



TK-VII.8022.2.64.2022

Kielce, dn. 12.05.2022 r.

Dawid Marcinkiewicz
Brynica 97g
26-065 Piekoszów

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.) oraz upoważnienia nr OK-I.087.2.19.2021 z dnia 4.10.2021 r. – po rozpatrzeniu

z a t w i e r d z a m

projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w ciągu drogi wojewódzkiej nr 756 STARACHOWICE - NOWA SŁUPIA – ŁAGÓW - SZYDLÓW –STOPNICA., opracowany w związku z realizacją zadania pn.: budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 756 na działkę nr ewid. 1424/1 miejscowości Nowa Słupia – z następującymi uwagami:

- naniesionymi do projektu w kolorze czerwonym – dla wygrodzenia robót prowadzonych w chodnikach należy stosować zaporę drogową U-20c .
- oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

Zobowiązuje się wykonawcę do:

- zawiadomienia, co najmniej 7 dni przed przewidywanym terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu, Departamentu Infrastruktury, Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego, Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz Komendy Wojewódzkiej Policji w Kielcach o terminie jej wprowadzenia,
- utrzymywania oznakowania przez cały czas trwania robót w należytym stanie technicznym, kompletne oraz czyste,
- zachowania odpowiednich, zgodnych z przepisami odległości pomiędzy znakami stałej i czasowej organizacji ruchu tak, aby się wzajemnie nie zasłaniały,
- stosowania oznakowania posiadającego trwale umieszczone metryki z danymi: nazwa producenta, data produkcji, nr aprobaty technicznej, wielkość znaku, rodzaj użytej folii odblaskowej,
- zdemontowania, niezwłocznie po zakończeniu robót oznakowania czasowego i przywrócenia stałej, zatwierdzonej organizacji ruchu pod nadzorem przedstawiciela zarządu drogi wojewódzkiej oraz powiadomienia tut. Departamentu o terminie przywrócenia tej organizacji ruchu.

Organizacja ruchu zatwierdzona niniejszym pismem powinna zostać wprowadzona do 30 czerwca 2023 r.

W przypadku braku zawiadomienia, o którym mowa w § 12 pkt. 4 ww. rozporządzenia we wskazanym terminie, niniejsza organizacja ruchu traci ważność.

Dokonanie zawiadomienia o planowanym terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu niezgodnie z warunkami określonymi w niniejszym zatwierdzeniu, uznane będzie za nieskuteczne i traktowane jako niedopełnienie obowiązku wynikającego z przepisów ww. rozporządzenia.

Niniejszy projekt organizacji ruchu został wpisany do ewidencji zatwierdzonych projektów organizacji ruchu pod numerem 113/2022

Z upoważnienia

Marszałka Województwa Świętokrzyskiego

Zbigniew Michnicki

Z-ca Dyrektora Departamentu Infrastruktury Transportu i komunikacji

(dokument podpisany elektronicznie)

Druk powiadomienia o zamiarze wprowadzenia czasowego oznakowania i druk powiadomienia o przywróceniu stałej organizacji ruchu dostępne są na stronie internetowej urzędu: <https://www.swietokrzyskie.pro/>

Do wiadomości:

1. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach;
2. Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach WRD.

Sprawę prowadzi: Nina Gajewska-Wisowska, tel. 41 248 18 00 w. 519.

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Znak pisma	TK-VII.8022.2.64.2022
Identyfikator pliku	1518030
Nazwa pliku	KW_130766_TK_plik1.DOCX
Wersja pliku	1
Skrót pliku	1aaadbb99dd3ca41e5e0e7465d57cf50
Wydrukował(a): Małgorzata Tomczyk TK-VII	
Data wydruku: 2022-05-13 12:37:53	



Podpisane przez:

Zbigniew Michnicki

Z-ca Dyrektora - Departament Infrastruktury, Transportu i Komunikacji

Data podpisu: 2022-05-12 13:15:50

Numer certyfikatu: 677961215871656177679555428555335230009287168571

Wystawca certyfikatu: Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A.

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJA RUCHU

branża:

DROGOWA

nazwa inwestycji:

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 756
NA DZ. NR EWID. 1424/1 OBRĘB 0001 W MIEJSCOWOŚCI NOWA SŁUPIA**

lokalizacja:

**działka nr ewid. 1356/13 obręb 0001, jedn. ewid. 260413_4 Nowa Słupia
DW 756, OŚ ZJAZDU KM 19+428 SL**

inwestor:

**GINA NOWA SŁUPIA
ul. Rynek 15
26-006 Nowa Słupia**

URZĄD MARSZAŁKOWY
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY
TRANSPORTU I KOMUNIKACJI

WIELOOSOBOWE STANOWISKO
DS. BEZPIECZEŃSTWA I INŻYNIERIA
RUCHU DROGOWEGO

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO	
I.	Projekt stałej/zmiennej/czasowej organizacji ruchu:
1.	zatwierdzono w całości /w części
a.	bez uwag
b.	z uwagami / <i>na uwagach w kolumnie</i>
	<i>czarnym do projektu</i>
2.	zaopiniowano
3.	odesłano do poprawy
4.	odrzucono w całości
Pismem TK-VII.8022. <i>4-64 2022</i> z dnia <i>12.05.2022</i>	
II.	Termin na wprowadzenie organizacji ruchu
	wyznaczono do dnia <i>30.06.2023</i>

Branża Drogowa			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Mularczyk	03.2022	

SPIS ZAWARTOŚCI:

A. OPINIE

B. OPIS TECHNICZNY

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny. Istniejące oznakowanie
3. Plan sytuacyjny. Projektowane oznakowanie

Rys. nr C-1

Rys. nr C-2

Rys. nr C-3

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY
TRANSPORTU I KOMUNIKACJI

WIELOOSOBOWE STANOWISKO
DS. BEZPIECZEŃSTWA I INŻYNIERII
RUCHU DROGOWEGO

A. OPINIE



Kielce, 12 kwietnia 2022 roku

Komendant Wojewódzki Policji
w Kielcach

RD-RJ/5321/3/102/22

Dawid Marcinkiewicz
Brynica 97g
26-065 Piekoszków

OPINIA Komendanta Wojewódzkiego Policji w Kielcach

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku poz. 784 t.j.), po dokonanej analizie

opiniuję bez uwag

projekt czasowej organizacji ruchu pn.: „Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 756 na dz. nr ewid. 1424/1 obręb 0001 w miejscowości Nowa Słupia”.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w KIELCACH
z upoważnienia
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w KIELCACH
kom. Paweł Zawadzki

Wykonano w 2 egz.
Egz. nr 1 – adresat.
Egz. nr 2 – a/a
Wyk. / sporz. A. Tatar
Tel. 47 802 2714

Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach

ul. Seminaryjska 12
25 – 372 Kielce

tel. 47-802-20-10
fax. 47-802-20-15

tel. resort. (802) 20-10
fax. resort. (802) 20-15

www.swietokrzyska.policja.gov.pl
komendant@ki.policja.gov.pl

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY
TRANSPORTU I KOMUNIKACJI

WIELOOSOBOWE STANOWISKO
DS. BEZPIECZEŃSTWA I INŻYNIERII
RUCHU DROGOWEGO



ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce

Maciej GRZESZCZAK
Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej

Kielce, dnia 13.04.2022r.

Nasz znak: ŚZDW.U-WD.4071.55.2022.SD
Dotyczy: Droga wojewódzka nr 754: Powiat: Kielecki – Gmina: Nowa Słupia – Miejscowość: Nowa Słupia
O inia do projektu czasowej organizacji ruchu.
Odpowiedź: Odpowiedź na pismo zarejestrowane pod numerem 2238.22.DG22 w dniu 06.04.2022r.

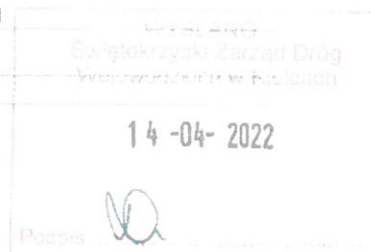
Dawid Marcinkiewicz
Brynica 94 g
26-065 Piekoszków

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 29.03.2022r. (data wpływu: 06.04.2022r.)
Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach opiniuje pozytywnie projekt czasowej
organizacji ruchu dla zadania pn: „Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 756 na dz.
ewid. 1424/1 obręb 0001 w miejscowości Nowa Słupia” – w ciągu drogi wojewódzkiej 756
w km 19+400.

ZARZĄD DROG
ds. Utrzymania Sieci Drogowej
Inż. Maciej Grzeszczak
Krzysztof MARSZAŁKOWSKI
WICEDYREKTOR ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY
TRANSPORTU I KOMUNIKACJI

WIELOOSOBOWE STANOWISKO
DS. BEZPIECZEŃSTWA I INŻYNIERII
RUCHU DROGOWEGO

Sławomir Durło
Sprawę prowadzi: Wydział Dróg i Inżynierii Ruchu,
tel. wew. 19, e-mail: s.durlo@szdw.kielce.com.pl
Otrzymują: 1. Adresat,
2. A/a.
Do wiadomości: 1. Nie dotyczy
Załączniki: 1. Nie dotyczy



Strona | 1

www.szdw.kielce.com.pl
szdw.kielce@szdw.kielce.com.pl
tel.: (041) 347-04-71, -72, -80, -81, -82, -90, -91, -92
fax: (041) 347-04-70

B. OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	6
2.	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE.....	6
2.1.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	6
2.2.	STAN ISTNIEJĄCY, CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU.....	6
2.3.	OZNAKOWANIE - WYKAZ ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH	7
2.4.	SPOSÓB OZNAKOWANIA.....	7
2.5.	WIELKOŚĆ I RODZAJ OZNAKOWANIA	7
2.6.	OZNAKOWANIE NA PLANIE SYTUACYJNYM	7
2.7.	ŹRÓDŁA ZAGROŻEŃ.....	8
3.	UWAGI	8
4.	TERMIN REALIZACJI	8

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY
TRANSPORTU I KOMUNIKACJI

WIELOOSOBOWE STANOWISKO
DS. BEZPIECZEŃSTWA I INŻYNIERII
RUCHU DROGOWEGO

1. Podstawa opracowania

- [1] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
- [2] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- [6] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.).
- [7] Wizja w terenie w celu sprawdzenia istniejącego oznakowania, ustalenia warunków, jakie musi spełniać tymczasowa organizacja ruchu w rejonie prowadzonych robót
- [8] Mapa geodezyjna w skali 1:500.

2. Projektowane oznakowanie

2.1. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z organizacją ruchu na czas wykonywania budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 756 (dz. nr ewid. 1356/13) na dz. nr ewid. 1424/1 obręb 0001 w miejscowości Nowa Słupia. Projektowane parametry zjazdu: szerokości jezdni zjazdu 5,0m, pobocza (nawierzchnia gruntowa ulepszona) szerokości 0,75m, długości zjazdu w pasie drogowym 4,41m, nawierzchnia jezdni zjazdu z kostki betonowej o powierzchni około 30m², przebruk istniejącego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej - powierzchnia około 10m².

2.2. Stan istniejący, charakterystyka drogi i ruchu

Droga wojewódzka nr 756 w obrębie zjazdu jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej, posiada szerokości około 10,2m, pasy ruchu wydzielone oznakowaniem poziomym szerokości 3,5m, ścieżka rowerowa obustronna wydzielona oznakowaniem poziomym szerokości 1,5m. Po obu stronach drogi znajduje się chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,5m, oddzielony od jezdni wyniesionym krawężnikiem betonowym. Wody opadowo-roztopowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. W rejonie budowanego zjazdu, znajdują się sieci uzbrojenia terenu w postaci wodociągu oraz wpustu kanalizacji deszczowej.

Droga obsługuje ruch tranzytowy, lokalny, gospodarczy. Planowany zjazd znajduje się w terenie zabudowanym. SDRR dla przedmiotowego odcinka drogi wynosi 6188 poj./dobę (wg. pomiarów 2020/2021 r.). Na wysokości zjazdu występuje linia pojedyncza ciągła szeroka P-2b oraz w osi jezdni linia podwójna ciągła P-4.

2.3. Oznakowanie - wykaz znaków projektowanych

Znaki ostrzegawcze:

A-12b - 1szt.

A-12c - 1szt.

A-14 - 2szt.

A-30 - 2 szt.

Znaki zakazu:

B-33 (30) - 2szt.

Znaki nakazu:

C-10 - 1szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

U-20b -2szt.

U-21a/b - 1szt.

U-3d - 1szt.

Tabliczki

T-0 "PIESI ROWERZYŚCI" -2szt.

T-0 "Przejdź drugą stroną drogi" -1szt.

T-0 "Zawróć do przejścia" -1szt.

Lampy:

U-35 - 4szt.

2.4. Sposób oznakowania

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót przy robotach na budynku została dostosowana do istniejącego oznakowania i tworzy integralną całość.

Do wygrózdzenia wzdłuż jezdni zostaną użyte znaki U-21a/b, a poprzek U-20b. Niezależnie od zapór drogowych umieszczonych w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężonym przez roboty fragmencie jezdni tablice kierującą U-3d ze znakiem C-10 „nakaz jazdy z lewej strony znaku” Znaki należy ustawić jak najbliżej robót.

Oznakowanie robót ma za zadanie przede wszystkim ostrzegać kierujących pojazdy o robotach i związanych z nimi utrudnieniach, dlatego też w pierwszej kolejności należy umieścić znak ostrzegawczy A-14 „roboty na drodze” oraz znak zwężenia A-12b/c, zwężenie jezdni - prawostronne/lewostronne ze znakiem U-35. Ponadto wprowadzono ograniczenie prędkości znakami B-33 30km/h. Znaki zakazu zostaną odwołane przez znak B-34. Z uwagi na wyłączenie chodnika i ścieżki rowerowej dla ruchu pieszych, należy dodatkowo ostrzec kierujących znakami A-30 z tab. "PIESI, ROWERZYŚCI".

2.5. Wielkość i rodzaj oznakowania

Do oznakowania pionowego zaprojektowano znaki pionowe odpowiadające wymiarom grupy znaków dużych. Znaki pionowe na drodze powinny być wykonane jako znaki odbłaskowe z folii typu 2, umieszczone z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej.

2.6. Oznakowanie na planie sytuacyjnym

Znaki na planie sytuacyjnym pokazano w sposób schematyczny mając na uwadze jak najlepszą czytelność zaprojektowanej organizacji ruchu. Nie należy sugerować się proporcjami poszczególnych znaków, ich barwą jak również szerokościami linii.

Wszystkie elementy i materiały użyte do wykonania oznakowania przedmiotowej drogi powinny

posiadać kształt, wymiary i barwę zgodną z Rozporządzeniem [podstawa opracowania].
Znaki pionowe oraz poziome powinny być rozmieszczone zgodnie z niniejszym projektem z uwzględnieniem warunków podanych w Rozporządzeniu [podstawa opracowania].

2.7. Źródła zagrożeń

Zagrożenia wynikające z prac prowadzonych w pasie drogowym:

- Potrzeba wyłączenia z ruchu chodnika i ścieżki rowerowej
- Ruch na budowie pieszych oraz pojazdów zwykłych użytkowników dróg, odbywający się w związku z dojazdami do nieruchomości
- Ruch pojazdów budowy na terenie przeprowadzania prac oraz poza nim (samochody dostawcze itp.)
- Wzmożony ruch ekipy pracowników w obrębie prowadzenia robót

Utrudnienia:

- Zakłócenia w płynności ruchu pojazdów
- Ograniczenie prędkości.

3. Uwagi

W czasie nocnym wszystkie niebezpieczne miejsca należy oznakować w sposób zapewniający bezpieczeństwo korzystających z drogi. W uzasadnionych przypadkach należy sterować ruchem ręcznie przez uprawnione osoby wyposażonych zgodnie z przepisami (kamizelki, tarcze, latarki). W czasie prowadzenia robót pracujący sprzęt należy wyposażyć w światła pulsujące. Wszyscy pracownicy budowy zobowiązani są do noszenia ubiorów ochronnych zgodnie z zasadami BHP.

4. Termin realizacji

Przewidywany czas trwania robót:

Przewidywany termin realizacji: do 31 grudnia 2023 r.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘOKRZYSKIEGO
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY
TRANSPORTU I KOMUNIKACJI

WIELOOSOBOWE STANOWISKO
DS. BEZPIECZEŃSTWA I INŻYNIERII
RUCHU DROGOWEGO

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny, Istniejące oznakowanie
3. Plan sytuacyjny, Projektowane oznakowanie

Rys. nr C-1


Rys. nr C-2

Rys. nr C-3

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY
TRANSPORTU I KOMUNIKACJI

WIELOOSOBOWE STANOWISKO
DS. BEZPIECZENSTWA I INŻYNIERII
RUCHU DROGOWEGO



INWESTOR:	GMINA NOWA SŁUPIA UL. RYNEK 15, 26-006 NOWA SŁUPIA	RUCHU DROGOWEGO	COR
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 756 NA DZ. NR EWID. 1424/1 OBRĘB 0001 W MIEJSCOWOŚCI NOWA SŁUPIA		DATA 03.2022
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN ORIENTACYJNY		SKALA 1:10000
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Mularczyk	PODPIS: 	C-1

- istniejący pas drogowy
- istniejące znaki pionowe
- istniejące znaki poziome

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Kielcach
ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce

PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU


Droga wojewódzka nr 756

PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA





LEHMANN + PARTNER POLSKA SP. Z O. O.
ul. Marii Dąbrowskiej
telefon

mgr inż. Rafał Przyjemski

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY
TRANSPORTU I KOMUNIKACJI

INWESTOR:	GMINA NOWA SŁUPIA UL. RYNEK 15, 26-006 NOWA SŁUPIA		COR
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 756 NA DZ. NR EWID. 1424/1 OBRĘB 0001 W MIEJSCOWOŚCI NOWA SŁUPIA		DATA 03.2022
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE		SKALA 1:500
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Mularczyk	PODPIS: 	C-2

LEGENDA:


-  - istniejący pas drogowy
-  - budowany zjazd
-  A-14 PRJ - projektowane znaki pionowe
-  A-16 - istniejące znaki pionowe
-  - istniejące znaki poziome
-  - obszar robót



Droga wojewódzka nr 756

PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

LEHMANN + RAU

INWESTOR:	GMINA NOWA SŁUPIA UL. RYNEK 15, 26-006 NOWA SŁUPIA		COR
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 756 NA DZ. NR EWID. 1424/1 OBRĘB 0001 W MIEJSCOWOŚCI NOWA SŁUPIA		DATA 03.2022
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY, PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE		SKALA 1:500
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Mularczyk	PODPIS: 	C-3