

Nazwa przedsięwzięcia:

**Projektowanie i rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej Nr 2554W
Troszyn – Zabiele z DP Nr 2559W Zamość – Gostery – gr. województwa –
(Głęboch) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego
na drodze powiatowej Nr 2554W w km około 0+022 w msc. Troszyn wraz
z budową oświetlenia przejścia dla pieszych**

Zamawiający: Powiat Ostrołęcki pl. J. Bema 5, 07-410 Ostrołęka

**Przedstawiciel Zamawiającego: Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce,
ul. Lokalna 2, 07-410 Ostrołęka**

Adres obiektu: województwo mazowieckie, powiat ostrołęcki, gmina Troszyn

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

SPIS TREŚCI

1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 1.1. Cel przebudowy drogi
- 1.2. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
- 1.3. Charakterystyczne parametry określające zakres zasadniczych robót budowlanych do zaprojektowania i wybudowania
- 1.4. Parametry techniczne projektowanej drogi
- 1.5. Instalacje
- 1.6. Projekt stałej organizacji ruchu
- 1.7. Projekt organizacji ruchu na czas budowy

2. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 2.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji
- 2.2. Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne
- 2.3. Przygotowanie terenu budowy
- 2.4. Przygotowanie i uwarunkowanie zaplecza budowy

3. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE PROJEKTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI

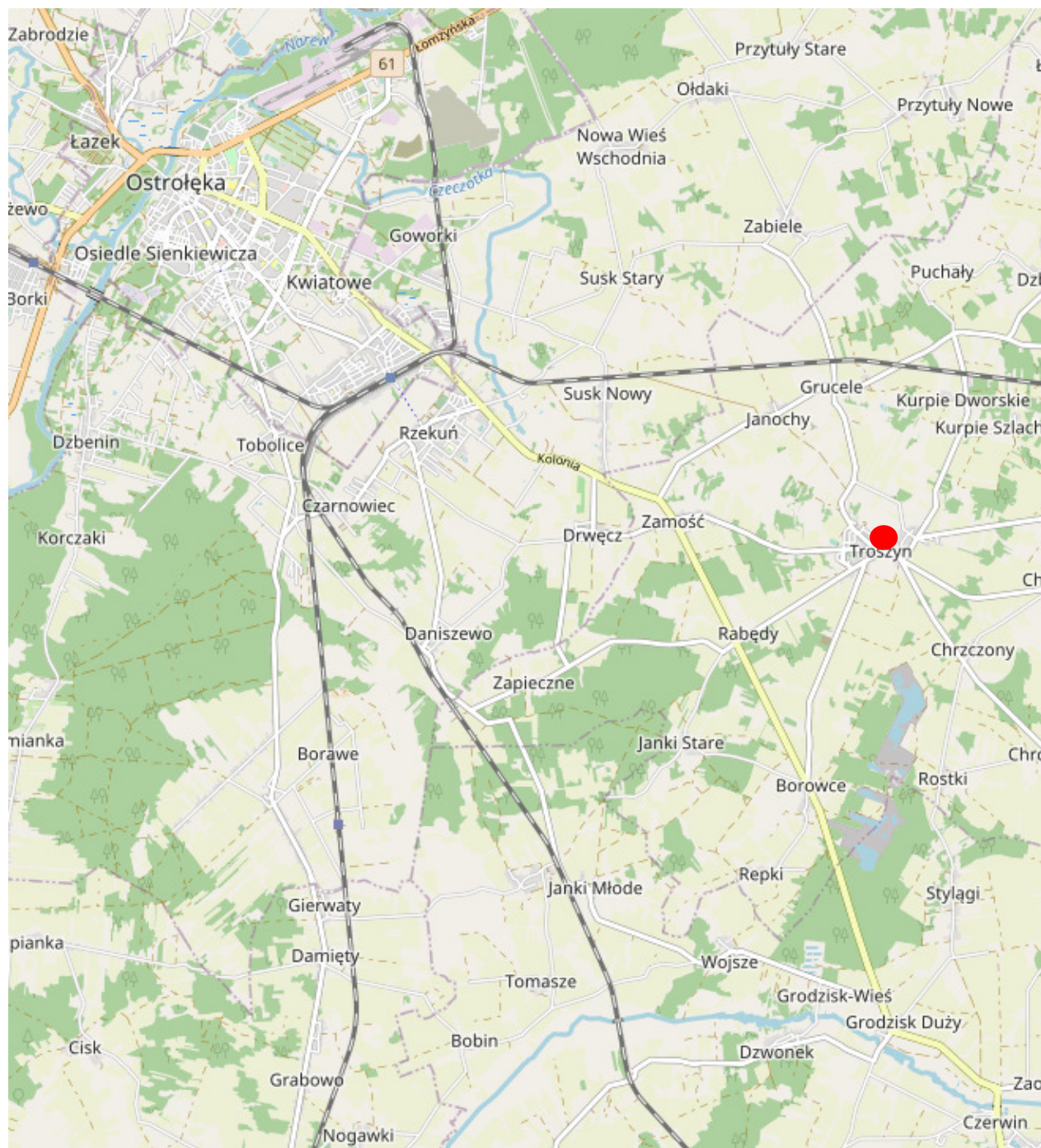
- 3.1. Roboty przygotowawcze
- 3.2. Roboty budowlane drogowe
- 3.3. Dokumenty Wykonawcy
- 3.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych
- 3.5. Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna

4. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

- 4.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów prawa
- 4.2. Przepisy prawa

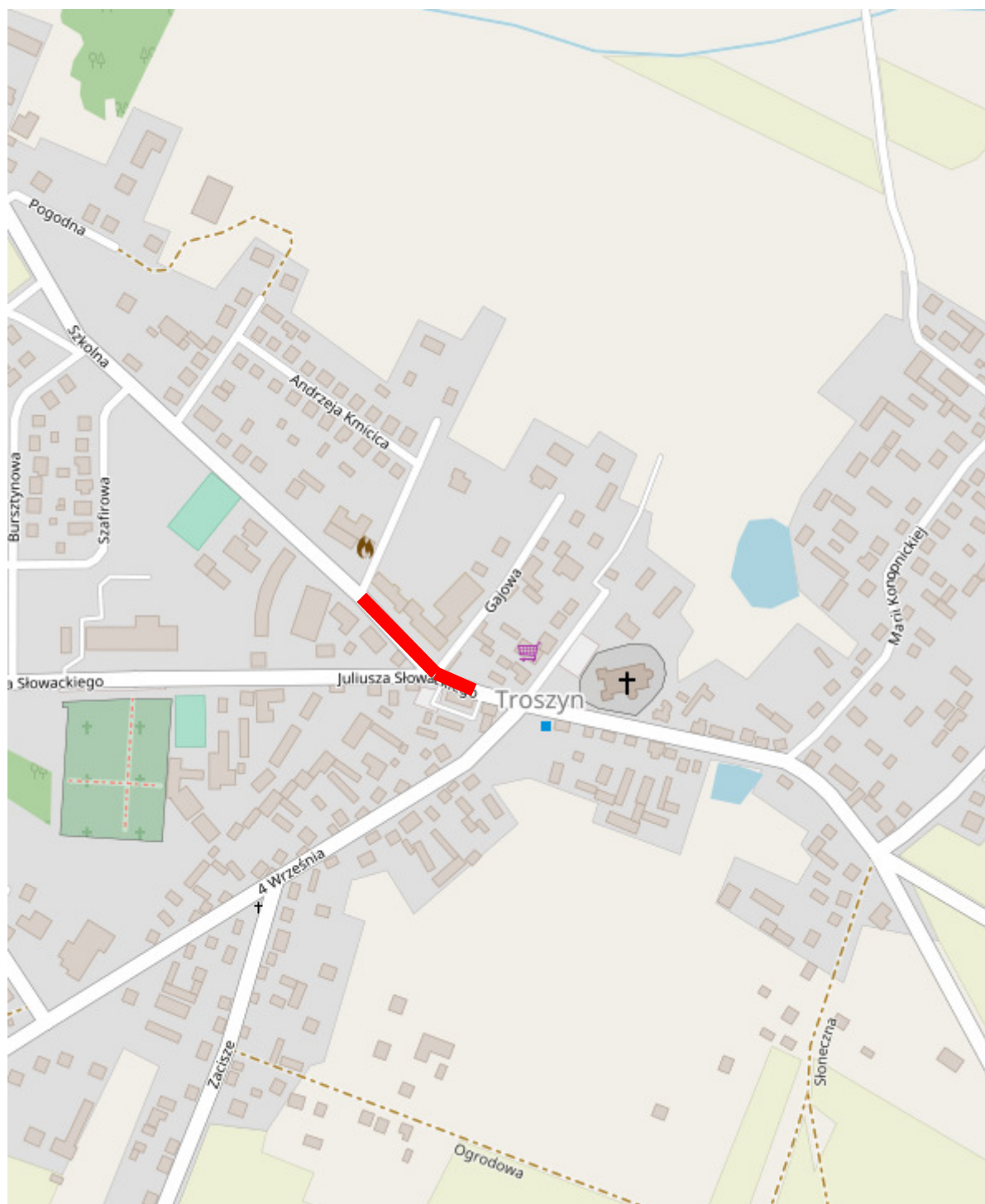
PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 100 000



PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 10 000



1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Cel rozbudowy drogi

Projektowane zlokalizowane jest w centrum miejscowości Troszyn gdzie zbiegają się dwie drogi powiatowe: ul. Słowackiego i ul. Szkolna oraz droga wewnętrzna (ul. Gajowa). Przy ul. Szkolnej jest Szkoła Podstawowa a przy ul. Słowackiego Urząd Gminy. Przy szkole jest zatoka autobusowa dla autobusów szkolnych. Na wlocie ul. Szkolnej pole widoczności jest ograniczone. Celem rozbudowy jest poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwłaszcza na przejściu dla pieszych przy szkole. Drogi mają przekrój uliczny ale szerokości części chodników są wąskie i wymagają poszerzenia. Odwodnienie ulic jest niewystarczające, na skrzyżowaniu z ul. Gajową gromadzi się woda.

Nawierzchnia dróg jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga odnowy, z wyjątkiem skrzyżowania z drogą wewnętrzną (ul. Gajową, gdzie należy przebudować nawierzchnię Pas drogowy wymaga poszerzenia.

Celem rozbudowy jest poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwłaszcza na przejściu dla pieszych przy szkole.

1.2. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Wymaga się od Wykonawcy zaprojektowania i wybudowania opisanego niżej przedsięwzięcia w ramach zaakceptowanej kwoty umownej i czasu na ukończenie z zastrzeżeniem postanowień warunków umowy.

Ilekoć w programie funkcjonalno-użytkowym (PFU) posłużono się pojęciami „należy”, „powinny” lub podobnymi uznaje się, iż pojęcia te są tożsame i używane zamiennie a zwroty w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące obowiązek Wykonawcy.

Gdziekolwiek w dokumentach kontraktowych powołane są konkretne normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów o ile w warunkach umowy nie postanowiono inaczej. W przypadku, gdy powołane normy lub przepisy są państwowe lub odnoszą się do konkretnego kraju lub regionu, mogą być również stosowane inne odpowiednie normy zapewniające równy lub wyższy poziom wykonania niż powołane normy lub przepisy.

Zamówienie dotyczy zaprojektowania, uzyskania wymaganych prawem decyzji oraz uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej ZRID, rozbudowania drogi, uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie i oddania do użytkowania (jeśli jest wymagane).

Rozbudowa skrzyżowania obejmuje odcinek ul. Szkolnej o długości 121,5 m, ul. Słowackiego o długości 44 m i skrzyżowanie z ul. Gajową. Ogólnie rzecz biorąc, rozbudowa polega na wybudowaniu chodników, zjazdów, skorygowania nawierzchni asfaltowej na skrzyżowaniu z

ul. Gajową, przebudowa i rozbudowa oświetlenia oraz wykonaniu elementów zabezpieczenia ruchu pieszych

1.3. Charakterystyczne parametry określające zakres zasadniczych robót budowlanych do zaprojektowania i wybudowania

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszelkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania drogi, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe oraz uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i warunkami umowy oraz zbudować i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego zezwolenie na użytkowanie (jeśli jest wymagane). Przed przekazaniem robót lub odcinka należy sporządzić i zgromadzić kompletne dokumenty i oświadczenia zgodnie ustawą z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. poz. 1623 z późn. zm.), niezbędne do uzyskania pozwolenia na użytkowanie (jeśli jest wymagane).

W przypadku, gdy wynikowe rozwiązania techniczne okażą się niezgodne z warunkami technicznymi, wykonawca uzyska niezbędne odstępstwa od warunków technicznych, po uzyskaniu zgody przez Zamawiającego.

Wykonawca jest zobowiązany do podania Zamawiającemu wszelkich niezbędnych danych wynikających z opracowanej przez niego dokumentacji w celu przygotowania wniosku o dofinansowanie.

Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązku Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej części Programu funkcjonalno-użytkowego (PFU). Dokumenty zawarte w niniejszym PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu, formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 2013, poz. 1129 t.j.)

Zamawiający wraz z PFU udostępnia jako **dokumenty wiążące** Wykonawcę:

- plan zagospodarowania terenu,
- przekroje normalne,
- specyfikacje techniczne,

oraz materiały informacyjne:

- wypisy z ewidencji gruntów,
- wstępny przedmiar robót, (bez zatwierdzenia).

Wyżej wymienione materiały będą udostępnione w formie elektronicznej.

Dopuszcza się niewielkie korekty po uzgodnieniu z Zamawiającym.

Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za niekorzystne warunki gruntowo-wodne wpływające na posadowienie obiektów inżynierskich i wykonanie robót drogowych oraz za zmiany położenia zwierciadła wód gruntowych wywołane naturalnymi wahaniami

sezonowymi i związane z tym ewentualne zmiany w wilgotności i stanie gruntu, o ile ww. czynniki były racjonalnie możliwe do przewidzenia przez doświadczonego wykonawcę do daty składania oferty.

1.4. Parametry techniczne projektowanej drogi

- klasa techniczna Z,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- przekrój poprzeczny uliczny,
- szerokość jezdni – 7,0 m szerokość chodników – 2,0-5,0 m.

1.5. Instalacje

Wykonawca zobowiązany jest uzyskać warunki techniczne, przebudowy linii, usunięcia kolizji z istniejącą linią energetyczną wraz z wymianą lamp oświetleniowych i warunki przyłączenia dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych do sieci dystrybucji niskiego napięcia (wymiana słupów) oraz na podstawie wniosków opracować i uzgodnić z gestorami projekty.

W razie wystąpienia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną uzbrojenia terenu oraz na podstawie warunków opracuje i uzgodnić z gestorami projekty.

1.6. Projekt stałej organizacji ruchu

Wykonawca opracuje Projekt stałej organizacji ruchu i po uzyskaniu wymaganych opinii uzyska zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych.

1.7. Projekty organizacji ruchu na czas budowy

Wykonawca opracuje projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyska zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych.

2. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji

Place budowy, zaplecza i drogi technologiczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie z poszanowaniem interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym oraz w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca.

Magazyny, składy i bazy transportowe należy lokalizować poza obszarami zabudowy mieszkaniowej i poza obszarami wrażliwymi środowiskowo. Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną należy wyłożyć materiałami izolacyjnymi. Magazyny, składy i bazy transportowe należy wyposażyć w sprawne urządzenia gospodarki wodno-ściekowej. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy

odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów.

Powstające w trakcie przebudowy odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne podmioty zajmujące się ich unieszkodliwianiem.

Należy ograniczyć do minimum wycinkę drzew i krzewów a drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tzn. poza okresem od marca do sierpnia włącznie. W robotach wykończeniowych należy przewidzieć nasadzenia zastępcze.

Warstwę gleby zdjętą z pasa robót należy odpowiednio przechowywać, tak aby składowany materiał ponownie wykorzystać do rekultywacji terenu oraz umocnienia skarp.

Wykonawca we własnym zakresie zapewni odprowadzenia wód z odwodnienia placu budowy.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy wykonywać wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. 6:00 – 22:00.

2.2. Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne

Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687) oraz ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)

Wykonawca będzie dysponował terenem w liniach rozgraniczających określonych w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i podejmie wszelkie dostępne i możliwe kroki aby zaprojektować i zrealizować zamówienie w granicach tak udostępnionego terenu. W przypadku, gdy roboty zaprojektowane przez Wykonawcę (których zakres zostanie zaakceptowany przez Zamawiającego) wymagałoby stałego zajęcia terenu poza tymi granicami, po stronie Wykonawcy (jego staraniem i na jego koszt) leży przygotowanie wszelkiej niezbędnej dokumentacji do pozyskania dodatkowego terenu, w tym materiały geodezyjne do uzyskania uzupełniającej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i uzyskanie tej decyzji. Koszty odszkodowań z tytułu nabycia praw do nieruchomości przez Powiat Ostrołęcki pokryje Zamawiający. Czas niezbędny do pozyskania powyższego terenu oraz jego ewentualny wpływ na realizację prowadzonych przez Wykonawcę prac projektowych lub robót budowlanych, nie będzie uprawniał Wykonawcy do składania roszczeń z tego tytułu wobec Zamawiającego.

W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej należy zaprojektować i wykonać ich przebudowę i zabezpieczenie.

Należy opracować, uzgodnić z odpowiednimi instytucjami projekty organizacji ruchu na czas wykonywania robót. W projekcie organizacji ruchu należy uwzględnić utrzymania ciągłości ruchu.

Należy uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego:

- warunki techniczne ewentualnych przebudów, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem,
- niezbędne decyzje administracyjne, w szczególności decyzje o pozwoleniu wodnoprawnym (jeśli wymagane) i zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Należy uzyskać warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej. Projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej, powinny spełniać odpowiednie wymagania i normy.

W celu opracowania rozwiązań projektowych dla dróg innych kategorii przewidzianych do rozbudowy w ramach niniejszego zadania, należy podjąć współpracę z zarządcami tych dróg.

Należy opracować dokumenty Wykonawcy wymienione w p. 3.3 niniejszego PFU.

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania harmonogramu projektowania i wykonywania robót w taki sposób aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach oraz dostęp do terenów przyległych a w tym do każdej działki sąsiadujących z inwestycją.

Wykonawca będzie stosował racjonalne środki aby nie dopuścić do uszkodzenia jakiegokolwiek drogi lub obiektu inżynierskiego przez ruch drogowy związany z działalnością Wykonawcy lub personel Wykonawcy. Działania te będą obejmowały także właściwe użycie odpowiednich pojazdów i tras w celu wypełnienia warunków umowy i niniejszego PFU. Wykonawca (w stosunkach między Stronami) będzie odpowiedzialny za wszelką konserwację, naprawy i remonty dróg w trakcie trwania budowy, które mogą być wymagane do używania przez niego jako tras dostępu. Wykonawca zapewni wszelkie znaki drogowe i drogowskazy wzdłuż tras dostępu i uzyska także ewentualnie wymagane pozwolenie właściwych instytucji na użytkowanie takich tras, znaków i drogowskazów. Zamawiający nie będzie odpowiedzialny za zaspokojenie żadnych roszczeń Wykonawcy lub osób trzecich. Wykonawca po zakończeniu robót przywróci stan użytkowanych dróg do stanu nie gorszego niż pierwotny.

W przypadku zaistnienia szkody komunikacyjnej z winy Wykonawcy powstałej na terenie placu budowy bądź poza nim a związanej bezpośrednio z wykonywanymi robotami, będzie on odpowiedzialny za jej likwidację i zaspokojenie wszelkich roszczeń stron trzecich

O terminie realizacji inwestycji Wykonawca powiadomi właściwego zarządcę drogi co najmniej z dwutygodniowym wyprzedzeniem.

Powyższe wymagania obowiązują również podwykonawców i dostawców a odpowiedzialność za ich zachowanie ponosi Wykonawca.

Wykonawca każdorazowo przy wprowadzaniu zmian w organizacji ruchu jest zobowiązany zawiadomić okolicznych mieszkańców o tych zmianach.

Wykonawca przeniesie punkty wysokościowe osnowy geodezyjnej kolidujące z zakresem robót budowlanych.

Wykonawca na swój koszt uzyska wszelkie dodatkowe zezwolenia wymagane w celu prowadzenia robót (w szczególności pozwolenia na tymczasową zmianę organizacji ruchu, pozwolenia na zajęcie pasa drogowego, pozwolenia na umieszczanie urządzeń w pasie drogowym).

2.3. Przygotowanie terenu budowy

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych do prawidłowego przygotowania terenu budowy w ramach zaakceptowanej kwoty umownej należy uwzględnić koszty związane z:

- czasowym zajęciem nieruchomości objętych zezwoleniem na wykonywanie robót i przebudowy infrastruktury technicznej,
- przygotowanie dokumentacji geodezyjnej i formalno-prawnej w celu wydzielenia i przekazania działek zarządcy ,
- zabezpieczenie przed uszkodzeniem drzew na placu budowy i w sąsiedztwie placu budowy,
- przygotowaniem i ustawieniem tablic informacyjnych zgodnie z prawem budowlanym oraz tablic wymaganych przez Zamawiającego.
- usunięciem, wybudowaniem lub przebudowaniem sieci i urządzeń infrastruktury technicznej.

2.4. Przygotowanie i uwarunkowanie zaplecza budowy

Należy podejmować wszelkie niezbędne działania w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na placu budowy i na terenach przyległych. Należy unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn podczas lub w następstwie wykonywania robót. Stosując się do tych wymagań należy mieć szczególny wzgląd na :

- lokalizację zaplecza budowy (baz, magazynów, składowisk, placów postojowych maszyn budowlanych) oraz dróg dojazdowych w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, po zakończeniu prac uporządkowanie terenu,
- zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń zbiorników wodnych i cieków substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi,
- zabezpieczenie miejsc do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn budowlanych w obrębie bazy poprzez wyłożenie terenu materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia budowy,

Należy przygotować odpowiednią do zakresu robót ilość obiektów i urządzeń zaplecza budowy.

Z zajęcia pod ewentualne zaplecze budowy należy wykluczyć:

- tereny leśne z uwagi na hałas, dewastację terenu i możliwość zniszczenia roślinności,
- miejsca blisko zabudowy mieszkaniowej uwagi na hałas i zapylenie,
- tereny w pobliżu cieków wodnych i obszary podmokłe z uwagi na potencjalne zagrożenie skażeniem wód powierzchniowych.

Przy organizacji zaplecza budowy należy zapewnić:

- organizowanie budowy w taki sposób aby minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych,
- ogrzewanie elektryczne budynków zaplecza budowy przeznaczonych na pobyt ludzi,
- przygotowanie pomieszczeń sanitarnych dla zaplecza budowy, przy uwzględnieniu braku możliwości czasowego podłączenia do istniejącej sieci wodo-kanalizacyjnej, poprzez wyposażenie go w przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane lub odprowadzanie ścieków bytowych do tymczasowych zbiorników bezodpływowych, a następnie ich wywożenie do oczyszczalni ścieków, zapewnienie pojemników na odpady stałe,
- tankownie maszyn i urządzeń paliwem płynnym na przewidywanym placu postoju maszyn przy zapleczu budowy w sposób nie dopuszczający do skażenia gruntu lub cieków wodnych.

Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 2 z późn. zm. A w szczególności zapewnić segregację i składowanie odpadów w wydzielonym odpowiednio zabezpieczonym miejscu.

3. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE PROJEKTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI

3.1. Roboty przygotowawcze

Do robót przygotowawczych zalicza się co najmniej:

- rozbiórkę oznaczonych na planie zagospodarowania terenu istniejących krawężników i chodników, a także nawierzchni pod kanał deszczowy i studzienki ściekowe.
- przestawienie ogrodzeń – w czasie opracowywania PFU stwierdzono kolizje ogrodzeń z segmentów stalowych na długości ok. 78 m,
- usunięcie kolizji z urządzeniami uzbrojenia terenu – w czasie opracowywania PFU stwierdzono konieczność wymiany 4 słupów linii energetycznej NN i lamp oświetleniowych.

3.2. Roboty budowlane drogowe

Do robót budowlanych drogowych zalicza się co najmniej:

- ułożenie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (ok. 100 m) i nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm na

podbudowie z mieszki kruszywa łamanego niezwiązanego o uziarnieniu 0-31,5 mm i grubości 12 cm (ok. 600 m²),

- wykonanie przy przejściach dla pieszych, gdzie przebudowywane są chodniki ramp krawężnikowych z systemem fakturowych oznaczeń nawierzchni, zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3 Projektowanie przejść dla pieszych WR-D-41-3. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu (01-2021.03.02),
- wybudowanie zjazdów z betonowej kostki brukowej kolorowej grubości 8 cm na podbudowie z mieszki kruszywa łamanego niezwiązanego o uziarnieniu 0-31,5 mm i grubości 15 cm i podsypce piaskowej grubości 10 cm,
- wybudowanie kanalizacji deszczowej złożonej z kanału z rur PCV d200 (ok. 97 m), przykanalików z rur PCV d160 (ok. 11 m), studni kanalizacyjnych z kręgów betonowych d1000 (4 szt.) i studzienek ściekowych d500 z żeliwnymi wpustami ulicznymi typu ciężkiego (3 szt),
- przebudowa linii energetycznej NN składającej się z czterech słupów, polegającej na wymianie słupów i lamp oświetleniowych,
- zainstalowanie dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w km 0+022 drogi powiatowej nr 2554W (ul. Szkolna zgodnie z Wytycznym projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4 Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych WR-D-41-4. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu (02-2021.07.01,
- przebudowanie zdeformowanej nawierzchni na skrzyżowaniu z ul. Gajową z betonu asfaltowego AC 11S (ok, 60 m²),
- ustawienie ogrodzeń typu Olsztyn na długości ok. 75 m,
- wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu, grubowarstwowego strukturalnego chemoutwardzalnego,
- ustawienie znaków pionowych zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu, przy czym znaki pionowe powinny być średniej wielkości z tarczami z blachy aluminiowej o grubości 2 mm, na słupkach stalowych o średnicy 60,3 mm z powłoką cynkową o grubości 90 µm - tarcze znaków powinny być pokryte folią drugiej generacji,
- humusowanie i obsianie trawą przyległego terenu,
- uporządkowanie pasa drogowego po zakończeniu robót.

3.3. Dokumenty Wykonawcy

W ramach zaakceptowanej kwoty umownej należy opracować następujące projekty i dokumenty:

- a) opracowanie **koncepcji zagospodarowania terenu** wraz z propozycją zastosowanych rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych (przekroje podłużne i poprzeczne) i przedłożenie jej do akceptacji Zamawiającego oraz Gminy Troszyn. Koncepcja planu

zagospodarowania terenu powinna zawierać naniesione na podkłady mapowe rozwiązania elementów drogi, propozycję oświetlenia ulicznego zaznaczone elementy infrastruktury technicznej będące w kolizji ze stanem projektowanym wraz z wstępną propozycją usunięcia tych kolizji, wstępne zaznaczenie linii podziału nieruchomości – **3 egz.**;

- b) uzyskanie aktualnych **podkładów geodezyjnych** (map do celów projektowych) niezbędnych do opracowania projektu budowlanego opracowanych zgodnie z obowiązującymi przepisami. Granice należy ustalić zgodnie z procedurą określoną w rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa w sprawie ewidencji gruntów i budynków z dnia 29 marca 2001 r. (Dz.U.2016.1034 t.j. z późn. zm.).
- c) aktualne **wypisy i wyrisy** z mapy ewidencji gruntów w zakresie inwestycji - **1 egz.**;
- d) opracowanie **dokumentacji geodezyjno – prawnej – map podziałowych** niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID;
- e) uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego w imieniu Zamawiającego, jeśli zachodzi taka potrzeba;
- f) dokumentacja geotechniczna wymagana prawem w zakresie przedmiotu umowy warunkująca uzyskanie decyzji ZRID – **4 egz.**,
- g) opracowanie kompletnego **projektu budowlanego na rozbudowę (wszystkie branże)** - łącznie ze wszystkimi załącznikami, decyzjami, opiniami i uzgodnieniami, warunkującymi otrzymanie decyzji ZRID zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, w szczególności w oparciu o przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2020 poz.1333), ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2018.1474 t.j.), rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735 z późn. zm.), wiedzą i zasadami sztuki budowlanej. Dokumentacja techniczna ma być opracowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2018.1935 t.j.), rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.) wraz z opiniami, uzgodnieniami wymaganymi przepisami szczególnymi – **5 egz.**;
- h) Uzyskanie wszelkich decyzji i uzgodnień z gestorami ewentualnych sieci, w tym **wykonanie wszelkich projektów branżowych, usunięcia kolizji i ewentualnym umieszczeniem urządzeń obcych poza utwardzoną częścią pasa drogowego** – **5 egz.**

- i) opracowanie **projektów technicznych** dla wszystkich branż – w ilości po **4 egz.**;
- j) przygotowanie projektu inwentaryzacji zieleni warunkującego otrzymanie pozwolenia na wycinkę drzew kolidujących z inwestycją i przygotowanie projektu nasadzeń kompensacyjnych drzew – **2 egz.**,
- k) opracowanie **przedmiarów** zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. 2004 poz. 1389). – **po 2 egz. dla każdej branży,**
- l) **kosztorys ślepy uproszczony – po 2 egz. + wersja elektroniczna w formacie xls dla każdej branży,**
- m) **specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych** objętych przedmiotem zamówienia, sporządzone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129). – **po 2 egz. dla każdej branży,**
- n) zatwierdzony **projekt stałej organizacji ruchu - 4 egz.**,

przygotowanie przez Wykonawcę **kompletnego wniosku** o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i **uzyskanie decyzji ZRID;**

Należy współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności uczestniczyć w konsultacjach społecznych, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów. Powyższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania innych dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Przystępując do opracowania wyżej wymienionych dokumentów Wykonawcy a także wszelkich innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, należy uzgodnić z Zamawiającym sposób ich akceptacji a po opracowaniu uzyskać akceptację.

W wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie dokumentów Wykonawcy objętych powyższym wykazem i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień oraz stanowisk, postanowień i decyzji administracyjnych związanych z opracowaniem i zatwierdzeniem dokumentacji, realizacją i przekazaniem do użytkowania jest ujęte w ramach zaakceptowanej kwoty umownej.

3.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – Specyfikacje Techniczne ST stanowiące część niniejszego PFU, określają wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2

września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz.U. Nr 2013, poz. 2013 z późn. zm.).

Specyfikacje Techniczne uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych a zawarte w nich wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportowych, warunków wykonania robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne.

Jeżeli po opracowaniu Projektu budowlano-wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania robót budowlanych, na które w niniejszym PFU nie załączono odpowiednich ST, to należy również opracować i przedstawić do akceptacji Zamawiającego dodatkowe, niezbędne ST na te roboty oraz wykonać te Roboty w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

3.5. Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna

Mapę do celów projektowych należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami i uzyskać stosowne klauzule właściwego ośrodka geodezyjno-kartograficznego. Granice zewnętrzne pasa drogowego należy określić z dokładnością 0-0,10 m. W przypadku gdy na podstawie istniejących dokumentów operatu ewidencji gruntów, określenie granic z wymienioną dokładnością będzie niemożliwe, granice należy ustalić zgodnie z procedurą określoną w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1429)

Po ustaleniu szczegółowej zajętości terenu przez inwestycję należy opracować projekt podziału nieruchomości i uzyskać akceptację Zamawiającego. Następnie opracować mapy podziałowe i uzyskać stosowne klauzule ośrodka geodezyjno-kartograficznego.

Ostateczna decyzja zatwierdzająca projekt podziału stanowi podstawę do utrwalenia przez Wykonawcę w terenie nowo wyznaczonych punktów granicznych pasa drogowego znakami granicznymi i dokonania zmian w księdze wieczystej oraz w katastrze nieruchomości. Stosowne wnioski winny zostać przygotowane i złożone przez Wykonawcę.

4. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

4.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego w wymaganiach wynikających z odrębnych przepisów

Zamierzenie budowlane jest zgodne z obowiązującymi przepisami.

4.2. Przepisy prawa

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały

zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego

1. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 136) ;
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.);
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.);
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.) ;
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1609);
6. Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (t.j. Dz.U. 2019 poz. 831);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 963) ;
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401);
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126);
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129);
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 roku w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2016 roku, poz. 1966 z późn. zm.);
12. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j.Dz.U.z2020r. poz. 276 z późn. zm.);
13. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. z 2012 r., poz. 1247);
14. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1429);

15. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. z 2012 r., poz. 1247);
16. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1429);
17. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. z 2001 r., Nr 100, poz. 1085, z późn. zm.);
18. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311);
19. Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10);
20. Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 24 grudnia 2019 r. w sprawie warunków uznania odpadów za posiadające właściwości zakaźne oraz sposobu ustalania tych właściwości (Dz. U. z 2020 r., poz. 3);
21. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. z 2016 r., poz. 93);
22. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310);
23. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.);
24. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 293 z późn. zm.);
25. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.);
26. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1320 z późn. zm.);
27. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1139) ;
28. Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji (Dz. U. z 2015 r. poz. 1483);
29. Ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1781 z późn. zm.);

30. Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 lipca 2011 r. w sprawie podstawowych wymagań bezpieczeństwa teleinformatycznego (Dz. U. 2011 r. Nr 159, poz. 948);
31. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o ochronie baz danych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2134, z późn. zm.);
32. Ustawa z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 344 z późn. zm.);
33. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1231 z późn. zm.);
34. Ustawa z dnia 7 listopada 2008 r. o zmianie niektórych ustaw w związku z wdrażaniem funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności (Dz. U. z 2008 roku, Nr 216, poz. 1370);
35. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650, z późn. zm.);
36. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 833 z późn. zm.);
37. Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 2 czerwca 2016 roku w sprawie zasadniczych wymagań dla sprzętu elektrycznego (Dz. U. z 2016 roku, poz. 806);
38. Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3 Projektowanie przejść dla pieszych WR-D-41-3. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu (01-2021.03.02).
39. Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4 Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych WR-D-41-4. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu (02-2021.07.01)