



PRACOWNIA PROJEKTOWA "CENTROBUD" Jacek Golba  
39-218 STRASZĘCIN 404  
NIP 872-243-37-35

ZADANIE:	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DZ NR 1585/1) NIEPUBLICZNEJ W MIEJSCOWOŚCI CZARNA.	
LOKALIZACJA:	
CZARNA, Gmina Czarna /działka w/g ew. gr. nr 1585/1, obr. nr 0003 – Czarna, jedn.ewid.180303_2 Czarna/	
INWESTOR:	
Gmina Czarna 39-215 Czarna Ul. Dworcowa 6	
DATA: 01.12.2021r	EGZ. NR1
Wykaz autorów projektu:	
OPRACOWAŁ:	
mgr inż. J. Golba upr. nr PDK/0138/PWOK/18	

Dębica grudzień 2021

BIURO PROJEKTOWE  
mgr inż. Jacek Golba

39-200 DĘBICA, ul. Starzyńskiego 35e  
e-mail: [jacek.golba@centrobud.eu](mailto:jacek.golba@centrobud.eu)  
tel. kom, 604-914-253

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DZ NR 1585/1) NIEPUBLICZNEJ W  
MIEJSCOWOŚCI CZARNA.**

**LOKALIZACJA: Czarna, Gmina Czarna**

**DZIAŁKA: nr 1585/1,**

**obręb 0003 – Czarna**

**SPIS TREŚCI**

- 1. Podstawa opracowania.**
- 2. Przedmiot opracowania.**
- 3. Cel i zakres opracowania.**
- 4. Stan istniejący.**
- 5. Rozwiązania projektowe.**
- 6. Opis projektowanych robót.**
- 7. Oznakowanie robót podczas budowy.**
- 8. Sposób wykonywania robót.**
- 9. Uwagi końcowe.**

**CZĘŚĆ GRAFICZNA:**

- |    |                  |          |
|----|------------------|----------|
| 1. | Plan sytuacyjny1 | rys. 1   |
| 2. | Plan sytuacyjny2 | rys. 1.1 |
| 3. | Przekrój A-A     | rys. 2   |
| 4. | Przekrój B-B     | rys. 3   |
| 5. | Przekrój C-C     | rys. 4   |
| 6. | Przekrój D-D     | rys. 5   |
| 7. | Przekrój E-E     | rys. 6   |
| 8. | Przekrój F-F     | rys. 7   |

# PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DZ NR 1585/1) NIEPUBLICZNEJ W MIEJSCOWOŚCI CZARNA.

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- Zlecenie Inwestora,
- Program uzgodniony z Inwestorem,
- Wizja w terenie ,
- Akt własności i mapa sytuacyjno-wysokościowa,

## **II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

Niniejszym opracowaniem jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej (dz nr 1585/1) niepublicznej w miejscowości Czarna. Droga gminna objęta opracowaniem ma status drogi gminnej wewnętrznej. Nie jest drogą publiczną.

## **III. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA:**

Konieczność przebudowy przedmiotowej drogi gminnej wewnętrznej wynika z potrzeby zapewnienia należytego dojazdu do zabudowań mieszkalnych oraz działek rolnych, a w szczególności zmniejszenie degradacji istniejącej konstrukcji nawierzchni.

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej (dz nr 1585/1) niepublicznej w miejscowości Czarna;  
w zakresie pozwalającym na dokonanie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Dotyczy to przede wszystkim wykonania nowej nawierzchni drogi. Na całej długości przedmiotowego odcinka oś drogi pozostaje bez zmian, w związku z tym przebudowa drogi gminnej nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

## **IV. STAN ISTNIEJĄCY:**

W chwili obecnej istniejąca działka drogowa położona w miejscowości Czarna stanowi pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej tworząc dojazd do działek rolnych i zabudowy indywidualnej. W otoczeniu drogi teren ma ukształtowanie równomierne.

Przebudowywany odcinek drogi biegnie w kierunku południowym.

Nawierzchnia drogi jak i pobocza wymagają utwardzenia. Wysokościowo odcinek drogi przebiega po terenie bez znacznych wykopów i nasypów. Po obu stronach drogi znajdują się działki budowlane.

Szerokość istniejącej jezdni wynosi 3,0m.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo ze względu na bardzo dobre warunki gruntowe tzn. występowanie gruntów przepuszczalnych. W obrębie projektowanej przebudowy drogi występuje podziemne uzbrojenie terenu w

## PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DZ NR 1585/1) NIEPUBLICZNEJ W MIEJSCOWOŚCI CZARNA.

postaci przyłączy, sieci: gazu, wody, kanalizacji sanitarnej, teletechniki oraz napowietrzna linia elektroenergetyczna, na które Inwestor uzyskał pozytywne uzgodnienie. Odległość pionowa pomiędzy powierzchnią przebudowywanej drogi a przewodami istniejącej napowietrznej linii energetycznej będzie zachowana.

### **V. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE:**

Założenia projektowe:

- Droga gminna, wewnętrzna, nie publiczna,
- Prędkość projektowa – 30km/h,
- Długość przebudowywanej drogi – 652,0 mb,
- Konstrukcja nawierzchni na podłożu G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100Mpa,
- Szerokość jezdni – 3,0m,
- Szerokość poboczy po obu stronach jezdni na odcinku od Km 0+0,000 – 0+0,030 oraz 0+0,060 – 0+0,652 – 0,50 m,
- Szerokość poboczy po jednej stronie jezdni na odcinku od Km 0+0,030 – 0+0,060 – 0,50 m,
- Spadek poprzeczny drogi na prostych dwustronny –  $i=2\%$
- Spadek na poboczach – 8%
- Odwodnienie – powierzchniowo,

Konstrukcja nawierzchni.

Projektowana jezdnia:

- Warstwa ścieralna z mieszanek min.-bitum. grysowych AC11S - **6cm**,

Projektowane pobocza:

- Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 mm – **5cm**

### **VI. OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT:**

- Wytyczenie geodezyjne trasy,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanek min.-bitum. gr. 3+4cm
- Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 5cm i ukształtowanie spadków.

## PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DZ NR 1585/1) NIEPUBLICZNEJ W MIEJSCOWOŚCI CZARNA.

### **VII. OZNAKOWANIE ROBÓT PODCZAS BUDOWY.**

Oznakowanie należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należytych stanie przez okres trwania robót.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odbłaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeganie przez kierujących.

Za stan techniczny oznakowania robót odpowiada wykonawca robót.

### **VIII. SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT.**

Roboty budowlane związane z przebudową przedmiotowej drogi zostaną wykonane przez wyspecjalizowaną firmę.

### **IX. UWAGI KOŃCOWE.**

1. Wszelkie roboty opisane w niniejszym opisie technicznym należy wykonać ściśle w technologii podanych w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.
2. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie wymagają zgody projektanta.
3. Przedmiotowy teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.

OPRACOWAŁ: