



## WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego na „Regulację i stabilizację torów tramwajowych w układzie sieci komunikacyjnej miasta Gdańska”.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, podlegającego przepisom ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 roku, poz. 1605) w odpowiedzi na wnioski Wykonawców z dnia 11.04.2024 r., 12.04.2024 r., 15.04.2024 r., oraz 16.04.2024r. o wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia – dalej „SWZ” – udziela następujących odpowiedzi I i modyfikuje treść SWZ::

### PYTANIE 1

Jaką ilość tłucznia do uzupełnienia w torze po podbiciu, Wykonawca ma przyjąć do oferty?

#### **Odpowiedź:**

Należy przyjąć 1000 ton do uzupełnienia.

### PYTANIE 2

Co w przypadku gdy zły stan podkładów kolejowych uniemożliwia wykonanie regulacji/podbicia toru.

#### **Odpowiedź:**

W załączniku nr 6 do projektu umowy znajduje się lokalizacja zinwentaryzowanych odcinków ze złym stanem podkładów. W przypadku braku możliwości podbicia, należy zgłosić taki fakt Zamawiającemu, który podejmie decyzję o dalszych pracach (na przykład

wyłączenie odcinka z prac lub wymiana podkładów, która to wymiana nie stanowi części niniejszego zamówienia).

### PYTANIE 3

Co powinien zawierać projekt dla odcinków bez założonej osnowy geodezyjnej?

#### **Odpowiedź:**

Projekt regulacji osi toru powinien zawierać zinwentaryzowane położenie osi toru, zaprojektowanie podziału fragmentu toru na odcinki proste, łuki poziome, łuki i krzywe przejściowe, odcinki o jednostajnym pochyleniu, łuki pionowe, wskazanie podnoszeni i nasuwań.

### PYTANIE 4

Czy zamawiający jest w posiadaniu parametrów geometrycznych (takich jak informacje o łukach pionowych i poziomych) na odcinkach bez założonej osnowy geodezyjnej?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie posiada pełnej dokumentacji projektowej. Wykonawca na podstawie pomiarów wykona projekt regulacji osi toru dla odcinków bez założonej osnowy. Odcinki przeznaczone do podbicia z założoną tramwajową osnową geodezyjną: 10-11 (2500 mtp), 14-16 (1456 mtp), 26-27 (4672 mtp), 27-34 (1368 mtp), 28-34 (1666 mtp). W sumie jest to 11 662 mtp z łącznej długości toru 22 927 mtp, co stanowi 50,9% długości podbijanych fragmentów toru.

### PYTANIE 5

Na podstawie wizji terenowej stwierdzono znaczne zanieczyszczenie podsypki tłuczniowej w rejonie niektórych przystanków tramwajowych. Stopień zanieczyszczenia może uniemożliwić przeprowadzenie regulacji toru. Czy zamawiający wyłączy przystanki tramwajowe w obrębie których niemożliwe będzie przeprowadzenie regulacji torów z zakresu robót ?

#### **Odpowiedź:**

W załączniku nr 6 do projektu umowy znajduje się lokalizacja zinwentaryzowanych odcinków z zanieczyszczoną podsypką. W przypadku braku możliwości podbicia, należy zgłosić taki fakt Zamawiającemu, który podejmie decyzję o dalszych pracach (na przykład wyłączenie odcinka z prac lub wymiana podsypki, która to wymiana nie stanowi części niniejszego zamówienia).

## PYTANIE 6

Czy zamawiający jest w posiadaniu i przekaże projekty regulacji osi toru dla odcinków dla których została założona osnowa geodezyjna?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający posiada dokumentację również dla odcinków dla których nie jest założona osnowa, jednak może być ona niekompletna.

## PYTANIE 7

Czy zdemonstrowane połączenia uszyniające nie będące w technologii Cembre należy odtworzyć w tejże technologii. Co zamawiający rozumie jako technologia równoważna ?

### **Odpowiedź:**

Wszystkie połączenia które są obecnie wykonane w technologii Cembre, należy odtworzyć z wykorzystaniem takiej samej lub równoważnej technologii. Każda metoda przed jej wdrożeniem podlega akceptacji Zamawiającego oraz Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni. Wniosek z propozycją doboru rozwiązań składa Wykonawca. W przypadku odtwarzania połączeń wykonanych w innych technologiach, należy pozostawić technologię istniejącą, lub w przypadku braku możliwości odtworzenia - zastosować technologię Cembre lub równoważną.

## PYTANIE 8

Proszę o potwierdzenie czy w pierwszym etapie należy złożyć dokumenty zgodnie z pkt. XII (Opis sposobu przygotowania oferty) pkt 6 (Zawartość oferty) , natomiast na wezwanie należy przesłać resztę wymaganych dokumentów (pkt IX JEDZ. Podmiotowe środki dowodowe)?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający w niniejszym postępowaniu stosuje procedurę odwróconą. Nie ma obowiązku składania podmiotowych środków dowodowych wraz z ofertą.

## PYTANIE 9

Pytanie o geodezję. Co z projektem osi toru w planie i w profilu na odcinkach bez znaków regulacji osi toru? Czy zamawiający posiada takie dane? Na jakiej podstawie odtworzyć, wyregulować w tych zakresach przebieg osi toru itd.? Czy na tych odcinkach ma być założona na słupach tramwajowa osnowa geodezyjna?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający posiada dokumentację również dla odcinków dla których nie jest założona osnowa, jednak może być ona niekompletna. Zamawiający nie wymaga założenia osnowy na słupach, ale jeśli będzie to konieczne istnieje możliwość uzyskania zgody od Właściciela Infrastruktury na założenie takiej osnowy.

#### **PYTANIE 10**

Czy wyjaśnienia do SWZ udzielone przez Zamawiającego w ramach postępowania 520.261.1.13.2023.KS z dnia 06.11.2023, 16.11.2023 i 01.12.2023 należy uznać jako obowiązujące również dla obecnego postępowania ?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający traktuje aktualne postępowania jako osobne, również w stosunku do udzielanych wyjaśnień.

#### **PYTANIE 11**

Ze względów organizacyjnych oraz prowadzonych prac związanych z podbijaniem na terenie całego kraju, Wykonawca wnioskuje o wydłużenie terminu wskazanego w par. 4 Warunki Gwarancji, ust. 4 na 14 dni roboczych

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę w tym zakresie. W związku z tym dokonuje modyfikacji § 4 ust. 4 Załącznika nr 8 do SWZ – Projekt umowy, który otrzymuje następujące brzmienie:  
**„4. Wykonawca wykona naprawę reklamacyjną w ciągu 14 dni roboczych od dnia uznania reklamacji.”**

#### **PYTANIE 12**

Czy Zamawiający gwarantuje możliwość zmian w organizacji ruchu - np. chwilowe wyłączenie przejazdów drogowych z ruchu celem rozładunku podbijarki czy też wyłączenie przyległego pasa drogowego do torowiska celem rozładunku tłucznia ?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie gwarantuje możliwości wprowadzania zmian w organizacji ruchu.

#### **PYTANIE 13**

Czy termin pozyskania zgód oraz opiniowania zmian w organizacji ruchu będących przedmiotem uzgodnień w jednostkach organizacyjnych miasta Gdańsk np. GZDiZ będzie podstawą do ewentualnego wydłużenia terminu realizacji umowy ? Wykonawca zwraca

uwagę że na potrzeby wykonania robót niezbędne będzie chwilowe wyłączenie przejazdów z ruchu drogowego - rozładunek podbijarki, podbijanie czy też wyłączenie pasa ruchu przyległego do torowiska na potrzeby balastowania torowiska

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu wykonania robót z uwagi na oczekiwanie na uzyskanie zgód oraz opiniowania zmian w organizacji ruchu, gdyż takowe nie są wymagane. Z uwagi na prowadzenie prac utrzymaniowych związanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, należy wyłącznie dokonać zgłoszenia zajęcia pasa drogowego wraz z wprowadzeniem typowego schematu zmian organizacji ruchu.

**PYTANIE 14**

Czy Zamawiający pozostaje na stanowisku z dnia 16.11.2023: „Wykonawca we własnym zakresie powinien oszacować ilość tłucznia przeznaczanego do uzupełnienia [...]” czy też Zamawiający wskaże ilość którą należy przyjąć do wyceny ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający udzielił odpowiedzi w tym względzie przy pytaniu nr 1.

Ww. zmiany zaznaczono w tekście na czerwono.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany, które stanowią integralną część SWZ, podczas sporządzania ofert.

Treść pozostałych zapisów SWZ pozostaje bez zmian.

**Załączniki:**

1. Załącznik nr 1 – Załącznik nr 8 do SWZ – Projekt umowy