

ZP.271.19.2024

Dębica dnia 11.09.2024r.

Wyjaśnienia treści SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawy: „Remont drogi powiatowej nr 1282R Pustków – gr. pow. – Wola Ociecka w km 0+022 – 1+180 w miejscowości Pustków”, prowadzonego w trybie podstawowym Ogłoszenie nr 2024/BZP 00477559 z dnia 29-08-2024r.

Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy działając w oparciu o art. 284 ust. 6 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 poz. 1605 z późn. zm. – dalej p.z.p) zamieszcza treść pytań otrzymanych od Wykonawcy wraz z wyjaśnieniami:

Pytania od Wykonawcy A:

Pytanie nr 1:

Proszę o podanie łącznej grubości istniejących warstw bitumicznych.

Odpowiedź:

Grubość nawierconych warstw bitumicznych wynosi od ok. 8 cm do ok. 10 cm. Przyjęto że średnia grubość wynosi ok 9cm.

Pytanie nr 2:

Proszę o podanie ilości drzew w sztukach z pozycji 3 przedmiaru.

Odpowiedź:

Pozycja przedmiaru o której mowa nie dotyczy wycinki drzew a tylko i wyłącznie korekty pielęgnacyjnej koron drzew i przycinki zadrzewień na zadanej powierzchni przedmiarowej.

Pytanie nr 3:

Czy pozycja 4 przedmiaru dotyczy utylizacji urobku z pozycji 3?

Odpowiedź:

Tak. Pozycja 4 przedmiaru dotyczy utylizacji urobku z pozycji 3.

Pytania od Wykonawcy B:

Pytanie nr 1:

Dotyczy wzór umowy §4 ust. 2: Prosimy o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy dokumentacja udostępniona przez Zamawiającego opisująca przedmiot umowy jest kompletna, nie zawiera błędów i posiada wszelkie niezbędne dane do prawidłowej realizacji zadania? Czy opis przedmiotu zamówienia został opracowany zgodnie z art. 99 ust.1 PZP?

Odpowiedź:

Tak. Jednak zgodnie z przepisem 651 Kodeksu Cywilnego Wykonawca jako profesjonalista powinien przy sprawdzaniu dostarczonej przez zamawiającego dokumentacji, stwierdzić braki w zakresie dopełnienia wymogów wynikających z prawa budowlanego. Ma on obowiązek w takim wypadku zawiadomić Zamawiającego. Opis przedmiotu zamówienia jest zgodny z art. 99 ust. 1 PZP.

Pytanie nr 2:

Dotyczy wzór umowy §9 ust. 2: Prosimy o udzielenie odpowiedzi na pytanie co w przypadku, gdy Zamawiający zaniżył przedmiary (bez względu na tego przyczynę) i w wyniku obmiaru wartość robót przekroczy kwotę wskazaną w §9 ust.1 ? Czy Wykonawca ma zaprzestać wykonania umowy czy oczekiwać na podpisanie Aneksu?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami umownymi Wykonawca, w obecności Inspektora Nadzoru, na bieżąco będzie prowadził książkę obmiarów wykonanych robót. Opisany problem będzie rozwiązywany niezwłocznie, np. na radach budowy, naradach technicznych, po pilnym poinformowaniu o tym fakcie Zamawiającego. W przypadkach niemożności zbilansowania kontraktu (rozliczenie kosztorysowe), a dodatkowe ilości będą niezbędne do prawidłowego wykonania zamówienia, Zamawiający niezwłocznie podejmie wszelkie działania prowadzące do rozwiązania problemu, m. in. np. zwiększenie wynagrodzenia.

Pytania od Wykonawcy C:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający potwierdza wykonanie przykanalików z rur PVC? Według dołączonego SST dla kanalizacji deszczowej przykanaliki należy wykonać z rur kamionkowych, betonowych, żelbetowych lub żeliwnych.

Odpowiedź:

Przykanaliki należy wykonać z rur PVC przeznaczonych do kanalizacji grawitacyjnej o sztywności obwodowej nie mniejszej niż SN8 kN/m², z gładką ścianką wewnętrzną, posiadające aprobatę ITB, zgodnych z normami: PN-EN 13476-2 lub PN-EN 1852-1.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający potwierdza wykonanie studni rewizyjnych o średnicy 1000mm? Według dołączonego szczegółu są to studnie o średnicy 1200mm.

Odpowiedź:

Studnie kanalizacyjne należy wykonać z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych tj. z kręgów o średnicy Ø1000mm, wykonanych z betonu B-45 zgodnie z PN-B-10729:1999 oraz PN-EN 1610:2002. Przykrycie studni włazem kanałowym, żeliwnym, okrągłym Ø600mm klasy D-400 zgodnie z PN-EN 124:2000.

Pytanie nr 3:

Dotyczy pozycji 47 d.6.2. Prosimy o określenie rodzaju mieszanki z jakiej należy wykonać wyrównanie w ilości 73,05t? Według SST jest to mieszanka AC 16W, a według opisu technicznego AC 11W.

Odpowiedź:

Wyrównanie w ilości 73,05t należy wykonać z mieszanki AC 16W zgodnie z zapisami określonymi w SST.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający potwierdza wykonanie zjazdów bitumicznych dla kategorii ruchu KR3? Według dołączonej dokumentacji są to zjazdy o kategorii ruchu KR1.

Odpowiedź:

Zjazdy do posesji o nawierzchni bitumicznej należy wykonać z materiałów dla kategorii ruchu KR1.

Pytanie nr 5:

Według dokumentacji na zatokach autobusowych oraz zjazdach z kostki brukowej należy ponownie ułożyć kostkę z rozbiórki grubości 8cm. Według kosztorysu w pozycji 63 d.7.4.2 uwzględniono kostkę grubości 6cm z rozbiórki. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Na zatokach autobusowych oraz zjazdach do posesji wykonanych z kostki brukowej należy ponownie ułożyć kostkę z rozbiórki, o grubości 8cm.

Pytanie nr 6:

1. Według dołączonej dokumentacji na zjazdach należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22cm oraz

obramować go obrzeżem 8x25cm. W dołączonym kosztorysie uwzględniono krawężniki 15x30cm. Prosimy o uzupełnienie kosztorysu o brakujące obrzeża oraz wskazanie jaki rodzaj krawężnika uwzględnić w wycenie.

Odpowiedź:

Zadanie obejmuje tylko i wyłącznie korektę wysokościową nawierzchni zjazdów w obrębie chodnika (dowiązanie sytuacyjno – wysokościowe). Obrzeża betonowe pozostają bez zmian. Na połączeniu nawierzchni należy zastosować krawężniki betonowe 15x30cm zgodnie z przedmiarem robót.

Pytania od Wykonawcy D:

Pytanie nr 1:

Prosimy o korektę kosztorysu ofertowego o powtórzone pozycje nr 14 i 15 – Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm.

Odpowiedź:

Należy wycenić pozycje nr 14 i nr 15. Rozliczenie robót odbywało się będzie na podstawie obmiaru.

Pytanie nr 2:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy pozycją przedmiarową nr 47 w której wskazano wykonanie warstwy wyrównawczej w km 0+000 – 0+167 oraz 1+190-1+200 a pozostałymi pozycjami dotyczącymi wykonania warstw konstrukcji jezdni, które swoim zakresem obejmują kilometrąż wskazany w poz. 47. Prosimy o określenie na jakim odcinku ma zostać wykonana pełna konstrukcja jezdni, zgodnie z przekrojami typowymi – rodzaj A.

Odpowiedź:

Pełną konstrukcję jezdni (konstrukcję A) należy wykonać w km 0+022 – 0+201 w ilościach wskazanych w przedmiarze robót. Konstrukcję B należy wykonać w km 0+000 – 0+167 w obrębie „starodroża” oraz 1+190-1+200 na jednym z wlotów skrzyżowania w ilościach wskazanych w przedmiarze robót.

Pytanie nr 3:

Z uwagi na brak przebudowy istniejącego chodnika, prosimy o potwierdzenie że po frezowaniu istniejącej nawierzchni (według przedmiaru robót na 9cm – poz. 5.2), należy wykonać dodatkowe korytowanie pod konstrukcję jezdni w celu wysokościowego dowiązania się do istniejącego chodnika.

Odpowiedź:

Zadanie nie wymaga dodatkowego korytowania gdyż istniejące odkrycie krawężnika wynosi ok 15cm a po remoncie nawierzchni jezdni odkrycie to zostanie zmniejszone do ok 10cm. Korekty wysokościowej wymagać będą zjazdy do posesji zlokalizowane w obrębie chodnika.

Pytanie nr 4:

Ze względu na rozbieżności lokalizacji ścieku przykrawężnikowego pomiędzy przedmiarem robót a stanem istniejącym prosimy o potwierdzenie, że zakres robót obejmuje wyłącznie odtworzenie istniejącego ścieku z wykorzystaniem materiałów pozyskanych z rozbiórki w dwóch rzędach kostki.

Odpowiedź:

Zakres robót obejmuje odtworzenie istniejącego cieku z wykorzystaniem materiałów pozyskanych z rozbiórki – zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający jest świadom ryzyka wystąpienia spękań odbitych ze względu na brak przyjętych zabiegów minimalizujących ryzyko ich powstania, na przyjętej warstwie konstrukcji jezdni związanej spoiwem hydraulicznym grubości 35cm 2,5-5,0MPa? Zaprojektowana warstwa odprężenia konstrukcji grubości 5cm może okazać się niewystarczająca aby pełnić funkcję warstwy przeciwspekaniowej. Dodatkowo ewentualne zastosowanie destruktu do warstwy odprężającej, wpłynie na efekt przesztywnienia konstrukcji ze względu na zawartą w niej emulsję . Czy w związku z tym Zamawiający potwierdza, że wystąpienie wyżej wymienionych spękań na etapie gwarancji nie będzie zawinione przez Wykonawcę

Odpowiedź:

Konstrukcję remontowanej nawierzchni jezdni przyjęto jako rozwiązanie sprawdzone, zastosowane na poprzednio remontowanych odcinkach drogi powiatowej 1282R gdzie nie wystąpiły żadne uszkodzenia nawierzchni zarówno w okresie gwarancji jaki i po tym okresie. W czasie robót oraz po ich wykonaniu należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające uzyskanie zakładanej nośności oraz zwrócić szczególną uwagę na właściwy dobór składu mieszanek betonowych i prawidłowe wykonanie nawierzchni w związku odpowiednią pielęgnacją i warunkami termicznymi. Zawartość spoiwa powinna być optymalna, czyli możliwie najmniejsza, która jednocześnie zapewnia uzyskanie wymaganych cech technicznych (wytrzymałość, mrozoodporność) podbudowy. Zaleca się aby wilgotność mieszanki związanej była jak najmniejsza, jednak umożliwiającą właściwe zagęszczenie (najlepiej aby była równa optymalnej z tolerancją 0%/-2%). Należy uzyskać bardzo dobre zagęszczenie warstwy a wbudowanie nie może następować w okresie wysokich temperatur. Szczególnie ważna jest właściwa pielęgnacja warstwy, ograniczająca rozwarcie i ilość spękań skurczowych oraz uzyskanie zakładanej wytrzymałości przez mieszankę.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Dębicy
Tomasz Pyzia
/-podpisano elektronicznie-/