

§ 1.

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się świadczyć usługi lotnicze, zwane dalej „usługami”, polegające na:
 - 1) przeciwpożarowym patrolowaniu lasów,
 - 2) gaszeniu pożarów w lesie i jego bezpośrednim sąsiedztwie,
 - 3) wykonywaniu zabiegów agrolotniczych w lasach.
2. Usługi będą świadczone na terenie Regionalnych Dyrekcji Lasów Państwowych wymienionych w tytule umowy, zwanych dalej „RDLP”, a w uzasadnionych przypadkach poza ich terenem. Nadzór nad wykonywaniem usług sprawują dyrektorzy właściwych RDLP, którzy reprezentują Zamawiającego przy realizacji umowy.
3. Usługi podzielone są na części, zgodnie z załącznikiem nr 1. Załącznik ten określa – dla każdej części umowy – właściwą RDLP (wraz z adresem i NIP), okres wykonywania usług, sprzęt lotniczy do ich wykonywania, liczbę godzin objętych umową, cenę godziny wylatanej i cenę godziny niewylatanej oraz cenę całkowitą brutto.
4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przenoszenia godzin objętych umową pomiędzy częściami. Przeniesienie godzin możliwe jest wyłącznie pomiędzy częściami umowy o takiej samej podstawie kalkulacji kosztów lub o takiej samej cenie godziny. Przeniesienie dokonuje się przez jednostronne pisemne oświadczenie woli skierowane do Wykonawcy, podpisane przez dyrektorów właściwych RDLP. Przenoszenie godzin objętych umową nie będzie pociągać za sobą zwiększenia liczby statków powietrznych w LBL. Rozliczenie następować będzie po cenie godziny obowiązującej w części, z której zostały przeniesione godziny.
5. W razie utrzymującego się zagrożenia pożarowego, Zamawiający zastrzega sobie możliwość dodatkowego przedłużenia okresu wykonywania usług, w każdej części umowy, ponad okres zadeklarowany przez Wykonawcę w ofercie, o maksymalnie 10 dni, bez zmiany pozostałych warunków umowy. Przedłużenie dokonuje się przez jednostronne pisemne oświadczenie woli złożone Wykonawcy co najmniej 7 dni przed upływem okresu wykonywania usług.

§ 2.

1. W celu wykonywania usług, Wykonawca zobowiązuje się uruchomić i prowadzić Leśne Bazy Lotnicze (LBL) na terenie każdej RDLP, będącej miejscem wykonywania usług.
2. LBL muszą posiadać m.in. lądowisko/lotnisko, odpowiednie obiekty operacyjno-socjalne i magazynowe oraz stanowisko kierowania lotami. Zamawiający zapewni nieodpłatne korzystanie z lotnisk/lądowisk oraz zabezpieczy na lądowiskach miejsca przeznaczone na wypoczynek załogi i stanowiska kierowania lotami oraz wyposaży te stanowiska w radiotelefony stacjonarne.
3. Zabezpieczenie i ochrona sprzętu lotniczego w LBL spoczywa na Wykonawcy.
4. Każda ze Stron przekaże drugiej Stronie na piśmie nazwiska osób odpowiedzialnych za wypełnianie obowiązków wynikających z niniejszej umowy w poszczególnych bazach.
5. Wykonawca uruchamiający LBL zapewnia, w miarę potrzeby, pełną obsługę lotną statków powietrznych innych realizatorów usług lotniczych działających na terenie LBL, w zakresie posiadanych uprawnień i na zasadach pełnej odpłatności (warunki współdziałania ustalają między sobą realizatorzy usług).
6. Wykonawca w określonym przez Zamawiającego terminie dokona odbioru lądowisk/lotnisk oraz innych terenów startów i lądowań wyznaczonych do wykonywania usług, a także obiektów operacyjno-socjalnych i magazynowych.
7. LBL rozpoczynają działalność pomiędzy 15 marca a 30 kwietnia 2021 r.
8. Wykonawca uruchomi bazę/ bazy w terminie dni (zgodnie z deklaracją złożoną w ofercie) od dnia otrzymania wezwania z właściwej RDLP.
9. Podstawowy okres wykonywania usług wynosi 6 miesięcy i rozpoczyna się z dniem rozpoczęcia działalności LBL.

10. Okres wykonywania usług i działania LBL może zostać wydłużony o dni (*zgodnie z deklaracją złożoną w ofercie*), bez zmiany pozostałych warunków umowy, na podstawie pisemnego oświadczenia złożonego Wykonawcy.
11. Lokalizację LBL określa załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

§ 3.

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonywać usługi korzystając z lądowisk/lotnisk bazowych (na których została zorganizowana LBL), a na żądanie Zamawiającego – z innych terenów startów i lądowań, uruchamianych przez Zamawiającego, z zachowaniem wymogów obowiązujących w tym zakresie przepisów.
2. Zabezpieczenie i ochrona sprzętu lotniczego na innych terenach startów i lądowań spoczywa na Zamawiającym.

§ 4.

Usługi, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1), zwane dalej „lotami patrolowymi”, będą wykonywane przy użyciu patrolowych statków powietrznych.

§ 5.

1. Usługi, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 2), zwane dalej „lotami gaśniczymi”, będą wykonywane przy użyciu **samolotów agro/gaśniczych jednopłatowych** albo **śmigłowców***.
2. Środki gaśnicze zostaną dostarczone przez Zamawiającego na miejsce startu. Załadunku tych środków w LBL dokonywał będzie przy pomocy własnych urządzeń Wykonawca, a na innych terenach startów i lądowań – Zamawiający, w ilości dopuszczonej maksymalną masą startową statku powietrznego.

§ 6.

1. Usługi, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 3), zwane dalej „lotami <agro>”, będą wykonywane przy użyciu **samolotów agro/gaśniczych jednopłatowych wyposażonych w atomizery i system GPS AGRO** albo **śmigłowców wyposażonych w aparaturę do oprysków ULV typu i system GPS AGRO***.
2. Nawozy i środki ochrony roślin Zamawiający dostarczy na miejsce startu i dokona ich załadunku przy pomocy urządzeń własnych, a na wniosek Wykonawcy – przy pomocy jego urządzeń. Utylizację opakowań po dostarczonych nawozach i środkach ochrony roślin zapewnia Zamawiający.

§ 7.

1. Zamawiający wydaje zlecenia wykonania lotów, określając trasę lotu i sposób jego wykonania, a także rodzaj i sposób stosowania środków gaśniczych albo nawozów lub środków ochrony roślin.
2. Czas i stopień gotowości startowej Zamawiający określa na podstawie stopnia zagrożenia pożarowego lasu w danym dniu.
3. Loty będą wykonywane od godziny 10.00 do jednej godziny przed zachodem słońca, z wyjątkiem przypadków, gdy prowadzona będzie akcja gaśnicza lub agrolotnicza.

SIWZ nr EZ.272.1.6.2020
Załącznik nr 3 do SIWZ – Wzór umowy

§ 8.

Usługi będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi:

- 1) Instrukcją ochrony przeciwpożarowej lasu,
- 2) Instrukcją ochrony lasu,
- 3) przepisami o ochronie środowiska, w szczególności ustawą z dnia 8 marca 2013 r. o środkach ochrony roślin (t.j.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1900 ze zm.),
- 4) przepisami lotniczymi.

§ 9.

Wykonawca zobowiązuje się do:

- 1) wykonywania zleconych zadań z należytą starannością, zgodnie z potrzebami Zamawiającego,
- 2) przebazowania sprzętu lotniczego w określone miejsca w wyznaczonym terminie – zgodnie z żądaniem Zamawiającego,
- 3) zapewnienia obsługi technicznej sprzętu lotniczego oraz utrzymania go w stanie pełnej sprawności technicznej i gotowości do świadczenia usług z lądowisk/lotnisk bazowych oraz innych terenów startów i lądowań,
- 4) zapewnienia łączności radiowej sprzętu lotniczego ze wskazanymi jednostkami Zamawiającego (typ radiotelefonu wskaże Zamawiający),
- 5) uzyskiwania od odpowiednich władz zgód operacyjnych na wykonywanie zamówionych lotów,
- 6) przebrojenia statków powietrznych, na żądanie Zamawiającego, do wykonywania lotów gaśniczych lub <agro> – w ciągu 10 godzin pracy bazy lotniczej,
- 7) wyposażenia pilotów w mapy według uzgodnień z właściwą RDLP,
- 8) zobowiązania dowódców statków powietrznych, na pokładzie których nie ma obserwatorów z ramienia Zamawiającego, do prowadzenia podczas lotów:
 - a) obserwacji lasów w celu wykrywania pożarów, zagrożeń pożarowych i ruchów naziemnych sił i środków ochrony przeciwpożarowej,
 - b) korespondencji radiotelefonicznej w języku polskim związanej z patrołowaniem lasów, gaszeniem pożarów, koordynowaniem działań naziemnych sił i środków ochrony przeciwpożarowej oraz zabiegami agrolotniczymi,
- 9) zobowiązania dowódców wszystkich statków powietrznych Wykonawcy, realizujących loty na rzecz innych osób, do obserwacji i zgłaszania pożarów służbom ruchu lotniczego,
- 10) udzielania Zamawiającemu informacji o zmianach obowiązujących przepisów lotniczych oraz dostarczania obowiązujących instrukcji operacyjnych,
- 11) wyposażenia sprzętu lotniczego w kompletny osprzęt dopuszczony do stosowania w użytkowanych statkach powietrznych do wykonywania lotów gaśniczych i <agro> (w tym zwłaszcza w urządzenia GPS, system GPS AGRO, dennice umożliwiające tzw. smużenie),
- 12) współpracy i współdziałania z innymi realizatorami usług lotniczych świadczonych na rzecz Zamawiającego,
- 13) przygotowania magazynu paliw i smarów,
- 14) zabezpieczenia pracy załóg we wszystkie dni tygodnia,
- 15) prowadzenia dokumentacji wykonywanych zadań, zgodnie ze wskazówkami i wzorami Zamawiającego,
- 16) ubezpieczenia miejsc w samolotach patrolowych i śmigłowcach,
- 17) ustawienia aparatury agrolotniczej celem uzyskania dawki wskazanej przez Zamawiającego oraz przedłożenia Zamawiającemu wydruków z testów aparatury agrolotniczej,

Załącznik nr 3 do SIWZ – Wzór umowy

- 18) dostarczenia Zamawiającemu po każdym locie <agro> wydruku z aparatury agrolotniczej, oraz zapisu lotu na uzgodnionym z Zamawiającym nośniku z systemu GPS AGRO,
- 19) przeszkolenia pracowników Zamawiającego i Wykonawcy, zajmujących się obsługą zabiegów agrolotniczych, w zakresie zasad stosowania systemu GPS AGRO będącego własnością Wykonawcy,
- 20) zapewnienia obsługi systemu GPS AGRO przez przeszkolonych w tym zakresie pilotów,
- 21) oznakowania statków powietrznych logo Lasów Państwowych, w przypadku przekazania stosownych oznaczeń przez właściwe RDLP.

§ 10.

1. Zamawiający zobowiązuje się do:
 - 1) utrzymania w należytych stanie technicznym własnych lądowisk/lotnisk bazowych oraz innych terenów startów i lądowań, zgodnie z wymogami określonymi przez odpowiednie przepisy,
 - 2) zabezpieczenia lądowisk w zasób wody do tankowania statków powietrznych, jak również wskazania innych naturalnych zbiorników wodnych do tankowania śmigłowców łącznie z uzyskaniem zgody na ich eksploatację oraz nieodpłatnego udostępnienia miejsca pod bazę paliwową (magazyn paliw i smarów),
 - 3) przygotowania miejsca do kotwiczenia statków powietrznych, zgodnie ze wskazówkami Wykonawcy,
 - 4) uzyskania od odpowiednich władz zgody na trasy patrolowania oraz na wykonywanie zabiegów ochronnych,
 - 5) dostarczenia Wykonawcy wzorca mapy terenów, nad którymi będą wykonywane loty, w tym warstw mapy numerycznej pól roboczych na uzgodnionym z Wykonawcą nośniku informacji,
 - 6) zapewnienia możliwości odpłatnego korzystania przez załogę z telefonów i faksów do celów służbowych,
 - 7) udzielenia Wykonawcy w LBL pomocy przy:
 - a) znalezieniu odpowiednich kwater dla załogi jak najbliższej lądowiska,
 - b) zabezpieczeniu odpłatnie możliwości spożywania przez personel bazy posiłków w ustalonych godzinach,
 - 8) udzielenia Wykonawcy pomocy przy likwidacji skutków wypadków lotniczych powstałych w trakcie wykonywania lotów,
 - 9) przeszkolenia pracowników Wykonawcy i Zamawiającego, zajmujących się obsługą zabiegów agrolotniczych, w zakresie zasad stosowania systemu GPS AGRO będącego własnością Zamawiającego.
2. W przypadku przebazowania statku powietrznego poza teren LBL na żądanie Zamawiającego, koszty dozoru statku powietrznego oraz zakwaterowania jego załogi ponosi Zamawiający.

§ 11.

1. Rejestracja lądowisk/innych terenów startów i lądowań zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zadaniem wspólnym Wykonawcy i Zamawiającego.
2. Koszty związane z wyżej wymienioną rejestracją ponosi Zamawiający.

§ 12.

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone przy wykonywaniu usług, a w szczególności z tytułu:
 - 1) zrzutu ładunku poza obrębem działania,

- 2) pomylenia obszarów leśnych przez pilota,
 - 3) defektu urządzeń gaśniczych lub <agro>,
 - 4) wypadków lotniczych.
2. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za skuteczność zabiegów gaśniczych i agrolotniczych wynikłą z rodzaju i dawki zastosowanych przez Zamawiającego środków gaśniczych, nawozów i środków ochrony roślin.
 3. Zamawiający odpowiada za przestrzeganie obowiązujących na jego terenie przepisów o ochronie środowiska naturalnego oraz za powiadomienie o planowanych zabiegach okolicznych hodowców pszczół, ptactwa i innego inwentarza żywego.
 4. Zamawiający zobowiązany jest zawiadomić Wykonawcę o wystąpieniu szkód lub roszczeń z tytułu szkód poniesionych przez Zamawiającego, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, w terminie nie dłuższym niż 3 dni od daty otrzymania informacji o ich powstaniu.

§ 13.

1. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności polegające na pilotowaniu statków powietrznych, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2020 r. poz. 1320).
2. Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - 1) żądania oświadczeń w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
3. Na wezwanie Zamawiającego, w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie (nie krótszym niż 5 dni), Wykonawca przedłoży Zamawiającemu oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wskazane w ust. 1. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo weryfikacji kierowanych do pracy pilotów w oparciu o posiadaną przez nich znajomość systemu ochrony przeciwpożarowej lasów danego terenu oraz taktyki gaszenia pożarów lasu.
5. Zamawiającemu przysługuje prawo, w ramach godzin objętych umową, skierowania statku powietrznego do wykonywania usług polegających na obserwacji drzewostanów i dokumentowaniu stanu lasu (szkody powstałe w wyniku działania szkodliwych owadów, chorób infekcyjnych, klęsk żywiołowych itp.).

§ 14.

Wykonawca zabezpieczy jak największą stabilność kadry pilotów w bazach lotniczych. Wymiana obsady może być dokonana w uzgodnieniu z Zamawiającym. Wykonawca zapewni stałą obsadę pilotów rezerwowych w firmie.

§ 15.

1. Maksymalne wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu niniejszej umowy wynosi zł (słownie:), w tym podatek od towarów i usług VAT.
2. Wynagrodzenie płacone będzie przez właściwe RDLP, w ratach określonych w ust. 3, a także po rozliczeniu końcowym, dokonanym przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych.
3. Raty płacone będą w następujących terminach i wysokościach odnoszących się do cen całkowitych brutto: I rata – do 30 kwietnia 2021 r. – w wysokości 20%, II rata – do 31 maja 2021 r. – w wysokości 20%, III rata – do 30 czerwca 2021 r. – w wysokości 15%, IV rata – do 31 lipca 2021 r. – w wysokości 15%, V rata – do 31 sierpnia 2021 r. – w wysokości 15%.
4. Należności, o których mowa w ust. 2 i 3, zostaną zapłacone na podstawie faktury. Fakturę wystawi wykonawca na 21 dni przed terminem płatności.
5. Rozliczenie końcowe nastąpi w terminie do **30 listopada** 2021 r. Polega ono na obliczeniu różnicy pomiędzy kwotą dotychczas zapłaconą a należnością za wykonanie umowy (wynikającą z liczby godzin wylatanych i godzin niewylatanych, z uwzględnieniem godzin przeniesionych zgodnie z § 1 ust. 4). Należność Wykonawcy z tytułu rozliczenia końcowego zostanie zapłacona w terminie 21 dni od daty wystawienia faktury.
6. Podstawę rozliczenia końcowego stanowią będą protokoły zdawczo-odbiorcze uzgodnione i podpisane przez przedstawicieli RDLP oraz Wykonawcy, sporządzone w oparciu o listy lotów, dzienniki pracy statków powietrznych, zlecenia wykonania lotów operacyjnych i wykonanie planu zadań, zawierające:
 - 1) datę rozpoczęcia i zakończenia pracy bazy (statków powietrznych),
 - 2) liczbę godzin wylatanych przez poszczególne statki powietrzne na różne rodzaje lotów,
 - 3) liczbę dni braku gotowości statków powietrznych lub aparatury do wykonywania zadań zleconych przez Zamawiającego z przyczyn, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność,
 - 4) inne informacje, wspólnie uzgodnione.
7. Nie przysługuje należność za czas dolotu statku powietrznego do LBL i odlotu z LBL do miejsca hangarowania po zakończeniu działalności bazy.

§ 16.

1. Za brak gotowości statku powietrznego do wykonywania zadań, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, przysługuje Zamawiającemu kara umowna w wysokości 1% ceny całkowitej brutto przypadającej na ten statek powietrzny, za każdy dzień kalendarzowy, w którym wystąpił brak gotowości.
2. Kara umowna nie przysługuje Zamawiającemu w przypadku:
 - 1) zawieszenia lotów przez służbę ruchu lotniczego,
 - 2) warunków meteorologicznych uniemożliwiających wykonywanie usług,
 - 3) niezgodnego z wymogami stanu lądowiska bazowego oraz innych terenów startów i lądowań.
3. Zamawiającemu przysługuje kara umowna w wysokości 1000 zł za każdy dzień opóźnienia w uruchomieniu Leśnej Bazy Lotniczej - w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 8.
4. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w §13 ust. 1 czynności - Zamawiający uprawniony jest do naliczenia kary umownej w wysokości 500 zł za każdy stwierdzony przypadek.
5. Łączna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 10% wartości brutto umowy. W przypadku osiągnięcia tego poziomu Zamawiający uprawniony jest do odstąpienia od umowy.
6. W przypadku niewykonywania usług przez Wykonawcę zgodnie z treścią zleceń przez okres co najmniej 3 dni, Zamawiający może powierzyć wykonanie usług innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy, w ramach godzin objętych umową.

SIWZ nr EZ.272.1.6.2020
Załącznik nr 3 do SIWZ – Wzór umowy

7. Zamawiający uprawniony jest do odstąpienia od umowy w przypadku opóźnienia w uruchomieniu LBL, trwającego ponad 7 dni – w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 8.

§ 17.

1. Każdy wyjazd członków załogi statku powietrznego poza teren Leśnej Bazy Lotniczej wymaga uzgodnienia z Zamawiającym.
2. Wykonawcy przysługuje w koniecznych przypadkach prawo do sukcesywnego wyłączania każdego statku powietrznego z eksploatacji w celu przeprowadzenia niezbędnych prac technicznych w terminie ustalonym z Zamawiającym na okres do 2 dni roboczych w sezonie.
3. W przypadku wystąpienia konieczności okresowej obsługi cysterny z paliwem lotniczym poza lądowiskiem bazowym w LBL, podczas wykonywania lotów <agro> przez śmigłowiec, Zamawiający powiadomi Wykonawcę o takiej potrzebie z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem.

§ 18.

1. Zmiana niniejszej umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Istotna zmiana postanowień umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, może być dokonana tylko z ważnych przyczyn. W szczególności, jeżeli w okresie obowiązywania umowy nastąpi zmiana stawki podatku od towarów i usług (VAT), dopuszcza się zmianę cen jednostkowych brutto poprzez doliczenie podatku w nowej stawce do dotychczasowych cen netto. Konsekwencją będzie zmiana cen całkowitych brutto i maksymalnego wynagrodzenia Wykonawcy.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego.
4. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach: dwa dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.
5. Integralną część umowy stanowi załącznik nr 1.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

* - wybrać typ statku powietrznego zgodnie z załącznikiem nr 1