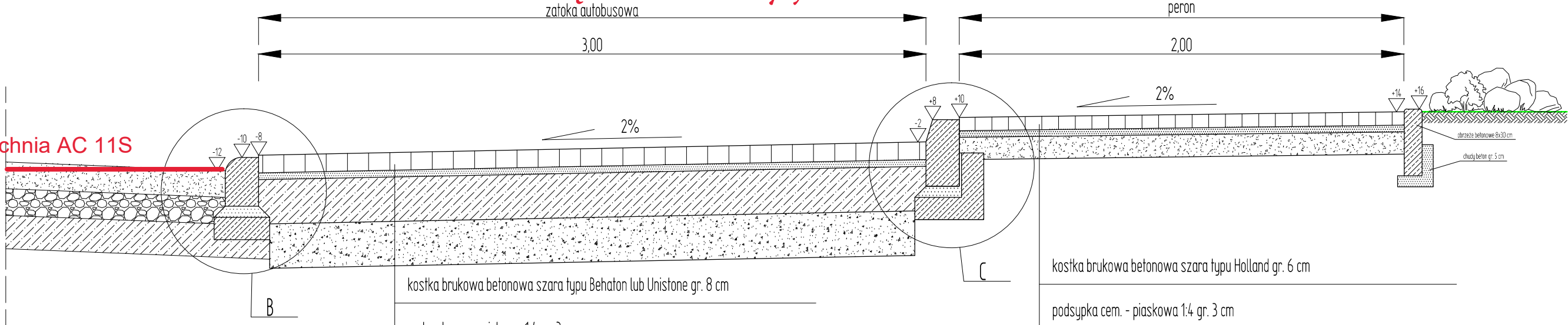


Dostosować zatokę do niwelety jezdni

nowa nawierzchnia AC 11S

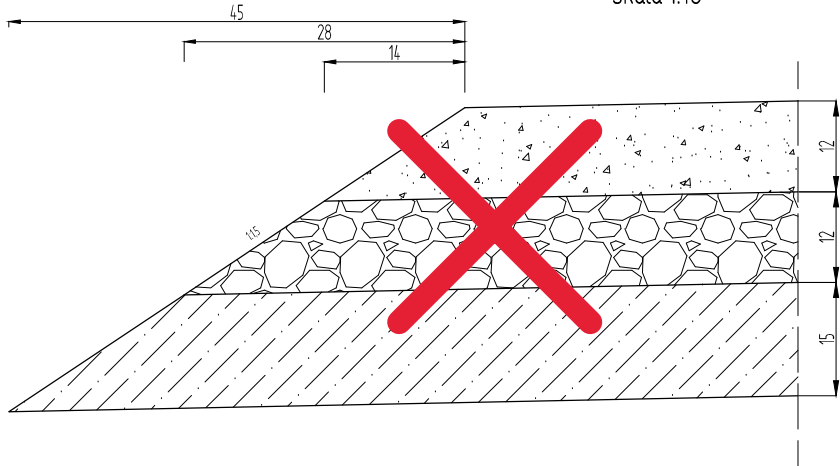


- kostka brukowa betonowa szara typu Behaton lub Unistone gr. 8 cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z betonu cementowego klasy C 16/20 gr. 20 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 stab. mech. C<sub>IR</sub> gr. 20 cm

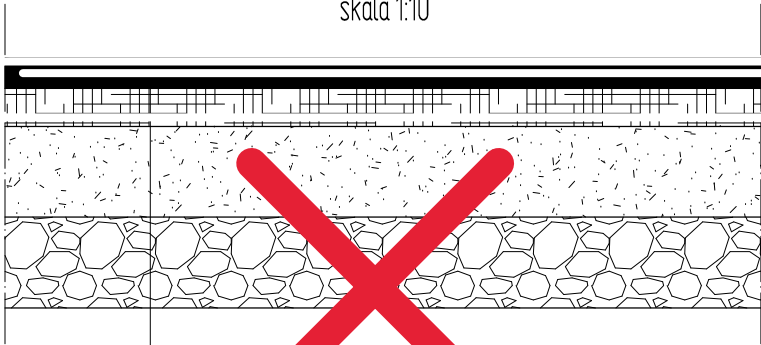
- kostka brukowa betonowa szara typu Holland gr. 6 cm
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 stab. mech. C<sub>IR</sub> gr. 10 cm

SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:10



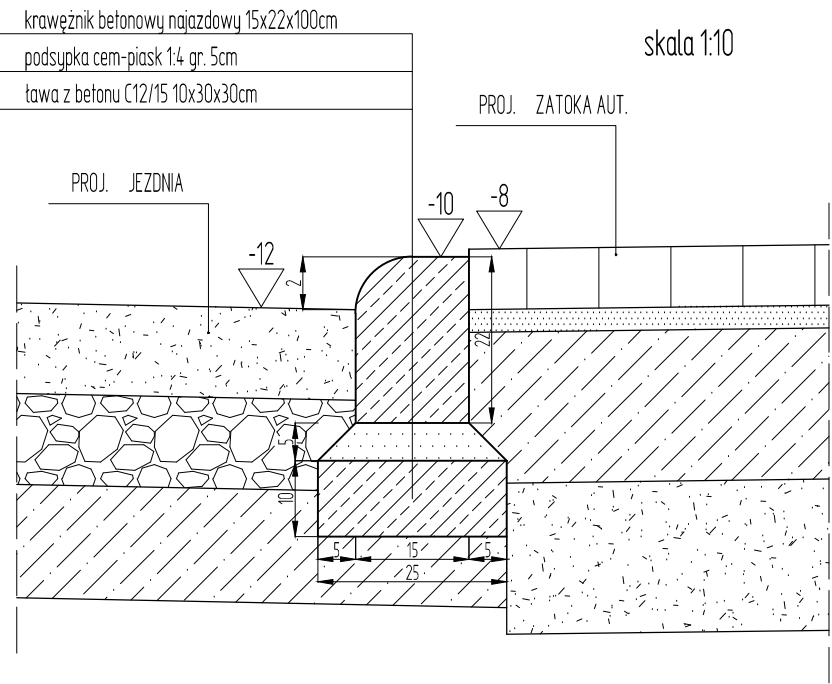
skala 1:10



- warstwa ścierająca z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa łącząca z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 stab. mechanicznie C<sub>50/60</sub> gr. 12 cm
- mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/63 stab. mechanicznie gr. 12 cm

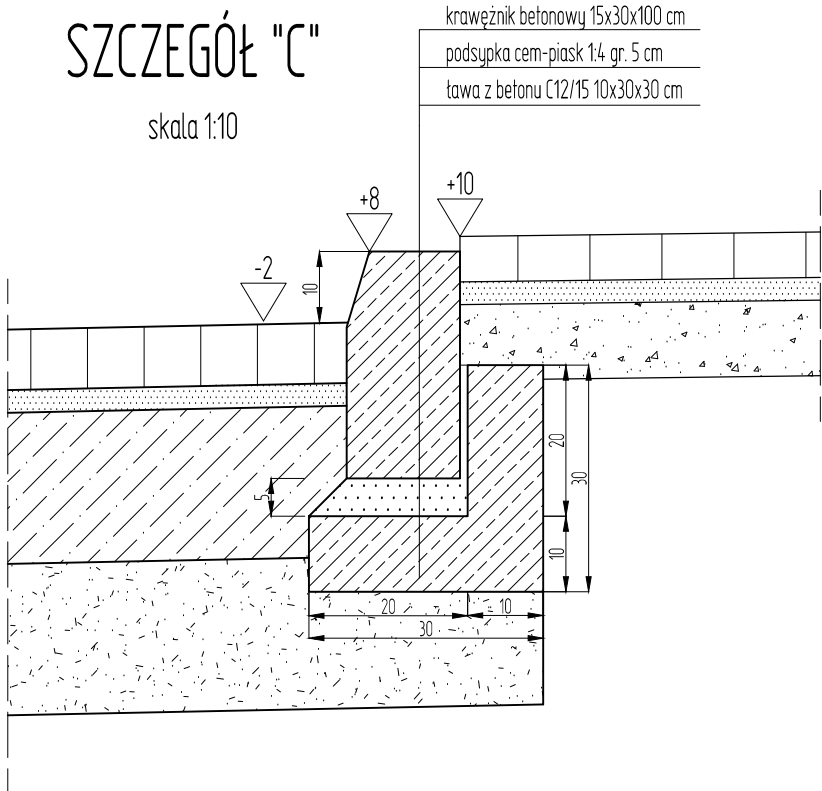
SZCZEGÓŁ "B"

skala 1:10



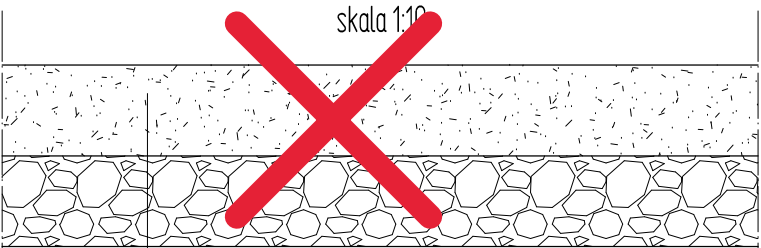
SZCZEGÓŁ "C"

skala 1:10



ZJAZDY Z MIESZANKI KRUSZYW

skala 1:10



- mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 stab. mechanicznie C<sub>50/60</sub> gr. 12 cm
- mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/63 stab. mechanicznie gr. 12 cm

ZATOKA I PERON - dostosować do niwelety jezdni

\*Do wykonania podbudowy zjazdów dopuszcza się użycie destrukta pozyskanego z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej

DATA: 05.2020

SKALA 1:20 i 1:10

Rys. nr 2.2