



**Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**

tel. 75 64 20 100,103,106, fax. 75 64 20 105, email:mpgk@mpgk.jgora.pl, http://www.mpgk.jgora.pl

L. dz. 4350 /2023

Jelenia Góra 20.09.2023r.

Dotyczy postępowania: „Dostawa i finansowanie w formie leasingu operacyjnego fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego z zabudową hakową i osprzętem.” Nr sprawy: P5/2023.

Na podstawie przepisu art. 135 ust. 1, 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022, poz. 1710 z późn. zm.) w odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia informujemy:

Pytanie nr 1.

Silnik wysokoprężny o mocy min 440 kW.

Wykonawca wnosi o dopuszczenie podwozia o wyposażonego w silnik generujący moc maksymalną 420 kW. Uzasadniając w klasie pojazdów ciężarowych przeznaczenia wymaganego przez Zamawiającego standardem rynkowym jest niższa moc silnika, bardziej kluczowym parametrem jest generowany moment generowany przez silnik gdzie Wykonawca zapewni 2000 Nm już przy 900 obr./min.

Odpowiedź nr 1.

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie nr 2.

Maksymalna DMC zestawu 59000 kg.

Wykonawca wnosi o dopuszczenie pojazdu z DMC zestawu 44,0 t.

Odpowiedź nr 2.

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie nr 3.

Rozstaw osi min 5500 mm.

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy Zamawiający rozstaw osi liczy od środka osi pierwszej odległość do środka osi ostatniej?

Odpowiedź nr 3.

Zamawiający rozstaw osi liczy odległość od środka osi pierwszej do środka osi ostatniej.

Pytanie nr 4.

Aluminiowy zbiornik paliwa o poj. min. 400 l.

Wykonawca wnosi o dopuszczenie podwozia wyposażonego w zbiornika paliwa o pojemności 290l. Uzasadniając w klasie pojazdów ciężarowych przeznaczenia wymaganego przez Zamawiającego standardem rynkowym jest mniejszy zbiornik paliwa, celem maksymalizacji ładowności pojazdu.

Odpowiedź nr 4.

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.



**Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**

tel. 75 64 20 100,103,106, fax. 75 64 20 105, email:mpgk@mpgk.jgora.pl, http://www.mpgk.jgora.pl

Pytanie nr 5.

Kabina dzienna 3 miejscowa.

Wykonawca wnosi o dopuszczenie podwozia wyposażonego w kabinę z 2 miejscową. Uzasadniając w klasie pojazdów ciężarowych przeznaczenia wymaganego przez Zamawiającego standardem rynkowym jest kabina 2 miejscowa.

Odpowiedź nr 5.

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie nr 6.

Maksymalne obciążenie tylnych osi 2 x 13 ton.

Wykonawca wnosi o dopuszczenie podwozia o maksymalnym technicznym obciążeniu osi tylnych 2 x 10,5 ton. Uzasadniając w klasie pojazdów ciężarowych przeznaczenia wymaganego przez Zamawiającego według standardów rynkowych w zupełności wystarczają osie o technicznym dopuszczalnym nacisku 10,5 tony.

Odpowiedź nr 6.

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie nr 7.

Gwarancja podpunkt 1), 2), 3)

Wykonawca prosi o określenie przewidywanych rocznych przebiegów pojazdów celem dobrania optymalnego planu przeglądowego.

Odpowiedź nr 7.

Zamawiający zakłada orientacyjny roczny przebieg pojazdu na poziomie 20.000 km.

Z poważaniem

KIEROWNIK
DZIAŁU ZAKUPÓW I ZAMÓWIENI PUBLICZNYCH

Marek Romaniuk