

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis i wyliczenia	J.m.	Razem
Uporządkowanie międzywala rzeki Kaczawy w Legnicy - koszenie międzywala od mostu kolejowego rej. ul. Łąkowej w km 23+950 Kaczawy do Jazu przy ul. Żytniej w km 29+820 Kaczawy (rejon ul. Jaworzyńskiej) wraz ze skarpami odwodnymi wałów przeciwpowodziowych na odcinku od mostu kolejowego w rej. ul. Stacyjnej w km 24+610 do ul. Jaworzyńskiej w km 29+440 Kaczawy			
1	Uporządkowanie międzywala rzeki Kaczawy wraz z utrzymaniem skarp odwodnych wałów przeciwpowodziowych		
1.1	Wykoszenie skarp wałów przeciwpowodziowych: wał przeciwpowodziowy P-5 rzeki Kaczawy (wiadukt kolejowy ul. Stacyjna - Kartuska) - skarpa odwodna na całej długości wał przeciwpowodziowy P-6 rzeki Kaczawy - skarpa odwodna na całej długości wał przeciwpowodziowy L-6 rzeki Kaczawy (Kartuska - Wrocławska) - skarpa odwodna na całej długości wał przeciwpowodziowy L-7 rzeki Kaczawy - skarpa odpowietrzna w km 0+000-2+250 (do przejazdu wałowego w ul. Mostowej); skarpa odwodna na całej długości		
1	Mechaniczne wykoszenie porostów ze skarp wałów P-5, P-6, L-6 i L-7 wraz z mechanicznym rozdrobieniem pokosów - przyjęto ok. 90% powierzchni 0,9*0,2500+2,0810+0,1810+3,0360	ha	
d.1.1		ha	4,993
2	Wykoszenie porostów ze skarp wałów P-5, P-6, L-6 i L-7 ręczną wykaszarką spalinową (w miejscach niedostępnych dla kosiarki) - przyjęto ok. 10 % powierzchni 0,1*0,2500+2,0810+0,1810+3,0360	ha	
d.1.1		ha	0,555
3	Wygrabianie wykoszonych porostów ze skarp do miejsc dostępnych dla sprzętu w celu mechanicznego rozdrobnienia - przyjęto ok. 10 % powierzchni 0,1*0,2500+2,0810+0,1810+3,0360	ha	
d.1.1		ha	0,555
4	Ręczne ścinanie średniej gęstości krzaków - pod mostem kolejowym.	ha	
d.1.1	0,0329	ha	0,033
5	Wywożenie gałęzi na odległość 5 km	mp	
d.1.1	0,0329*260	mp	8,554
1.2	Wykoszenie międzywala rzeki Kaczawy od mostu kolejowego w rej. ul. Płotnickiej do wiaduktu kolejowego ul. Stacyjnej tj. w km 23+950 do 24+610 rzeki Kaczawy		
6	Mechaniczne wykoszenie porostów z terenu międzywala wraz z mechanicznym rozdrobieniem pokosów - przyjęto ok. 95% powierzchni 0,95*3,2600	ha	
d.1.2		ha	3,097
7	Wykoszenie porostów z terenu międzywala ręczną wykaszarką spalinową (w miejscach niedostępnych dla kosiarki) - przyjęto ok. 5 % powierzchni 0,05*3,2600	ha	
d.1.2		ha	0,163
8	Wygrabianie wykoszonych porostów ze skarp do miejsc dostępnych dla sprzętu w celu mechanicznego rozdrobnienia - przyjęto ok. 5 % powierzchni 0,05*3,2600	ha	
d.1.2		ha	0,163
1.3	Wykoszenie międzywala rzeki Kaczawy od mostu kolejowego w rej. ul. Stacyjnej (wiadukt kolejowy) w km 24+610 do: lewe międzywale do przejazdu wałowego w ciągu ul. Mostowej; prawe międzywale do 70 m powyżej przejazdu wałowego w ciągu ul. Zamiejskiej		
9	Mechaniczne wykoszenie porostów z terenu międzywala wraz z mechanicznym rozdrobieniem pokosów - przyjęto ok. 95% powierzchni 0,95*26,4530	ha	
d.1.3		ha	25,130
10	Wykoszenie porostów z terenu międzywala ręczną wykaszarką spalinową (w miejscach niedostępnych dla kosiarki) - przyjęto ok. 5 % powierzchni 0,05*26,4530	ha	
d.1.3		ha	1,323
11	Wygrabianie wykoszonych porostów ze skarp do miejsc dostępnych dla sprzętu w celu mechanicznego rozdrobnienia - przyjęto ok. 5 % powierzchni 0,05*26,4530	ha	
d.1.3		ha	1,323
1.4	Wykoszenie międzywala rzeki Kaczawy od: lewe międzywale od przejazdu wałowego w ciągu ul. Mostowej do ul. Jaworzyńskiej; prawe międzywale od 70 m powyżej przejazdu wałowego w ciągu ul. Zamiejskiej do mostu w ciągu ul. Jaworzyńskiej tj. km 29+440 rz. Kaczawa		
12	Mechaniczne wykoszenie porostów z terenu międzywala wraz z mechanicznym rozdrobieniem pokosów - przyjęto ok. 95% powierzchni z wyłączeniem działek, na które miasto posiada umowę dzierżawy 0,95*11,26	ha	
d.1.4		ha	10,697

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
13	Wykoszenie porostów z terenu międzywala ręczną wykaszarką spalinową (w miejscach niedostępnych dla kosiarki) - przyjęto ok. 5 % powierzchni 0,05*11,26	ha	
d.1.4		ha	
			0,563
14	Wygrabianie wykoszonych porostów ze skarp do miejsc dostępnych dla sprzętu w celu mechanicznego rozdrobnienia - przyjęto ok. 5 % powierzchni 0,05*11,26	ha	
d.1.4		ha	
			0,563
1.5	Wykoszenie międzywala rzeki Kaczawy od mostu w rej. ul. Jaworzyńskiej tj. km 29+440 do jazu na rzece Kaczawa rej. ul. Żytniej tj. km 29+820 (prawa międzywał do przejazdu wiatowego na wale P-7)		
15	Mechaniczne wykoszenie porostów z terenu międzywala wraz z mechanicznym rozdrobnieniem pokosów - przyjęto ok. 80% powierzchni z wyłączeniem działek na które miasto posiada umowę dzierżawy 0,8*3,4489	ha	
d.1.5		ha	
			2,769
16	Wykoszenie porostów z terenu międzywala ręczną wykaszarką spalinową (w miejscach niedostępnych dla kosiarki) - przyjęto ok. 20 % powierzchni 0,2*3,4489	ha	
d.1.5		ha	
			0,690
17	Wygrabianie wykoszonych porostów ze skarp do miejsc dostępnych dla sprzętu w celu mechanicznego rozdrobnienia - przyjęto ok. 20 % powierzchni 0,2*3,4489	ha	
d.1.5		ha	
			0,690
1.6	Wykoszenie międzywala rzeki Kaczawy od mostu w rej. ul. Jaworzyńskiej tj. km 29+440 do jazu na rzece Kaczawa rej. ul. Żytniej tj. km 29+820 (lewe międzywał)		
18	Mechaniczne wykoszenie porostów z terenu międzywala wraz z mechanicznym rozdrobnieniem pokosów - przyjęto ok. 20% powierzchni 0,134	ha	
d.1.6		ha	
			0,134
19	Wykoszenie porostów z terenu międzywala ręczną wykaszarką spalinową (w miejscach niedostępnych dla kosiarki) - przyjęto ok. 80 % powierzchni 0,8*0,6710	ha	
d.1.6		ha	
			0,537
20	Wygrabianie wykoszonych porostów ze skarp do miejsc dostępnych dla sprzętu w celu mechanicznego rozdrobnienia - przyjęto ok. 80% powierzchni 0,8*0,6710	m <sup>2</sup>	
d.1.6		m <sup>2</sup>	
			0,537
1.7	Uporządkowanie terenu międzywala ze śmieci, odpadów itp. - na całym odcinku prac		
21	Oczyszczenie terenu z reszek budowlanych, gruzu i śmieci - zebranie i złożenie zanieczyszczeń w przyzmy 5	m <sup>3</sup>	
d.1.7		m <sup>3</sup>	
			5,000
22	Załadunek i wywóz zebranych odpadów, zanieczyszczeń na odległość do 1.0 km i utylizacją 5	m <sup>3</sup>	
d.1.7		m <sup>3</sup>	
			5,000
23	Załadunek i wywóz zebranych odpadów, zanieczyszczeń - dodatek za dalsze 0.5 km Krotność = 6 5	m <sup>3</sup>	
d.1.7		m <sup>3</sup>	
			5,000