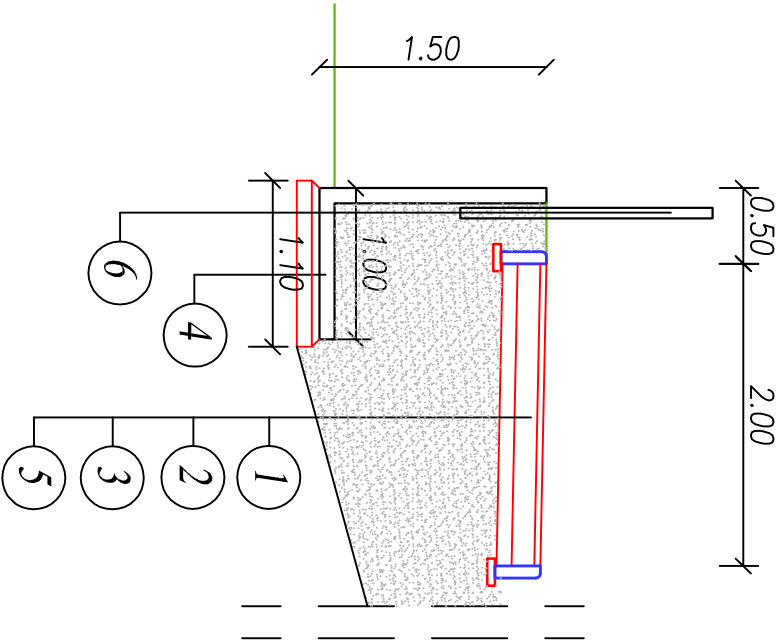


Szczegół wzmocnienia skarpy

Skala 1:50



OBJAŚNIENIA

- 1 Warstwa ścierna grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 5 S
- 2 Podbudowa zasadnicza o grubości 15 cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciętym (0/31,5 mm) ułożona jednowarstwowo
- 3 Warstwa wzmocniająca podłoże grubości 15 cm wykonana z mieszanki związanej cementem C 3/4 (z betoniarki)
- 4 Wzmocnienie skarpy prefabrykatami betonowymi o wymiarach 150x100x10cm na podsypce cementowo piaskowej gr 5 cm i podbudowie z betonu C 8/10 gr 10 cm
- 5 Grunt kwalifikowany (pospółka)
- 6 Bariera ochronna U-12a rurowa

Wykonawca:	WOJCIECH ZIOŁEK oś. Leśne 15B/63, 62-028 Koziegłowy	Data:	05.2017
Investor:	GINA CZERWONAK ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak		
ROZBUDOWA DP NR 2407P - UL. POZNAŃSKIEJ NA ODCINKU OD UL. ROLNEJ W KICINIE DO UL. TRAKT W KLINACH ORAZ BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CHODNIKA			
BRANŻA DROGOWA			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr. uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. W. Ziolk	WKP/0237/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	102/89/PW	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
SZCZEGÓŁ WZMOCNIENIA SKARPY		Skala:	1:50
		Nr rys.:	9