Dział Dokumentacji Energetycznej

Do: PROJEKTOWANIE DRÓG I NDZÓR

Kornelia Wąsowska

ul. Wiślana 12/6

86-300 Grudziądz

Znak: RG/2MMD/AK/U/139/ 2024

Grudziądz, dnia 21.02.2024 r.

L. dz. EOP/KD/9/2024/02/02247

Dot. projektu zagospodarowania terenu zdania pod nazwą "Przebudowa drogi gminnej nr 060605C relacji Wrocławki - Kucborek" na działkach nr 10, 13, 40, 46 i 47 w obrębach: Kucborek oraz Wrocławki gm. Papowo Biskupie zgodnie z załączonymi mapami.

W odpowiedzi na zlecenie wykonania usługi uzgodnienia branżowego dla sprawy j. w. informujemy, że mapy sytuacyjne terenu powyższej inwestycji uzgodniono pod względem uzbrojenia elektroenergetycznego z uwagami jak niżej:

1. Zachodzą skrzyżowania z elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi niskiego napięcia.
2. Prowadzenie robót budowlanych w pobliżu czynnych napowietrznych linii elektroenergetycznych wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401 z dnia 19 marca 2003r.)
3. Pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi nie wolno składować materiałów oraz prowadzić robót sprzętem mechanicznym.
4. Przed przystąpieniem do wykonawstwa inwestycji należy uaktualnić powyższe uzgodnienie.
5. Uzgodnienie ważne do dnia 21.02.2026 roku.

UWAGA:

- W sytuacjach uszkodzeń lub awarii istniejących elektroenergetycznych linii napowietrznych nN-0,4 kV będących w naszej eksploatacji podczas projektowanej przebudowy przedmiotowej drogi gminnej nr 060605C, koszty napraw i poniesione straty jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Grudziądzu będące efektem tych uszkodzeń podczas wykonywania robót pokrywa ich wykonawca.

- W miejscach skrzyżowań planowanej nawierzchni rzeczonoj drogi gminnej w stosunku do istniejących elektroenergetycznych linii napowietrznych należy zachować odpowiednie odległości pionowe zgodne z obowiązującymi normami.

- Prace budowlane związane z realizacją powyższej inwestycji w miejscach skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi nN-0,4 kV będącymi naszą własnością należy wykonać w sposób nie powodujący trudności w prawidłowej eksploatacji tych urządzeń.

- Nie wyklucza się istnienia na terenie przedsięwzięcia innych nie wykazanych urządzeń, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o, których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Z poważaniem:

Kierownik Działu
Dokumentacji Energetycznej
Zdzisław Szumotański

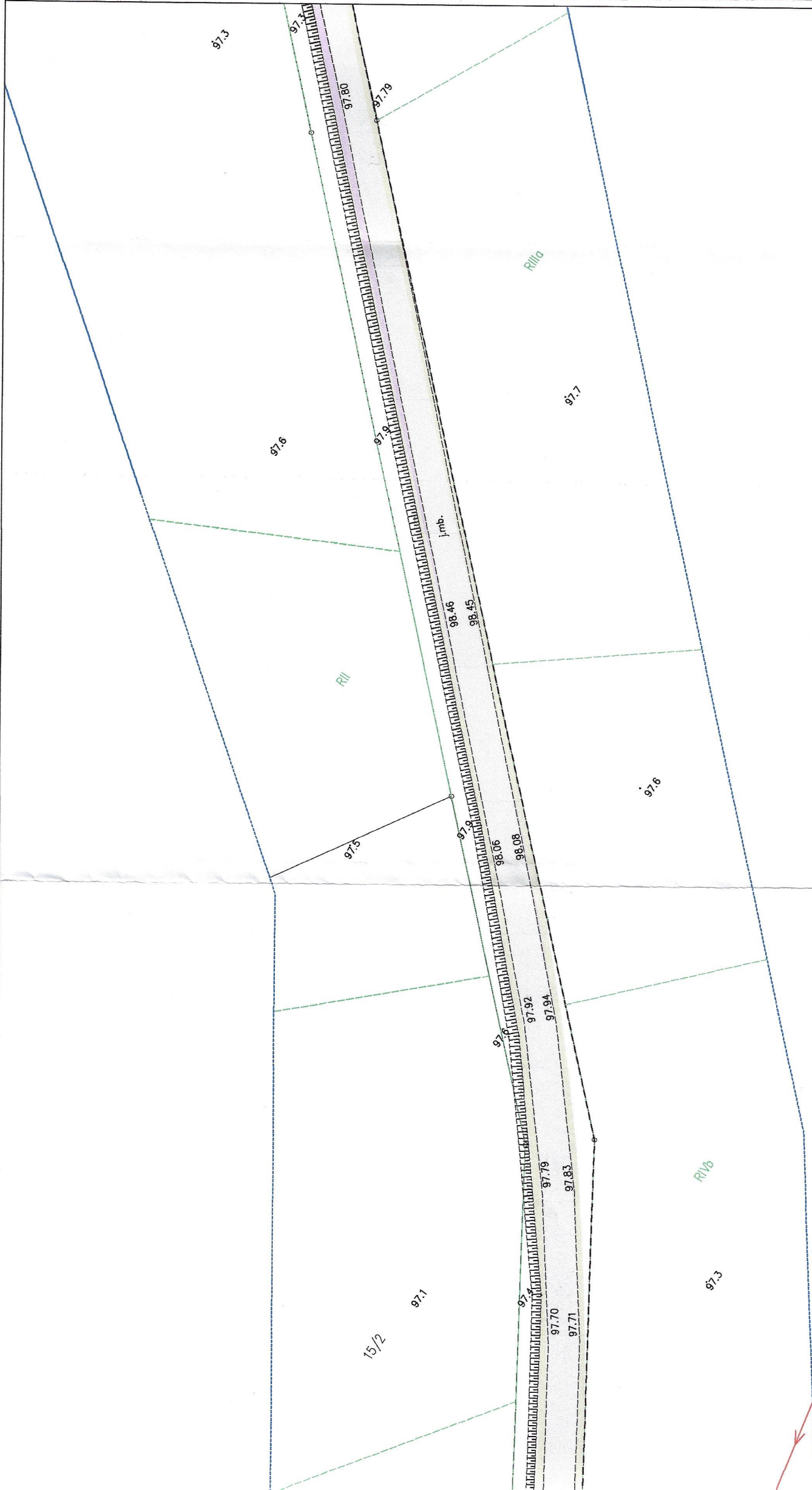
K/O: 2MMD - a/a
W zał. mapy (plany) sytuacyjne
Sprawę prowadzi: Adam Krajewicz
tel. (056) 470 62 92

OBJAŚNIENIA

- JEZDNIĄ - NAKŁADKA BITUMICZNA
- JEZDNIĄ - NOWA KONSTRUKCJA
- POBOCZKI Z KRUSZYWĄ
- ZJAZDY BITUMICZNE

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
Rejon Dystryktu w Grudziądzu
Plan stanowi załącznik do uzgodnienia

Nr 139 z dnia 21.02.2024
Technik
Adrian Kuczyński



Biuro projektowe:		Inwestor:	
Projektowanie Dróg i Nadzór Kornelia Wąsowska ul. Wiślana 12/6 86-300 Grudziądz tel. 60909322 mail: projektowanie@o2.pl NIP 876-219-54-08		Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie	
Granica projektu:		Granica projektu:	
drogowa		drogowa	
numer 1 zakresu uprawnień		podpis	
projektant		Uprawnienia nr KUP/0152/PBD/15	
mgr inż. Kornelia Wąsowska		do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Wytyczne:		nr rysunku	
Projekt Zagospodarowania Terenu		1.1	
		skala rysunku	
		1:500	
		data rysunku	
		24.01.2024	

OBJAŚNIENIA

- JEZDNIA - NAKŁDKA BITUMICZNA
- JEZDNIA - NOWA KONSTRUKCJA
- POBOCZE Z KRUSZYWA
- ZJAZDY BITUMICZNE

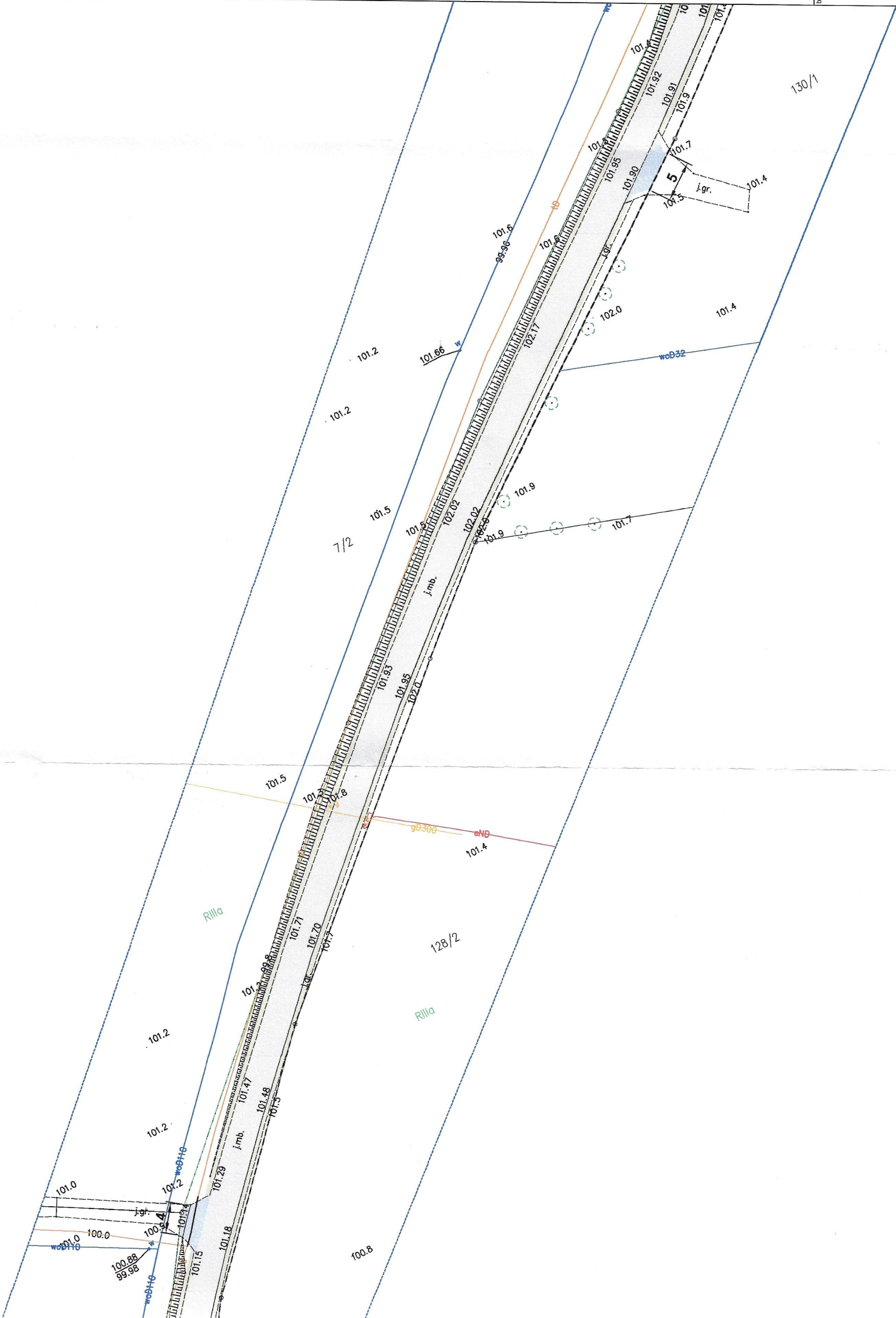
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
Rejon Dzielnic w Grudziądzu
Plan stanowiący załącznik do uzgodnienia

Nr 133 z dnia 21.02.2024r.

Technik

Adrian Kucborek

Biuro projektowe:	Inwestor:
Projektowanie Dróg i Nadróg Kornelia Wąsowska ul. Wiśłana 12/6 86-300 Grudziądz tel. 609099322 mail: projektowanie@o2.pl NIP 876-219-54-08	Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie Tytuł projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 060605C Wroclawki - Kucborek
Funkcja, imię i nazwisko:	Strona projektu:
projektant mgr inż. Kornelia Wąsowska	drogowa
Tytuł rysunku:	numer i zakres uprawnień
Projekt Zagospodarowania Terenu	Uprawnienia nr KUP/0152/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr rysunku:	data rysunku:
1.3	24.01.2024
skala rysunku:	1:500



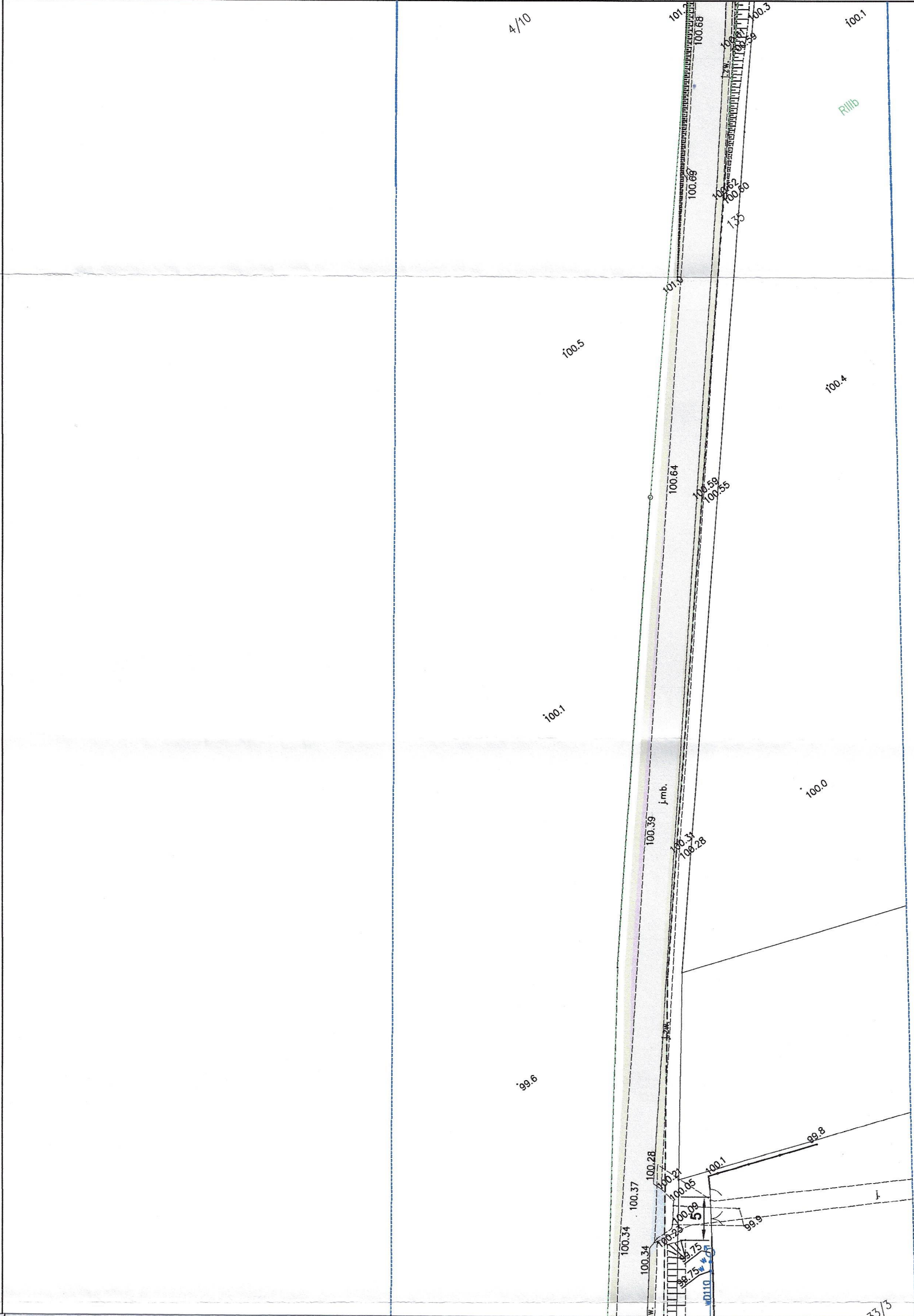
OBJAŚNIENIA

- JEZDNIA - NAKŁADKA BITUMICZNA
- JEZDNIA - NOWA KONSTRUKCJA
- POBOCZE Z KRUSZYWA
- ZJAZDY BITUMICZNE

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
Rejon Dystansacji w Grudziądzu
Plan stanowi załącznik do uzgodnienia

Nr 139 21.02.2024

Technik
Adrian Krajewicz



biuro projektowe: Projektowanie Dróg i Nadzór Kornelia Wąsowska ul. Wiślana 12/6 86-300 Grudziądz tel. 609099322 mail: projektowanie@o2.pl NIP 876-219-64-08	inwestor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie
	tytuł projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 060605C Wrocławki - Kucborek
branża projektowa: drogowa	
funkcja, imię i nazwisko projektant mgr inż. Kornelia Wąsowska	numer i zakres uprawnień Uprawnienia nr KUP/0152/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu	nr rysunku: 1.4
skala rysunku: 1:500	
data rysunku: 24.01.2024	

OBJAŚNIENIA

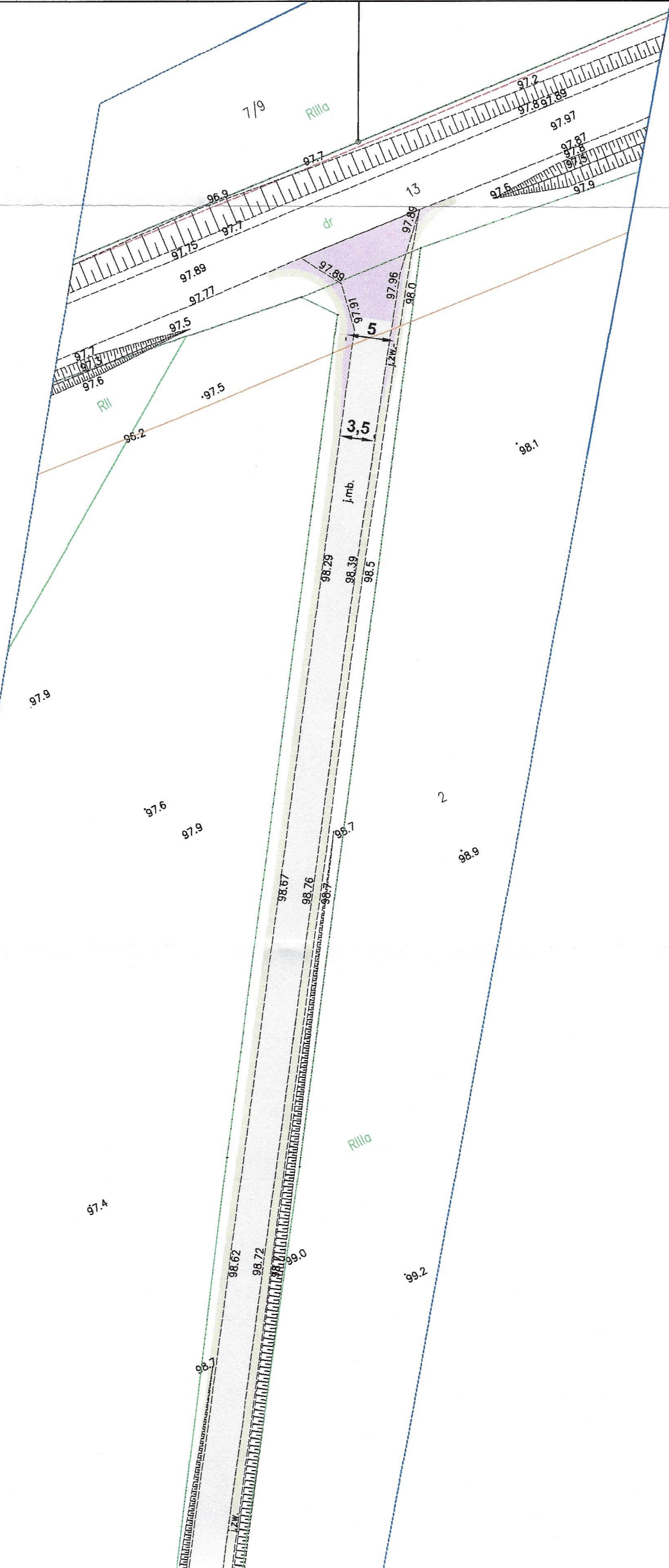
- JEZDNIĄ - NAKŁDKA BITUMICZNA
- JEZDNIĄ - NOWA KONSTRUKCJA
- POBOCZE Z KRUSZYWA
- ZJAZDY BITUMICZNE


ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
Rejon Dystrybucji w Górnym
Plan stanowią załącznik do uzgodnienia

Nr 139 z dnia 21.02.2024 r.

Technik

Adrian Kojanowicz



biuro projektowe: Projektowanie Drog i Nadrz Kornelia Wąsowska ul. Wiślana 12/6 86-300 Grudziądz tel. 609099322 mail: projektowanieidrog@o2.pl NIP 876-219-64-08	Inwestor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie tytuł projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 060605C Wrocławski - Kucborek branża projektu: drogowa		numer i zakres uprawnień		podpis 
	projektant mgr inż. Kornelia Wąsowska		Uprawnienia nr KUP/0152/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
	tytuł rysunku:		nr rysunku:	skala rysunku:	data wydruku:
	Projekt Zagospodarowania Terenu		1.5	1:500	24.01.2024

Papowo Biskupie, dnia 16 lutego 2024r.

RG. 7020.2.2024.MR

**Projektowanie Dróg
i Nadzór
Pani Kornelia Wąsowska**

ul. Wiślana 12/6
86-300 Grudziądz

- dotyczy uzgodnienia dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 060605C Wrocławki-Kucborek”.

Gmina Papowo Biskupie uzgadnia bez uwag przedłożony projekt zagospodarowania terenu w zakresie sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej.

W O J T
Andrzej Zieliński

Załączniki:

1. Mapa zagospodarowania terenu w skali 1:500.

Toruń, 07 marca 2024 r.

Gmina Papowo Biskupie
Papowo Biskupie 128
86-221 Papowo Biskupie

pełnomocnik
Kornelia Wąsowska
Projektowanie Dróg i Nadzór
Kornelia Wąsowska
ul. Wiślana 12/6
86-300 Grudziądz

Dotyczy: opinii do projektów zadań inwestycyjnych pn.:

- „Przebudowa drogi gminnej nr 060605C Wrocławki – Kucborek”
 - „Przebudowa drogi gminnej nr 060601C Papowo Biskupie – Kucborek”
 - „Przebudowa drogi gminnej nr 060623C Niemczyk – Bartlewo”
- (zgodnie z załącznikiem graficznym do wniosku)

Teren projektowanej inwestycji w obrębie zadań Przebudowa drogi gminnej nr 060605C Wrocławki – Kucborek” i „Przebudowa drogi gminnej nr 060601C Papowo Biskupie – Kucborek” koliduje z nieruchomymi zabytkami archeologicznymi – stanowiskami archeologicznymi ujętymi w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków, objętymi ochroną konserwatorską.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 31 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840 z późn. zm.) osoba lub jednostka organizacyjna zamierzająca realizować roboty budowlane na terenie zabytku archeologicznego winna zwrócić się do Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z wnioskiem o wydanie decyzji określającej zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych związanych z planowaną inwestycją, koniecznych dla prawidłowego zabezpieczenia zabytku archeologicznego. We wniosku (druk do pobrania ze strony internetowej: torun.wkz.gov.pl, zakładka: formularze, wnioski – wniosek – zakres i rodzaj badań archeologicznych) powinny być scharakteryzowane roboty ziemne związane z planowaną inwestycją (powierzchnia wykopów, ich głębokość, sposób zabezpieczenia wykopów, itp.). Do wniosku należy dołączyć projekt zagospodarowania terenu.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 5 cytowanej ustawy badania archeologiczne wymagają pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków. Pozwolenie takie jest również załącznikiem do wniosku o pozwolenie na budowę składanego do właściwego organu budowlanego.

Kujawsko-Pomorski
wojewódzki Konserwator Zabytków

mgr Sambor Gawwiński

Projektowanie Dróg i Nadzór
Kornelia Wąsowska
ul. Wiślana 12/6
86-300 Grudziądz

Uzgodnienie

Dotyczy: zagospodarowania terenu w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 060605C Wrocławki – Kucborek z drogą powiatową nr 1641C Stacja PKP Wrocławki – do drogi nr 91, w miejscowości Wrocławki.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie działając w oparciu o art. 32 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.) oraz ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.), zawiadamia, że przebudowę drogi gminnej nr 060605C Wrocławki – Kucborek, w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1641C Stacja PKP Wrocławki – do drogi nr 91, w miejscowości Wrocławki (zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu) **uzgadnia** na następujących warunkach:

1. Wszystkie przyjęte rozwiązania techniczne dla planowanych do przebudowy elementów pasa drogowego drogi powiatowej, muszą być zgodne z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych, dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518).
2. Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń i nawierzchni zlokalizowanych w pasie drogowym drogi powiatowej, związanych z realizacją przedsięwzięcia.
3. Przyjęty sposób odprowadzenia wód z nawierzchni planowanej do przebudowy drogi gminnej nie może w przyszłości doprowadzić do powstawania zalewisk wody na jezdni oraz w pasie drogi powiatowej nr 1641C.
4. Ostateczną dokumentację projektową, w zakresie dotyczącym robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1641C, należy uzgodnić z Powiatowym Zarządem Dróg przed uzyskaniem zgody na realizację przedsięwzięcia.
5. W dokumentacji projektowej należy zamieścić szczegółowy zakres i opis wszystkich robót planowanych do realizacji w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1641C wraz z załączeniem odpowiednich przekrojów i szczegółów konstrukcyjnych.

6. **Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji w zakresie robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej Inwestor zobowiązany jest do zawarcia umowy użyczenia terenu pasa drogowego. Wniosek o zawarcie umowy, stanowiący załącznik do niniejszego uzgodnienia, należy złożyć w Powiatowym Zarządzie Dróg w Chełmnie.**
7. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie.
8. Roboty związane z planowaną przebudową drogi gminnej nr 060605C, w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1641C należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować, zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.
9. Po zakończeniu robót, zajęty pas drogowy drogi powiatowej nr 1641C Stacja PKP Wrocławki – do drogi nr 91 należy uporządkować.
10. Wyraża się zgodę dla inwestora inwestycji, na dysponowanie gruntem zarządzanym przez Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie tj. działką nr 13 (obwód Wrocławki), położoną na terenie gminy Papowo Biskupie w celu przebudowy drogi gminnej nr 060605C (w nawiązaniu do art. 32 ust. 4 Prawa Budowlanego).
11. Odbioru robót, zlokalizowanych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1641C Stacja PKP Wrocławki – do drogi nr 91, należy dokonać w obecności przedstawiciela Powiatowego Zarządu Dróg, po uwzględnieniu wniesionych przez niego uwag.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie
DYREKTOR
mgr inż. Mariusz Kalkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Projektowanie Dróg i Nadzór
Kornelia Wąsowska
ul. Wiślana 12/6
86-300 Grudziądz

Uzgodnienie

Dotyczy: **projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 060627C – dz. nr 112 i drogi wewnętrznej – dz. nr 88 i 89 obręb Żygląd”.**

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie działając w oparciu o art. 32 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.) oraz art. 32-33 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.), a także uzgodnienie nr DT.4052.2.2.2024.KŻ z dnia 21.02.2024 r.,

uzgadnia

pozytywnie bez uwag, projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 060627C – dz. nr 112 i drogi wewnętrznej – dz. nr 88 i 89 obręb Żygląd”, w zakresie połączenia z drogą powiatową nr 1627C Unisław – Żygląd w miejscowości Żygląd.

Przedmiotowy projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z warunkami określonymi w uzgodnieniu nr DT.4052.2.2.2024.KŻ z dnia 21.02.2024 r.

Z up. DYREKTORA

inż. Krzysztof Żukowski
GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. Inwestycji i Zamówień Publicznych
w Powiatowym Zarządzie Dróg
w Chełmnie

Załączniki:

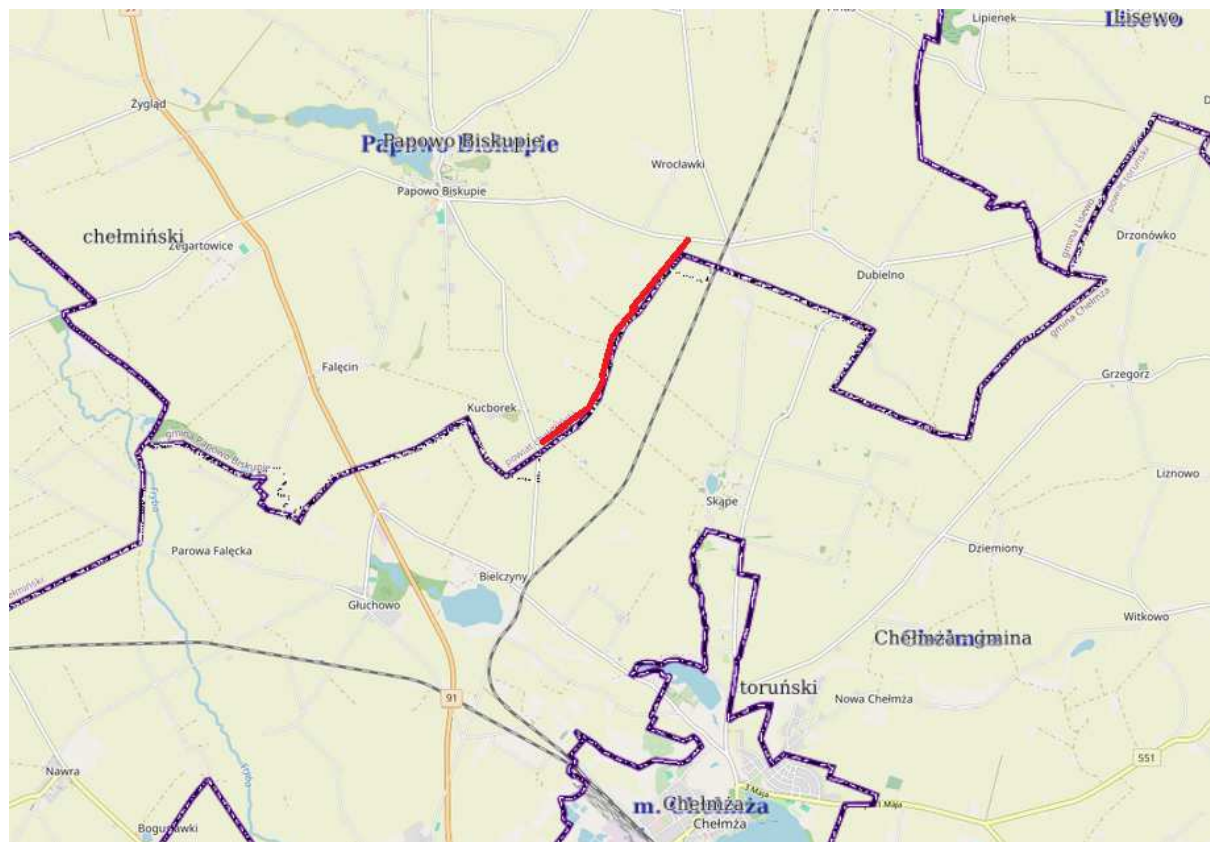
1. Projekt zagospodarowania terenu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

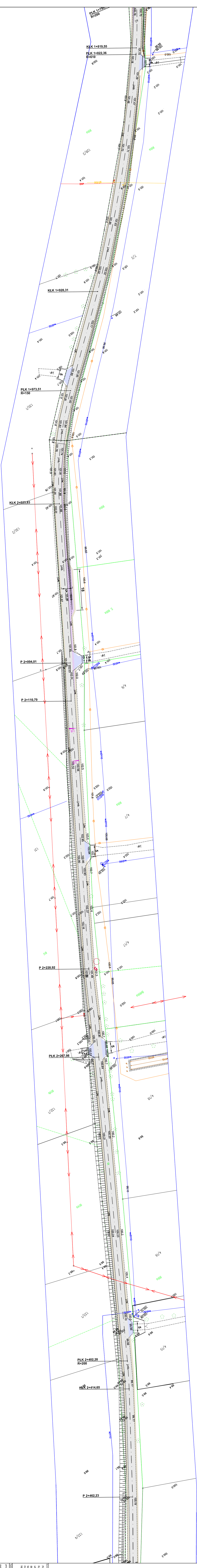
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny



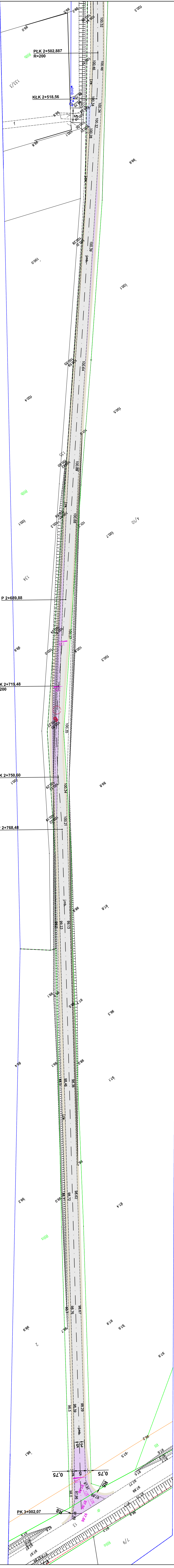
OBJAŚNIENIA

- 1
- JEDNIA - NAKŁADKA BITUMICZNA
 - JEDNIA - NOWA KONSTRUKCJA
 - POBOCZE Z KRUSZYWA
 - ZŁAZDY BITUMICZNE
- ODMIERT GEOTECHNICZNY

[illegible]

OBLAŚNIENIA

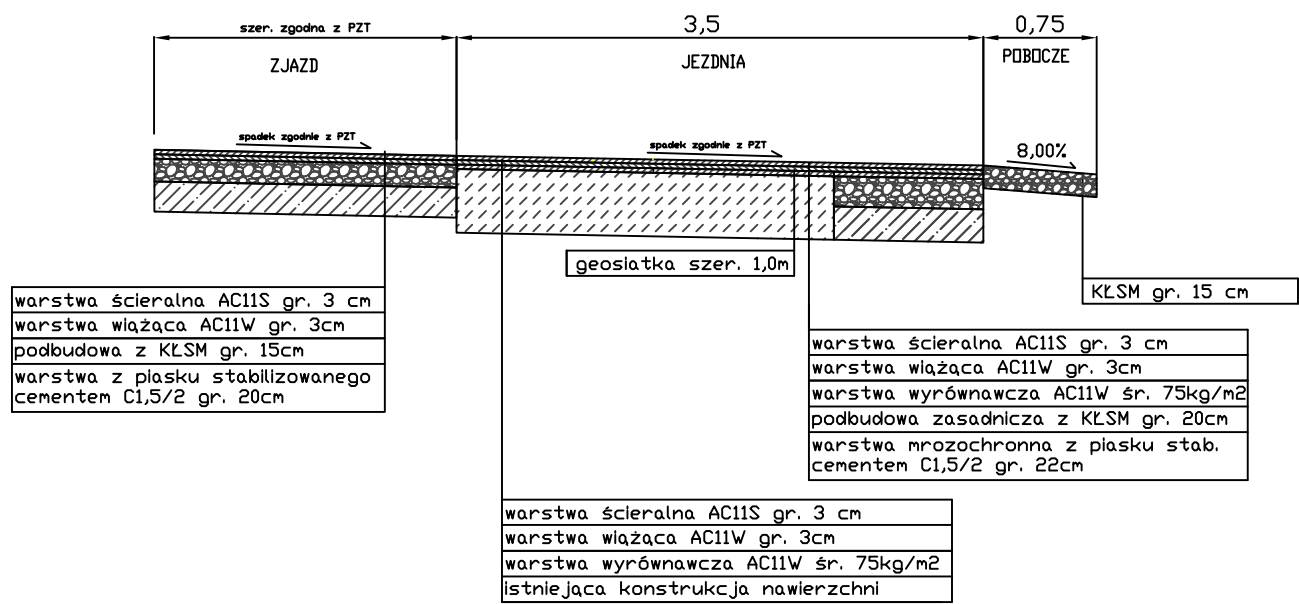
- JEZDŃA - NAKŁADKA BITUMICZNA
- JEZDŃA - NOWA KONSTRUKCJA
- POBOCZE Z KRUSZYNIA
- ZŁĄZDY BITUMICZNE
- ODMIERT GEOTECHNICZNY



PROJEKTOWAŁ mgr inż. Kornelia Wąsowska		WYKONAŁ mgr inż. Kornelia Wąsowska	
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Kornelia Wąsowska		WYKONAŁ mgr inż. Kornelia Wąsowska	
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Kornelia Wąsowska		WYKONAŁ mgr inż. Kornelia Wąsowska	
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Kornelia Wąsowska		WYKONAŁ mgr inż. Kornelia Wąsowska	

PROJEKTOWAŁ mgr inż. Kornelia Wąsowska	WYKONAŁ mgr inż. Kornelia Wąsowska	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Kornelia Wąsowska	WYKONAŁ mgr inż. Kornelia Wąsowska
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Kornelia Wąsowska	WYKONAŁ mgr inż. Kornelia Wąsowska	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Kornelia Wąsowska	WYKONAŁ mgr inż. Kornelia Wąsowska
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Kornelia Wąsowska	WYKONAŁ mgr inż. Kornelia Wąsowska	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Kornelia Wąsowska	WYKONAŁ mgr inż. Kornelia Wąsowska
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Kornelia Wąsowska	WYKONAŁ mgr inż. Kornelia Wąsowska	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Kornelia Wąsowska	WYKONAŁ mgr inż. Kornelia Wąsowska

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1



biuro projektowe: Projektowanie Dróg i Nadzór Kornelia Wąsowska ul. Wiślana 12/6 86-300 Grudziądz tel. 609099322 mail: projektowaniedrog@o2.pl NIP 876-219-54-08		inwestor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie	
		tytuł projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 060605C Wrocławki - Kucborek	
		branża projektu drogowa	
funkcja, imię i nazwisko	numer i zakres uprawnień		podpis
projektant mgr inż. Kornelia Wąsowska	Uprawnienia nr KUP/0152/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
tytuł rysunku: Przekroje normalne	nr rysunku: 2	skala rysunku: 1:50	data rysunku: 20.03.2024