

STADIUM PROJEKTU:	
<b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>	
NAZWA OBIEKTU:	
<b>Przebudowa ulicy Zacisznej w miejscowości Skrwilno</b>	
ADRES OBIEKTU:	
<b>m. Skrwilno gm. Skrwilno powiat rypiński</b>	
INWESTOR:	
	<b>Gmina Skrwilno ul. Rypińska 7 87-510 Skrwilno</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<b>DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688</b>
OPRACOWANIE:	
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	05.2024	Nr egz.:

***SPIS TREŚCI***

***I. Część opisowa***

1. Podstawa opracowania .....	3
2. Przedmiot opracowania .....	3
3. Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu .....	3
4. Stan projektowany.....	3
5. Charakterystyka ruchu na drodze .....	4
6. Organizacja ruchu drogowego .....	4
7. Uwagi końcowe .....	4

***II. Załączniki***

***III. Część rysunkowa***

Rys. 1 – Plan orientacyjny skala 1:10000,

Rys. 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500

## I. Część opisowa

### 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U.2018 poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784.),
- Wizja i pomiary w terenie

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący przebudowy ulicy Zacisznej położonej w miejscowości Skrwilno, w istniejącym pasie drogowym.

### 3. Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek ulicy Zacisznej jest położony na terenie gminy Skrwilno, w powiecie rypińskim. Ulica Zaciszna stanowi drogę gminną nr 120429C. Ulica na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5,80 do 6,25m oraz obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej. Stan techniczny nawierzchni jezdni jest niezadowalający. Ulica posiada liczne nierówności i deformacje. W ciągu drogi zlokalizowane jest oświetlenie drogowe. Zagospodarowanie otoczenia drogi stanowi zabudowa jednorodzinna o charakterze osiedlowym.

### 4. Stan projektowany

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 120429C ulicy Zacisznej projektuje się m. in.:

- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z wyrównaniem lokalnych nierówności betonem asfaltowym,
- wykonanie płytek ostrzegawczych w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych,
- wykonanie oświetlenia hybrydowego w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych
- wykonanie regulacji wysokościowej istniejących elementów uzbrojenia terenu

Podstawowe parametry ulicy Zacisznej:

- Klasa drogi: D (dojazdowa),
- Długość odcinka: 296,23m,
- Szerokość jezdni: 5,80-6,25m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2% (daszkowe),

### Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek ulicy Zacisznej na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Na całym odcinku ulicy projektuje się frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni i wykonanie dodatkowych warstw z betonu asfaltowego na jezdni o szerokości od 5,80 do 6,25m.

W ramach planowanej inwestycji, w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych projektuje się wykonanie płytek ostrzegawczych typu FOCUS dla osób niepełnosprawnych z dysfunkcją wzroku wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych.

W km 0+000,00 projektuje się dowiązanie projektowanego odcinka drogi do skrzyżowania z drogą gminną nr 120435C ul. Nowy Rynek. W km 0+099,25 projektuje się dowiązanie projektowanego odcinka drogi do skrzyżowania z drogą gminną nr 120436C ul. Ogrodowa. W km 0+296,23 projektuje się dowiązanie odcinka drogi do skrzyżowania z drogą gminną nr 120412C ul. Kasztanowa.

### Rozwiązania wysokościowe

Niweletę przebudowywanego odcinka ulicy Zacisznej projektuje się dostosować do istniejących pochyłości podłużnych oraz poprzecznych z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz projektowanej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanej na istniejącej nawierzchni jezdni drogi. Pochylenie podłużne projektowanego odcinka drogi projektuje się na poziomie od 0,14% do 1,68%. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego. od 0,14% do 1,68%. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

Odwodnienie projektowanego odcinka ulicy Zacisznej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłości podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## **5. Charakterystyka ruchu na drodze**

Ruch drogowy na drodze gminnej nr 120429C ul. Zacisznej charakteryzuje się małym natężeniem i ma charakter głównie lokalny. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe.

## **6. Organizacja ruchu drogowego**

W ciągu projektowanego odcinka drogi gminnej projektuje się ustawienie znaków pionowych zgodnie z częścią rysunkową opracowania, przedstawiającą szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku).

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków małych (M). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 1. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

Oznakowaniu poziome projektuje się jako cienkowarstwowe

## **7. Uwagi końcowe**

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2025 r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

---

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

„Przebudowa ulicy Zacisznej w miejscowości Skrwilno”

WÓJT GMINY SKRWILNO  
mgr. inż. Jerzy Pawełko

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego  
dla zadania p.n.: „Przebudowa ulicy Zacisznej  
w miejscowości Skrwilno” opiniuję pozytywnie,  
bez uwag.

Skrwilno, dnia 08.04.2023

mgr. inż. WOLFA  
mgr. inż. Jerzy Pawełko  
WÓJT GMINY SKRWILNO