

Odpowiedzi na pytania do postępowania
Dostawa 2 ambulansów sanitarnych typ „C”

Pytanie nr 1:

Pytania do: Załącznik nr 1b do SW

(5 5.24) Załącznik nr 1b do SWZ: Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie na zasadach równoważności przeniesienia funkcji sterownia oraz wyświetlania zadanej temperatury Termoboxem bezpośrednio na front urządzenia co umożliwi dokładną łatwą i logiczną pracę zespołowi medycznemu.

Odpowiedź nr 1: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 2:

Pytania do: Załącznik nr 1b do SW

(12a) Załącznik nr 1b do SWZ: Zwracamy się z uprzejmą prośbą do Zamawiającego o jednoznaczne określenie Dopuszczalnej Masy Całkowitej (DMC) pojazdu (Ambulans Typ C). Mając na uwadze precyzję i klarowność wymagań, uprzejmie prosimy o wskazanie, iż jedynym dopuszczalnym DMC pojazdu jest wartość przekraczająca 3,5 tony.

Odpowiedź nr 2: ze względu na wymogi postawione dla części nr 2 zamówienia w zakresie wyposażenia i wykorzystania ambulansu, m.in. automatyczna skrzynia biegów, elektryczna laweta noszy, możliwość pracy zespołu trzyosobowego + pacjent bariatryczny praktycznie nie jest możliwe zastosowanie ambulansu o DMC do 3,5 t, dlatego Zamawiający wymaga w tym przypadku pojazdu o DMC powyżej 3,5 t. Jest to określone w załączniku nr 1b do SWZ, tabela 5a, pkt. 12a.

Pytanie nr 3

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o wydłużenie terminu składania ofert, pierwotnie wyznaczonego na dzień 25 lipca 2024 roku, do dnia 31 lipca 2024 roku. Uzasadniamy naszą prośbę koniecznością uzyskania dodatkowego czasu na dopracowanie naszych propozycji, aby mogły one w pełni odpowiadać Państwa wymaganiom i oczekiwaniom. Wydłużenie terminu pozwoli nam na dokładniejsze przygotowanie wszystkich niezbędnych dokumentów oraz lepsze dostosowanie się do specyfikacji przetargowej, co przyczyni się do zwiększenia jakości składanych ofert.

Dodatkowo, okres urlopowy w firmach, z którymi współpracujemy, znacznie utrudnia nam terminowe uzyskanie najlepszych ofert na sprzęt, jaki chcemy zaoferować. Potrzebujemy więcej czasu, aby móc w pełni skonsultować się z naszymi dostawcami i zagwarantować, że nasza propozycja będzie konkurencyjna i spełniająca wszystkie wymagania przetargowe.

Odpowiedź nr 3: Zamawiający nie przedłuży terminu składania ofert.

Pytanie nr 4

W nawiązaniu do prowadzonego postępowania przesyłam poniżej pytanie do Zamawiającego:

1. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy dopuści lawetę z mechanicznym załadunkiem i wyładunkiem noszy, umożliwiającą boczny przesuw, wysuw do tyłu i na zewnątrz z jednoczesnym pochylem dla łatwego wprowadzenia noszy z transporterem, możliwość dojścia z każdej

strony do pacjenta na noszach wsuniętych? Wyjaśniamy, że nosze, które chciałby zaoferować Wykonawca, są zgodne z OPZ oraz są kompatybilne z mechaniczną lawetą, zapewniają bezpieczny załadunek i wyładunek do i z ambulansu bez niebezpieczeństwa opadnięcia noszy, składanie goleni następuje pod pełną kontrolą operatora.

Odpowiedź nr 4: Zamawiający nie dopuszcza lawety mechanicznej.

Pytanie nr 5

Dotyczy: Załącznik nr 1b_SWZ, tabela nr 5a, pkt 2 ogrzewanie, ppkt 2.3

Czy zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans bez niezależnego ogrzewania kabiny kierowcy? W zamian za to oferujemy na zasadzie równoważności elektryczną grzałkę zasilaną z sieci 230V zamontowaną w układzie smarowania silnika pojazdu oraz niezależne od pracy silnika ogrzewanie przedziału medycznego.

Odpowiedź nr 5: Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania, aby książka obsługi pojazdu w formie papierowej została zastąpiona rejestrem elektronicznym prowadzonym przez producenta pojazdu bazowego?

Odpowiedź nr 6: Zamawiający dopuści, jeżeli będzie miał dostęp on-line do takiego rejestru lub możliwość otrzymania na żądanie drogą elektroniczną (poczta e-mail lub zdalny dostęp) rejestru w formie umożliwiającej odczyt wszystkich danych dotyczących obsługi pojazdu.

Pytanie nr 7

Zwracamy się z prośbą o wskazanie średniego rocznego przebiegu użytkowanych ambulansów typu C.

Odpowiedź nr 7: Szacowany roczny przebieg jednego ambulansu mieści się w przedziale od ok. 35 000 km do ok. 55 000 km, zależnie od miejsca stacjonowania ambulansu.

Pytanie nr 8

Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach co umożliwi test oraz odpowietrzenie układów na koszt i ryzyko Wykonawcy.

Odpowiedź nr 8: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 9

Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty ?

Odpowiedź nr 9: Zasady napraw gwarancyjnych opisane są w par. 7 projektu umowy – zwłaszcza zasady ponoszenia kosztów dojazdu do serwisu opisane są w ust. 16 tego paragrafu.

Pytanie nr 10

Prosimy o potwierdzenie, że koszty przeglądów gwarancyjnych pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Zamawiający.

Odpowiedź nr 10: Tak – z możliwością negocjacji warunków przeglądów z serwisem producenta pojazdu bazowego.

Pytanie nr 11

Prosimy o potwierdzenie, że koszty materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do wykonania przeglądu gwarancyjnego pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Zamawiający.

Odpowiedź nr 11: Tak – z możliwością negocjacji dotyczących użycia zamienników niektórych materiałów eksploatacyjnych.

Pytanie nr 12

Dotyczy parametru punktowanego „okres gwarancji na zabudowę specjalistyczną

Prosimy o wyjaśnienie czy punktowany okres gwarancji na zabudowę specjalistyczną ma obejmować również lawetę z noszami tzn. czy oferując wydłużony okres gwarancji na zabudowę ma wiązać się z wydłużonym okresem gwarancji na lawetę i nosze, czy też można zaoferować wydłużony okres gwarancji na zabudowę np. 36 miesięcy a na nosze i lawetę tylko 24 miesiące?

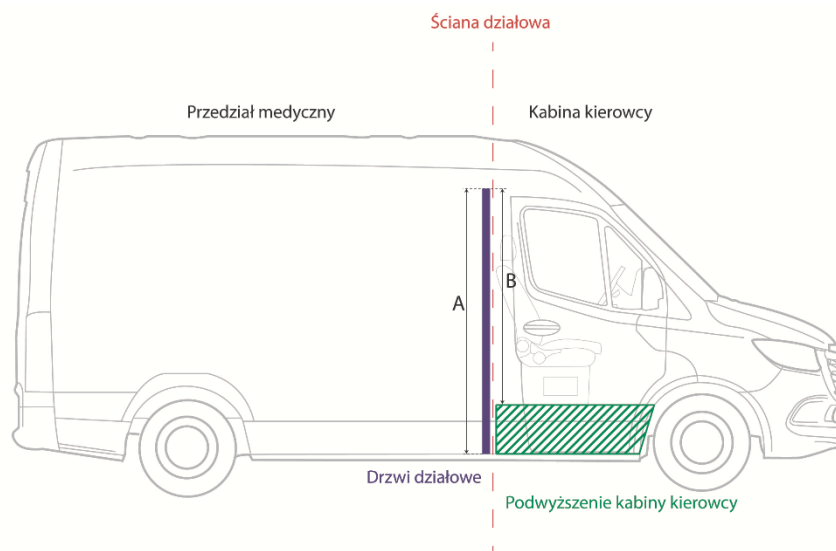
Odpowiedź nr 12: Przedłużenie okresu gwarancji na zabudowę specjalistyczną dotyczy również lawety i noszy.

Pytanie nr 13

Dotyczy parametru punktowanego nr 8 (wysokość przejścia) – prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający punktuje „wysokość przejścia pomiędzy kabiną kierowcy przedziałem pacjenta (wymiar B)” a nie „wysokość drzwi” zamontowanych w przegrodzie pomiędzy ww. przedziałami (wymiar B).

Wyjaśnienie:

Nieuczciwi Wykonawcy tj. chcący za wszelką cenę uzyskać dodatkowe punkty za oceniany przez Zamawiającego parametr funkcjonalny mogą zaoferować ambulans z przejściem pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem medycznym, gdzie wysokość drzwi przesuwanych będzie większa niż rzeczywiste przejście. W związku z powyższym prosimy o jednoznaczne potwierdzenie czy Zamawiający będzie punktować wysokość „przejścia” czy też wysokość „drzwi”. Poniższy rysunek przedstawia różnicę pomiędzy wysokością przejścia w wysokością drzwi.



A - wysokość drzwi
B - wysokość przejścia

*samochód przykładowy

Odpowiedź nr 13: Chodzi o rzeczywistą wysokość otworu do przejścia, a nie wysokość drzwi. TAK – Zamawiający punktuje wysokość przejścia (otworu drzwi) a nie wysokość drzwi.

Pytanie nr 14

Dotyczy parametru punktowanego „okres gwarancji mechanicznej na pojazd bazowy”

W związku z faktem iż gwarantem pojazdu bazowego jest jego producent a na rynku nie oferowane jest wydłużenie gwarancji bez limitu kilometrów wnosimy o dopuszczenie możliwości zaoferowania wydłużonej gwarancji mechanicznej na pojazd z limitem 400 tys. km.

Wyjaśnienie:

Nie ma możliwości zaoferowania wydłużonej gwarancji producenckiej na pojazd bazowy bez limitu kilometrów (każda gwarancja dłuższa niż 24 miesiące obwarowana jest limitem kilometrów).

Odpowiedź nr 14: Zamawiający dopuszcza przedłużenie gwarancji dla pojazdu bazowego z limitem przebiegu nie mniejszym niż: 150 tyś. km dla 36 m-cy, 200 tyś km dla 48 m-cy, 250 tyś. km dla 60 m-cy, dla łącznie zaoferowanego okresu gwarancji.

Pytanie nr 15

Dotyczy parametru punktowanego nr 1 „boczne poduszki-kurtyny”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie punktował wyposażenie ambulansu w dodatkowy jeden rodzaj poduszek powietrznych np. boczne kurtyny nadokienne.

Wyjaśnienie.

Pojazdy mogą być wyposażone w co najmniej trzy rodzaje poduszek powietrznych tj. czołowe, boczne nadokienne (tzw. kurtyny) oraz boczne montowane w fotelach (chroniące miednicę i tułów). Prosimy o jednoznaczne wskazanie co Zamawiający będzie punktował.

Odpowiedź nr 15: Zamawiający będzie punktował boczne kurtyny nadokienne chroniące głowę.

Pytanie nr 16

Dotyczy parametru wymaganego pkt. 1.13 „miejsce wraz z podstawą mocującą”.

Czy drukarka ma być zamontowana w sposób bezpieczny tj. tak by w trakcie jazdy się nie przesuwała, nie drżała tzn. była montowana na sztywno?

Odpowiedź nr 16: Tak drukarka ma być zamontowana na specjalnie do tego przeznaczonej podstawie mocującej, zapewniającej pewne i bezpieczne /bez możliwości przesuwania się/ zamocowanie drukarki, z odpowiednim dostępem do załadowania papieru oraz możliwością łatwego jej wyjęcia np. w razie konieczności wymiany tuszu, naprawy lub wymiany drukarki.

Pytanie nr 17

Dotyczy parametru wymaganego pkt. 2.3 „ogrzewanie niezależne”

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga niezależnego od pracy silnika ogrzewania kabiny kierowcy i przedziału medycznego, działającego zarówno w trakcie jazdy jak i na postoju, przy czym ogrzewanie przedziału medycznego ma spełniać wymagania określone w aktualnej normie PN EN 1789 dla wymaganego typu ambulansu.

Wyjaśnienie: w dotychczasowym opisie Zamawiający opisał wymóg ogrzewania przy użyciu słowa „lub” (w trakcie jazdy ambulansu „lub” na postoju) co może sugerować iż Zamawiający dopuszcza jedną „lub”

drugą opcję ogrzewania co może prowadzić do nieporozumień i różnych interpretacji wśród potencjalnych Wykonawców.

Odpowiedź nr 17: W załączniku 1b do SWZ, tabela nr 5a, poz. 2.3 jest zapis „w trakcie jazdy ambulansu i na postoju”.

Pytanie nr 18

Czy Zamawiający wymaga by oferowane ambulanse wyposażone były w „manualną regenerację filtra DPF”, która w przypadku pojazdów wyjeżdżających bardzo często lecz na krótkie trasy zdecydowanie poprawi żywotność filtrów DPF?

Wyjaśnienie: pragniemy nadmienić iż powyższa funkcja dostępna jest w co najmniej dwóch najbardziej popularnych markach ambulansów w Polsce tj. VW oraz Mercedes-Benz

Odpowiedź nr 18: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 19

Czy Zamawiający wymaga by oferowane ambulanse posiadały układ wydechowy skierowaną na lewą stronę?

Wyjaśnienie: Powyższe rozwiązania zapewni lepszą funkcjonalność pojazdu tj. zapobieganie dostawania się spalin do przedziału medycznego przez drzwi tylne oraz prawe drzwi przesuwne

Odpowiedź nr 19: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 20

Czy Zamawiający wymaga by oferowane ambulanse wyposażone były w dedykowany służbom „publicznym” system umożliwiający dalszą jazdę bez utraty mocy silnika czy ograniczeń prędkości w przypadku spadku czynnika AdBlue poniżej wymaganego minimum?

Wyjaśnienie.

W trakcie działań ratowniczych może dojść do sytuacji spadku czynnika AdBlue poniżej wymaganego minimum. W standardowych pojazdach włącza się wtedy tryb awaryjny w którym ograniczona zostaje moc silnika, ograniczona prędkość pojazdu i konieczne jest natychmiastowe uzupełnienie płynu AdBlue. W pojazdach przeznaczonych do działań ratowniczych wyposażonych w system o którym mowa w ww. pytaniu nie ma automatycznego przechodzenia pojazdu w trym awaryjny – można dalej prowadzić akcję ratunkową i uzupełnić płyn AdBlue po przejechaniu dodatkowych 50 km bez zmiany parametrów użytkowych ambulansu

Odpowiedź nr 20: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 21

Dotyczy parametru wymaganego 6.6 „oświetlenie” przedziału medycznego

Prosimy o potwierdzenie iż Zamawiający wymaga by przedział medyczny wyposażony był w min. 6 punktów oświetlenia rozproszonego (LED lub jarzeniowego), jednocześnie prosimy o podanie wymaganej minimalnej ilości regulowanego oświetlenia punktowego (LED lub halogenowego).

Odpowiedź nr 21: Oświetlenie przedziału pacjenta powinno być zgodne z zapisami aktualnej normy PN-EN 1789, pkt. 4.4.8 – z tabelą 8 – oraz z zapisami w załączniku nr 1b do SWZ, tabela 5a poz. 6.6.

Pytanie nr 22

Prosimy o potwierdzenie, iż antena GPS ma być doprowadzona do stacji dokującej

Odpowiedź nr 22: Tak – anteny GPS oraz GSM mają być doprowadzone do stacji dokującej złączem SMA-M. Zapisy dotyczące anten GPS, GSM w załączniku 1b do SWZ, tabela 5a, poz. 7.3 i 7.4.

Pytanie nr 23

Prosimy o potwierdzenie, iż stacją dokująca jest po stronie Zamawiającego

Odpowiedź nr 23: Tak

Pytanie nr 24

Prosimy o podanie marki i modelu tabletów jakie będą użytkowane w ambulansie

Odpowiedź nr 24: Tablet; zamiennie; Zebra L10 lub GETAC G6. Dla tabletu Zebra Zamawiający zrobi we własnym zakresie wyprowadzenie 12V na wtyku wg własnego standardu dlatego obok stacji dokującej należy przygotować dodatkowe dedykowane gniazdo zapalniczki 12V. Dla tabletu GETAC ma być wyprowadzone 19V z dostarczonego przez Wykonawcę kompatybilnego zasilacza 12/19V – opis w załączniku 1b do SWZ, tabela nr 6.

Pytanie nr 25

Prosimy o potwierdzenie, że moduł GPS nie stanowi przedmiotu postępowania i Zamawiający dostarczy go we własnym zakresie.

Odpowiedź nr 25: TAK

Pytanie nr 26

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulanse wyposażone w panele sterujące typu „touch screen” tzw. dotykowe zamiast paneli z przyciskami sterującymi typu „mikrostycznik” (dotychczas użytkowane przez Zamawiającego)?

Odpowiedź nr 26: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 27

Czy Zamawiający dopuści lawetę z manualnym załadunkiem i wyładunkiem noszy, umożliwiającą boczny przesuw, wysuw do tyłu i na zewnątrz z jednoczesnym pochyłem dla łatwego wprowadzenia noszy z transporterem oraz możliwość dojścia z każdej strony do pacjenta na noszach wsuniętych?

Wyjaśniamy, że nosze, które chcielibyśmy zaoferować, są zgodne z OPZ oraz są kompatybilne z manualną lawetą. Zapewniają one bezpieczny załadunek i wyładunek do i z ambulansu bez ryzyka opadnięcia noszy, a składanie goleni odbywa się pod pełną kontrolą operatora

Odpowiedź nr 27 Odpowiedź w odpowiedzi nr 4.

Wszystkie odpowiedzi należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający dokonuje zmiany w dokumentacji zamówienia (oznaczone kolorem żółtym) w załącznikach: 1a, 1b do SWZ.

Zamawiający