



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
TEMAT:	<u>Budowa przepustów na potokach w miejscowości Końskie w ciągu dróg gminnych o nr działek 381 i 481</u>
INWESTOR:	Gmina Dydnia Dydnia 224, 36-204 Dydnia
OBIEKT:	Przepust wraz z dojazdami
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr: 381, 481, 380, 382, 423, 469, 470, 471, 502, 508 – obręb ewid. – Końskie, jedn. ewid. – Dydnia
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował	inż. Mateusz Owoc	-----	Drogowa	

BRZÓZÓW, LIPIEC 2020

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Materiały wyjściowe
4. Opis zamierzeń do projektu tymczasowej organizacji ruchu
5. Termin realizacji projektu
6. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1	– Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2	– Tymczasowa organizacja ruchu	skala 1:500

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa przepustów na potokach w miejscowości Końskie w ciągu dróg gminnych o nr działek 381 i 481”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa przepustów na potokach w miejscowości Końskie w ciągu dróg gminnych o nr działek 381 i 481”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Dydnia

Dydnia 224, 36-204 Dydnia

Lokalizacja: Dz. ew. nr: 381, 481, 380, 382, 423, 469, 470, 471, 502, 508 – obręb ewid. – Końskie,
jedm. ewid. – Dydnia

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Opracował: inż. Mateusz Owoc

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 t.j.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784 t.j.)
- c) Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.)
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 t.j.)
- e) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- f) Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

3. Materiały wyjściowe

- a) Uzgodnienia z Inwestorem
- b) Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- c) Wizje lokalne i inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- d) Projekt budowlany
- e) Projekt wykonawczy

4. Opis zamierzeń do projektu tymczasowej organizacji ruchu

Tymczasowe oznakowanie przedstawiono na rysunku nr: D 2 – Tymczasowa organizacja ruchu.

Celem prac nad projektem tymczasowej organizacji ruchu było zaprojektowanie organizacji ruchu zapewniającej sprawną i bezpieczną komunikację zarówno samochodową jak i pieszą w trakcie trwania prac polegających na budowie przepustów na potokach w miejscowości Końskie w ciągu dróg gminnych o nr działek 381 i 481.

Roboty wykonywane w obszarze pasa drogowego powodują istotne utrudnienia i zagrożenia dla ruchu drogowego. Prawidłowe oznakowanie i zabezpieczenie tych robót ma więc zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie robót oraz organizację ruchu drogowego. Stosowane w czasie prowadzenia robót rozwiązania w zakresie oznakowania mają charakter tymczasowy, ale bardzo istotny, gdyż w sposób wyraźny organizują ruch drogowy na danym odcinku. Dlatego też stosowane dla ich zabezpieczenia oznakowanie winno być najwyższej jakości, zgodnie z wymaganiami odpowiednich norm i przepisów oraz skuteczne z punktu widzenia uczestnika ruchu drogowego, czyli bardzo dobrze widoczne w każdych warunkach atmosferycznych zarówno w dzień jak i w nocy. Znaki powinny z wystarczającej odległości zwracać uwagę kierujących i dać im odpowiednią ilość czasu na wykonywanie właściwych czynności i manewrów.

Roboty polegać będą na budowie przepustów wraz z dojazdami. W związku z powyższym konieczne jest tymczasowe zamknięcie dróg wewnętrznych poprzez zastosowanie oznakowania pionowego na czas wykonywania powyższych robót w postaci znaku A-14 „Roboty budowlane”.

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych
- ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla ekip realizujących prace budowlane

Po zakończeniu dziennej działki robót, teren prac należy doprowadzić do stanu umożliwiającego bezpieczny dostęp mieszkańców do ich posiadłości. Nie dopuszcza się pozostawienia wykopów i zajęcia jezdni na czas nocy. Należy zapewnić awaryjny dojazd służb ratowniczych do posesji.

5. Termin realizacji projektu

Przewidywany termin realizacji projektu:

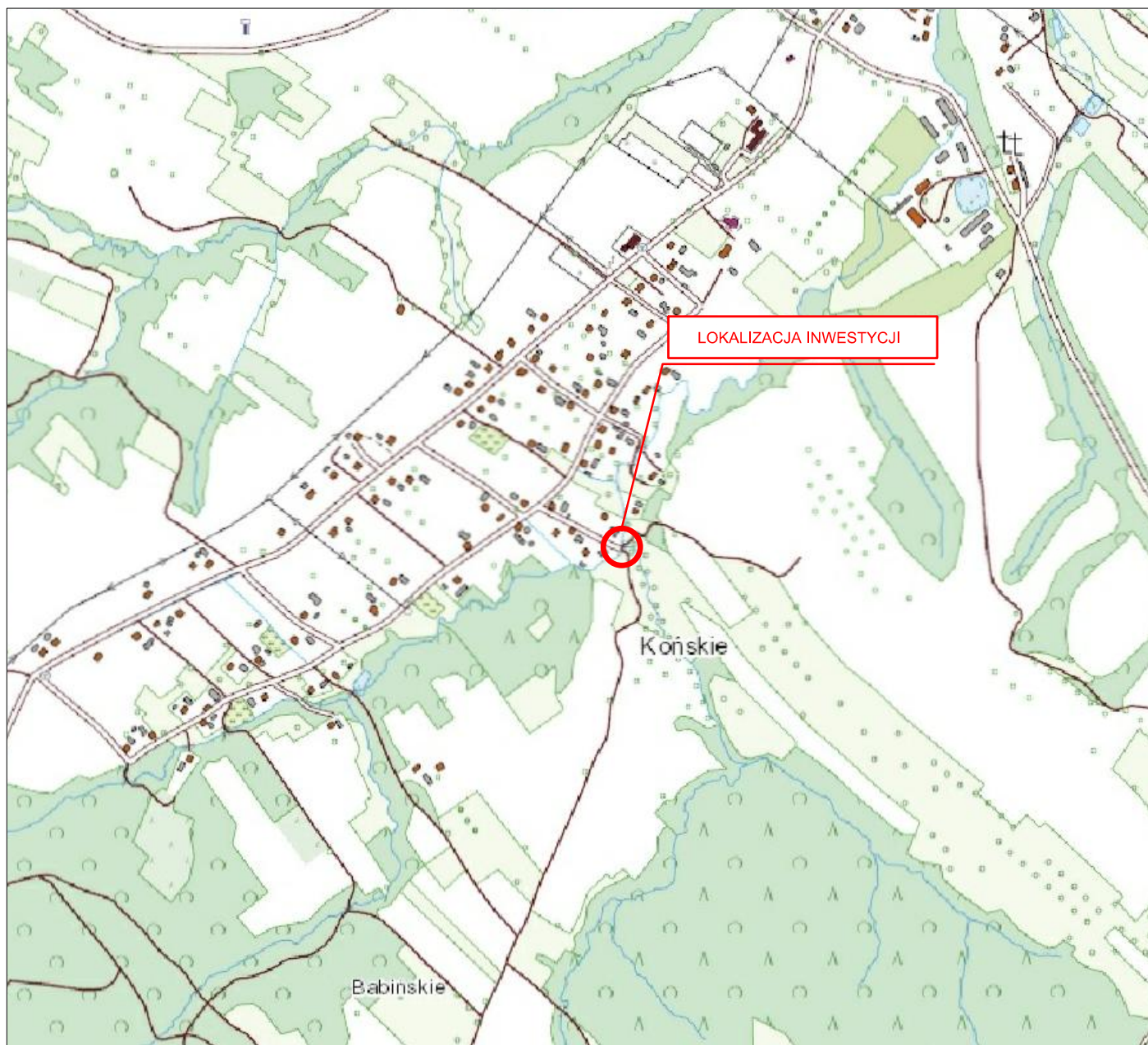
Zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Należy zastosować znaki duże (D).

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Dydnia Dydnia 224, 36-204 Dydnia			
Temat:	Budowa przepustów na potokach w miejscowości Końskie w ciągu dróg gminnych o nr działek 381 i 481			
Obiekt:	Przepust wraz z dojazdem			
Faza projektu:	Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Mateusz Owoc	-----	Drogowa	
Nazwa rysu:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Lipiec 2020	Nr rys.: D1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Układ współrzędnych XY:2000/7

Wzrost wysokościowy: Kronsztadt 86

Wojew.: podkarpackie

Powiat: Brzozów

Gmina: Dydnia 180203_2

Obwód: Korńskie 0010

Godło mapy: 7.116.32.16.1.3

Ozn. zgł. pracy. geod.: GNO.6640.2.629.2020_1802_K05

L.k.s.rob.: 36/2020

Mapa aktualna na dzień: 01.07.2020r.

Mapa aktualna w obszarze oznaczonym:

Mapa została wykonana z uwzględnieniem bez ustalenia

obciążenia służebnościami gruntowymi

Mapa nie zawiera użytków/zwierzęcych/.....

które nie są ujawnione w ewidencji gruntów

Wykonano dnia: 20.07.2020r.

ROBERT BURNAI Usług Geodezyjne
36-200 Brzozów ul. Miejska 17
NIP:6861059386, Regon:363628970
tel. 695 677 059

GEODETA
inż. Filipian Rydzewicz
Uprawnienia Nr 20867

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został wykonany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny włączony do ewidencji materiałów planimetrycznego zasobu geodezyjnego Kartograficznego

Starosta Brzozowski

2020-07-24

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Lucyna Owoc

KIEROWNIK POWIATOWEGO OŚRODKA DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W WOJEWÓDZIE
GEODEZJA KARTOGRAFIA, KATASTRU I NIERUCHOMOŚCI

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

LEGENDA



A-14
tymczasowe

Projektowane tymczasowe oznakowanie pionowe

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów		
Inwestor:	Gmina Dydnia Dydnia 224, 36-204 Dydnia		
Temat:	Budowa przepustów na potokach w miejscowości Korńskie w ciągu dróg gminnych o nr działek 381 i 481		
Obiekt:	Przepust wraz z dojazdem		
Faza projektu:	Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Opracował:	inż. Mateusz Owoc	Drogowa
Nazwa rys.:	Tymczasowa organizacja ruchu		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Lipiec 2020
		Nr rys.:	D2