

STADIUM PROJEKTU:	
DOKUMENTACJA TECHNICZNA	
NAZWA OBIEKTU:	
Przebudowa ulicy Nowy Rynek w miejscowości Skrwilno	
ADRES OBIEKTU:	
m. Skrwilno gm. Skrwilno powiat rypiński dz. ewid. nr: 711/9, 739/1, 739/2 obręb: 0014_SKRWILNO jedn. ewid.: 041205_2.0014_Skrwilno	
INWESTOR:	
	Gmina Skrwilno ul. Rypińska 7 87-510 Skrwilno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA:	
DROGOWA	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	05.2024	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot opracowania	3
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	3
4. Sieci uzbrojenia terenu	3
5. Rozwiązania projektowe	3
6. Konstrukcja nawierzchni	4
7. Odwodnienie	5

II. Część rysunkowa

Rys. 1 – Plan orientacyjny, skala 1:10000,
Rys. 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500,
Rys. 3 – Profil podłużny, skala 1:100/1000,
Rys. 4 – Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50.

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2023 poz. 645),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2023 poz. 682),
- Wizja i pomiary w terenie.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi dokumentacja techniczna dotycząca przebudowy ulicy Nowy Rynek na odcinku 304,23m położonej w miejscowości Skrwilno, w istniejącym pasie drogowym.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek ulicy Nowy Rynek jest położony na terenie gminy Skrwilno, w powiecie rypińskim. Ulica Nowy Rynek stanowi drogę gminną nr 120435C. Ulica na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 6m oraz obustronne chodniki. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowalający. Ulica posiada liczne nierówności i deformacje. W ciągu drogi jest zlokalizowane oświetlenie drogowe. Zagospodarowanie otoczenia drogi stanowi zabudowa jednorodzinna o charakterze osiedlowym.

4. Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie projektowanej ulicy Nowy Rynek występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie do celów projektowych. Z uwagi na zakres robót ziemnych, obejmujący płytkie wykopy poniżej poziomu terenu istniejącego, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy ręczne w celu potwierdzenia głębokości posadowienia istniejącego uzbrojenia terenu. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

W ramach robót należy dokonać regulacji wysokościowej elementów istniejących sieci uzbrojenia terenu tj. wpustów deszczowych, studni kanalizacyjnych, zaworów gazowych i wodociągowych i studni telekomunikacyjnych.

5. Rozwiązania projektowe

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 120435C ulicy Nowy Rynek projektuje się m. in.:

- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- rozbiórka istniejących dróg dla pieszych i zjazdów,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z wypełnieniem lokalnych nierówności betonem asfaltowym,

- wykonanie nawierzchni drogi dla pieszych z kostki betonowej
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej

Podstawowe parametry ulicy Nowy Rynek:

- Klasa drogi: D (dojazdowa),
- Długość odcinka: 296,23m,
- Szerokość jezdni: około 6m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2% (daszkowe),
- Szerokość drogi dla pieszych: 2,0m

Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek ulicy Nowy rynek na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Na całym odcinku ulicy projektuje się frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni oraz wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o szerokości około 6m z lokalnym wyrównaniem nierówności warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego. Na całym odcinku drogi projektuje się rozbiórkę istniejących chodników i wykonanie obustronnych dróg dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej. W celu skomunikowania nieruchomości przyległych z przebudowywaną ulicą Nowy Rynek projektuje się wykonanie zjazdów zwykłych o nawierzchni z kostki betonowej.

W km 0+082,66 projektuje się dowiązanie projektowanego odcinka drogi do skrzyżowania z drogą gminną nr 1204329C ul. Zaciszna.

Rozwiązania wysokościowe

Niweletę przebudowywanego odcinka ulicy Nowy Rynek projektuje się dostosować do istniejących pochyleń podłużnych oraz poprzecznych z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz projektowanej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanej na istniejącej nawierzchni jezdni drogi. Pochylenie podłużne projektowanego odcinka drogi projektuje się na poziomie od 0,14% do 1,19%. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	5 cm
Wyrównanie lokalnych nierówności nawierzchni warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego AC 16W w ilości 100kg/m2	

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Kostka betonowa (kolor grafitowy)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	25cm
	38 cm

Na styku krawędzi jezdni i zjazdu z kostki betonowej projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm posadowiony na ławie z oporem z betonu klasy C12/15, wyniesiony +2cm ponad krawędź jezdni. Zewnętrzna krawędź zjazdu projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

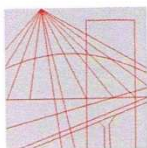
Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych

Kostka betonowa (kolor szary)	6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15cm
	28 cm

Na styku krawędzi jezdni i drogi dla pieszych z kostki betonowej projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm posadowiony na ławie z oporem z betonu klasy C12/15, wyniesiony +12cm ponad krawędź jezdni. Zewnętrzne krawędzie drogi dla pieszych projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15 lub dowiązać do przyległej istniejącej zabudowy.

7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka ulicy Nowy Rynek będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłości podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-513-L1E-T9T *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-05 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

