



**ANDRZEJ OLSZOWSKI A14**  
 USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE  
 ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice  
 tel. (18) 353 72 13  
 693 333 422, 783 996 468  
[a14projekty@gmail.com](mailto:a14projekty@gmail.com)

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa inwestycji:	„Remont drogi gminnej Brzana – Zagórze (Szlak turystyczny) nr K270108 w miejscowości Brzana w km 0+000 – 0+107”	
Adres inwestycji:	miejscowość: Brzana gmina: Bobowa powiat: gorlicki województwo: małopolskie	
Działki inwestycyjne:	jednostka ewidencyjna: Bobowa obręb: Brzana Działka o nr ew.: 155	
Dane inwestora:	GMINA BOBOWA ul. Rynek 21 38-350 Bobowa	
Jednostka projektowa:	Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Funkcja/specjalność:	Imię, Nazwisko, Numer uprawnień:	Pieczątka i podpis:
Projektant specjalność drogowa	mgr inż. Andrzej Olszowski MAP/0078/ZHOD/04	
Data opracowania:	Sierpień 2021 r.	
Nr egzemplarza:		

**Spis zawartości:**

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI .....	2
1.1.	Przedmiot opracowania.....	2
1.2.	Podstawa opracowania .....	2
1.3.	Cel i zakres opracowania .....	2
2.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	2
2.1.	Lokalizacja .....	2
2.2.	Istniejące zagospodarowanie terenu .....	3
3.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....	3
3.1.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
3.2.	Przekroje konstrukcyjne .....	3
3.3.	Zjazdy .....	3
3.4.	Ukształtowanie sytuacyjne .....	3
3.5.	Odwodnienie .....	4
4.	OZNAKOWANIE .....	4
5.	INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO .....	4
6.	INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	4
7.	INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA .....	4
8.	INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.....	5
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6

## 1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla zadania pn. „Remont drogi gminnej Brzana – Zagórze (Szlak turystyczny) nr K270108 w miejscowości Brzana w km 0+000 – 0+107”.

### 1.2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zwane dalej WT;
- Literatura techniczna, aktualnie obowiązujące normy państwowe, normy branżowe, normatywy techniczne oraz wytyczne;
- Mapa sytuacyjna w skali 1:1000, oraz pomiary w terenie.

### 1.3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji remontu drogi gminnej Nr K270108 w miejscowości Brzana na odcinku o długości **107 mb**. Głównym celem remontu drogi gminnej jest poprawa bezpieczeństwa i jakości ruchu kołowego i pieszego w tym rejonie. Zakres opracowania obejmuje remont istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej wraz z obustronnymi poboczami i remont nawierzchni zjazdu w granicy istniejącego pasa drogowego.

## 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

### 2.1. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Brzana, na terenie gminy Bobowa w powiecie gorlickim w województwie małopolskim.

Działka inwestycyjna w zakresie zadania inwestycyjnego w obrębie Brzana o numerze ewidencyjnym: **155**. Działka została objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Bobowa - uchwała Nr IV/25/03 Rady Gminy Bobowa z dnia 27 stycznia 2003 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Bobowa wsie: Bobowa, Brzana, Jankowa, Sędziszowa, Siedliska, Stróżna i Wilczyska.

## **2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

W stanie istniejącym w miejscu planowanego przedsięwzięcia zlokalizowana jest droga gminna klasy „D” – droga dojazdowa. Droga posiada nawierzchnie bitumiczną szerokości jezdni 2,50 m z obustronnymi poboczami gruntowo/żwirowymi. Droga na przedmiotowym odcinku przebiega pomiędzy polami uprawnymi.

## **3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

### **3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **Charakterystyka i podstawowe parametry remontowanej drogi gminnej:**

- spadek poprzeczny jezdni 2%,
- klasa drogi „D” – droga dojazdowa,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
- szerokość jezdni 2,60 m
- obustronne pobocza szerokości 0,30 m

### **3.2. Przekroje konstrukcyjne**

#### Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- wyrównanie istniejącego podłoża kruszywem łamanym klinowanym klińcem na szerokości jezdni i poboczy (stabilizowane mechanicznie),
- istniejące podłożę – profilowanie i zagęszczenie mechaniczne

#### Konstrukcja poboczy:

- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym klinowanym klińcem (stabilizowane mechanicznie)

Na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną drogi gminnej (która nie wymaga remontu) należy wykonać frezowanie na długości 2m celem prawidłowego połączenia wysokościowego konstrukcji nawierzchni.

### **3.3. Zjazdy**

W ramach pasa drogowego zostanie wykonane uzupełnienie nawierzchni istniejącego zjazdu przy pomocy mieszanki kruszywa łamanego klinowanego klińcem.

### **3.4. Ukształtowanie sytuacyjne**

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na Szkicu sytuacyjnym w skali 1:1000 – rys. 2.

### **3.5. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi realizowane jest za pomocą nadania odpowiedniego spadku poprzecznego jezdni oraz istniejącej niwelety drogi gminnej. Wody opadowe odprowadzane są jak dotychczas do istniejącego rowu przydrożnego prawostronnego (istniejący rów przydrożny odsunięty względem istniejącego pobocza prawostronnego).

## **4. OZNAKOWANIE**

Na czas prowadzenia robót przewiduje się odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie prowadzonych robót. Po zakończeniu robót wykonać niezbędne prace porządkowe oraz wykonać oznakowanie zgodnie z uzgodnioną stałą organizacją ruchu.

## **5. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Wzdłuż remontowanego odcinka drogi nie zinwentaryzowano obiektów zabytkowych. Remont obiektu nie koliduje z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

## **6. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Planowana inwestycja nie znajduje się w terenie eksploatacji górniczej lub w granicach terenu górniczego.

## **7. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA**

Projektowane zamierzenie budowlane nie będzie źródłem uciążliwości dla środowiska. Nie spowoduje zmian oraz zagrożeń w otaczającym środowisku.

Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany w dotychczas wprowadzonych do środowiska ilościach i rodzajach substancji lub energii. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz nie będzie miało szkodliwego wpływu na higienę i zdrowie użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia.

Analizowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839). W obszarze zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie znajdują się żadne obiekty podlegające ochronie w myśl ustawy o ochronie przyrody.

## **8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

Wszelkie roboty winny być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie, określone prawem budowlanym uprawnienia. Należy je wykonywać zgodnie z Polskimi Normami oraz wg tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej w stosunku do powszechnie stosowanych rozwiązań i ściśle przestrzegając wytycznych technologicznych związanych z danymi systemami oraz zasad BHP.

Materiały i wyroby budowlane winny być odpowiednio oznaczone i posiadać wszelkie dokumenty określone szczegółowymi przepisami dotyczącymi trybu dopuszczenia ich do stosowania jak: certyfikat na znak bezpieczeństwa, aktualną aprobatę techniczną, deklarację zgodności z Polską Normą, atest higieniczny itp.

Opracował

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja w skali 1: 1:25 000
2. Szkic sytuacyjny w skali 1:1000
3. Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50