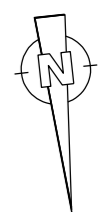


**LEGENDA:**

- stan istniejący
- projektowana nawierzchnia przejazdu/przejścia z płyt CBP
- projektowana nawierzchnia przejazdu z płyt MU
- projektowana nawierzchnia zintegrowana przejazdu
- projektowana nawierzchnia bitumiczna KR1
- projektowana nawierzchnia bitumiczna KR2
- projektowana nawierzchnia bitumiczna KR3
- projektowana nawierzchnia bitumiczna KR4
- projektowana nawierzchnia bitumiczna KR5
- projektowana nawierzchnia gruntowa ulepszone
- projektowany chodnik z kostki betonowej
- projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej
- pobocze
- obrzeże betonowe 8x30cm
- krawężnik betonowy 15x30cm
- krawężnik kamienny 15x30cm
- opornik betonowy 12x25cm
- opornik kamienny 12x25cm
- krawężnik betonowy obniżony 15x22cm
- krawężnik kamienny obniżony 15x22cm
- projektowane odwodnienie przejazdu
- projektowana oś toru
- projektowane perony
- linie określające granice terenu objętego inwestycją
- linie rozgraniczające teren inwestycji
- linie podziału działek
- linie czasowego zajęcia działek
- projektowany przepust
- projektowany wpust uliczny



Lokalizacja przejazdu: Zabiele Wielkie - Rzańiec

ZAMAWIAJĄCY / INWESTOR:		 PKP PLK S. A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	
WYKONAWCA: <b>Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno - Torowe Sp. z o.o.</b> ul. Sandomierska 17 80-051 Gdańsk		JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <b>Voessing Polska Sp. z o.o.</b> ul. Grobla 17/5 61-859 Poznań	
<b>NAZWA INWESTYCJI:</b> Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu pn.: <b>"Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka - Chorzele"</b>			
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b> WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE: powiat ostrołęcki: gmina Baranowo, Olszewo-Borki, Rzekuń powiat M. Ostrołęka: gmina M. Ostrołęka powiat przasnyski: gmina Chorzele, M. Chorzele, Jednorozec			
<b>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b> Skrzyżowania kolejowo - drogowe w poziomie szyn w ciągu linii kolejowej nr 35			
<b>FAZA PROJEKTU:</b> <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>			
<b>BRANŻATOM:</b> <b>PW.L35.T3.22 Przebudowa układu drogowego km 21,056</b>			
<b>NAZWA RYSUNKU:</b> <b>PLAN SYTUACYJNY</b>			
<b>FUNKCJA:</b>	<b>IMIĘ I NAZWIŚKO</b>	<b>SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENIĘ</b>	<b>PODPIS</b>
<b>GLÓWNY PROJEKTANT:</b> Piotr Chronowski - Łopuch		MAP/0184/POOL/09 w spec. Linie, węzły i stacje kolejowe	
<b>PROJEKTANT:</b> Łukasz Jamiński		KUP/0179/PBKI/18 w spec. inżynierii kolejowej	
<b>PROJEKTANT:</b> Krystian Fryszkowski		KUP/0124/POOD/08 w spec. drogowej bez ograniczeń	
<b>PROJEKTANT:</b> Andrzej Sawoszczuk		KUP/5/POOK/03 w spec. konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń	
<b>PROJEKTANT:</b> Michał Płtera		KUP/0127/POOD/08 w spec. drogowej bez ograniczeń	
<b>PROJEKTANT:</b> Jarosław Czeszewski		KUP/0168/PBD/18 w spec. inżynierii drogowej	
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b> Mariusz Hermanowski		KUP/0126/POOD/06 w spec. drogowej bez ograniczeń	
<b>DATA:</b> 05.2020	<b>NR UMOWY:</b> 90/101/0057/19/Z/I z dnia 26.07.2019 r.	<b>NR RYS:</b> 2.1	<b>WERSJA:</b> 01
<b>SKALA:</b> 1:500			

