

Przedmiar robót

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|-----|---------------------------|--|-----|-----------|
| | Kosztorys | Przebudowa drogi Czarna Wojska Polskiego dz 463;1 | | |
| 1 | Element | Podbudowa | | |
| 1.1 | KNR 201/206/2 analogia | Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1' km, koparka 0,40' m3 - korytowanie 10 cm | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 0+000-0+108 108*3,6*0,10 38,880000 | | |
| | | 0+180-0+384 204*3,6*0,10 73,440000 | | |
| | | zjazdu 6*1,5*5 45,000000 | | |
| | | rozjazd 6 6,000000 | | |
| | | RAZEM: 163,320000 | m3 | 163,320 |
| 1.2 | KNR 231/1406/3 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe | szt | 1,000 |
| 1.3 | KNR 231/114/7 analogia | Podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8' cm | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 0+000-0+384 384*3,6 1 382,400000 | | |
| | | zjazd 6*1,5*5 45,000000 | | |
| | | rozjazd 6 6,000000 | | |
| | | RAZEM: 1 433,400000 | m2 | 1 433,400 |
| 1.4 | KNR 231/114/8 analogia | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości - plus 2 cm (docelowo 10 cm) Krotność=2 | m2 | 1 433,400 |
| 1.5 | KNR 231/114/8 analogia | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości - plus 5 cm Krotność=5 | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 0+108-0+180 72*3 216,000000 | | |
| | | RAZEM: 216,000000 | m2 | 216,000 |
| 2 | Element | Nawierzchnia | | |
| 2.1 | KNR 231/311/5 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3' cm (docelowo 5 cm) | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 0+006,5-0+0+082,5 76*3 228,000000 | | |
| | | 0+085,5 - 0+108 22,5*3 67,500000 | | |
| | | 0+180-0+384 204*3 612,000000 | | |
| | | zjazdu 6*1,5*5 45,000000 | | |
| | | rozjazd 6 6,000000 | | |
| | | RAZEM: 958,500000 | m2 | 958,500 |
| 2.2 | KNR 231/311/6 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości warstwy Krotność=2 | m2 | 958,500 |
| 3 | Element | Pobocza | | |
| 3.1 | KNR 231/114/7 analogia | Podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8' cm - wykonanie poboczy (docelowo 5 cm) | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 374,5*0,3+344,5*0,3 215,700000 | | |
| | | RAZEM: 215,700000 | m2 | 215,700 |
| 3.2 | KNR 231/114/8 analogia | Podbudowy z kruszywa łamanego, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości - wykonanie poboczy - minus 3 Krotność=3 | m2 | -215,700 |